

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна
Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского
федерального университета
Дата подписания: 13.09.2023 10:23:30
Уникальный программный ключ:
d74ce93cd40e39275c3ba2f584864c1c1b2e1b6

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Пятигорский институт (филиал) СКФУ

УТВЕРЖДАЮ
Директор Пятигорского института
(филиал) СКФУ
_____ Т.А. Шебзухова
«__» _____ 20_ г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации
(ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТ)

По дисциплине	Безопасность транспортных средств
Направление подготовки	43.03.01 - Сервис
Квалификация выпускника	бакалавр
Форма обучения	очная
Учебный план	2021 года приема
Изучается	в 5 семестре

Предисловие

1. Назначение: Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации предназначен для проверки знаний студентов.
2. Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации на основе рабочей программы дисциплины «Безопасность транспортных средств» в соответствии с образовательной программой по направлению подготовки 43.03.01 – сервис, утвержденной на заседании Учёного совета СКФУ протокол № от «__»_____г.
3. Разработчик: Бузников Виталий Юрьевич, доцент кафедры транспортных средств и процессов
4. ФОС рассмотрен и утвержден на заседании кафедры транспортных средств и процессов Протокол №__ от «__»_____г.
5. ФОС согласован с выпускающей кафедрой транспортных средств и процессов, Протокол №__ от «__»_____г.
6. Проведена экспертиза ФОС. Члены экспертной группы, проводившие внутреннюю экспертизу:

Председатель: Д.К. Сысоев, зав. кафедрой транспортных средств и процессов

Д.Н. Алексенко, доцент кафедры транспортных средств и процессов

Е.А.Павленко, доцент кафедры транспортных средств и процессов

Экспертное заключение: ФОС текущего контроля и промежуточной аттестации соответствует ФГОС ВО

«__»_____ (подпись)

7. Срок действия ФОС _____

Паспорт фонда оценочных средств
для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

По дисциплине	Безопасность транспортных средств
Направление подготовки	43.03.01 - Сервис
Направленность (профиль)	Сервис транспортных средств
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Учебный план	2021 года приема

Код оцениваемой компетенции (или её части)	Модуль, раздел, тема (в соответствии с Программой)	Тип контроля	Вид контроля	Компонент фонда оценочных средств	Количество заданий для каждого уровня, шт.	
					Базовый	Повышенный
ПК-2;	1-17	текущий	устный	Вопросы для собеседования	9	9

Составитель _____ В.Ю. Бузников
(подпись)

« ____ » _____ 20 ____ г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой ТСП

Д.К. Сысоев

«__» _____ 20__ г.

Вопросы для собеседования

по дисциплине **Безопасность транспортных средств**

Базовый уровень

Тема 1. Основные понятия о безопасности транспортных средств конструктивная безопасность транспортных средств.

1. Что входит в понятие «активная безопасность»?
2. Что входит в понятие «пассивная безопасность»?
3. Что входит в понятие «послеаварийная безопасность»?

Тема 2. Тормозная динамичность автомобиля.

1. Какие системы входят в тормозное управление?
2. Какие правила ЕЭК ООН регламентируют тормозные свойства?
3. От чего зависит тормозной баланс?

Тема 3. Исследование тягово-скоростных свойств автомобиля.

1. Зачем делают развал задних колес?
2. Что такое схождение колес, и чем оно вызвано?
3. От чего зависит силовая стабилизация управляемых колес?

Повышенный уровень

Тема 1. Управляемость автомобиля.

1. От чего зависит скоростная стабилизация управляемых колес?
2. Что такое плечо обкатки, и на какие свойства автомобиля он влияет?
3. Что такое «торможение на миксте»?

Тема 2. Проходимость автомобиля.

1. Что такое «центр крена» подвески, и на что он влияет?
2. Что такое ось поперечного крена?
3. Что такое «центр продольного крена», и на что влияет его положение?

Тема 3. Плавность хода автомобиля.

1. Какие виды испытаний на пассивную безопасность проводятся при сертификации автомобилей?
2. Какие манекены применяются при испытаниях автомобилей?
3. Какие параметры контролируются при оценке пассивной безопасности автомобиля?

1. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены с незначительными ошибками все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

Оценка «зачтено» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «не зачтено» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

В соответствии с результатами освоения дисциплины: знать, уметь, владеть

Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">– научно-техническую информацию, отечественного и зарубежного опыта в сфере безопасности транспортных средств;– влияние элементов конструкции автомобилей на безопасность транспортных средств и транспортно-технологических машин и оборудования;– показатели активной и пассивной безопасности транспортных средств, способы их определения и регистрации;– последствия ДТП, влияние показателей безопасности на травматизм участников дорожного движения;– основные документы по обеспечению безопасности дорожного движения, требования к активной и пассивной безопасности транспортных средств и транспортно-технологических машин и оборудования;	<p>ПК-2</p> <p>готовностью к изучению научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта в сервисной деятельности</p>
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">– оценивать конструктивную безопасность транспортных средств и транспортно-технологических машин и оборудования;– изучать научную информацию, отечественного и зарубежного опыта в сфере безопасности транспортных средств;– пользоваться знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;– изучать техническую информацию, отечественного и зарубежного опыта в сфере безопасности транспортных средств;	

<ul style="list-style-type: none"> – определять причины и последствия прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования 	
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; – научной информацией, отечественного и зарубежного опыта в сфере безопасности транспортных средств; – причинами и последствиями прекращения работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования – технической информацией, отечественного и зарубежного опыта в сфере безопасности транспортных средств; 	

2. Описание шкалы оценивания

Максимально возможный балл за весь текущий контроль устанавливается равным **55**. Текущее контрольное мероприятие считается сданным, если студент получил за него не менее 60% от установленного для этого контроля максимального балла. Рейтинговый балл, выставляемый студенту за текущее контрольное мероприятие, сданное студентом в установленные графиком контрольных мероприятий сроки, определяется следующим образом:

Уровень выполнения контрольного задания	Рейтинговый балл (в % от максимального балла за контрольное задание)
Отличный	100
Хороший	80
Удовлетворительный	60
Неудовлетворительный	0

3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Процедура проведения данного оценочного мероприятия включает в себя собеседование.

Предлагаемые студенту задания позволяют проверить компетенции ПК-2.

Для подготовки к данному оценочному мероприятию необходимо по литературным источникам подготовить вопросы выносимые на самостоятельное изучение.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользования литературными источниками, справочными таблицами.

При проверке задания, оцениваются последовательность и рациональность выполнения, четкие ответы на дополнительные вопросы

ФИО студента	Знание содержания всех вопросов из базовой части	Понимание сути излагаемого	Речь грамматная, ясная, точная	Анализ сути, приведение собственных примеров	Знание содержания материала повышенного уровня
	баллы	0 – 0,5 – 1	0 – 0,5 – 1	0 – 0,5 – 1	0 – 0,5 – 1

Составитель _____ В.Ю. Бузников
(подпись)

« ____ » _____ 20 ____ г.