

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна
Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского
федерального университета
Дата подписания: 20.07.2023 15:29:41
Уникальный программный ключ:
d74ce93cd40e39275c3ba2f584c442a5c6e99d7

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Пятигорский институт (филиал) СКФУ

Методические указания

по выполнению лабораторных работ
по дисциплине «Страхование и экспертиза на автомобильном транспорте»
для студентов направления подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Пятигорск, 2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: 2C00000043E9AB8B952205E7BA5000600000043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна
Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

СОДЕРЖАНИЕ

ВЕДЕНИЕ.....	5
Лабораторная работа №1	8
Лабораторная работа №2.....	13
Лабораторная работа №3.....	23
Лабораторная работа №4.....	38
Лабораторная работа №5.....	159
Лабораторная работа №6.....	171
Лабораторная работа №7.....	190
Лабораторная работа №8.....	209
Лабораторная работа № 9.....	220
СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	112

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

ВЕДЕНИЕ

Целью изучения дисциплины является изучение студентами правовых и организационных основ страхования и экспертизы транспортных средств, практическое освоение проведения экспертного диагностического исследования транспортных средств, овладение методиками оценки и расчета стоимости восстановительного ремонта поврежденных транспортных средств.

Поврежденный автомобиль для производства экспертиз и расчета стоимости восстановительного ремонта выбирается студентами совместно с преподавателем.

Отчет по выполненной работе готовится во время соответствующего занятия, заканчивается и оформляется во время самостоятельной работы и должен быть защищен в дни консультаций преподавателя или во время последующих занятий.

Работа оформляется в соответствии с требованиями стандарта

Отчет рекомендуется выполнять на листах формата А4, в рукописи. На содержании работы проставляется большой штамп с заполнением всех граф, а на остальных страницах ставятся малые штампы.

После защиты работы подшиваются в общей папке, на которой наклеивается титульный лист по установленной кафедрой форме.

Иллюстрационный материал размещается сразу после ссылок на него в тексте, должен быть связан с текстом, правильно оформлен (подрисуночная подпись, нумерация, обозначение элементов и др.) и не содержать лишней информации.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

Лабораторная работа №1.

Тема: «Изучение законодательной базы страхования на транспорте. Проведение различных видов испытаний при проверке технического состояния транспортных средств с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам»

Цель занятия – изучить законодательную базу страхования на транспорте.

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Закон об ОСАГО № 40-ФЗ

Закон об ОСАГО в редакции, действующей с 2019 года

1 июля 2003 г. вступил в силу Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (закон об ОСАГО).

Текст закона впервые был опубликован в "Собрании законодательства РФ", 06.05.2002, N 18, ст. 1720, "Российской газете", N 80, 07.05.2002.

Из преамбулы закона об ОСАГО следует, что основной целью принятия закона являлась защита прав потерпевших на возмещение вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу.

В 2005 году ряд положений закона № 40-ФЗ стал предметом рассмотрения Конституционного Суда РФ, который не нашел оснований для вывода о противоречии их Конституции РФ. Постановлением КС РФ от 31.05.2005 N 6-П положения абзацев третьего и четвертого статьи 3, пунктов 1 и 2 статьи 4 и пункта 3 статьи 32 Федерального закона "Об ОСАГО", закрепляющие обязанность страхования владельцами транспортных средств риска своей гражданской ответственности и недопустимость использования на территории РФ транспортных средств, владельцы которых не исполнили эту обязанность, признаны не противоречащими Конституции РФ.

Правила страхования

[Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств](#), утверждены положением Банка России от 19 сентября 2014 года N 431-П "О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

Разъяснения Верховного Суда РФ

Некоторые разъяснения о применении положений закона об ОСАГО содержатся в [Постановлении Пленума Верховного Суда РФ от 26.12.2017 г. N 58](#) "О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

[Обзор практики](#) рассмотрения судами дел, связанных с обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств; утвержден Президиумом Верховного Суда РФ 22 июня 2016 г.

К ряду статей закона об ОСАГО имеются комментарии в виде извлечений из указанного постановления Пленума ВС РФ, а также ссылки на статьи и комментарии, ранее размещенные на данном сайте.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

ЗАКОН ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В целях защиты прав потерпевших на возмещение вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу при использовании транспортных средств иными лицами, настоящим Федеральным законом определяются правовые, экономические и организационные основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - обязательное страхование), а также осуществляемого на территории Российской Федерации страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, участником которых является профессиональное объединение страховщиков, действующее в соответствии с настоящим Федеральным законом (далее - международные системы страхования).

Глава I. Общие положения

[Статья 1. Основные понятия](#)

[Статья 2. Законодательство Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств](#)

[Статья 3. Основные принципы обязательного страхования](#)

Глава II. Условия и порядок осуществления обязательного страхования

[Статья 4. Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности](#)

[Статья 5. Правила обязательного страхования](#)

[Статья 6. Объект обязательного страхования и страховой риск](#)

[Статья 7. Страховая сумма](#)

[Статья 8. Регулирование страховых тарифов по обязательному страхованию](#)

[Статья 9. Базовые ставки и коэффициенты страховых тарифов](#)

[Статья 10. Срок действия договора обязательного страхования](#)

[Статья 11. Действия страхователей и потерпевших при наступлении страхового случая](#)

[Статья 11.1. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции](#)

[Статья 12. Порядок осуществления страхового возмещения причиненного потерпевшему вреда](#)

[Статья 12.1. Независимая техническая экспертиза транспортного средства](#)

[Статья 13. Утратила силу](#)

[Статья 14. Право регрессного требования страховщика к лицу, причинившему вред](#)

[Статья 14.1. Прямое возмещение убытков](#)

[Статья 15. Порядок осуществления обязательного страхования](#)

[Статья 16. Обязательное страхование при ограниченном использовании транспортных средств](#)

[Статья 16.1. Особенности рассмотрения споров по договорам обязательного страхования](#)

[Статья 17. Компенсации страховых премий по договору обязательного страхования](#)

Глава III. Компенсационные выплаты

[Статья 18. Право на получение компенсационных выплат](#)

[Статья 19. Осуществление компенсационных выплат](#)

[Статья 20. Взыскание сумм компенсационных выплат](#)

Глава IV. Страховщики

[Статья 21. Страховщики](#)

[Статья 22. Особенности осуществления страховщиками операций по обязательному страхованию](#)

Глава V. Профессиональное объединение страховщиков

[Статья 24. Профессиональное объединение страховщиков](#)

[Статья 25. Функции и полномочия профессионального объединения страховщиков](#)

[Статья 26. Правила профессиональной деятельности](#)

[Статья 26.1. Соглашение о прямом возмещении убытков](#)

[Статья 27. Обязанность профессионального объединения по осуществлению компенсационных выплат](#)

Статья 29. Вносы и иные обязательные платежи членов профессионального объединения

Статья 30. Информационное взаимодействие

Статья 32. Контроль за исполнением владельцами транспортных средств обязанности по страхованию

Статья 34. Приведение нормативных правовых актов в соответствие с настоящим Федеральным законом

1. Закон от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

2. Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждены положением Банка России от 19 сентября 2014 года N 431-П "О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

3. [Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 26.12.2017 г. N 58](#) "О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

Изучить меры безопасности в «Лаборатории конструкции и устройства автомобилей».

1. Изучить общие положения Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

2. Изучить условия и порядок осуществления обязательного страхования из Закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

3. Изучить правила получения компенсационных выплат согласно Закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

4. Изучить особенности осуществления страховщиками операций по обязательному страхованию согласно Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

5. Изучить профессиональное объединение страховщиков согласно Закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

6. Изучить заключительные положения Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

7. Изучить Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждены положением Банка России от 19 сентября 2014 года N 431-П "О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

8. Изучить Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 26.12.2017 г. N 58 "О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

8. Изучить Постановление

8. Изучить Постановлениями законодательства о транспортных средствах"

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

Письменная часть (отчет) состоит из следующих пунктов:

1. Тема лабораторной работы
2. Раздел
3. Цель работы
4. Содержание отчета:

- Описать общие положения Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

- Описать условия и порядок осуществления обязательного страхования из Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

- Описать правила получения компенсационных выплат согласно Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

- Описать особенности осуществления страховщиками операций по обязательному страхованию согласно Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

- Описать профессиональное объединение страховщиков согласно Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

- Описать заключительные положения Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

- Описать [Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств](#), утверждены положением Банка России от 19 сентября 2014 года N 431-П "О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

- Изучить [Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 26.12.2017 г. N 58](#) "О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

5. Контрольные вопросы
6. Лабораторная работа
7. Вспомогательный материал

Требования к содержанию отчета

Отчет должен содержать подробное описание отдельных положений законов и подзаконных актов Российской Федерации о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Перечислите основные принципы обязательного страхования;
2. Перечислите действия страхователей и потерпевших при наступлении страхового случая;
3. Перечислите порядок осуществления обязательного страхования;
4. Какие компенсационные выплаты устанавливаются в части возмещения вреда;
5. Независимая техническая экспертиза транспортных средств;

6. Страховое возмещение вреда, причиненного легковому автомобилю, находящемуся в собственности гражданина и зарегистрированному в Российской Федерации;

7. Требованиями к организации восстановительного ремонта поврежденных транспортных средств.

ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA30006000043E
Владелец: Илья Александрович

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

Лабораторная работа №2.

Тема: «Изучение правовых основ экспертной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий».

Цель занятия – изучить законодательную базу экспертной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Судебным экспертом является лицо, обладающее специальными знаниями в области науки, техники, искусства или ремесла и проводящее судебную экспертизу по назначению суда, следствия, органа дознания. ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» (далее – ФЗ «О ГСЭД») определяет профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к государственным судебным экспертам (см. ст. 13). Согласно ст. 13 данного Закона, **эксперт должен:**

- быть гражданином РФ;
- иметь высшее профессиональное образование;
- пройти подготовку по соответствующей экспертной специальности.

Федеральный закон от 31 мая 2001 г. N 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

Статья 3. Правовая основа государственной судебно-экспертной деятельности

Правовой основой государственной судебно-экспертной деятельности являются:

- Конституция Российской Федерации,
- Федеральный закон от 31 мая 2001 г. N 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации",
- Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации,
- Кодекс административного судопроизводства Российской Федерации,
- Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации,
- Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации,
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях,
- законодательство Российской Федерации о таможенном деле,
- Налоговый кодекс Российской Федерации;
- законодательство в сфере охраны здоровья, другие федеральные законы, а также нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти, регулирующие организацию и производство судебной экспертизы.
- Инструкция по организации производства судебных экспертиз в судебно-экспертных учреждениях системы Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 20.12.2002 №347)
- Методические рекомендации по производству судебных экспертиз в государственных судебно-экспертных учреждениях системы Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 20.12.2002 №346);
- "Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 N 34245)
- Перечень видов (родов) экспертиз, обязательных для производства в государственном учреждении Российском федеральном центре судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации, и Перечень видов (родов) экспертиз и экспертных исследований, проводимых в государственном учреждении Российском федеральном центре судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации на договорной основе (приказ Минюста России от 19.05.2006 №198 с приложениями)
- Перечень экспертных специальностей, по которым предоставляется право самостоятельного производства судебных экспертиз в государственных судебно-экспертных учреждениях

Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 14.05.2003 №114 в ред. приказов Минюста России от 12.09.2005 N 169, от 09.03.2006 N 36, от 12.03.2007 N 48)

- Нормы затрат времени на производство экспертиз для определения норм экспертной нагрузки государственных судебных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 22.06.2006 №241 с изменениями, внесенными приказом Минюста России от 19.03.2008 №65)

- Стоимость экспертного часа и прейскурант на оказание платных услуг при производстве судебных экспертиз и экспертных исследований (распоряжение Минюста России от 06.05.2009 № 1250-Р с приложением, приказ Минюста России от 02.06.2008 №49/1-1 с приложением)

- Приказы №229 от 22 июня 2006 г. "Об установлении территориальной сферы экспертного обслуживания ГУ РФЦСЭ при Минюсте России и утверждении перечня курируемых ГУ РФЦСЭ при Минюсте России лабораторий судебной экспертизы Минюста России" / №200 от 19 мая 2006 г. "О территориальных сферах экспертного обслуживания региональных центров судебной экспертизы Минюста России и перечнях курируемых региональными центрами судебной экспертизы Минюста России лабораторий судебной экспертизы Минюста России" / №202 от 19 мая 2006 г. "О территориальных сферах экспертного обслуживания лабораторий судебной экспертизы Минюста России" и приложения

- Положение об аттестации государственных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 18.07.2007 №142)

- Положение об организации профессиональной подготовки и повышения квалификации государственных судебных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 15.06.2004 №112 с изменениями, внесенными приказом Минюста России от 01.11.2004 №174)

Статья 13. Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к эксперту

Должность эксперта в государственных судебно-экспертных учреждениях может занимать гражданин Российской Федерации, имеющий высшее образование и получивший дополнительное профессиональное образование по конкретной экспертной специальности в порядке, установленном нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти. Должность эксперта в экспертных подразделениях федерального органа исполнительной власти в области внутренних дел может также занимать гражданин Российской Федерации, имеющий среднее профессиональное образование в области судебной экспертизы.

Определение уровня квалификации экспертов и аттестация их на право самостоятельного производства судебной экспертизы осуществляются экспертно-квалификационными комиссиями в порядке, установленном нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти. Уровень квалификации экспертов подлежит пересмотру указанными комиссиями каждые пять лет.

Несмотря на то, что требования данной статьи не распространяется на лиц, являющихся негосударственными судебными экспертами, предполагается, что к негосударственным судебным экспертам должны предъявляться аналогичные квалификационные и профессиональные требования. При этом важно отметить, что второе и третье требования могут быть объединены в одно в случае, когда лицо получает высшее экспертное образование, включающее в себя экспертную подготовку по определенной экспертной специальности.

Статья 16. Обязанности эксперта

Эксперт обязан:

принять к производству порученную ему руководителем соответствующего государственного судебно-экспертного учреждения судебную экспертизу;

провести полное исследование представленных ему объектов и материалов дела, дать обоснованное и объективное заключение по поставленным перед ним вопросам;

составить мотивированное письменное сообщение о невозможности дать заключение и направить данное сообщение в орган или лицу, которые назначили судебную экспертизу, если поставленные вопросы выходят за пределы специальных знаний эксперта, объекты исследований и материалы дела

непригодны или недостаточны для проведения исследований и дачи заключения и эксперту отказано в их дополнении, современный уровень развития науки не позволяет ответить на поставленные вопросы;

не разглашать сведения, которые стали ему известны в связи с производством судебной экспертизы, в том числе сведения, которые могут ограничить конституционные права граждан, а также сведения, составляющие государственную, коммерческую или иную охраняемую законом тайну;

обеспечить сохранность представленных объектов исследований и материалов дела.

Эксперт также исполняет обязанности, предусмотренные соответствующим процессуальным законодательством.

Эксперт не вправе:

принимать поручения о производстве судебной экспертизы непосредственно от каких-либо органов или лиц, за исключением руководителя государственного судебно-экспертного учреждения;

осуществлять судебно-экспертную деятельность в качестве негосударственного эксперта;

вступать в личные контакты с участниками процесса, если это ставит под сомнение его незаинтересованность в исходе дела;

самостоятельно собирать материалы для производства судебной экспертизы;

сообщать кому-либо о результатах судебной экспертизы, за исключением органа или лица, ее назначивших;

уничтожать объекты исследований либо существенно изменять их свойства без разрешения органа или лица, назначивших судебную экспертизу.

Эксперт или государственное судебно-экспертное учреждение не вправе отказаться от производства порученной им судебной экспертизы в установленный судом срок, мотивируя это отказом стороны, на которую судом возложена обязанность по оплате расходов, связанных с производством судебной экспертизы, осуществить оплату назначенной экспертизы до ее проведения.

Наиболее важным из них является требование, включающее некоторые принципы судебно-экспертной деятельности, а именно обязанность эксперта по проведению полного исследования всех представленных объектов и материалов, а также дать объективное и обоснованное заключение по вопросам, поставленным перед ним. Данная экспертная обязанность является наиболее сложной и часто нарушаемой экспертами. Экспертам в основном представляются не только необходимые материалы, но и много лишней информации, содержащейся порою в десятках томах дела. Полное исследование таких материалов затруднительно, так как важные сведения могут содержаться практически на любом листе дела, в то же время их изучение займет продолжительное время. Обоснование исследования также является не самой элементарной задачей для эксперта, так как обоснованность – понятие довольно субъективное. Эксперт, обладая специальными знаниями в узкой области, может считать, что его исследование и данные им выводы достаточно аргументированы, другим же лицам обоснованность исследования может посчитаться недостаточной.

