

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна

Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского
федерального университета

Дата подписания: 13.06.2023 15:12:38

Уникальный программный код:

d74ce93cd40e39275c3ba2f58486412a1c8ef96f

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования**

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Пятигорский институт (филиал) СКФУ

Колледж Пятигорского института (филиал) СКФУ

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
К ПРОХОЖДЕНИЮ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ**

(по профилю специальности)

**Специальность 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,
систем и агрегатов автомобилей**

Пятигорск 2023

Методические указания для прохождения преддипломной практики составлены в соответствии с требованиями ФГОС СПО к подготовке выпуска для получения квалификации. Предназначены для студентов, обучающихся по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Пояснительная записка

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Производственная (преддипломная) практика студентов является завершающим этапом и проводится после освоения ОПОП СПО и сдачи студентами всех видов промежуточной аттестации, предусмотренных ФГОС СПО.

Содержание преддипломной практики определяется требованиями к результатам обучения по каждому из модулей ОПОП СПО в соответствии с ФГОС СПО и рабочими программами практик.

Преддипломная практика проводится концентрированно после освоения учебной практики и производственной практики (по профилю специальности) и направлена на углубление первоначального опыта студента, развития общих и профессиональных компетенций, проверку его готовности к самостоятельной трудовой деятельности, а также на подготовку к защите дипломного проекта.

Преддипломная практика включает все направления учебной деятельности по специальности:

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств

ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

1.2. Цели и задачи преддипломной практики.

Целью преддипломной практики является:

- углубление первоначального профессионального студента;
- развитие общих и профессиональных компетенций по специальности **23.02.07«Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»**.

Задачами преддипломной практики являются:

- проверка готовности студента к самостоятельной трудовой деятельности;
- подготовка и сбор материалов для дипломного проектирования.

1.3. Количество недель (часов) на освоение программы производственной практики (преддипломной):

В соответствии со ФГОС СПО, учебным планом, рабочими программами профессиональных модулей по специальности **23.02.07«Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»** продолжительность производственной практики (преддипломной) составляет 4 недели, 144 часа.

1. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом преддипломной практики является освоение:

общих компетенций (ОК)

Код	Наименование результата практики
ОК 1	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 2	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 3	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 4	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 5	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 6	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей
ОК 7	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 8	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
ОК 9	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.
ОК 11	Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере

профессиональных компетенций (ПК)

Код	Наименование результата практики
ПК 1.1	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.
ПК 1.2	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.
ПК 1.3	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.
ПК 2.1	Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической

	документации.
ПК 2.3	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.
ПК 3.1	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.
ПК 3.2	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.
ПК 3.3	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.
ПК 4.1	Выявлять дефекты автомобильных кузовов.
ПК 4.2	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.
ПК 4.3	Проводить окраску автомобильных кузовов.
ПК 5.1	Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.
ПК 5.2	Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
ПК 5.3	Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
ПК 5.4	Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
ПК 6.1	Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.
ПК 6.2	Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.
ПК 6.3	Владеть методикой тюнинга автомобиля.
ПК 6.4	Определять остаточный ресурс производственного оборудования.
ПК 7.1	Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ
ПК 7.2	Проверять качество выполняемых работ

1. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Преддипломная практики проводится на предприятиях автомобильного транспорта (автотранспортные предприятия и станции технического обслуживания автомобилей).

3.1. Тематический план

Коды формируемых	Наименование практики	Объем времени, отведенный на	Сроки проведения
-------------------------	------------------------------	-------------------------------------	-------------------------

компетенций		практику (в неделях, часах)	
ПК 1.1 -ПК 1.3 ПК 2.1- ПК2.3 ПК 3.1- ПК 3.3 ПК 4.1- ПК 4.3	ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств.	2 недели 72 часа	
ПК 5.1 – ПК 5.4	ПМ 02. Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	1 неделя 36 часов	
ПК 6.1 - ПК 6.4	ПМ 03 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств	1 неделя 36 часов	
	Практика преддипломная	144 часа/ 4 недели	4 курс, 8 семестр

