

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна

Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского
федерального университета

Дата подписания: 13.09.2023 10:23:46

Уникальный программный ключ:

d74ce93cd40e39275c3ba2f5848641ca1b2e16

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Пятигорский институт (филиал) СКФУ

УТВЕРЖДАЮ

Директор Пятигорского института
(филиал) СКФУ

Т.А. Шебзухова

«__» _____ 20__ г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

(ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТ)

По дисциплине

Основы технологии производства и ремонта
транспортных средств

Направление подготовки

43.03.01 - Сервис

Квалификация выпускника

бакалавр

Форма обучения

очная

Учебный план

2021 года приема

Изучается

в 3 семестре

Предисловие

1. Назначение: Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации предназначен для проверки знаний студентов.
2. Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации на основе рабочей программы дисциплины «Основы технологии производства и ремонта транспортных средств» в соответствии с образовательной программой по направлению подготовки 43.03.01 – Сервис утвержденной на заседании Учёного совета СКФУ протокол № от «__»_____г.
3. Разработчик: Алексенко Дмитрий Николаевич, доцент кафедры транспортных средств и процессов
4. ФОС рассмотрен и утвержден на заседании кафедры транспортных средств и процессов Протокол №__ от «__»_____г.
5. ФОС согласован с выпускающей кафедрой транспортных средств и процессов, Протокол №__ от «__»_____г.
6. Проведена экспертиза ФОС. Члены экспертной группы, проводившие внутреннюю экспертизу:

Председатель: Д.К. Сысоев, зав. кафедрой транспортных средств и процессов

Д.Н. Алексенко, доцент кафедры транспортных средств и процессов

Е.А.Павленко, доцент кафедры транспортных средств и процессов

Экспертное заключение: ФОС текущего контроля и промежуточной аттестации соответствует ФГОС ВО

«__»_____ (подпись)

7. Срок действия ФОС _____

**Паспорт фонда оценочных средств
для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации**

По дисциплине	Основы технологии производства и ремонта транспортных средств
Направление подготовки	43.03.01 – Сервис
Направленность (профиль)	Сервис транспортных средств
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Учебный план	2021 года приема

Код оцениваемой компетенции (или её части)	Модуль, раздел, тема (в соответствии с Программой)	Тип контроля	Вид контроля	Компонент фонда оценочных средств	Количество заданий для каждого уровня, шт.	
					Базовый	Повышенный
ОПК-2 ОПК-4	1-8	текущий	устный	Вопросы для собеседования	15	15
	1-8	промежуточный	устный	Вопросы к экзамену	30	
	1-8	промежуточный	письменный	Комплект заданий для РГР	1	

Составитель _____ Алексенко Д.Н.
(подпись)

« ____ » _____ 2019 г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой ТСП

Д.К. Сысоев

«__» _____ 20__ г.

Вопросы для собеседования

по дисциплине Основы технологии производства и ремонта транспортных средств.

Базовый уровень

1. Цель изучения, объект и предмет дисциплины.
2. Расчленение автомобиля на составные части.
3. Конструкторско-технологическое и функциональное деление машин на составные части.
4. Деталь. Сборочная единица.
5. Укрупненная градация сложности составных частей автомобиля.
6. Узел. Агрегат.
7. Характеристики детали.
8. Поверхности детали.
9. Материал автомобильных деталей.
10. Свойства металлов и сплавов.
11. Конструкторско-технологические признаки деталей и их классификация по типам.
12. Классификация соединений.
13. Базовые составные части изделия.
14. Основные составные части изделия.
15. Вспомогательные составные части изделия.

Повышенный уровень

1. Изделие и комплектующее изделие.
2. Процессы, протекающие в автомобиле.
3. Разрушительные процессы и их разновидности.
4. Внешнее трение. Классификация трения.
5. Изнашивание. Классификация изнашивания.
6. Износ и динамика его изменения.
7. Скорость и интенсивность изнашивания.
8. Триботехнические характеристики материала детали.
9. Деформация и ее простейшие виды.
10. Упругая и пластическая деформация.
11. Концентраторы напряжений.
12. Разрушение металлических деталей. Хрупкое и вязкое разрушение.
13. Старение материала металлических деталей.
14. Старение материала пластмассовых деталей.