Статья 17. Права эксперта

Эксперт вправе:

ходатайствовать перед руководителем соответствующего государственного судебно-экспертного учреждения о привлечении к производству судебной экспертизы других экспертов, если это необходимо для проведения исследований и дачи заключения;

делать подлежащие занесению в протокол следственного действия или судебного заседания заявления по поводу неправильного истолкования участниками процесса его заключения или показаний;

обжаловать в установленном законом порядке действия органа или лица, назначивших судебную экспертизу, если они нарушают права эксперта.

Эксперт также имеет права, предусмотренные соответствующим процессуальным законодательством.

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Права и обязанности эксперта прописаны в каждом процессуальном кодексе, но наиболее полно они представлены в том же ФЗ «О ГСЭД». Некоторые из них вытекают из основных принципов судебной деятельности, таких как законность, соблюдение прав гражданина и юридического лица,

свобод гражданина, независимость эксперта, его объективность, а также всесторонность и полнота проводимых им исследований.

Наверное, наиболее известным принципом судебно-экспертной деятельности является принцип экспертной независимости. Назначая экспертизу, судьи должны быть уверены в отсутствии у эксперта предвзятости, его независимости от сторон и других заинтересованных в деле лиц. Данный принцип тесно связан с принципом объективности, ведь в случае отсутствия независимости эксперта от какого-либо участника процесса или от органа, назначившего экспертизу, экспертное исследование нельзя считать объективным. В тоже время соблюдение принципа независимости эксперта не гарантирует проведение объективного исследования, так как последнее может зависеть от личных убеждений, чувств, взглядов эксперта.

Принцип законности является неотъемлемой частью не только судебно-экспертной, но и других видов деятельности. Заключение судебного эксперта является доказательством по делу, которое оценивается судом наравне с другими доказательствами. Заключение эксперта, полученное с нарушением закона, представляет собой недопустимое доказательство, не имеющее юридической силы, и не может быть положено в основу решения суда.

Обязанность эксперта не разглашать сведения, которые стали известны ему в связи с проведением судебной экспертизы, является в своем роде гарантией сторонам и третьим лицам сохранения конфиденциальной информации. Аналогичной гарантией для сторон и суда является обязанность эксперта по обеспечению сохранности объектов исследования и материалов судебного дела. В случае если для проведения исследования необходимо изменение объекта исследования или даже его уничтожение (в случае использования разрушающих методов исследования), эксперт должен запросить разрешение к данному действию у органа, назначившего экспертизу. Без получения такого разрешения эксперт не имеет права изменять объект исследования.

Составление мотивированного сообщения о невозможности дать экспертное заключение также является обязанностью эксперта, а не его правом, как полагают многие участники судебного процесса. Такое сообщение эксперт отправляет органу, назначившему экспертизу в трех предусмотренных законодательством случаях:

- 1) Вопросы, поставленные на разрешение судебного эксперта, выходят за пределы его специальных знаний. Границы специальных знаний не всегда очевидны для лиц, ими не обладающих, поэтому подобные ошибки при постановке вопросов на разрешение эксперта практически неизбежны.
- 2) Материалы дела, представленные на экспертное исследование, непригодны или недостаточны для проведения исследования, при этом эксперту отказано в их дополнении. Таким образом, перед отказом в проведении исследования эксперт должен отправить запрос органу, назначившему экспертизу, для предоставления ему дополнительных материалов или объектов исследования, и только в случае отрицательного ответа, эксперт должен составить данное мотивированное сообщение.
- 3) Ответить на поставленные судом или следствием вопросы не позволяет текущий уровень развития научной экспертной базы. Как известно, эксперты не всемогущи, о чем иногда забывают лица, назначающие экспертизу, а также стороны, ходатайствующие о постановке необходимых вопросов, поэтому перед постановкой вопросов на экспертизу рекомендуется проконсультироваться с экспертом о возможности ответа на каждый из них.

Помимо экспертных обязанностей в ст. 16 ФЗ «О ГСЭД» описан ряд запретов, которые также должны соблюдаться судебными экспертами. Наиболее известен из них запрет на самостоятельный сбор материалов для производства экспертизы. Любые материалы, даже если они поступают в ответ на экспертный запрос, должны быть получены от органа, назначившего экспертизу. Если какие-либо материалы отсутствуют в деле, но есть у одной из сторон, то данная сторона должна сначала передать их суду или следствию, последние же направляют их в адрес эксперта для проведения исследования.

Эксперту также запрещено вступать в контакт с участниками процесса, так как это может поставить под сомнение его заинтересованность в деле. Значение данного пункта предполагалось бы уточнить, так как полное отсутствие общения со сторонами практически невозможно. Эксперт при необходимости назначает осмотр объекта исследования, согласовывая при этом время его проведения со сторонами, также могут решаться другие координационные моменты. Под запретом контакта эксперта со сторонами полагаются какие-то личные беседы, встречи, не связанные с

решением организационных вопросов. Необходимость такого запрета для эксперта вполне понятна и очевидна, что пересекается с судебно-экспертными принципами независимости и объективности.

Результаты экспертизы эксперт может сообщить только назначившему ее органу, другим лицам разглашать данные результаты запрещено, будь даже это лицо стороной по делу, в отношении которой экспертом устанавливается или опровергается факт, имеющий значение для данного дела. На звонок стороны или другого заинтересованного лица с просьбой рассказать, в пользу кого были сделаны выводы, эксперт не имеет права давать ответ, в таком случае рекомендуется эксперту перенаправить интересующуюся сторону к органу, назначившему данную экспертизу.

Запрет на уничтожение или изменение объектов исследования пересекается с обязанностью эксперта сохранять представленные объекты и материалы. Данное требование обосновывается возможной необходимостью в дальнейшем провести повторную экспертизу, на которую будут представлены те же объекты исследования.

Судебный эксперт, являющийся сотрудником экспертного учреждения, не имеет права принимать задание на проведение судебной экспертизы ни от кого, кроме руководителя данного учреждения или руководителя своего структурного подразделения, данные полномочия которому могли быть переданы руководителем судебно-экспертного учреждения. Таким образом, суд поручает проведение судебной экспертизы не определенному эксперту, а судебно-экспертному учреждению, руководитель которого перепоручает ее проведение конкретному эксперту или комиссии экспертов. Требования данного пункта не распространяются на частных экспертов, осуществляющих экспертную деятельность вне стен государственной или негосударственной судебно-экспертной организации. Судебный или следственный орган назначает в таком случае экспертизу непосредственно частному эксперту.

Запрет на осуществление экспертной деятельности в качестве негосударственного эксперта может ввести в заблуждение, так как можно из данного пункта можно понять, что проведение судебных экспертиз негосударственными судебно-экспертными учреждениями невозможно. Но статья 41 ФЗ «О ГСЭД» вносит ясность к возможному заблуждению, сообщая, что судебная экспертиза может проводиться вне стен государственных судебно-экспертных учреждений.

Права эксперта не столько обширны как его обязанности и запреты. К правам эксперта относят право обжалования действий органа, назначившего судебную экспертизу, если эти действия нарушают его права, дачи заявления по поводу неправильной трактовки сторонами или другими участниками судебного процесса данного им заключения или показаний, а также право ходатайствовать перед руководителем экспертного учреждения о привлечении других экспертов к проведению судебной экспертизы. Последнее экспертное право представляется излишним для включения его в Федеральный закон в силу его несомненности, кроме того полагается, что нормативно-правовые акты должны регулировать взаимодействие суда с судебно-экспертным учреждением или суда с экспертом, регулирование же судебно-экспертной деятельности внутри экспертного учреждения на данном законодательном уровне избыточно.

Права и обязанности эксперта, описанные в процессуальных кодексах, в той или иной степени дублируют Федеральный закон, за исключением лишь переименования некоторых экспертных обязанностей в его процессуальные права. Кроме того процессуальными Кодексами эксперту предоставлено право включить в свое заключение выводы об обстоятельствах, по которым ему не были поставлены вопросы, но имеющие какое-либо значение для данного дела. Данное право также называют экспертной инициативой. Осуществление этого права экспертом поможет суду не только сократить сроки судопроизводства, ведь возможно не потребуется назначение повторной экспертизы, но установить факты по обстоятельствам, которые даже не предполагались судом.

Правовые основы экспертной деятельности в отношении транспортных средств

После принятия Федерального закона РФ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" в федеральном законодательстве Российской Федерации появилась правовая новелла - впервые определены правовые основы совершенно нового вида экспертной деятельности – независимой технической экспертизы транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

В настоящее время федеральными законами установлены следующие виды экспертной деятельности, осуществляемые также и в отношении транспортных средств: оценочная деятельность, судебная экспертиза и независимая техническая экспертиза транспортного средства.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

1. Федеральный закон от 31 мая 2001 г. N 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации",
2. Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации,
3. Кодекс административного судопроизводства Российской Федерации,
4. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации,
5. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации,
6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях,
7. Налоговый кодекс Российской Федерации;
8. Инструкция по организации производства судебных экспертиз в судебно-экспертных учреждениях системы Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 20.12.2002 №347)
9. Методические рекомендации по производству судебных экспертиз в государственных судебно-экспертных учреждениях системы Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 20.12.2002 №346);
10. "Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 N 34245)
11. Перечень видов (родов) экспертиз, обязательных для производства в государственном учреждении Российском федеральном центре судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации, и Перечень видов (родов) экспертиз и экспертных исследований, проводимых в государственном учреждении Российском федеральном центре судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации на договорной основе (приказ Минюста России от 19.05.2006 №198 с приложениями)
12. Перечень экспертных специальностей, по которым предоставляется право самостоятельного производства судебных экспертиз в государственных судебно-экспертных учреждениях Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 14.05.2003 №114 в ред. приказов Минюста России от 12.09.2005 N 169, от 09.03.2006 N 36, от 12.03.2007 N 48)
13. Нормы затрат времени на производство экспертиз для определения норм экспертной нагрузки государственных судебных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 22.06.2006 №241 с изменениями, внесенными приказом Минюста России от 19.03.2008 №65)
14. Стоимость экспертного часа и прейскурант на оказание платных услуг при производстве судебных экспертиз и экспертных исследований (распоряжение Минюста России от 06.05.2009 № 1250-Р с приложением, приказ Минюста России от 02.06.2008 №49/1-1 с приложением)
15. Приказы №229 от 22 июня 2006 г. "Об установлении территориальной сферы экспертного обслуживания ГУ РФЦСЭ при Минюсте России и утверждении перечня курируемых ГУ РФЦСЭ при Минюсте России лабораторий судебной экспертизы Минюста России" / №200 от 19 мая 2006 г. "О территориальных сферах экспертного обслуживания региональных центров судебной экспертизы Минюста России и перечнях курируемых региональными центрами судебной экспертизы Минюста России лабораторий судебной экспертизы Минюста России" / №202 от 19 мая 2006 г. "О территориальных сферах экспертного обслуживания лабораторий судебной экспертизы Минюста России" и приложения
16. Положение об организации государственных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 18.07.2007 №142)
17. Положение об организации профессиональной подготовки и повышения квалификации государственных судебных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений

Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 15.06.2004 №112 с изменениями, внесенными приказом Минюста России от 01.11.2004 №174)

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Изучить меры безопасности в «Лаборатории конструкции и устройства автомобилей».

ЗАДАНИЯ

1. Изучить положения Федерального закона от 31 мая 2001 г. N 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации",
2. Изучить положения инструкции по организации производства судебных экспертиз в судебно-экспертных учреждениях системы Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 20.12.2002 №347)
3. Изучить методические рекомендации по производству судебных экспертиз в государственных судебно-экспертных учреждениях системы Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 20.12.2002 №346);
4. Изучить перечень видов (родов) экспертиз, обязательных для производства в государственном учреждении Российском федеральном центре судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации, и Перечень видов (родов) экспертиз и экспертных исследований, проводимых в государственном учреждении Российском федеральном центре судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации на договорной основе (приказ Минюста России от 19.05.2006 №198 с приложениями)
5. Изучить нормы затрат времени на производство экспертиз для определения норм экспертной нагрузки государственных судебных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 22.06.2006 №241 с изменениями, внесенными приказом Минюста России от 19.03.2008 №65)
6. Изучить положение об аттестации государственных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 18.07.2007 №142)
7. Изучить положение об организации профессиональной подготовки и повышения квалификации государственных судебных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 15.06.2004 №112 с изменениями, внесенными приказом Минюста России от 01.11.2004 №174)

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

Письменная часть (отчет) состоит из следующих пунктов:

1. Тема лабораторной работы
2. Раздел
3. Цель работы
4. Содержание отчета:
 1. Кратко описать положения Федерального закона от 31 мая 2001 г. N 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации",
 2. Кратко описать положения инструкции по организации производства судебных экспертиз в судебно-экспертных учреждениях системы Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 20.12.2002 №347)
 3. Кратко описать методические рекомендации по производству судебных экспертиз в государственных судебно-экспертных учреждениях системы Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 20.12.2002 №346);
 4. Кратко описать перечень видов (родов) экспертиз, обязательных для производства в государственном учреждении Российском федеральном центре судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации, и Перечень видов (родов) экспертиз и экспертных исследований, проводимых в государственном учреждении Российском федеральном центре судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации на договорной основе (приказ Минюста России от 19.05.2006 №198 с приложениями)

5. Кратко описать нормы затрат времени на производство экспертиз для определения норм экспертной нагрузки государственных судебных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 22.06.2006 №241 с изменениями, внесенными приказом Минюста России от 19.03.2008 №65)
 6. Кратко описать положение об аттестации государственных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 18.07.2007 №142)
 7. Кратко описать положение об организации профессиональной подготовки и повышения квалификации государственных судебных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 15.06.2004 №112 с изменениями, внесенными приказом Минюста России от 01.11.2004 №174)
5. Контрольные вопросы
 6. Лабораторная работа
 7. Вспомогательный материал

Требования к содержанию отчета

Отчет должен содержать подробное описание отдельных положений перечисленных выше законов и подзаконных актов Российской Федерации о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. [Принципы государственной судебно-экспертной деятельности](#);
2. [Независимость эксперта](#);
3. [Обязанности эксперта](#);
4. [Права эксперта](#);
5. Заключение эксперта или комиссии экспертов и его содержание;
6. Нормы времени на проведение автотехнической экспертизы;
7. В каких случаях производство судебной экспертизы в СЭУ может приостанавливаться;
8. Перечислите основные законы и подзаконные акты РФ, регламентирующие деятельность судебно-экспертную деятельность;
9. Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к эксперту.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

Лабораторная работа №3.

Тема: «Осмотр места происшествия. Документирование дорожно-транспортного происшествия»

Цель занятия – изучить действия должностных лиц на месте дорожно-транспортного происшествия. Изучить правила заполнения документации при оформлении дорожно-транспортного происшествия и назначении автотехнической экспертизы.

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1. Осмотр места происшествия

Первоочередным действием, выполняемым должностным лицом правоохранительных органов, прибывшим для документирования дорожно-транспортного происшествия, является осмотр места происшествия.

Осмотр места происшествия при ДТП производится с участием сторон, их представителей и иных заинтересованных лиц, причастных к нему.

В целях достижения максимальной эффективности в реализации прав, принадлежащих участникам дорожного происшествия, при производстве по делу о ДТП, им необходимо знать и понимать правовую и сущностную природу осмотра места происшествия.

Характеристика осмотра места ДТП

Несмотря на то, что дорожно-транспортное происшествие, по своей природе, возникает, развивается и заканчивается за считанные секунды, на месте происшествия образуется большое количество объектов, которые содержат в себе всю информацию о ДТП.

Однако, первоначальная обстановка места происшествия не может сохраняться длительное время.

Возникает необходимость в освобождении проезжей части для восстановления движения транспортных средств, происходит неосторожное «закатывание» и «затапывание» следов аварии.

Вероятны и возможны воздействия погодных факторов, а в некоторых случаях, имеют место и умышленные действия недобросовестных лиц, направленные на уничтожение или искажение обстановки места происшествия.