3.2. Содержание практики

Виды деятельности	Виды работ	Содержание освоенного учебного материала, необходимого для выполнения видов работ	Наименование учебных дисциплин, междисциплинарных курсов с указанием тем, обеспечивающих выполнение работ	Количество часов (недель)
Производственная практика (преддипломная)				
Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	Вводный инструктаж	Инструктаж по технике безопасности. Измерения основными контрольно-измерительными инструментами.	<p>Учебная дисциплина «Охрана труда»</p> <p>Тема 1.1. Основные положения законодательства об охране труда на предприятии.</p> <p>Тема 3.1. Безопасные условия труда. Особенности обеспечения безопасных условий труда на автомобильном транспорте.</p> <p>Тема 3.2. Предупреждение производственного травматизма и профессиональных заболеваний на предприятиях автомобильного транспорта</p> <p>Учебная дисциплина «Материаловедение»</p> <p>Тема 4.2. Основы слесарной обработки. Слесарная обработка, как один из основных видов работ, выполняемых на авторемонтных предприятиях.</p> <p>Учебная дисциплина «Метрология, стандартизация и сертификация»</p> <p>Тема 1.3. Концевые меры длины, калибры</p> <p>Тема 1.4. Штангенинструмент и микрометрический инструмент.</p> <p>Тема 1.5. Индикаторы и</p>	7,2

			универсальные измерительные приборы.	
Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	Выполнение основных операций на постах технического обслуживания	Перечень работ, выполняемых при ежедневном техническом обслуживании. Организация общего диагностирования (Д-1). Организация углублённого диагностирования (Д-2). Организация первого технического обслуживания. Организация второго технического обслуживания. Организация сезонного технического обслуживания	МДК 01.02. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта Тема 1.1. Основы ТО и ремонта подвижного состава автотранспортных средств. Тема 1.2. Технологическое и диагностическое оборудование приспособления, и инструмент для технического обслуживания и текущего ремонт автомобилей	21,6
Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	Выполнение работ на постах текущего ремонта	Организация текущего ремонта (ТР). Текущий ремонт: двигателей; систем смазывания, системы охлаждения, впуска и выпуска отработавших газов; сцепления, коробки передач, карданной передачи, привода колёс, механизмов мостов; кузова и дополнительного оборудования; подвески, осей; гидравлической и пневматической тормозных систем ;рулевого управления; приборов электрооборудования; текущий ремонт и регулировка системы питания бензинового и дизельного двигателей; замена и перестановка колёс	МДК.01.01. Устройство автомобилей. МДК 01.02. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	28,8
Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	Выполнение работ в производственных участках	Разработка технологических процессов по видам работ. Выполнения работ по ремонту узлов и агрегатов в производственных участках предприятий автомобильного транспорта.	МДК.01.01. Устройство автомобилей. МДК 01.02. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	21,6
Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	Организация работ технического обслуживания и ремонта	Общая характеристика технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава. Формы и методы организации и управления производством Организация труда	МДК.01.01. Устройство автомобилей. МДК 01.02. Техническое обслуживание и	21,6

х средств	автомобилей	ремонтных рабочих. Организация ежедневного обслуживания автомобилей Мойка и очистка автомобилей Организация Д-1 автомобилей Организация Д-2 автомобилей Организация ТО-1 автомобилей. Организация контроля качества ТО-2 автомобилей Организация текущего ремонта автомобилей Организация рабочих мест на производственных участках	ремонтавтомобильного транспорта	
Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	Участие в планировании и организации работы предприятия (по видам работ)	Организация работ по ТО и ремонту. Составление документации по расходу запасных частей и ремонтных материалов. Организация безопасного ведения работ по ТО и ремонту. Проведение инструктажей по охране труда. Составление документации по заработной плате производственным работникам и табеля затрат рабочего времени. Ознакомление с основными технико-экономическими показателями производственной деятельности СТО. Оформление документов при техническом обслуживании автомобильного транспорта на СТО. Выявление и устранение причин нарушения технологических процессов и разработка мероприятий по улучшению работ на СТО		36
Зачет по преддипломной практике				7,2

4. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРЕДДИПЛОМНОЙ) ПРАКТИКИ

Организация и проведение производственной(преддипломной) практики предусматривает следующую документацию:

- федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»;
- положение об учебной практике (производственном обучении) и производственной практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 декабря 2016 г. № 674;
- рекомендации по организации и проведению учебной и производственной практики студентов, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования.
- рабочие программы междисциплинарных курсов профессиональных модулей:

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств

ПМ 03 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств по специальности 23.02.07«Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»:

- рабочая программа производственной (преддипломной) практики;
- приказ о назначении руководителя практики от тколледжа;
- график проведения практики.