15. Усталость.

1. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены с незначительными ошибками все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотрены рабочим учебным планом виды работ, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

Оценка «зачтено» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «не зачтено» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

В соответствии с результатами освоения дисциплины: знать, уметь, владеть

Наименование компетенций

Код	Формулировка
ОПК-2	владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
Знать: • понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТиТТМО отрасли и эффективности его выполнения; • основы технологии производства ТиТТМО отрасли и их составных частей; • состав операций технологических процессов, оборудование и оснастку, применяемые при производстве и ремонте ТиТТМО отрасли и их составных частей. • содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта ТиТТМО отрасли; • понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТиТТМО отрасли и эффективности его выполнения	ОПК-2
Уметь: • выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО; • анализировать особенности строения и функционирования ТиТТМО с точки зрения производства и ремонта; • пользоваться современными методами восстановления деталей и агрегатов ТиТТМО отрасли • анализировать причины поломок деталей ТиТТМО; • осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов	

Владеть: • навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; • способами дефектации деталей; • особенностями строения и функционирования ТИТТМО с точки зрения производства и ремонта • научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
Знать: • содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта ТИТТМО отрасли; • понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТИТТМО отрасли и эффективности его выполнения • понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТИТТМО отрасли и эффективности его выполнения; • основы технологии производства ТИТТМО отрасли и их составных частей; • состав операций технологических процессов, оборудование и оснастку, применяемые при производстве и ремонте ТИТТМО отрасли и их составных частей.	ОПК-4
Уметь: • анализировать причины поломок деталей ТИТТМО; • осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов • выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТИТТМО; • анализировать особенности строения и функционирования ТИТТМО с точки зрения производства и ремонта; • пользоваться современными методами восстановления деталей и агрегатов ТИТТМО отрасли	
Владеть: • особенностями строения и функционирования ТИТТМО с точки зрения производства и ремонта • научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов • навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; • способами дефектации деталей;	

2. Описание шкалы оценивания

Максимально возможный балл за весь текущий контроль устанавливается равным 55. Текущее контрольное мероприятие считается сданным, если студент получил за него не менее 60% от установленного для этого контроля максимального балла. Рейтинговый балл, выставляемый студенту за текущее контрольное мероприятие, сданное студентом в установленные графиком контрольных мероприятий сроки, определяется следующим

образом:

Уровень выполнения контрольного задания	Рейтинговый балл (в % от максимального балла за контрольное задание)
Отличный	100
Хороший	80
Удовлетворительный	60
Неудовлетворительный	0

3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Процедура проведения данного оценочного мероприятия включает в себя собеседование.

Предлагаемые студенту задания позволяют проверить компетенцию ОПК-2, ОПК-4.

Для подготовки к данному оценочному мероприятию необходимо по литературным источникам подготовить вопросы выносимые на самостоятельное изучение.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользования литературными источниками, справочными таблицами.

При проверке задания, оцениваются последовательность и рациональность выполнения, четкие ответы на дополнительные вопросы

Лист оценивания собеседования

ФИО студента	Знание содержания всех вопросов из базовой части	Понимание сути излагаемого	Речь грамотная, ясная, точная	Анализ сути, приведение собственных примеров	Знание содержания материала повышенного уровня
баллы	0 – 0,5 – 1	0 – 0,5 – 1	0 – 0,5 – 1	0 – 0,5 – 1	0 – 0,5 – 1

Составитель _____ Д.Н. Алексенко
(подпись)

«___» _____ 20__ г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой ТСП

Д.К. Сысоев

«__» _____ 2019 г.

Вопросы к экзамену

по дисциплине Основы технологии производства и ремонта транспортных средств

Вопросы к экзамену:

Знать:

1. Цель изучения, объект и предмет дисциплины.
2. Расчленение автомобиля на составные части.
3. Конструкторско-технологическое и функциональное деление машин на составные части.
4. Деталь. Сборочная единица.
5. Укрупненная градация сложности составных частей автомобиля.
6. Узел. Агрегат.
7. Характеристики детали.
8. Поверхности детали.
9. Материал автомобильных деталей.
10. Свойства металлов и сплавов.
11. Конструкторско-технологические признаки деталей и их классификация по типам.
12. Классификация соединений.
13. Базовые составные части изделия.
14. Основные составные части изделия.
15. Вспомогательные составные части изделия.