Перечисленные выше факторы обуславливают необходимость проведения безотлагательного и квалифицированного осмотра места происшествия.

Осмотр места происшествия при ДТП (ОМП при ДТП), включает в себя совокупность последовательных и взаимосвязанных между собой действий, направленных на выявление, фиксацию, исследование и собирание доказательств, находящихся на месте дорожного автопроисшествия.

К целям осмотра места происшествия при ДТП относятся:

Выявление следов, относящихся к происшествию.

К следам автодорожного происшествия относятся следы, оставленные на проезжей части дороги транспортными средствами – участниками происшествия (следы юза, скольжения, торможения, наслоения лакокрасочного покрытия и ГСМ).

К этой же категории относятся следы в виде царапин, задиров, заломов и выбоин.

При участии в ДТП пешеходов, часть следов могут принадлежать им.

Располагаются следы на поверхности дорожного покрытия, элементах дороги, на транспортных средствах, одежде пострадавших.

Обнаружение и изъятие вещественных доказательств обстоятельств происшествия.

К вещественным доказательствам относятся осколки стекол от транспортных средств, частицы лакокрасочного покрытия, отдельные узлы и детали автомобилей и пр.

При производстве уголовного дела по правилам уголовного процессуального законодательства вещественными доказательствами по делу признаются транспортные средства, участвующие в ДТП.

Определение обстановки механизма ДТП.

Под механизмом дорожно-транспортного происшествия принято понимать совокупность факторов, условий и причин, определяющих наступление ДТП.

Наибольшую значимость имеет определение фактического места столкновения, наезда, опрокидывания (в зависимости от вида происшествия).

Определяются направления движения транспортных средств (пешеходов) на всех фазах происшествия, места контактного взаимодействия транспортных средств между собой.

Фиксируется окончательное положение транспортных средств и пешеходов по отношению друг к другу и элементам дороги.

Выяснение иных обстоятельств, имеющих значение для дела.

Установление круга очевидцев происшествия, изъятие записей камер наблюдения и слежения, расположенных в зоне места ДТП, выявление причин, способствующих его совершению, направление участников происшествия для прохождения медицинского освидетельствования (наркологическое, судебно-медицинское).

В процессе осмотра места происшествия при ДТП составляется протокол и схема.

Схема места происшествия является неотъемлемым приложением к протоколу, который заполняется лицом, выполняющим осмотр, в соответствии с требованиями определенными Законом.

Данный документ приобщается к материалам происшествия и является доказательством по делу.

Если дорожная авария произошла по причине неудовлетворительного состояния дороги, то наряду с протоколом ОМП составляется акт обследования дорожных условий.

При назначении по делу независимых автоэкспертиз протокол ОМП и схема наряду с другими материалами дела предоставляются в распоряжение экспертов.

В установленных Законом случаях ОМП выполняется водителями транспортных средств - участниками ДТП, которые по его результатам самостоятельно составляют схему места происшествия.

Правовые основы осмотра места происшествия при ДТП

Процедура проведения осмотра места происшествия и оформления протокола регламентируется нормами административного, уголовно – процессуального, гражданского процессуального, арбитражного процессуального законодательств.

Прикладное значение для участников автодорожных происшествий имеет знание правовых основ ОМП, установленных процессуальными нормами законодательства РФ об административных правонарушениях (статья 28.1.1 КРФ об АП) и уголовно-процессуальным кодексом РФ (статьи 176, 177, 180 УПК РФ).

Протокол осмотра места происшествия имеет ключевое значение при проведении автотехнической экспертизы, рассмотрении споров по делам о возмещении ущерба и обжалования вины.

Общие условия производства ОМП

Производится должностным лицом – сотрудником ГИБДД, следователем, дознавателем.

Проведение осмотра места происшествия при ДТП обязательно при наличии последствий в виде причинения вреда здоровью потерпевшего любой степени тяжести, либо причинении смерти, то есть при совершении правонарушений, предусмотренных статьей 12.24 и частью 2 статьи 12.30 КРФ об АП, преступление, предусмотренное статьей 264 УК РФ.

К процедуре ОМП привлекается не менее двух понятых, права и обязанности которых регламентированы Законом (статьи 25.7 КРФ об АП и 60 УПК РФ).

Участники происшествия, находящиеся на месте дорожно-транспортного происшествия, привлекаются к процедуре осмотра и наделяются комплексом прав (знакомятся с протоколом и подписывают его, дают пояснения и заявления, подлежащие внесению в протокол).

Законом определен круг сведений, которые в обязательном порядке заносятся в протокол ОМП: сведения, относящиеся к месту происшествия, его участникам и транспортным средствам, погодные и иные условия и прочее.

Законодательно закреплена возможность применения технических средств и способов фиксации вещественных доказательств (фото- и киносъемки, видеозаписи).

Законом предусмотрена процедура изъятия и приобщения к материалам дела вещественных доказательств, обнаруженных в ходе осмотра места происшествия при ДТП.

Рекомендации участникам ДТП при осмотре места происшествия

Соблюдайте меры личной безопасности на месте происшествия, по возможности оградите место аварии.

До прибытия на место сотрудников правоохранительных органов, примите меры к сохранению следов происшествия.

Примите активное участие в осмотре места происшествия.

Контролируйте полноту и достоверность сведений, заносимых в протокол.

Помните о том, что на месте происшествия нет главных и второстепенных следов и объектов.

Дублируйте результаты замеров, вносимых в схему места происшествия.

При необходимости фиксируйте проведение ОМП путем фото-видео съемки.

При выявлении нарушений порядка и правил со стороны должностного лица или других лиц, участвующих в осмотре, делайте об этом заявления.

При изъятии с места происшествия вещественных доказательств, удостоверьтесь о том, что в протоколе ОМП имеется об этом соответствующая запись.

Перед подписанием протокола внимательно ознакомьтесь с его содержанием, сверьте результаты замеров с Вашими записями. При наличии несоответствий добивайтесь либо их незамедлительного устранения, либо укажите о них в графе протокола «Заявления и замечания».

По окончании ознакомления с протоколом ОМП выполните фотокопию протокола (при производстве по делу об административном правонарушении, в соответствии со статьей 28.1.1 КРФ об АП – получите копию протокола).

2. Составление протокола осмотра места ДТП

Протокол осмотра места ДТП относится к первичным документам, которые составляются непосредственно на месте аварии.

Являясь источником сведений, относящихся к событию происшествия, этот документ оформляется должностным лицом, уполномоченным Законом в присутствии участников происшествия.

Лицам, имеющим отношение к ДТП необходимо иметь представление о форме данного документа и его структуре.

В настоящей статье вы найдете образец протокола осмотра места ДТП.

На данном примере мы рассмотрим его структуру и порядок заполнения.

Предлагаемый протокол выполнен на специальном бланке, используемом в подразделениях органов ГИБДД УМВД России.

Форма бланка протокола осмотра места происшествия, применяемого при производстве по делам об административных правонарушениях, утверждена приказом МВД РФ, о чем имеется указание на предлагаемом образце.

В случаях, когда в результате происшествия наступают последствия в виде причинения тяжкого вреда здоровью или смерти человека, что является основанием для возбуждения уголовного дела, для составления протокола осмотра места происшествия применяется бланки, которыми оснащаются следственные подразделения при ОВД и Следственного комитета РФ.

Таким образом, при составлении протокола ОМП, на практике применяются бланки двух видов.

Ранее нами рассматривались вопросы относительно порядка и условий составления протокола ОМП (осмотра места происшествия) в зависимости от степени наступивших в результате дорожно-транспортного происшествия последствий.

Структура протокола ОМП по делам об административных правонарушениях

Под структурой рассматриваемого нами образца протокола осмотра места происшествия понимается, его составные элементы или части, из которых он состоит.

Изложение материала соответствует последовательности, в которой он содержится в образце протокола осмотра места дорожно-транспортного происшествия.

Образец протокола осмотра места ДТП выглядит следующим образом:

Приложение № 18
к Административному регламенту
Министерства внутренних дел
Российской Федерации исполнения
государственной функции по
контролю и надзору за соблюдением
участниками дорожного движения
требований в области обеспечения
безопасности дорожного движения

ПРОТОКОЛ
осмотра места совершения административного правонарушения

В декабре 2013 г. в 13 час. 13 мин. в Н-ск ул. Советская участковый инспектор ДПС ОМВД по УМВД
России по Н-ску посетителю комиссии
Жетров Александр Николаевич
в присутствии понятых:
Журавлева Александра Александровна Н-се
ул. Чкалова д. 1 кв. 4 паспорт 6002613444 выдан 14.05.07г.
Андреев Антон Николаевич Н-се, пр. Ленина д. 9 паспорт
6004344351 выдан 06.12.2006г. УМВД Н-се
в соответствии с частью 4 статьи 28.1, статьи 28.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях произвел осмотр места совершения административного правонарушения, имевшего место в. 12.2013г. в 12 час. 50 мин. в Н-ск перекресток ул. Советская
ул. Карлова водитель авто ВДЗ ММВ паспорт Х 443 АН/150
не предоставил право управления автомобилем Рено-Логан
паспорт 4641 АН/150 водитель Сорокин Ю.И. допустил столкновение. водитель Сорокин Ю.И. получил незначительные повреждения. Сорокин Юрий Иванович 14.05.1963г.
с.р. Моск. п. Н-ск ул. Карлова 12/34, не работает, тел. +79164446873, водительское удостоверение 77346677
= ВС = выдано 16.12.2009г., полис ОСАГО СССР №43653476
Д. Дроздовский Сергей Александрович 24.04.1963г.р.
Моск. п. Н-ск ул. Советская 41/6, работает - директор ООО «Стимул» п. Н-ск, тел. +79036042118, водительское удостоверение - В = выдано 13.04.2009г., полис ОСАГО - СССР №34653476 СК «Славия» Рязань.
Рено-Логан 4641 АН/150
dtp-avtostrahovanie.ru

Вводная часть.

Включает в себя сведения о дате, времени и месте, проведения ОМП, указывает наименование органа внутренних дел, должность, фамилия, имя, отчество, специальное звание должностного лица, производящего осмотр.

Содержит фамилии, имена, отчества понятых, привлекаемых должностным лицом, выполняющим ОМП к участию в нем.

В обязательном порядке данные о личности понятых должны подтверждаться документом, ее удостоверяющим. Реквизиты личных документов понятых заносятся в протокол.

Данное требование закреплено в положениях Административного Регламента, утвержденного приказом МВД РФ.

Отражает обстоятельства события дорожно-транспортного происшествия и данные о его участниках, наличие и реквизиты водительских удостоверений и страховых полисов.

Описывает транспортные средства, участвующие в ДТП, с указанием их принадлежности и реквизитов регистрационных документов - свидетельств о регистрации транспортных средств.

При наличии потерпевших в соответствующую графу заносятся сведения о них.

В приведенном примере потерпевшим является водитель автомобиля Рено-Логан государственный регистрационный знак У 641 АН/ 150 – Сорокин Ю.И.

Все данные об очевидцах происшествия подлежат занесению в протокол ОМП.

В дальнейшем, каждый из них должен быть допрошен в качестве свидетеля.

Наличие очевидцев устанавливается путем опроса лиц, присутствующих на месте дорожной аварии, либо со слов участников ДТП.

Перед проведением осмотра лицам, принимающим в нем участие, разъясняются их права, обязанности и ответственность, предусмотренные нормами Кодекса РФ об административных правонарушениях.

Это входит в обязанности лица, осуществляющего осмотр. Факт выполнения должностным лицом, производящим ОМП указанной обязанности, удостоверяется подписями, лиц привлеченных к процедуре осмотра.

Напомним, принимать участие в осмотре места происшествия могут: лица, в отношении которых возбуждено производство по делу (статья 25.1), потерпевший (статья 25.2), законные представители физического и юридического лица (статья 25.3, 25.4), защитник и представитель (статья 25.5), свидетель, понятые, специалист, переводчик (статьи 25.6 -25.8, 25.10).

В протокол заносятся сведения о том, какие именно технические средства будут использованы в процессе осмотра. *В приведенном примере – фотоаппарат Canon MX – 6 и рулетка измерительная – 10 м.* О применении в процессе ОМП технических средств, объявляется участвующим в нем лицам перед началом осмотра.

В протоколе должны быть отражены погодные и иные условия, при которых проводится осмотр.

Приведенный ниже образец имеет запись: *осмотр производился в пасмурную погоду, при естественном освещении, без осадков, при температуре воздуха -3 градуса по шкале Цельсия.*

Для удобства восприятия и последовательного изложения информации, вносимой в протокол ОМП необходимо отобразить направление осмотра.

В образце протокола осмотра места дорожно-транспортного происшествия указано направление от пр - та Карла Маркса к ул. Парковая по ул. Садовая , от ул. Садовая к ул. Искра. (см. схема места ДТП).

Описательная часть.

В разделы описательной части протокола заносятся данные, характеризующие проезжую часть дороги на месте происшествия.

К ним относятся: профиль дороги, наличие (отсутствие) дорожной разметки, знаков, светофорных объектов, уклона, вид и состояние покрытия, количество полос, предназначенных для движения в каждом из направлений, их размеры, наличие и состояние обочин и прилегающих к ним элементов.

Отдельному описанию подлежат координаты места аварии, расположения транспортных средств, следы происшествия. Место столкновения (наезда) определяется как по характерным признакам, так и со слов участников и очевидцев ДТП.

В приведенном примере протокола осмотра места ДТП место столкновения транспортных средств, находится внутри осыпи стекла и грязи, указано водителем Дроздовским С.А, что соответствует объективным данным – направлениям движения автомобилей, следам торможения и юза.

Одним из этапов осмотра места происшествия является осмотр транспортных средств.

В процессе осмотра транспорта выявляются и описываются механические повреждения, полученные автомобилями.

При этом подлежат описанию только видимые повреждения, со ссылкой на наличие скрытых повреждений. **Выявление скрытых повреждений не входит в задачи осмотра.**

Также подлежат выявлению и закреплению все следы, имеющиеся на транспортных средствах, относящиеся к ДТП.

Осмотром определяется состояние и модель колесных шин, рулевого управления и тормозной системы, осветительных приборов.

Осмотром транспортных средств на месте происшествия определяется их техническое состояние по наличию внешних признаков.

Например, если имеется техническая возможность проверки работоспособности световых и сигнальных осветительных приборов, то это должно быть сделано.

Однако, если повреждена аккумуляторная батарея, то требовать от лица производящего осмотр ее замены с целью проверки бессмысленно.

Выявление технических неисправностей, послуживших причиной ДТП, входит в задачи технической экспертизы.

Таким образом, сведения о техническом состоянии транспортных средств, собранные при осмотре места происшествия, носят общий характер.

Заключительная часть.

Протокол осмотра места ДТП образец на последней странице имеет указания на квалификацию действий лица, нарушившего Правила дорожного движения РФ со ссылкой на соответствующую статью кодекса РФ об административных правонарушениях.

В приведенном примере – это статья 12.13 часть 2 КРФ об АП, предусматривающая ответственность за невыполнение требования уступить дорогу транспортным средствам, пользующимся преимущественным правом проезда перекрестков.

Заключительная часть протокола ОМП также включает в себя сведения о применении технических средств и составлении схемы, перечень приложений к протоколу – *в приведенном протоколе осмотра места ДТП образец – это схема места ДТП и фототаблица.*

На месте происшествия составляется схема ДТП, которая прилагается к протоколу ОМП.

Данные, содержащиеся в протоколе осмотра места дорожно-транспортного происшествия, которые требуют графического отображения, заносятся в протокол и в схему.

Перед подписанием протокола лица, участвующие в осмотре места происшествия, знакомятся с его содержанием.

Заявления и замечания, относительно хода выполнения процессуального действия и содержания протокола, поступившие от участников ДТП или понятых, подлежат занесению в протокол.

При отсутствии замечаний и заявлений в соответствующей графе протокола делается отметка.

Протокол осмотра места ДТП подписывается лицами, участвующими при его составлении.

Участникам происшествия под роспись вручаются копии протокола.