4.2.Требования к учебно-методическому обеспечению практики

Реализация программы производственной практики должна обеспечиваться доступом каждого студента к библиотечным фондам и базам данных, по содержанию соответствующему полному перечню специальных дисциплин, а также обеспечиваться наглядными пособиями, нормативной и учебно-методической документацией, технической и управленческой документацией по каждому этапу производственной практики (по профилю специальности и преддипломной).

Требования к учебно-методическому обеспечению производственной практики должны содержать комплексный подход, который должен:

- отражать содержание подготовки по специальности 23.02.07«Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» и содержать дидактический материал позволяющий студенту достигать требуемого уровня усвоения;
- максимально включать объективные методы контроля качества усвоения практического опыта по каждому этапу производственной практики;

-использовать комплект методических рекомендаций по выполнению практических работ на производственной практике.

4.3. Требования к материально-техническому обеспечению

Проведение производственной практики по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» в организациях автомобильного транспорта предусматривает материально-техническое обеспечение, которое включает в себя оборудование необходимое для технического обслуживания и ремонта автомобилей:

- уборочно-моечное оборудование;
- контрольно-диагностическое;
- технологическое и вспомогательное оборудование для проведения регламентных работ по ЕО, ТО-1, ТО-2 и сезонного технического обслуживания;
- технологическое и вспомогательное оборудование для проведения работ по текущему ремонту;
- технологическая и организационная оснастка для технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Перечень видов оборудования на предприятиях автомобильного транспорта формируется с учётом требований «Системы сертификации ГОСТ Р. Система сертификации услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. (Утверждена постановлением Госстандарта РФ от 11 ноября 1994 г. №21)».

4.4 Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

№ п/п	Наименование	Автор	Издательство и год издания
1	2	3	4
1	Автомобили «Устройство автотранспортных средств»	Пузанков А.Г.	М.: Академа, 2012.
2	Электрооборудование автомобилей	Туревский И.С.	М.: Форум, 2011.
3	Основы теории автомобильных двигателей	Стуканов В.А.	М.: Инфра-М, 2009.
4	Автомобильные эксплуатационные материалы	Кириченко Н.Б.	М.: Академа, 2009.
5	Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	Епифанов Л.И., Епифанова Е.А.	М.: Инфра-М, 2009.
6	Ремонт автомобилей	Карагодин В.И.,	М.: Мастерство,

		Митрохин Н.Н.	2010.
7	Информационные технологии в профессиональной деятельности	Михеева Е.В.	М.: Академа, 2010.
8	Краткий автомобильный справочник	Понизовский А.А., Власко Ю.М.	М.: НИИАТ, 2009.
9	Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта		М.: Транспорт,
10	Экономика отрасли: Автомобильный транспорт	Туревский И.С.	Форум, 2013
11	Задачник по экономике автомобильного транспорта	Колледжская серия	
12	Менеджмент	Драчева Е.Л., Юликов Л.И.	Академа, 2013
13	Менеджмент. Практикум.	Драчева Е.Л., Юликов Л.И.	Академа, 2013
14	Управление качеством	Мельников В.П.	Академа, 2014
15	Управление качеством. Практикум.	Арапова Л.А., Бравцев А.П.	Академа, 2014
16	Управление персоналом	Базаров Т.Ю.	Академа, 2015
17	Технологические процессы ремонта автомобилей	Виноградов В.М.	Академа, 2011
18	Охрана труда и основы экологической безопасности: Автомобильный транспорт	Графкина М.В.	Академа, 2012
19	Организация, планирование и управление производством	Новицкий Н.И., Пашута В.П.	ФиС, 2012
20	Документационное обеспечение управления в организации	Соколова О.Н., Акимочкина Т.А.	КНОРУС. 2013
21	Методическое пособие для выполнения курсовой работы	Колледжская серия	

Дополнительные источники:

№ п/п	Наименование	Автор	Издательство и год издания
1	Руководства по ТО и ТР автомобилей разных марок автомобилей		ИД «Третий Рим», 2008-2013
2	Основы менеджмента	Мескон М.Х.,	Вильямс, 2012