Уметь, владеть:

16. Изделие и комплектующее изделие.
17. Процессы, протекающие в автомобиле.
18. Разрушительные процессы и их разновидности.
19. Внешнее трение. Классификация трения.
20. Изнашивание. Классификация изнашивания.
21. Износ и динамика его изменения.
22. Скорость и интенсивность изнашивания.
23. Триботехнические характеристики материала детали.
24. Деформация и ее простейшие виды.
25. Упругая и пластическая деформация.
26. Концентраторы напряжений.
27. Разрушение металлических деталей. Хрупкое и вязкое разрушение.
28. Старение материала металлических деталей.
29. Старение материала пластмассовых деталей.
30. Усталость.

1. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены с незначительными ошибками все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

Оценка «зачтено» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «не зачтено» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

В соответствии с результатами освоения дисциплины: знать, уметь, владеть

Наименование компетенций

Код	Формулировка
ОПК-2	владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
Знать: • понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТиТТМО отрасли и эффективности его выполнения; • основы технологии производства ТиТТМО отрасли и их составных частей; • состав операций технологических процессов, оборудование и оснастку, применяемые при производстве и ремонте ТиТТМО отрасли и их составных частей. • содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта ТиТТМО отрасли; • понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТиТТМО отрасли и эффективности его выполнения	ОПК-2
Уметь: • выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО; • анализировать особенности строения и функционирования ТиТТМО с точки зрения производства и ремонта; • пользоваться современными методами восстановления деталей и агрегатов ТиТТМО отрасли • анализировать причины поломок деталей ТиТТМО; • осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов	

Владеть: • навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; • способами дефектации деталей; • особенностями строения и функционирования ТиТТМО с точки зрения производства и ремонта • научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
Знать: • содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта ТиТТМО отрасли; • понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТиТТМО отрасли и эффективности его выполнения • понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТиТТМО отрасли и эффективности его выполнения; • основы технологии производства ТиТТМО отрасли и их составных частей; • состав операций технологических процессов, оборудование и оснастку, применяемые при производстве и ремонте ТиТТМО отрасли и их составных частей.	ОПК-4
Уметь: • анализировать причины поломок деталей ТиТТМО; • осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов • выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО; • анализировать особенности строения и функционирования ТиТТМО с точки зрения производства и ремонта; • пользоваться современными методами восстановления деталей и агрегатов ТиТТМО отрасли	
Владеть: • особенностями строения и функционирования ТиТТМО с точки зрения производства и ремонта • научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов • навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; • способами дефектации деталей;	

2. Описание шкалы оценивания

Максимально возможный балл за весь текущий контроль устанавливается равным

55. Текущее контрольное мероприятие считается сданным, если студент получил за него

не менее 60% от установленного для этого контроля максимального балла. Рейтинговый балл, выставяемый студенту за текущее контрольное мероприятие, сданное студентом в установленные графиком контрольных мероприятий сроки, определяется следующим образом:

Уровень выполнения контрольного задания	Рейтинговый балл (в % от максимального балла за контрольное задание)
Отличный	100
Хороший	80
Удовлетворительный	60
Неудовлетворительный	0

3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Процедура проведения данного оценочного мероприятия включает в себя перечень вопросов индивидуальных заданий.

Предлагаемые студенту задания позволяют проверить компетенцию ОПК-2, ОПК-4.

Для подготовки к данному оценочному мероприятию следует изучить рекомендуемую литературу, указанную в Рабочей программе данной дисциплины; выучить новый и повторить ранее изученный лексический и грамматический материал.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользоваться подготовленным им конспектом.

При проверке задания, оцениваются:

-умения студента применить знания материала на практике при выполнении предложенных заданий;

Оценочный лист

Оцениваемый критерий	Оценка
Уровень раскрытия содержания материала	
Грамотность и логичность изложения материала	
Использование терминологии	
Умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами	
Самостоятельность ответа, без наводящих вопросов	
Способность творчески применять знание теории к решению профессиональных задач	
Знание современной учебной и научной литературы	

Составитель _____ Д.Н. Алексенко
(подпись)

« ____ » _____ 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:
Зав. кафедрой ТСП
_____ Д.К. Сысоев
«__» _____ 2019 г.