3. Составление схемы ДТП

Приказ МВД России от 23.08.2017 N 664 (ред. от 21.12.2017) «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за безопасностью дорожного движения»

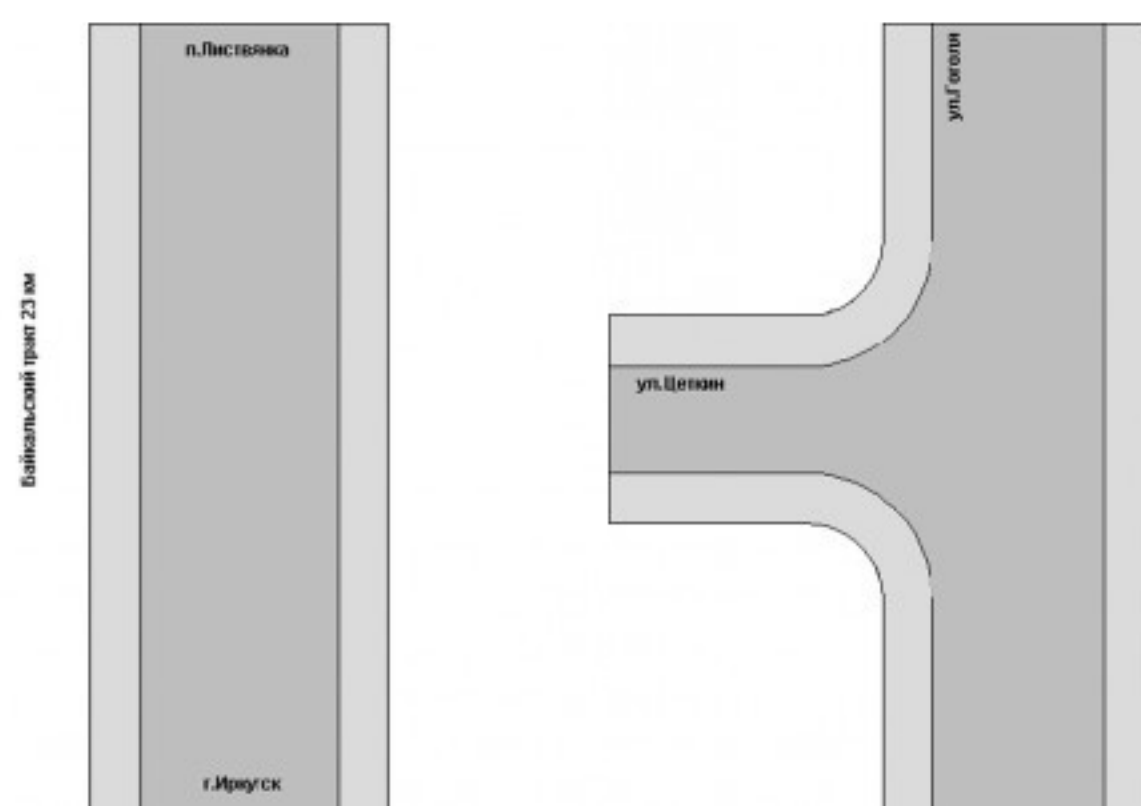
280. В схеме места совершения административного правонарушения отражаются:
место ДТП (участок дороги, улицы, населенного пункта, территории или местности);
ширина проезжей части, количество полос движения для каждого из направлений, наличие дорожной разметки и дорожных знаков, действие которых распространяется на участок дороги, где произошло ДТП, а также технические средства регулирования дорожного движения;
ограждения, островки безопасности, остановки общественного транспорта, тротуары, газоны, зеленые насаждения, строения (при их наличии);
положение транспортных средств после ДТП, следы торможения и волочения, расположение поврежденных деталей и осколков транспортных средств, груза, осыпи грязи с автомобилями и других предметов, относящихся к ДТП, с их привязкой к стационарным объектам, дорожным и другим сооружениям, тротуарам, обочинам, кюветам и иным элементам дороги;

направление движения участников ДТП до момента его наступления, место столкновения со слов каждого из участников ДТП, очевидцев.

1). Составление схемы начинается с отображения на чистом листе бумаги элементов дороги

Самым легким заданием является отображение прямого участка улицы или дороги вне перекрестка. Необходимо постараться сохранить масштабные пропорции проезжей части и тротуара или обочины.

Например, если ширина проезжей части составляет 8 метров, а тротуара 2 метра, на схеме можно применить масштаб 1м:1см. То есть, ширина проезжей части на схеме будет 8 см, тротуара – 2 см. Отобразив на схеме элементы дороги (проезжую часть, тротуары, обочины, трамвайные пути, разделительные полосы), необходимо указать название улицы или дороги, которая отображена на схеме (на перекрестках необходимо указать все улицы). При этом, вне населенного пункта, указывается на каком километре дороги произошло ДТП. Чтобы не было путаницы, вне населенного пункта указываются населенные пункты, между которыми расположено место ДТП (рис.1 а), а в населенном пункте – названия близлежащих улиц (рис.1 б).



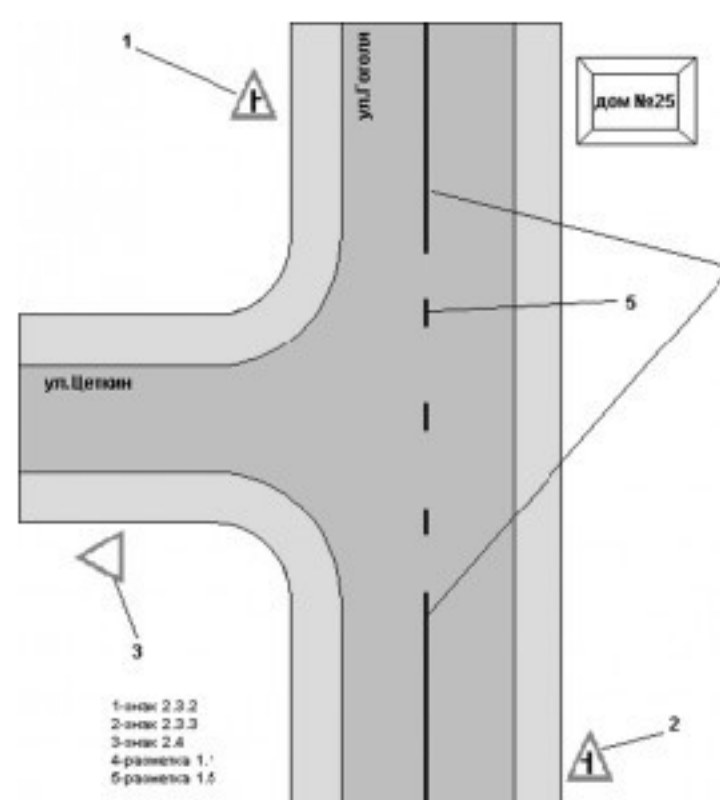
2). Самое основное при составлении схемы – привязка к стационарным объектам

В населенных пунктах легче всего привязать замеры к стене дома или осветительной опоре, указав при этом их номер (рис.2 а). В сельской местности лучше всего привязать элементы схемы к километровому указателю, столбу линии электропередачи или связи (обычно они тоже имеют номера), в крайнем случае – к отдельно стоящему дереву (рис.2 б). Никогда не стоит выбирать в качестве стационарного объекта дорожные знаки – на следующий день его может не быть на месте, а точного, до метра места дислокации знаки не имеют (в отличие от километровых указателей). Подойдут в этом случае граница моста, железобетонный тоннель под дорожным покрытием. Как уже рассказывалось, от точности привязки к стационарному объекту может зависеть исход расследования по делу.



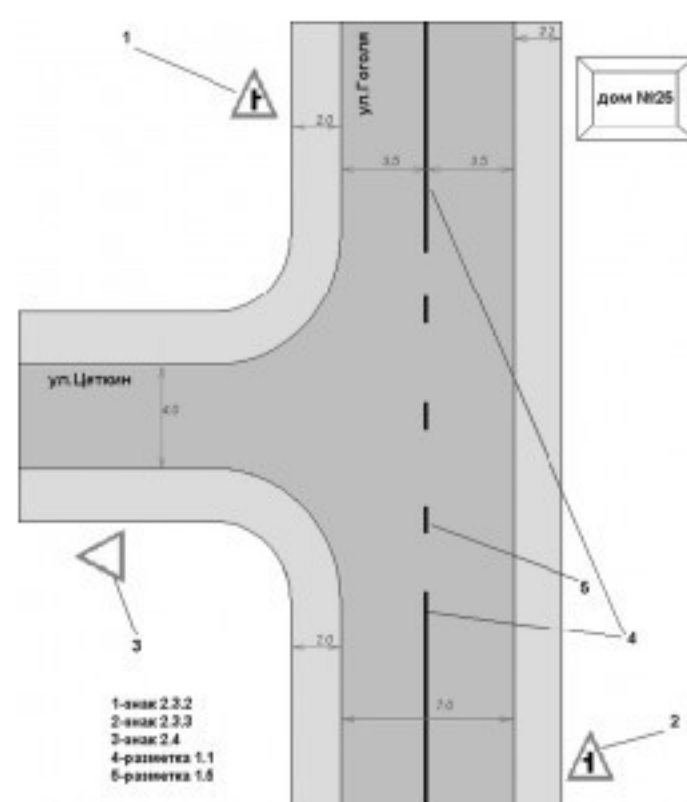
3). Внимательно отнеситесь к отображению на схеме дорожной разметки и знаков, в зоне действия которых произошло ДТП.

Чтобы не загромождать схему надписями, лучше отметить разметку и знаки выносными линиями с номерами. В сноске к схеме указать, какие знаки или вид разметки обозначены данными цифрами. Если у вас нет с собой ПДД, а точного названия знаков или разметки вы не знаете, отобразите их увеличенное изображение около сносок (рис.3).

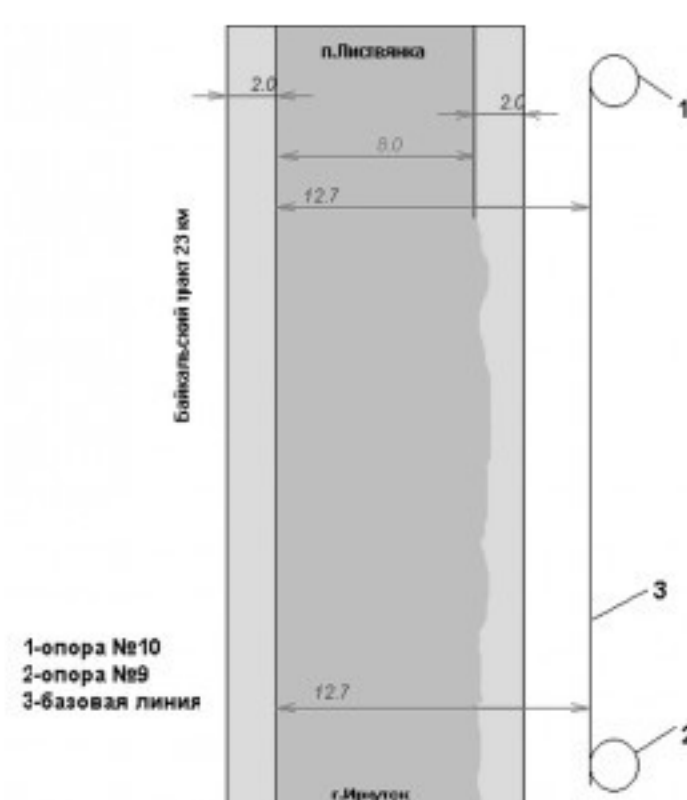


4). Произвести замеры элементов дороги (по отдельности полос движения, обозначенных разметкой).

Замеры проводятся под прямым углом к продольной оси дороги. Границы проезжей части дороги части измеряются от края асфальта, за которым начинается обочина или бордюрные плиты тротуара (рис.4).



5). Если невозможно четко определить границы проезжей части именно на этом участке (значительные дефекты асфальта по краю, грунтовая дорога без обочины и т.д.), необходимо отметить заметные ориентиры на местности, затем провести между ними базовую линию, относительно которой и производить дальнейшие замеры (рис.5).



6). Отметить расположение автомобиля.

При этом постарайтесь сохранить масштабность схемы, угол его расположения к осям дороги. Детализировать эскиз не надо, достаточно отобразить на капоте треугольник острым углом к передней части автомобиля. Достаточно привязки осей автомобиля к границе проезжей части и стационарному объекту. Как и все размеры, привязка проводится под прямым углом относительно оси дороги, к краю проезжей части. Стрелками отображается направление движения участников ДТП перед ДТП.

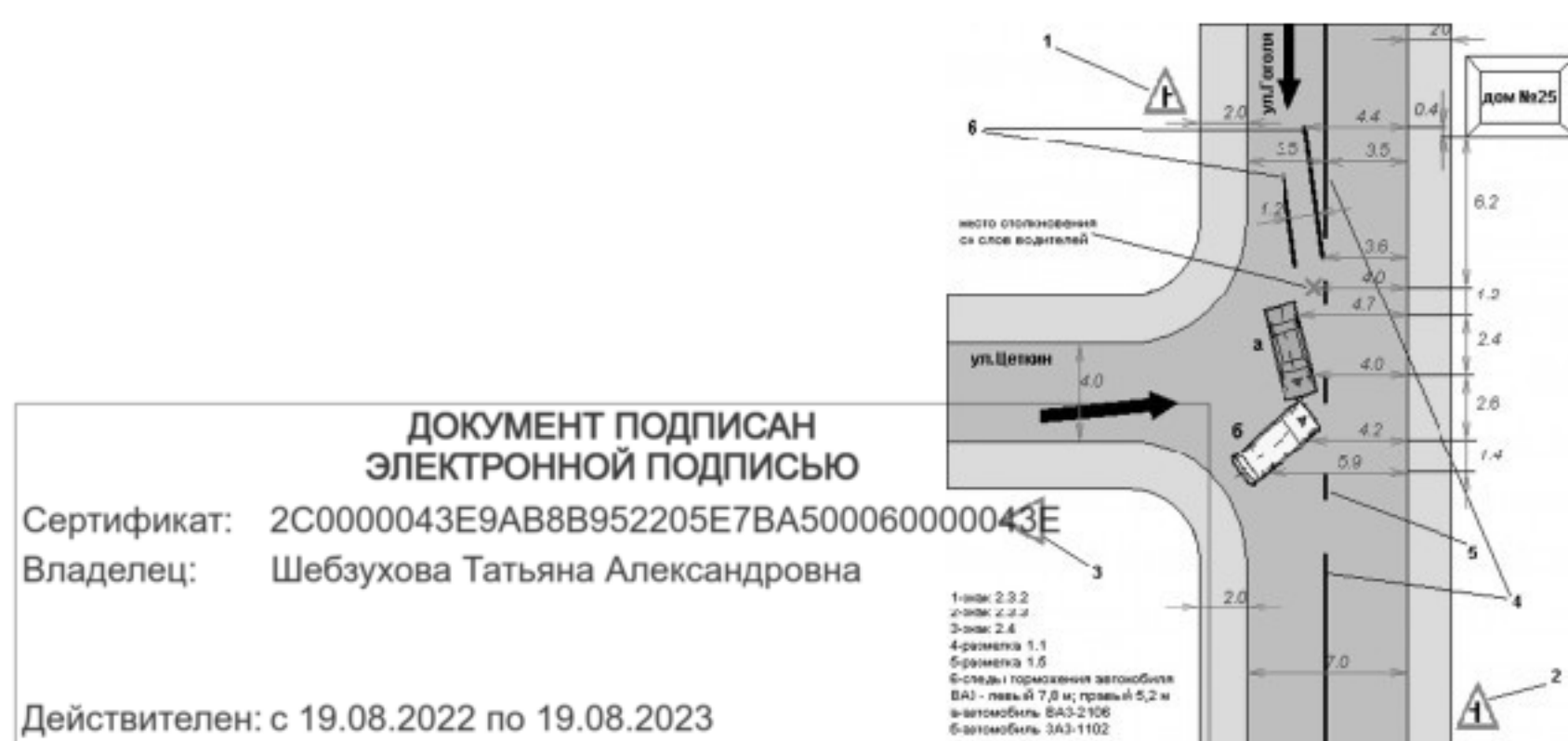
Следы торможения измеряются по длине, края следов привязываются к границе проезжей части и к стационарному объекту. Бывает необходимо в некоторых случаях отобразить на схеме ширину колеи и ширину следов торможения. Все разрывы, смещения следов торможения должны быть отражены (это имеет большое значение при проведении автотехнической экспертизы).