		Альберт М., Хедоури Ф.	
3	Положение «О техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта»	-	Действующие редакции
4	Трудовой кодекс РФ	-	Действующие редакции
5	Гражданский кодекс РФ	-	Действующие редакции
6	Налоговый кодекс РФ	-	Действующие редакции
7	Классификация основных средств, включаемых в амортизационные группы	-	Действующие редакции
8	Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте	-	Действующие редакции
9	Нормы эксплуатационного пробега шин на автомобильном транспорте	-	Действующие редакции
10	Нормы затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей	-	Действующие редакции
11	Законы РФ: «О защите прав потребителей», «О сертификации продукции и услуг», «О стандартизации», «Об обеспечении единства измерений»	-	Действующие редакции
12	Правила оказания услуг (выполнения работ) по ТО и ремонту автотранспортных средств	-	ПП РФ № 43 ОТ 23.01.2007
13	Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте	-	Действующие редакции
14	Типовые инструкции по охране труда для основных профессий и видов работ	-	Действующие редакции
15	Тарифно-квалификационные	-	Действующие редакции

	справочники		
--	-------------	--	--

Интернет-ресурсы

1. ИКТ Портал «интернет ресурсы» - <http://www.ict.edu.ru/>
2. Ассоциация автосервисов России - <http://www.as-avtoservice.ru/>
3. Консультант Плюс - <http://www.consultant.ru/>
4. Системы современного автомобиля - <http://www.systemsauto.ru/>

4.5. Требования к руководителям практики от образовательного учреждения и организации

Требования к руководителям практики от образовательного учреждения: Производственная практика должна обеспечиваться педагогическими кадрами, имеющими высшее профессиональное образование, соответствующее профилю практики и проводится мастерами производственного обучения и (или) преподавателями учебных дисциплин и междисциплинарных курсов профессионального цикла. Мастера производственного обучения должны иметь квалификацию по профессии рабочего на 1–2 разряда выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным для преподавателей, отвечающих за освоение обучающимся профессионального цикла. Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в 3 года.

Руководители практики от образовательного учреждения несут ответственность за надлежащее распределение обучающихся по рабочим местам, выполнение программы производственной практики, воспитание у обучающихся бережного отношения к оборудованию, инструменту и расходным материалам, соблюдение обучающимися трудовой дисциплины и правил по охране труда, а также за санитарное состояние и организацию рабочих мест.

Требования к руководителям практики от организации (предприятия):

Производственная практика проводится в организациях на основе договоров между организацией и колледжем. В этом случае на предприятии назначают руководителей практики от организации, из числа наиболее квалифицированных специалистов имеющие среднее профессиональное или высшее профессиональное образование, соответствующее профилю практики и должны иметь квалификацию по профессии рабочего на 1–2 разряда выше, чем предусмотрено образовательным стандартом для выпускников.

Руководители практики от организации обеспечивают:

- безопасные условия прохождения практики студентами, отвечающие санитарным правилам и требованиям охраны труда;
- проводят инструктаж студентов по ознакомлению с требованиями охраны труда, безопасности жизнедеятельности и пожарной безопасности в организации;

- участвуют в организации и оценке результатов освоения общих и профессиональных компетенций, полученных в период прохождения производственной практики.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ И ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИК

Формами отчетности каждого этапа производственной практики (по профилю специальности и преддипломной) являются:

- отчет;
- характеристика руководителя практики от предприятия;
- дневник, отражающий ежедневный объем выполненных работ;
- другие документы, подтверждающие освоение студентом общих и профессиональных компетенций при прохождении практики по основному виду профессиональной деятельности.

Итоговой формой контроля по этапу производственной практики (по профилю специальности, преддипломной) является зачет с оценкой, который проводится в один из последних дней практики комиссией, в состав которой входят руководители практики от колледжа и организации, заместитель директора по учебно-производственной работе, мастер производственного обучения, преподаватели междисциплинарных курсов профессиональных модулей. Зачет проводится в форме собеседования.

Вопросы для подготовки к зачету по практике представляет руководитель практики от колледжа до начала практики.

Студенты, не выполнившие без уважительной причины требования программы производственной практики, отчисляются из колледжа как имеющие академическую задолженность. В случае уважительной причины студенты направляются на практику вторично.

По завершении изучения профессионального модуля в период и за счет объема времени, отведенного на практику, проводится экзамен (квалификационный) на базе организации, участвующей в проведении практики.