Комплект заданий для расчетно-графической работы

по дисциплине **Основы технологии производства и ремонта транспортных средств**

Расчетно-графическая работа по дисциплине «**Основы технологии производства и ремонта транспортных средств**» включает в себя проведение проверочного расчета указанного в методических указаниях.

1. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены с незначительными ошибками все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

Оценка «зачтено» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «не зачтено» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

В соответствии с результатами освоения дисциплины: знать, уметь, владеть

Наименование компетенций

Код	Формулировка
ОПК-2	владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
Знать: • понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТИТМО отрасли и эффективности его выполнения;	ОПК-2

• основы технологии производства ТиТТМО отрасли и их составных частей; • состав операций технологических процессов, оборудование и оснастку, применяемые при производстве и ремонте ТиТТМО отрасли и их составных частей. • содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта ТиТТМО отрасли; • понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТиТТМО отрасли и эффективности его выполнения	
Уметь: • выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО; • анализировать особенности строения и функционирования ТиТТМО с точки зрения производства и ремонта; • пользоваться современными методами восстановления деталей и агрегатов ТиТТМО отрасли • анализировать причины поломок деталей ТиТТМО; • осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов	
Владеть: • навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; • способами дефектации деталей; • особенностями строения и функционирования ТиТТМО с точки зрения производства и ремонта • научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов	
Знать: • содержание и отличительные особенности производственного и технологических процессов производства и ремонта ТиТТМО отрасли; • понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТиТТМО отрасли и эффективности его выполнения • понятия о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности ТиТТМО отрасли и эффективности его выполнения; • основы технологии производства ТиТТМО отрасли и их составных частей; • состав операций технологических процессов, оборудование и оснастку, применяемые при производстве и ремонте ТиТТМО отрасли и их составных частей.	ОПК-4
Уметь: • анализировать причины поломок деталей ТиТТМО; • осуществлять рациональный выбор конструкционных и эксплуатационных материалов • выполнять диагностику и анализ причин неисправностей,	

отказов и поломок деталей и узлов ТiТТМО; • анализировать особенности строения и функционирования ТiТТМО с точки зрения производства и ремонта; • пользоваться современными методами восстановления деталей и агрегатов ТiТТМО отрасли	
Владеть: • особенностями строения и функционирования ТiТТМО с точки зрения производства и ремонта • научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов • навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов; • способами дефектации деталей;	

2. Описание шкалы оценивания

Максимально возможный балл за весь текущий контроль устанавливается равным 55. Текущее контрольное мероприятие считается сданным, если студент получил за него не менее 60% от установленного для этого контроля максимального балла. Рейтинговый балл, выставляемый студенту за текущее контрольное мероприятие, сданное студентом в установленные графиком контрольных мероприятий сроки, определяется следующим образом:

Уровень выполнения контрольного задания	Рейтинговый балл (в % от максимального балла за контрольное задание)
Отличный	100
Хороший	80
Удовлетворительный	60
Неудовлетворительный	0

3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Процедура проведения данного оценочного мероприятия включает в себя проведение проверочного расчета указанного в методических указаниях.

Предлагаемые студенту задания позволяют проверить компетенцию ОПК-2, ОПК-4.

Для подготовки к данному оценочному мероприятию необходимо по литературным источникам подготовить вопросы выносимые на самостоятельное изучение.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользования литературными источниками, справочными таблицами.

При проверке задания, оцениваются последовательность и рациональность выполнения, четкие ответы на дополнительные вопросы

Оценочный лист

Оцениваемый критерий	Оценка
Уровень раскрытия содержания материала	
Грамотность и логичность изложения материала	

Использование терминологии	
Умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами	
Самостоятельность ответа, без наводящих вопросов	
Способность творчески применять знание теории к решению профессиональных задач	
Знание современной учебной и научной литературы	

Составитель _____ Д.Н. Алексенко
(подпись)

«____» _____ 2019 г.