Место столкновения, наезда отображается на схеме крестиком, при этом указывается, со слов кого из участников ДТП были определены координаты этого места. Осыпь грязи, стекла, пластмассы замеряется в ширину, длину, края привязываются к границе проезжей части и ориентиру относительно поперечной оси дороги. В случае концентрации значительной части осыпи на небольшом ее участке, это обязательно отображается в схеме.

Самое основное правило при составлении схемы – не загромождать ее ненужными замерами, не упуская при этом всех необходимых деталей

Схема должна легко читаться специалистами, иметь все исходные данные для проведения исследований экспертом-автотехником. Если у вас достаточно времени и места на листе бумаги, можете составить свой первый вариант схемы, при этом вероятность пропуска какого-либо размера уменьшается.

Опытные работники ГАИ обычно составляют подробный вариант схемы, с линейными замерами — это значительно быстрее, она выглядит менее громоздкой, человек, который занимается ДТП, легко разберется в ней, несмотря на то, что для получения величины размера, наиболее удаленного от точки привязки приходится складывать величину предыдущих замеров (рис.6).



Главное при составлении схемы ДТП – не пропустить какой-либо необходимый замер, так как восстановление истинной картины аварии потом будет невозможно. Поэтому советуем вам составлять схему на достаточно большом листе бумаги, чтобы были ясно видны все замеры.

4. Следственный эксперимент

В протоколе следственного эксперимента указываются условия проведения опытов: состояние дороги, используемый автотранспорт, число проведенных экспериментов и т.д.

При проведении следственных экспериментов, проводимых с целью установления скорости движения, потерпевшего, указывается возраст лица, которое приглашается в качестве исполнителя (если нельзя привлечь самого потерпевшего), число пробегов или переходов по участку.

В некоторых случаях, путем следственного эксперимента устанавливается скорость движения автотранспорта на определенном дорожном участке.

Иногда имеется необходимость проводить следственный эксперимент для определения эффективности торможения конкретного автотранспорта. Необходимость проведения такого эксперимента обусловлено тем, что в некоторых случаях спидометры, имеющиеся на автотранспорте имеют погрешности до 20% и более. Кроме того, в практике бывают случаи, когда на автотранспорте, причастном к происшествию нет спидометра или он не исправен.

5. Дополнительные материалы

В случаях, когда в протоколе осмотра не зафиксирован профиль дорожного участка, на котором произошло ДТП, следует взять справку из дорожного отдела, в которой должны быть все сведения, необходимые для экспертного исследования. Если следователь не располагает сведениями о метеорологических условиях в период времени, когда произошло ДТП, то эти данные запрашиваются на метеостанции. В некоторых случаях экспертам, при назначении автотранспортной экспертизы, могут предоставляться и другие документы, в которых отражены результаты проведения и иных следственных действий (протоколы обысков, выемок, заключения экспертов других специальностей).

6. Постановление о назначении автотехнической экспертизы

Постановление о назначении автотранспортной экспертизы составляется в соответствии с требованиями ст. 184 УПК РФ. Оно состоит из трех частей: вводной, описательной и резолютивной.

В описательной части кратко, но достаточно ясно излагается содержание происшествия, перечисляются объекты и обстоятельства в отношении которых необходимо экспертное исследование, указывается с какой целью оно проводится. Описание должно соответствовать содержанию направляемых на экспертизу материалов. В этой части указываются все исходные данные, которые должны быть положены в основу экспертного исследования. Если в момент автотранспортного происшествия водитель был в нетрезвом состоянии, то об этом следует указать в постановлении. Однако это обстоятельство не является исходным материалом для экспертных, технических расчетов.

Исключительно важное значение имеет перечисление в постановлении всех исходных данных, необходимых для экспертного исследования. Практически весьма сложно исчерпывающе осветить вопрос об исходных данных; необходимых для исследования применительно к многочисленным возможным ситуациям, при которых происходят различные виды ДТП. Однако, исходя из методик, которыми пользуются эксперты при исследовании автотранспорта и факторов, связанных с его движением и остановкой, с учетом конкретной обстановки.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Свидетельство: 260000043E94058B9553285572A539069090043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна
Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

Наиболее ответственным моментом в резолютивной части постановления является формулировка вопросов. Круг вопросов и их содержание определяются задачами, стоящими перед следствием, обстоятельствами происшествия, состоянием объектов, подлежащих экспертному исследованию и сведениями, содержащимися в материалах дела. При постановке вопросов следует исходить из состояния и возможностей науки. К вопросам предъявляются следующие требования: они должны относиться к компетенции эксперта; ставиться в четкой, ясной, краткой форме и логической последовательности (в первую очередь нужно ставить вопросы от положительного разрешения которых зависит решение последующих), быть исчерпывающими; касаться лишь обстоятельств, относящихся к делу; исключать дублирование, а так же возможность дачи двусмысленных и неясных ответов. На разрешение экспертов нельзя ставить вопросы юридического характера.

Как показывает практика, автотехническая экспертиза является важнейшим источником доказательств для установления объективной истины при расследовании дел по фактам дорожно-транспортных происшествий. Глубокие знания в области сбора сведений для ее проведения, возможностей экспертов способствуют объективной и полной оценке причин, обстоятельств и действий участников дорожно-транспортных происшествий.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

1. Измерительная рулетка, микро-ЭВМ.
2. Бланки протоколов осмотра места ДТП, осмотра транспорта, следственного эксперимента, справка по ДТП; постановление о назначении автотехнической экспертизы.

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

При проведении замеров на месте ДТП следует не выходить за зону ограждения места ДТП, обеспечить своевременное информирование участников движения о работе следственно-оперативной группы посредством знаков аварийной остановки или сигналов регулировщика.

ЗАДАНИЯ

1. Провести замеры координат места столкновения или наезда, расположения транспортных средств, следов торможения, расстояния между различными объектами, имеющими отношение к происшествию, указанные в протоколе осмотра места ДТП и составить протокол осмотра места дорожно-транспортного происшествия.
2. Составить схему исследуемого дорожно-транспортного происшествия на бланке с миллиметровой сеткой.
3. Составить протокол осмотра транспорта, справку по дорожно-транспортному происшествию, протокол следственного эксперимента.
4. Заполнить постановление о назначении автотехнической экспертизы.

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

- Письменная часть (отчет) состоит из следующих пунктов:
1. Тема лабораторной работы
 2. Раздел
 3. Цель работы
 4. Содержание отчета:

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

Отчет о выполненной работе должен содержать:

- Краткое описание теоретического материала.
- Протокол осмотра места ДТП, протокол осмотра транспорта, справку по ДТП, протокол следственного эксперимента, постановление о назначении автотехнической экспертизы, составленные в соответствии с приложениями, схему ДТП на бланке с миллиметровой сеткой.

5. Контрольные вопросы

6. Лабораторная работа

7. Вспомогательный материал

Требования к содержанию отчета

Отчет должен содержать подробное описание отдельных положений законов и подзаконных актов Российской Федерации о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Перечислить обязательный перечень документов предоставляемых эксперту-автотехнику.
2. Какие данные должны быть указаны в материалах предоставляемых эксперту-автотехнику.
3. Особенности заполнения документов при расследовании ДТП.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

Лабораторная работа №4.

Тема: «Изучение основ организации независимой технической экспертизы на транспорте».

Цель занятия – изучить основы организации независимой технической экспертизы на транспорте.

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Организация независимой технической экспертизы

В общем случае организация работ по проведению независимой технической экспертизы предусматривает выполнение следующих действий:

- а) подача заказчиком заявления эксперту-технику (экспертной организации) о проведении независимой технической экспертизы;
- б) заключение договора о проведении независимой технической экспертизы;
- в) проведение независимой технической экспертизы;
- г) составление экспертного заключения;
- д) в случае несогласия с выводами независимой технической экспертизы организация страховщиком (потерпевшим) повторной экспертизы.

Проведение работ по независимой технической экспертизе осуществляется на основе договора между экспертом-техником (экспертной организацией) и страховщиком (потерпевшим). Страховщик вправе заключить с экспертом-техником (экспертной организацией) договор об экспертном обслуживании.

Для проведения независимой технической экспертизы страховщик (потерпевший) обращается к эксперту-технику (экспертной организации) письменным заявлением.

В заявлении и предложении о заключении страховщиком (потерпевшим) разового договора о проведении независимой технической экспертизы обязательно указываются:

полное фирменное наименование и место нахождения страховщика, фамилия, имя, отчество, дата, место рождения, место жительства потерпевшего-физического лица или полное наименование и место нахождения потерпевшего-юридического лица; вопросы, требующие разрешения в процессе проведения независимой технической экспертизы.

Рекомендуемая форма заявления о заключении страховщиком (потерпевшим)

разового договора на проведение работ по независимой технической экспертизе приведена в приложении № 1.

Рекомендуемая форма заявления о заключении страховщиком договора об экспертном обслуживании по независимой технической экспертизе приведена в приложении № 2.

Рекомендуемая форма разового договора на проведение работ по независимой технической

экспертизе приведена в приложении № 3, а рекомендуемая форма договора об экспертном обслуживании по независимой технической экспертизе в приложении № 4. При заключении договора об экспертном обслуживании рекомендуется организовать проведение работ по независимой технической экспертизе путем выдачи потерпевшему направления к эксперту-технику (экспертной организации), с которым был заключен данный договор.

В договоре на проведение независимой технической экспертизы рекомендуется предусматривать обязанность эксперта-техника (экспертной организации) по сообщению заказчику информации о получении следующих промежуточных результатов независимой технической экспертизы:

- а) несоответствие фактически идентифицированных данных транспортного средства потерпевшего идентифицированным данным, представленным в регистрационных документах и иных документах, и наличие фактов изменения идентифицированных параметров транспортного средства;
- б) установление факта проведения независимой технической экспертизы ремонта поврежденного транспортного средства или утилизации его остатков, которые не позволяют достоверно установить наличие их характерных повреждений транспортного средства;
- в) отсутствие технических повреждений, обусловленных заявляемым страховым случаем.

По каждому заключенному договору о проведении независимой технической экспертизы по одному страховому случаю руководитель экспертной организации назначает эксперта-техника, ответственного за проведение этой экспертизы по данному договору. При заключении договора об экспертном обслуживании руководитель экспертной организации назначает эксперта-техника, ответственного за проведение экспертизы по каждому отдельному страховому случаю в рамках данного договора.

Эксперт-техник (экспертная организация) обязан вести регистрацию и учет всех заключенных договоров о проведении независимой технической экспертизы.

Независимая техническая экспертиза проводится в соответствии с нормативными, методическими и другими документами, утверждаемыми совместно федеральными органами исполнительной власти, на которые возложено государственное регулирование в области транспорта, в области юстиции и в области внутренних дел.

После заключения разового договора или выдачи направления потерпевшему в случае заключения договора на экспертное обслуживание страховщик обязан согласовать с потерпевшим дату, время и место организации независимой технической экспертизы с учетом графика работы страховщика и эксперта-техника. Потерпевший в согласованные с страховщиком дату и время обязан представить поврежденное транспортное средство или его остатки для проведения независимой технической экспертизы.

Первый и второй этап независимой технической экспертизы проводятся методом осмотра поврежденного транспортного средства, который осуществляется по месту нахождения страховщика и (или) экспертной организации (эксперта-техника).

Если характер повреждений или особенности поврежденного транспортного средства исключают его представление для осмотра в рамках проведения независимой технической экспертизы по месту нахождения страховщика и (или) экспертной организации (эксперта-техника) (например, повреждения транспортного средства, исключющие его участие в дорожном движении), указанный осмотр проводится по месту нахождения поврежденного транспортного средства. Страховщик вправе организовать представление на осмотр также транспортного средства страхователя, при использовании которого потерпевшему был

причинен вред. При заключении договора на проведение независимой технической экспертизы страховщик, потерпевший, представивший поврежденное транспортное средство или его остатки для проведения экспертизы, имеет право присутствовать при его осмотре и подписывать акт осмотра.

Транспортное средство представляется на осмотр в чистом виде. При проведении осмотра должны быть соблюдены следующие условия: достаточное освещение, свободный подход к транспортному средству и возможность его осмотра снизу, для чего рекомендуется проводить осмотр с использованием подъемника или канавы.

Для повышения доказательности результатов осмотра рекомендуется проведение фотографирования поврежденного транспортного средства (транспортных средств) методом обзорной фотосъемки общего вида транспортного средства (спереди, сзади, слева и справа, в том числе с государственными регистрационными знаками) и детальной фотосъемки зон повреждений или отдельных повреждений (с использованием масштабной линейки или объектов, размеры которых заранее известны). При детальной фотосъемке рекомендуется делать фотографии одних и тех же повреждений с разных ракурсов, что позволит при необходимости вычислить недостающие размеры. Каждая фотография пронумеровывается, указываются письменные пояснения и подписывается экспертом-техником, проводящим осмотр. Данные фотографии прикладываются к акту осмотра.

При выявлении скрытых повреждений рекомендуется проведение оценки технического состояния транспортного средства с использованием средств технического диагностирования

в соответствии с требованиями документа «Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта»⁴⁸.

По результатам осмотра составляется акт, рекомендуемая форма которого представлена в приложении № 5.

После проведения независимой технической экспертизы составляется экспертное заключение в письменной форме. В экспертном заключении указывается:

а) полное наименование, организационно-правовая форма, местонахождение экспертной организации, фамилия, инициалы, должность государственного реестровый номер эксперта-техника, которому руководителем этой организации было поручено проведение экспертизы, либо фамилия, имя, отчество, место жительства, данные документа, удостоверяющего личность, государственный реестровый номер эксперта-техника (в случае если договор на проведение экспертизы был заключен непосредственно с экспертом-техником);

б) дата составления и порядковый номер экспертного заключения;

в) основание для проведения независимой технической экспертизы;

г) полное фирменное наименование и местонахождение страховщика;

д) фамилия, имя, отчество, данные документа, удостоверяющего личность потерпевшего-физического лица или полного наименования и местонахождения потерпевшего-юридического лица;

е) перечень и точное описание объектов, представленных страховщиком (потерпевшим) для исследования и оценки в ходе независимой технической экспертизы;

ж) нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении независимой технической экспертизы;

- з) сведения о документах, в том числе о страховом полисе об обязательном страховании гражданской ответственности, рассмотренных в процессе независимой технической экспертизы;
- и) описание проведенных исследований (осмотров, измерений, анализов, расчетов и др.);
- к) обоснование результатов независимой технической экспертизы, а также ограничения и пределы применения полученных результатов;
- л) выводы по каждому из поставленных вопросов.

Выводы экспертизы должны быть понятны и не должны содержать формулировки, допускающие неоднозначное толкование. Величина стоимости ремонта транспортного средства указывается в рублях.

Рекомендуемая форма экспертного заключения приведена в приложении № 5.

Экспертное заключение, выполненное экспертной организацией, подписывается собственноручно экспертом-техником, непосредственно выполнявшим экспертизу, утверждается руководителем этой организации и удостоверяется его печатью. Экспертное заключение, выполненное экспертом-техником, подписывается и заверяется его личной печатью.

Экспертное заключение прошивается (с указанием количества шитых страниц) и передается страховщику (потерпевшему) под расписку и направляется по почте с уведомлением о вручении. Экспертное заключение с приложениями к нему составляется в 2-х экземплярах, один из которых передается заказчику, а другой остается в экспертной организации (у эксперта-техника).

Экспертная организация (эксперт-техник) регистрирует все выданные экспертные заключения.

В случае несогласия страховщика (потерпевшего) с выводами независимой технической экспертизы им может быть организовано проведение повторной (в том числе комиссионной) экспертизы с привлечением другого эксперта-техника (экспертной организации).

Если к моменту проведения повторной независимой технической экспертизы транспортное средство потерпевшего будет отремонтировано, повторная экспертиза может быть проведена на основании акта осмотра первичной экспертизы.

Данное условие отражается как ограничение при применении результатов повторной экспертизы.

Страховщик (потерпевший) вправе уведомить орган (должностное лицо), проводивший профессиональную аттестацию эксперта-техника, на основании которой этот эксперт-техник включен в соответствующий государственный реестр, о факте некачественной подготовки данным экспертом-техником (или с его участием) экспертного заключения. К указанному уведомлению прилагаются копии экспертных заключений первоначальной и повторной (в том числе комиссионной) экспертизы.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

1. Заявление на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства.

2. Заявление на заключение договора на экспертное обслуживание по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства.

3. Договор на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства.

4. Договор на экспертное обслуживание по независимой технической экспертизе транспортного средства.

5. Направление на независимую техническую экспертизу транспортного средства в экспертную организацию (к эксперту-технику).

6. Акт осмотра транспортного средства.
7. Экспертное заключение.

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Изучить меры безопасности в «Лаборатории конструкции и устройства автомобилей».

ЗАДАНИЯ

1. Изучить правила написания заявления на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства.
2. Изучить правила написания заявления на заключение договора на экспертное обслуживание по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства.
3. Изучить правила составления договора на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства.
4. Изучить правила составления договора на экспертное обслуживание по независимой технической экспертизе транспортного средства.
5. Изучить правила составления направления на независимую техническую экспертизу транспортного средства в экспертную организацию (к эксперту-технику).
6. Изучить правила написания акта осмотра транспортного средства.
7. Изучить правила написания экспертного заключения.

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

Письменная часть (отчет) состоит из следующих пунктов:

1. Тема лабораторной работы
2. Раздел
3. Цель работы
4. Содержание отчета:

- Составить заявление на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства.
- Составить заявления на заключение договора на экспертное обслуживание по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства.
- Составить договор на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства.
- Составить договор на экспертное обслуживание по независимой технической экспертизе транспортного средства.
- Составить направление на независимую техническую экспертизу транспортного средства в экспертную организацию (к эксперту-технику).
- Написать акт осмотра транспортного средства.
- Написать экспертное заключение.

5. Контрольные вопросы
6. Лабораторная работа
7. Вспомогательный материал

Требования к содержанию отчета

Отчет должен содержать подробное описание правил составления документации по организации и проведению независимой технической экспертизе транспортного средства. Составить документы, указанные в разделе «Содержание отчета».

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

2600000435619823500055731510066000043E

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Какие исходные материалы используются при производстве экспертизы?
2. Что содержится в постановлении следователя о назначении автотехнической экспертизы?
3. Чем отличается справка о ДТП от протокола осмотра места происшествия?
4. Как проводится следственный эксперимент и какое участие в нем принимает специалист-автотехник?
5. Из каких этапов состоит процесс производства судебной автотехнической экспертизы?
6. Какие данные предоставляют эксперту-автотехнику и какие он выбирает самостоятельно?
7. Охарактеризуйте заключение судебного эксперта-автотехника.
8. Опишите основные отличия деятельности служебного эксперта от деятельности судебного эксперта-автотехника.

Приложения
Приложение №1

Заявление

В _____
(полное фирменное наименование экспертной организации

или эксперта-техника в качестве предпринимателя без образования юридического лица)

Прошу заключить договор на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства.

1. Заказчик
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: EC00000043E9AB8B952205E7BA500060000043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна
1.1. Страховщик _____
(полное фирменное наименование и место нахождения)
1.2. Потерпевший
1.2.1. Физическое лицо _____

(фамилия, имя, отчество)

Паспорт

Датарождения

Месторождения

Местожительства

1.2.2.Юридическоелицо

(полноенаименование иместонахождения юридическоголица)

2.Объектэкспертизы-транспортноесредствопотерпевшего

Тип Марка,модель

Категория (ABCD,прицеп)Гос.регистрационный№

Идентификационныйномер(VIN):

Тип

кузоваГод(датавыпуска)

Двигатель: типмодель№

рабочийобъем(куб.см)

Шасси(рама)№Кузов(коляска)№

Цвет(типлакокрасочногопокрытия)

Паспорттранспортногосредства:серия №

Свидетельствоорегистрации: серия:№

Владелец

3. Вопросы, требующие разрешения в процессе проведения независимой техническойэкспертизытранспортногосредства:

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

Подпись

МП(дляюридическоголица)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

Заявление

В _____
(полное фирменное наименование экспертной организации

или эксперта-техника в качестве предпринимателя без образования юридического лица)

Прошу заключить договор на экспертное обслуживание по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства.

1. Заказчик-Страховщик _____
(полное фирменное наименование и место нахождения)

2. Фамилия, имя, отчество, дата, место рождения, место жительства потерпевшего - физического лица или полное наименование и место нахождения потерпевшего - юридического лица, данные объекта экспертизы - транспортного средства потерпевшего, а также вопросы, требующие разрешения в процессе проведения экспертизы по каждому страховому случаю будут приводиться явно в направлении, выдаваемом страховщиком потерпевшему.

3. Предлагаемые сроки заключения договора на экспертное обслуживание:
начало «» 2 г.,
окончание «» 2 г.

Подпись
МП

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна
Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

Договор № _____

**на проведение независимой технической экспертизы
транспортного средства (разовый)**

« » Г.

_____ (название населенного пункта)

(полное фирменное наименование экспертной организации)

или эксперта-техника в качестве предпринимателя без образования юридического лица)
именуемый в дальнейшем «Исполнитель», в лице, действующего на основании, с
одной стороны и страховщик _____

(полное фирменное наименование страховщика)

(или потерпевший _____)

(фамилия, имя, отчество, дата, место рождения, место жительства физического лица
)

или полное наименование и местонахождение юридического лица)

именуемый в дальнейшем «Заказчик», действующий на основании _____

,
с другой стороны, на основании _____
(основание для заключения договора)

заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. Предмет договора

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязательства по прове-
дению независимой технической экспертизы транспортного средства (далее по тексту –
экспертиза).

1.2. Объект экспертизы – транспортное средство потерпевшего

Тип Марка, модель

Категория (АВСД, прицеп) Гос. регистрационный № _____

Идентификационный номер (VIN): _____

Тип _____ кузова Год (дата выпуска) _____

Пробег (тыс. км) установлен ¹⁾ _____

Двигатель: тип модель № _____

рабочий объем (куб. см) _____

Шасси (рама) № Кузов (коляска) № _____

Цвет (тип лакокрасочного покрытия) _____

Паспорт транспортного средства серия № _____

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

¹⁾ указывается источник информации, на основании которого установлен пробег начала эксплуатации транспорт-
ного средства: одометр, словесное свидетельство владельца транспортного средства, по справочникам (с указанием их наименова-
ния и издательских данных) и т.д.

Свидетельство регистрации: серия № _____

1.3. Перечень работ, выполняемых по договору:

1.3.1. Проведение осмотра поврежденного транспортного средства (сфотографировать поврежденное транспортное средство)

(указать: с выездом на место нахождения поврежденного транспортного средства

или по месту нахождения эксперта-техника (экспертной организации)

1.3.2. Составление экспертного заключения.

1.4. Вопросы, требующие разрешения в процессе проведения экспертизы:

2. Права и обязанности исполнителя

2.1. Исполнитель принимает на себя следующие обязанности:

2.1.1. Провести экспертизу транспортного средства, указанного в п. 1.2 настоящего договора, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативными, методическими и другими документами, утверждаемыми в установленном порядке.

2.1.2. Назначать по данному договору эксперта-техника, ответственного за проведение экспертизы (если Исполнитель - экспертная организация).

2.1.3. Сообщить Заказчику о получении следующих промежуточных результатов экспертизы и приостановить выполнение работ по договору:

несоответствие фактических идентификационных данных идентификационным

данным, представленным в регистрационных и иных²⁾ документах, и наличие фактов изменения идентификационных параметров на транспортном средстве;

установление факта проведения независимой технической экспертизы ремонта поврежденного транспортного средства или утилизации его остатков, которые не

позволяют достоверно установить наличие и характер технических повреждений транспортного средства;

отсутствие технических повреждений, обусловленных заявляемым страховым случаем.

2.1.4. Составить экспертное заключение в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативными, методическими и другими документами, утверждаемыми в установленном порядке.

2.1.5. Обеспечивать сохранность документов и объектов исследования, получаемых от Заказчика и третьих лиц в ходе проведения экспертизы.

2.1.6. Неразглашать конфиденциальную информацию, полученную в ходе проведения экспертизы, и результаты экспертизы, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

2.1.7. Вести регистрацию и учет всех заключенных договоров о проведении экспертизы и выданных экспертных заключений.

²⁾ в качестве иных документов рассматриваются извещение о дорожно-транспортном происшествии, справка о дорожно-транспортном происшествии, протокол постановления об административном правонарушении, одобрение типа транспортного средства, свидетельство о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

2.1.8. Хранить копии экспертных заключений и другой документации, связанной с проведением экспертизы в течение трех лет, если более длительный срок хранения не установлен законодательством Российской Федерации.

2.2. Исполнитель имеет право:

запрашивать у Заказчика и третьих лиц информацию, необходимую для проведения экспертизы;

получать от Заказчика разъяснения и дополнительные сведения, необходимые для осуществления экспертизы;

привлекать с письменного согласия Заказчика как участников проведения экспертизы других экспертов-техников (экспертные организации) и специалистов. Привлекаемый эксперт-техник (экспертная организация) не может участвовать в проведении экспертизы по тем же обстоятельствам, что и Исполнитель в соответствии с действующим законодательством.

3. Права и обязанности Заказчика

3.1. Заказчик принимает на себя следующие обязанности:

3.1.1. Предоставить Исполнителю по его запросу безвозмездно и свое временно всю имеющуюся у него информацию, в том числе документально подтвержденную, которая может иметь значение для экспертизы.

3.1.2. Согласовать с Исполнителем дату, время и место проведения осмотра поврежденного транспортного средства и сообщить об участии в нем заинтересованных лиц.

3.1.3. Оплатить работу Исполнителя в соответствии с условиями настоящего договора. Прекращение работ по договору по желанию Заказчика в связи с получением промежуточных результатов экспертизы, изложенных в п. 2.1.3 настоящего договора, не может являться основанием для пересмотра установленной договорной цены.

3.2. Заказчик имеет право:

3.2.1. Получать от Исполнителя всю необходимую информацию об используемом методическом и информационном обеспечении экспертизы.

3.2.2. Давать письменные распоряжения Исполнителю о прекращении или продолжении работ по договору при сообщении Исполнителем данных промежуточных результатов экспертизы, изложенных в п. 2.1.3 настоящего договора.

4. Дополнительные условия

Споры по данному договору разрешаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Стоимость работ, сроки и порядок расчетов

5.1. Договорная цена на настоящем договоре составляет _____ рублей.

5.2. Заказчик после заключения договора вносит авансовый платеж в размере _____ рублей.

5.3. Услуги Исполнителя по настоящему договору оплачиваются Заказчиком в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения счета и подписанного сторонами настоящего договора акта приемки выполненных работ.

5.4. В случае, если экспертное заключение не востребуется Заказчиком в течение 10 рабочих дней после представления Исполнителем, установленно-

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

говп.7.1настоящегодоговора, суммаавансового платежазасчитываетсякакоплатапроизведенныхуслуг.

6. Ответственностьсторон

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору Исполнитель несет ответственность, предусмотренную гражданским законодательством Российской Федерации по договору.

6.2. За составление заведомо ложного экспертного заключения эксперт-техник несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

7. Срок действия договора, условия его изменения действия и расторжения

7.1. Срок действия: начало окончание _____

7.2. Изменение договора производится по соглашению сторон.

8. Юридические и платежные реквизиты сторон

8.1. Заказчик:

8.2. Исполнитель:

Исполнитель _____

Заказчик _____

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

Договор № _____

на экспертное обслуживание по независимой технической экспертизе транспортного средства

« ____ » ____ г.

_____ (название населенного пункта)

_____ (полное фирменное наименование экспертной организации или эксперта-техника в качестве предпринимателя без образования юридического лица)

именуемый в дальнейшем «Исполнитель», в лице,

действующего на основании, с одной стороны и страховщик _____

(полное фирменное наименование страховщика)

именуемый в дальнейшем «Заказчик», действующий на основании _____

, с другой стороны, на основании _____

заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. Предмет договора

1.1. По настоящему Договору Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязательства проведения независимой технической экспертизы транспортного средства (далее по тексту – экспертиза) по письменному Направлению Заказчика (приложение 1), которое является неотъемлемой частью настоящего договора.

1.2. Перечень работ, выполняемых по каждому Направлению:

1.2.1. Проведение осмотра поврежденного транспортного средства (сфотографировать поврежденное транспортное средство) _____

(указать: с выездом на место нахождения поврежденного транспортного средства

или по месту нахождения эксперта-техника (экспертной организации))

1.2.2. Составление экспертного заключения.

2. Права и обязанности исполнителя

2.1. Исполнитель принимает на себя следующие обязанности:

2.1.1. Провести экспертизу транспортного средства, указанного в Направлении

(приложение 1), являющимся основанием для начала проведения работ в рамках настоящего Договора.

2.1.2. Назначать по каждому Направлению эксперта-техника, ответственного за проведение экспертизы (если Исполнитель – экспертная организация).

2.1.3. Сообщить Заказчику о получении следующих промежуточных результатов экспертизы, выполняемой по каждому Направлению, и приостановить выполнение работ по договору _____

_____ (полное фирменное наименование экспертной организации)

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

несоответствие фактических идентификационных данных идентификационным данным, представленным в регистрационных и иных¹⁾ документах, и наличие фактов изменения идентификационных параметров на транспортном средстве; установление факта проведения независимой технической экспертизы ремонта поврежденного транспортного средства или утилизации его остатков, которые не позволяют достоверно установить наличие и характер технических повреждений транспортного средства;

отсутствие технических повреждений, обусловленных заявляемым страховым случаем.

2.1.4. Составить по каждому Направлению экспертное заключение в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативными, методическими и другими документами, утверждаемыми в установленном порядке.

2.1.5. Обеспечивать сохранность документов и объектов исследования, получаемых от Заказчика и третьих лиц в ходе проведения экспертизы.

2.1.6. Неразглашать конфиденциальную информацию, полученную в ходе проведения экспертизы, и результаты экспертизы, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

2.1.7. Вести регистрацию и учет всех заключенных договоров о проведении экспертизы и выданных экспертных заключений.

2.1.8. Хранить копии экспертных заключений и другой документации, связанной с проведением экспертизы в течение трех лет, если более длительный срок хранения не установлен законодательством Российской Федерации.

2.2. Исполнитель имеет право:

запрашивать у Заказчика и третьих лиц информацию, необходимую для проведения экспертизы;

получать от Заказчика разъяснения и дополнительные сведения, необходимые для осуществления экспертизы;

привлекать с письменного согласия Заказчика участников проведения экспертизы других экспертов-техников (экспертные организации) и специалистов. Привлекаемый эксперт-техник (экспертная организация) не может участвовать в проведении экспертизы по тем же обстоятельствам, что и Исполнитель в соответствии с действующим законодательством.

3. Права и обязанности Заказчика

3.1. Заказчик принимает на себя следующие обязанности:

3.1.1. Предоставить Исполнителю по его запросу безвозмездно и свое временно всю имеющуюся у него информацию, в том числе документально подтвержденную, которая может иметь значение для экспертизы по каждому Направлению.

3.1.2. Согласовать по каждому Направлению с Исполнителем дату, время и место проведения осмотра поврежденного транспортного средства и сообщить об участии в нем заинтересованных лиц.

¹⁾ в качестве иных документов рассматриваются извещение о дорожно-транспортном происшествии, справка о дорожно-транспортном происшествии, протокол и постановление об административном правонарушении, одобрение типа транспортного средства, свидетельство о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности.

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

3.1.3. Оплатить работу Исполнителя в соответствии с условиями настоящего договора. Прекращение работ по конкретному Направлению в рамках настоящего договора в связи исполнением промежуточных результатов экспертизы, изложенных в п. 2.2.3 настоящего договора, не может являться основанием для пересмотра установленной договорной цены.

3.2. Заказчик имеет право:

3.2.1. Получать от Исполнителя всю необходимую информацию об используемом методическом и информационном обеспечении экспертизы.

3.2.2. Давать письменные распоряжения Исполнителю о прекращении или продолжении работ по каждому Направлению в рамках настоящего договора при общении Исполнителем данных промежуточных результатов экспертизы, изложенных в п. 2.2.3 настоящего договора.

4. Дополнительные условия

Споры по данному договору разрешаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Стоимость работ, сроки и порядок расчетов

5.1. Договорная цена выполнения экспертизы по одному Направлению составляет:

проведение осмотра поврежденного транспортного средства в рублях;
выезд на место осмотра (при невозможности представления поврежденного транспортного средства по месту нахождения эксперта-техника (экспертной организации)) в рублях;
составление экспертного заключения в рублях.

5.2. Заказчик после заключения договора вносит авансовый платеж в размере рублей.

5.3. Услуги Исполнителя по настоящему Договору оплачиваются ежемесячно в соответствии с количеством выполненных Направлений в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения счета и актов приема выполненных работ по каждому Направлению.

6. Ответственность сторон

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору Исполнитель несет ответственность, предусмотренную гражданским законодательством Российской Федерации и договором.

6.2. За составление заведомо ложного экспертного заключения эксперт-техник несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

7. Срок действия договора, условия его изменения, действия и расторжения

7.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует в течение одного календарного года (365 дней).

7.2. Если в течение 30 (тридцати) календарных дней до окончания действия настоящего Договора Стороны не заявят о своем намерении расторгнуть его, то он считается пролонгированным на следующий годовой период на тех же условиях. Дальнейшая пролонгация договора осуществляется в том же порядке.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат:	2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E
Владелец:	Шебзухова Татьяна Александровна
Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023	

7.3. Настоящий Договор может быть изменен или прекращен по письменному соглашению Сторон, а также в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящим Договором. Все изменения, дополнения и приложения к настоящему Договору вступают в силу после подписания их обеими Сторонами и являются его неотъемлемой частью.

7.4. Сторона, решившая расторгнуть настоящий Договор, обязана письменно уведомить другую Сторону об этом решении не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения.

7.5. Расторжение настоящего Договора не освобождает Стороны от выполнения обязательств по настоящему Договору до полного завершения взаиморасчетов.

7.6. Настоящий договор составлен в двух экземплярах на русском языке, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

8. Юридические и платежные реквизиты сторон

8.1. Заказчик:

8.2. Исполнитель:

Исполнитель _____

Заказчик _____

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

к договору № _____ от « ____ » _____ 2г.

(полное фирменное наименование и реквизиты страховщика)

НАПРАВЛЕНИЕ № _____

на независимую техническую экспертизу транспортного средства

экспертную организацию (к эксперту-технику): _____

(полное фирменное наименование экспертной организации)

или эксперта-техника в качестве предпринимателя без образования юридического лица)

адрес _____

контактные телефоны _____

Просим провести независимую техническую экспертизу поврежденного транспортного средства:

Тип Марка, модель _____

Категория (А В С D, прицеп) Гос. регистрационный № _____

Идентификационный номер (VIN): _____ Тип

кузова Год (дата выпуска) _____

Двигатель: тип модель № _____

рабочий объем (куб. см) _____

Шасси (рама) № Кузов (коляска) № _____

Цвет (тип лакокрасочного покрытия) _____

Паспорт транспортного средства: серия _____ №

Свидетельство _____ о регистрации: серия: №

Владелец _____

Дата страхового случая Номер справки _____ ДТП

Номер страхового дела у страховщика _____

Потерпевший _____

(фамилия, имя, отчество, данные документа, удостоверяющего личность потерпевшего - физического лица, или полное наименование и место нахождения потерпевшего - юридического лица)

При проведении экспертизы требуется выполнение следующих работ:

Провести осмотр поврежденного автомобиля с составлением акта осмотра	да/нет	подпись страховщика
Сделать фотографии поврежденного автомобиля	да/нет	подпись страховщика
Составить экспертное заключение	да/нет	подпись страховщика

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Приложение к копии материалов по дорожно-транспортному происшествию на листах.

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Дата направления на экспертизу: _____ г.

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

Представитель страховщика _____

М.П.

(должн
ость)
(подпи
сь)

Направ
лениеп
олучил
и с
егоусл
овиями
согласе
Н

Г. _____

(потерпе
вший:Ф
ИО,подп
ись)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

Полное наименование, организационно-правовая форма, местонахождения экспертной организации, либо фамилия, имя, отчество, место жительства, данные документа, удостоверяющего личность, государственный регистрационный номер эксперта-техника (в случае если договор на проведение экспертизы был заключен непосредственно экспертом - техником)

АКТ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Основание для проведения осмотра _____

Дата осмотра «» _____ г.

Начало осмотра час. мин. Окончание осмотра час. мин.

Место осмотра

Мною экспертом-техником _____
(фамилия, имя, отчество)

проведен осмотр транспортного средства потерпевшего (страхователя)

(фамилия, имя, отчество физического лица или полное наименование юридического лица)

1. Объект осмотра - транспортное средство (данные регистрационных документов):

Тип Марка, модель

Категория (А В С D, прицеп) Гос. регистрационный № _____

Идентификационный номер (VIN): _____ Тип
кузова Год (дата выпуска)

Двигатель: тип модель № _____

_____ рабочий объем (куб. см)

_____ Шасси (рама) № Кузов (коляска) № _____

_____ Цвет (тип лакокрасочного покрытия) _____

2. Прочие данные:

Паспорт транспортного средства: серия № _____

Свидетельство о регистрации: серия: № _____

Владелец _____

Адрес владельца

Доверенное лицо владельца _____

Дата повреждения транспортного средства

Пробег на дату осмотра (тыс. км) установлен _____¹⁾

3. При осмотре транспортного средства УСТАНОВЛЕНО:

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: 2C0000043E94B88952203E7BA500060000043E
Владелец: Небензин Татьяна Александровна
Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

¹⁾указывается источник информации, на основании которого установлен пробег сначала эксплуатации транспортного средства: одометр, слов владельца транспортного средства, справочникам (с указанием наименования издательских данных) и т.д.

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

3.1. Идентификационные характеристики и параметры

№	Идентификационные характеристики и параметры	Фактически значения, описания их характеристики, установленные в результате осмотра
1	Тип транспортного средства (кузова)	
2	Марка (модель, модификация) объекта экспертизы	
3	Внесение изменений в конструкцию	
4	Государственный регистрационный номер	
5	Идентификационный номер (VIN)	
6	Знак соответствия	
7	Товарный знак	
8	Двигатель	
8.1	Тип двигателя	
8.2	Модель двигателя	
8.3	Номер двигателя	
9	Номер шасси (рамы)	
10	Номер кузова (коляски)	
11	Цвет лакокрасочного покрытия	
12	Тип лакокрасочного покрытия	
13	Аэрография	
14	Шины	
14.1	Размер	
14.2	Индекс несущей способности	
14.3	Категория скорости	
15	Данные основной маркировки	

Дополнительные сведения по идентификации транспортного средства:

(разуккомплектованность транспортного средства, характеристика признаков изменения маркировки и т.д.)

3.2. Техническое состояние транспортного средства

3.2.1. Результаты пробного пуска двигателя и проверки транспортного средства на ходу _____

3.2.2. Наличие (отсутствие) следов ремонтных воздействий, не позволяющих достоверно установить наличие их характер повреждений транспортного средства

3.2.3. На транспортном средстве обнаружены следующие повреждения:

№ п/п	Наименование повреждения (с указанием поврежденного элемента)	Характеристика повреждения и поврежденных элементов
1	2	3

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: 2C00000043E9AB8B952205E7BA5000600000043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна
Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

Приложение № 5
Методических рекомендаций
(п. 77)

Полное наименование, организационно-правовая форма, местонахождения экспертной организации, либо фамилия, имя, отчество, место жительства, данные документа, удостоверяющего личность, государственный регистрационный номер эксперта-техника (в случае если договор на проведение экспертизы был заключен непосредственно с экспертом - техником)

«УТВЕРЖДАЮ»

М.П. Исполнитель

«»Г.

Экспертное заключение № _____

Дата составления «» _____ г.

1. Основание для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства (далее – экспертизы) _____

2. Полное фирменное наименование и местонахождение страховщика

3. Фамилия, имя, отчество, данные документа, удостоверяющего личность потерпевшего физического лица, или полное наименование и юридический адрес потерпевшего - юридического лица _____

4. Объект экспертизы - транспортное средство потерпевшего:

Тип _____ Марка, модель _____

Категория (А, В, С, D, прицеп) Гос. регистрационный № _____

Идентификационный номер (VIN): _____

Тип _____ кузова Год (дата выпуска) _____

Двигатель: тип модель _____

№ _____ рабочий объем (куб. см) _____

Шасси (рама) № Кузов (коляска) № _____

Цвет (тип лакокрасочного покрытия) _____

Паспорт транспортного средства: серия № _____

Свидетельство о регистрации: серия: № _____

Дата повреждения транспортного средства
Сертификат: 200000043E9AB8B952203E7BA500060000043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Пробег (тыс. км) установлен ¹⁾ _____

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

Транспортное средство страхователя, представленное им потребованию страховщика:

ТипМарка,модель_____

¹⁾указывается источник информации,наосновании которого установлен пробег сначала эксплуатации транспорт-
ногосредства: одомер, сослов владельца транспортногосредства, посправочникам (суказаниемих наименова-
нияи издательских данных)и т.д.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

Категория(ABCD,прицеп)Гос.регистрационный№
Идентификационныйномер(VIN):
Тип
кузоваГод(датавыпуска)
Пробег (тыс.км)установлен
Двигатель: типмодель №
рабочийобъем(куб.см)
Шасси(рама)№Кузов(коляска)№
Цвет (типлакокрасочногопокрытия)
Паспорт транспортногосредства:серия №
Свидетельство орегистрации:серия:№
Паспорттранспортногосредства:серия№

5.Вопросы,требующиеразрешениявпроцессепроведенияэкспертизы:

6.Нормативное,методическоеидругоеобеспечение,использованноеприпрове-
денииэкспертизы

7.Сведенияодокументах,втомчислеостраховом полисеобобязательномстра-
ховании гражданской ответственности, рассмотренныхв процессе эксперти-
зы

8.Результатыэкспертизытранспортногосредствапотерпевшего:
8.1.Идентификациятранспортногосредствапотерпевшего ипроверкасоответст-
вияегоидентификационных параметровиххарактеристикданнымрегистрацион-
ныхиных¹⁾ документов

№	Идентификационные характеристики и параметры транспортного средства	Записям в регистраци- онных и иных доку- ментах	
		соответст- вует	не соот- ветствует
1	Марка (модель, модификация) объекта экспертизы		
2	Тип транспортного средства (кузова)		
3	Внесение изменений в конструкцию		
4	Государственный регистрационный номер		
5	Идентификационный номер (VIN)		
6	Знак соответствия		
7	Товарный знак		
8	Двигатель		
	Тип двигателя		
	Модель двигателя		
	Номер двигателя		

Документ подписан
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E
1) Владелец: Шебахова Татьяна Александровна
в качестве иных документов рассматриваются извещение одорожно-транспортном происшествии, справка о до-
рожно-транспортном происшествии, протоколы постановление об административном правонарушении, одобрение
типа транспортного средства, свидетельство о соответствии конструкции транспортного средства требованиям
безопасности.

9	Номер шасси (рамы)		
10	Номер кузова (коляски)		
11	Цвет лакокрасочногопокрытия		
12	Тип лакокрасочного покрытия		
13	Шины		
	Размер		
	Индекс несущей способности		
	Категория скорости		
14	Данные основной маркировки		

Дополнительные сведения по идентификации транспортного средства:

(аэрография, характеристика внесения изменений в конструкцию, наличие и характеристика

признаков изменения маркировки и т. д.)

8.2. Установление технических повреждений транспортного средства потерпевшего

8.2.1. Наличие следов ремонтных воздействий, не позволяющих достоверно установить наличие и характер отдельных повреждений транспортного средства _____

8.2.2. На транспортном средстве установлено наличие следующих повреждений:

[illegible]

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

8.3 Установление приоритетов в режидений транспорта

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

На основе осмотра поврежденного транспортного средства потерпевшего и анализа сведений, представленных в извещении дорожно-транспортного происшествия от «» 200 г. и справке о дорожно-транспортном происшествии от «» 200 г., а также результатов

(указываются виды дополнительно проведенных экспертиз)

установлены следующие причины полученных повреждений:

[illegible]

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

8.4.

Установление методов, технологии и объемов (трудоемкости) ремонта для устранения повреждений, обусловле

№	Наименование поврежденного элемента), обусловленного страховым случаем	Наименование видов работ по устранению повреждений (по каждому повреждению)	Установление (обоснование) трудоемкости устранения повреждения по каждому виду работ

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

8.5. Расчет стоимости ремонта для устранения повреждений, обусловленных страховым случаем

8.5.1. Расчет (обоснование) стоимости нормо-часа.

8.5.2. Расчет (обоснование) стоимости заменяемых запасных частей по каждой номенклатурной позиции.

8.5.3. Расчет (обоснование) стоимости одной единицы каждого вида материалов, используемых при ремонте.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

8.5.4.Расчетстоимостиремонтадляустраненияповреждений,обусловленныхстраховымслучаем

№	Наименование повреждения (с указанием поврежденного элемента), обусловленного страховым случаем	Наименование видов работ по устранению повреждений (по каждому повреждению)	Работы по ремонту			Заменяемые запасные части				Материалы
			Трудоемкость, нормо-час	Стоимость 1 нормо-часа, руб	Стоимость, руб.	Наименование	Количество, ед.	Стоимость 1 ед., руб.	Стоимость, руб.	

ИтогоИтого

Итого

Стоимостьремонтатранспортногосредства руб.

9. Ограничения и пределы применения полученных результатов

9.1. Результаты расчета стоимости ремонта поврежденного транспортного средства действительны для условий товарных рынков транспортных средств, запасных частей транспортных средств, материалов для ремонта, а также услуг по ремонту транспортных средств _____

монтажу

(указываются границы товарных рынков)

9.2. Дата, на которую определяется стоимость ремонта транспортного средства _____

9.3. Расчет стоимости транспортного средства потерпевшего на дату страхового случая вне поврежденного состояния _____

9.4. Другие допущения и ограничения _____

10. Выводы по каждому из поставленных вопросов _____

Эксперт-техник

/Фамилия, фамилия, имя, отчество, должность государствен-
ный
реестровый номер эксперта-техника, которому руководи-
телем экспертной организации было поручено проведение экс-

пертизы, либо фамилия, имя, отчество, место жительства, дан-

ные документа, удостоверяющего личность, государственный

(подпись)

реестровый номер эксперта-техника (в случае если договор на
проведение экспертизы был заключен непосредственно с экс-
пертом - техником)/

ПРИЛОЖЕНИЯ К ЭКСПЕРТНОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ:

1. Копия акта осмотра объекта экспертизы с фотографиями поврежденного транспортного средства.

2. Официально заверенные результаты дополнительных экспертных исследований, использованных при проведении экспертизы.

3. Копия справки о дорожно-транспортном происшествии, выданной органом милиции, отвечающим за безопасность движения.

4. Копия документа, подтверждающего внесение эксперта-техника в государственный реестр экспертов-техников.

5. Другие документы и материалы, использованные при подготовке экспертного заключения.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

Лабораторная работа №5

Тема: «Изучение методик установления и проверка идентификационных параметров объекта независимой экспертизы и причин возникновения повреждений транспортных средств в результате ДТП»

Цель занятия – Изучить методики установления и проверка идентификационных параметров объекта независимой экспертизы и причин возникновения повреждений транспортных средств в результате ДТП.

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1 Установление и проверка идентификационных параметров объекта независимой технической экспертизы

Идентификация объекта независимой технической экспертизы транспортного средства потерпевшего проводится с целью установления соответствия идентификационных характеристик и параметров транспортного средства требованиям действующего законодательства и данным регистрационных документов.

Идентификация

объекта экспертизы проводится методом осмотра транспортного средства потерпевшего и включает в себя следующие методические этапы:

а)

установление по внешнему виду, фактическим конструктивным, функциональным и эксплуатационным характеристикам транспортного средства его

марки (модели, модификации), цвета окраски, комплектности,

внесения изменений в конструкцию транспортного

средства и проверка соответствия установленным идентификационным характеристикам

параметров данным регистрационных и других документов;

б)

установление наличия государственных регистрационных знаков и проверка их соответствия требованиям действующего законодательства и данным регистрационных документов;

в)

установление маркировки транспортного средства и его элементов (содержание, способ нанесения, конфигурация, взаиморасположение и т.п.) и проверка соответствия ее

требованиям действующего законодательства, конструктивными и функциональными характеристикам объекта экспертизы, данным регистрационных и других документов;

г)

установление принадлежности отдельных элементов (остатков) транспортных средств объекту независимой технической экспертизы;

д) сверка полученных результатов между собой и данными регистрационных и других документов;

е) формулирование выводов независимой технической экспертизы по результатам идентификации.

Установление марки (модели, модификации) объекта независимой технической экспертизы транспортного средства потерпевшего по его внешнему виду,

фактическим конструктивным, функциональным и эксплуатационным характеристикам проводится с использованием руководств (инструкций) по эксплуатации

транспортных средств, издаваемых предприятиями –

изготовителями, а также иллюстрированных справочников (каталогов) транспортных средств.

Определение цвета лакокрасочного покрытия транспортного средства проводится визуально при дневном свете или освещении, соответствующем рассеянному дневному свету. Для описания цвета объекта экспертизы рекомендуется использовать классификацию и кодировку цветов красок транспортных средств в соответствии с указанием Государственного таможенного комитета Российской Федерации от 30 июля 1997 г. № 01-14/987. Определение цвета лакокрасочного покрытия транспортного средства производится также с учетом:

а) размещения рекламы на наружные поверхности транспортных средств (Федеральный закон Российской Федерации от 13 марта 2006 г. № 38-ФЗ «О рекламе»⁵);

б) нанесения цветографических схем, опознавательных знаков и надписей на наружные поверхности транспортного средства (ГОСТ Р 50574-93⁶);

в) наличия автомобильной аэрографии (указываются примерное содержание рисунка и мест его расположения).

Установление полноты комплектности для конкретной марки (модели, модификации) транспортного средства производится с учетом:

а) руководств (инструкций) по эксплуатации транспортных средств, издаваемых предприятиями-изготовителями;

б) вариантов заводской комплектации и использованием различных опций;

в) результатов проверки фактической комплектности на основе осмотра транспортного средства.

Установление внесения изменений в конструкцию транспортного средства проводится в соответствии со положениями приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации от 7 декабря 2000 г.

№ 1240⁷. Данным документом установлено, что

изменение конструкции транспортного средства должно подтверждаться выдаваемым ГИБДД

Свидетельством о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности, в котором подробно описываются внесенные изменения в конструкцию систем, узлов и агрегатов транспортного средства.

При установлении внесения изменений в конструкцию транспортного средства также необходимо учитывать требования нормативных правовых актов по:

а) оборудованию транспортных средств специальными световыми и звуковыми сигналами (Постановление Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2006 г. № 737 г. «О специальных световых и звуковых сигналах»);

б) оборудованию транспортных средств радиоэлектронными средствами (высокочастотными устройствами) (постановление Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 г. № 868⁹);

в) комплектованию предметов дополнительного оборудования, без которых эксплуатация транспортных

средств запрещена (Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом¹⁰, Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным

транспортом по дорогам Российской Федерации¹¹, Порядок контроля и освидетельствования специальных транспортных

средств, предназначенных для международных перевозок скоропортящихся

пищевых продуктов, на соответствие 0000043E

перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных

средствах, предназначенных для этих перевозок¹²). Кроме того, к транспортным средствам, участвующим в международном дорожном движении и перевозящим

ДОКУМЕНТ ПОДЛИННИК
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

опасные грузы, предъявляются дополнительные требования, изложенные в Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДО-ПОГ).

Установление внесения изменений в конструкцию для конкретной марки (модели, модификации) транспортного средства проводится путем его осмотра с использованием руководств (инструкций) по эксплуатации транспортных средств, издаваемых предприятиями-изготовителями, одобрения типа транспортного средства, свидетельства о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности, паспорта транспортного средства, а также иллюстрированных справочников (каталогов) транспортных средств, содержащих данные по комплектации.

Проверка наличия регистрационных знаков и соответствия их требованиям действующего законодательства проводится визуально с учетом требований следующих нормативных правовых актов.

В соответствии с постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090¹³ на механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах государственные регистрационные знаки соответствующего образца. Стандартом ГОСТ Р 50577-93¹⁴ определены типы и основные размеры, а также технические требования к регистрационным знакам, устанавливаемым на транспортные

средства. Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 28 марта 2002 г. № 282¹⁵ установлен перечень цифровых кодов субъектов Российской Федерации, применяемых на государственных регистрационных знаках транспортных средств. Постановлением

Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2006 г. № 737¹⁶ определен порядок установки и использования на транспортных средствах особых государственных регистрационных знаков.

Проверка основной и дополнительной маркировки транспортного средства и его элементов включает следующие этапы:

- а) проверка идентификационного номера (VIN);
- б) проверка товарного знака;
- в) проверка знака соответствия;
- г) проверка основной маркировки транспортных средств;
- д) проверка дополнительной маркировки транспортных средств.

Идентификационный номер (VIN) в соответствии с международными стандартами ИСО 3779-83¹⁷, ИСО 3780-83¹⁸ и ИСО 4030-83¹⁹ является основным обязательным элементом маркировки транспортного средства. Для установления мест расположения VIN на различных марках (моделях и модификациях) транспортных средств и его расфигурки рекомендуется использование специальных справочников, а также данных предприятий-изготовителей.

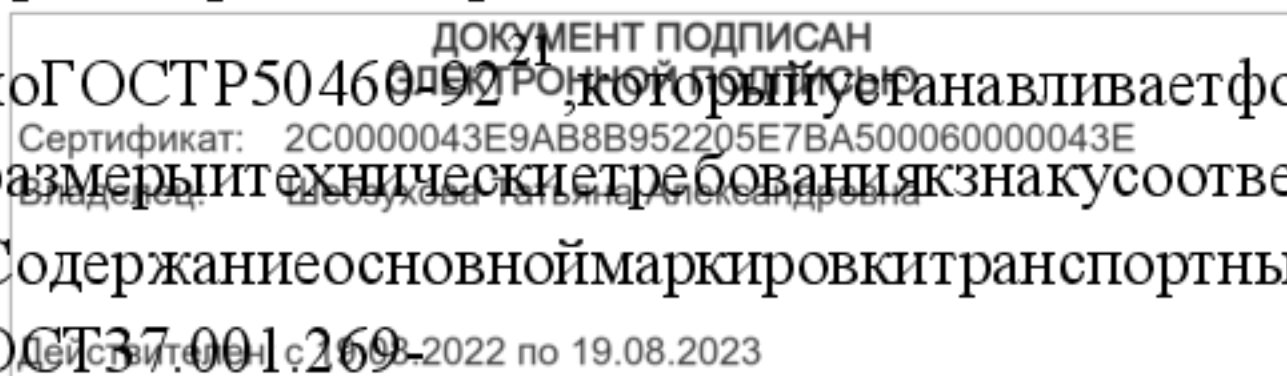
В соответствии с ГОСТ 26828-86²⁰, который устанавливает технические требования к маркировке и методы контроля качества маркировки изделий машиностроения, транспортные средства, шасси и двигатели должны иметь товарный знак.

Транспортные средства, подлежащие обязательной сертификации, должны иметь знак соответствия по ГОСТ Р 50460-92²¹, который устанавливает форму,

размеры и технические требования к знаку соответствия, применяемому в Системе сертификации ГОСТ Р. Содержание основной маркировки транспортных средств и требования к ней установлены стандартом

ОСТ 37.001.269-2022 по 19.08.2023

96²². Основная маркировка транспортных средств, как правило, должна включать табличку, расположенную



ю по возможности в передней части и содержащую следующие данные:

VIN; индекс (модель, модификация, исполнение) двигателя (при рабочем объеме 125 см³ и более); допустимая полная масса; допустимая полная масса автопоезда (для тягачей); допустимая масса, приходящаяся на каждую ось/оси тележек, начиная с передней оси; допустимая масса, приходящаяся на седельно-сцепное устройство

Двигатели внутреннего сгорания, а также шасси кабины грузовых автомобилей, кузовов легковых автомобилей и блоки двигателей должны иметь маркировку -

идентификационный номер составной части. Идентификационный номер основной маркировки должен наноситься на поверхности,

имеющие следы механической обработки, предусмотренной технологическим процессом. Таблички

должны соответствовать требованиям ГОСТ 12969-67²³, ГОСТ 12970-67²⁴, ГОСТ 12971-67²⁵ и крепиться на изделии с помощью, как правило, неразъемного соединения.

Содержание дополнительной

маркировки транспортных средств технически и требования к ней установлены стандартом ОСТ 37.001.269-

96²⁶. Дополнительная маркировка транспортных средств является рекомендуемой и осуществляется как производителями транспортных средств, так и специализированными предприятиями.

Дополнительная маркировка транспортного средства предусматривает нанесение на него идентификационных данных, видимых и невидимых глазом (видимая и невидимая маркировка).

Видимая маркировка наносится, как правило, на наружную поверхность стекла ветрового окна, стекла окна задка, стекол окон боковин (подвижных), фар задних фонарей. Невидимая маркировка наносится, как правило, на обивку крыши, обивку спинки сиденья водителя, поверхность корпуса переключателя указателей поворота и становится видимой в свете ультрафиолетовых лучей. Маркировка не должна нарушать структуру материала, на который она наносится.

При проверке соответствия маркировки записям в регистрационных документах рекомендуется учитывать, что в соответствии с Правилами регистрации и автомототранспортных средств и прицепов к ним в ГИБДД МВД России²⁷:

а) документально замена базовых агрегатов и внесение изменений в конструкцию транспортного средства в регистрационных и учетных документах оформляются следующим образом. В случае замены кузова легкового автомобиля или автобуса, кабины грузового автомобиля, в том числе на другую модель (модификацию), год выпуска транспортного средства не изменяется. В графе «Марка, модель» свидетельства о регистрации транспортного средства и карточки учета транспортных средств указывается марка, модель установленного кузова (кабины), а в графе «Особые отметки» делается отметка «замена кузова (кабины)» с указанием даты соответствующего изменения. В паспорт транспортного средства все сведения об измененных номерах агрегатов и модели (модификации) транспортного средства, а также дата изменения указываются в графе «Особые отметки»;

б) для транспортных средств, имеющих признаки изменения, нанесенной на них маркировки вследствие естественного износа, коррозии, в графах «Особые отметки» паспорт транспортного средства (кроме случаев зарегистрированных изменений), свидетельства о регистрации транспортного средства, реестра регистрации транспортных средств, карточки учета транспортного средства делаются записи «Номер VIN (кузова, двигателя,

шасси, рамы) изменен». На внутреннюю сторону свидетельства о регистрации, а также в графы «Особые отметки» паспорт транспортного средства (кроме случаев зарегистрированных изменений) и карточки учета транспортного средства вклеиваются изготовленные экспертно-криминалистическими подразделениями фотографии места измененной маркировки размером 50х15 мм. Записи, вносимые в свидетельство о регистрации транспортного средства, паспорт транспортного средства, а также фотографии заверяются подписью должностного лица и печатью регистрационного подразделения.

Маркировка автомобильных шин, камер, ободных лент, вентилях проверяется в соответствии с требованиями Правил эксплуатации автомобильных шин²⁸.

После проверки идентификации транспортного средства и его элементов проводится сверка полученных результатов между собой и данными регистрационных и иных документов. При этом в качестве документов рассматриваются извещение о дорожно-транспортном происшествии, справка о дорожно-транспортном происшествии, протокол постановления об административном правонарушении, одобрение типа транспортного средства, свидетельство о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности.

В выводах независимой технической экспертизы по результатам идентификации указывается соответствие (несоответствие) идентификационных характеристик транспортного средства потерпевшего:

- а) требованиям по идентификации транспортных средств, их агрегатов, узлов и других элементов, установленным действующим законодательством;
- б) конструктивными и функциональными характеристиками объекта экспертизы;
- в) данным регистрационных документов.

2 Установление причин возникновения повреждений транспортных средств

Основной целью данного этапа является выявление из всего перечня повреждений транспортного средства потерпевшего, установленных на предыдущем этапе независимой технической экспертизы, номенклатуры повреждений, обусловленных страховым случаем. Установление причин повреждений основывается на следующих принципах и положениях:

- а) при механическом взаимодействии транспортных средств каждое повреждение транспортного средства потерпевшего должно иметь соответствующее ему повреждение на транспортном средстве страхователя;
- б) при столкновении транспортных средств происходит перенос частиц материала элементов одного транспортного средства на элементы другого транспортного средства с образованием отпечатков на слоении металла, лакокрасочного покрытия, пластмассы, резины и других конструктивных или эксплуатационных материалов;
- в) пожар или взрыв, являющиеся причиной повреждений транспортного средства потерпевшего, могут быть обусловлены дорожно-транспортным происшествием или внешними причинами, несвязанными со страховым случаем;
- г) химическое воздействие, являющееся причиной повреждений транспортного средства потерпевшего, может быть обусловлено дорожно-транспортным происшествием или внешними причинами, несвязанными со страховым случаем.

Основными задачами данного этапа независимой технической экспертизы являются:

- а) проверка соответствия друг другу повреждений на транспортном средстве потерпевшего и на транспортном средстве страхователя;
- б) установление происхождения материала отпечатков на слоении микро-

частиц металла, лакокрасочного

покрытия, пластмассы, резины и других конструктивных или эксплуатационных материалов на транспортном средстве потерпевшего, а также проверка их принадлежности транспортному средству страхователя.

в) установление причин пожара, взрыва или химического воздействия на транспортное средство.

Проверка соответствия друг другу повреждений на транспортном средстве потерпевшего и на транспортном средстве страхователя транспортно-

проводится методами транспортно-

трасологической идентификации. Основным экспериментальный метод проведения транспортно-

трасологической

идентификации

базируется на том, что положение транспортных средств в момент удара и факт

их столкновения

могут быть установлены опытным путем на основе сопоставления деформаций,

имеющихся на транспортных средствах. Для этого поврежденные транспортные средства располагают

как можно ближе друг к другу, стараясь

при этом совместить поврежденные

элементы из зоны деформаций, контактировавшие при ударе. При невозможности

совмещения транспортных средств деформированными

зонами указанных транспортных средств располагают так,

чтобы границы деформированных

участков были расположены на одинаковых расстояниях друг от друга.

Если натурный эксперимент по каким-либо причинам невозможен,

то может

быть построена графическая модель столкновения транспортных средств. Для

этого на

миллиметровке в масштабе вычерчиваются транспортные средства с обозначением на них поврежденных

зон (элементов) и по данному рисунку проводится анализ возможности их столкновения указанными зонами

и. Для повышения

доказательности

результатов независимой технической экспертизы рекомендует ся к рисунку приложить фотографии поврежденных зон и элементов транспортных средств.

Так как характеристики повреждений существенно зависят от марки (модели, модификации)

транспортного средства, то при определенных видах столкновений рекомендуется уточнять результаты

трасологической идентификации данными краш-тестов данной марки (модели, модификации)

транспортного средства. Это возможно для следующих видов краш-тестов, проводимых в рамках

программы Euro NCAP

(European New Car Assessment

Programme

-европейская

программа оценки новых автомобилей), программы NCAP (New Car Assessment

Program-программа оценки безопасности

новых автомобилей Национального

управления по безопасности движения автомобильного

транспорта США), Страховым институтом дорожной безопасности США (Insurance Institute for Highway

Safety), испытательными лабораториями предприятий-изготовителей транспортных средств:

а) фронтальный удар: скорость 64 км/ч, перекрытие-40%, деформируемый барьер;

б) фронтальный удар: скорость 56 км/ч, перекрытие-40%, деформируемый барьер;

в) фронтальный удар: скорость 50 км/ч, перекрытие-100%, деформируемый барьер;

г) фронтальный удар: скорость 48 км/ч, перекрытие-100%, недеформируемый барьер;

д) фронтальный удар: скорость 15-16 км/ч, перекрытие-40%, недеформируемый барьер;

е) боковой удар: скорость 50 км/ч, деформируемый барьер;

ж) боковой удар дверью в металлический столб диаметром 25 см: скорость 29 км/ч;

з) боковой удар полутонной платформой: скорость 51,2 км/ч (сначала

впереднюю, потом в

заднюю часть автомобиля под углом 3 градуса);

ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

и) боковой удар в середину

передней двери автомобиля со стороны водителя

под углом 45 градуса в передвижной барьер.

к) удар зад специальной тележкой весом 1000 кг: скорость 15-16 км/ч, перекрытие-40%;

л) 4 краш-теста для оценки эффективности работы бамперов на скорости 8

км/ч (удар передом в плоский барьер, удар передом в угловой барьер, удар задом

в плоский барьер, удар задом в столб по центру автомобиля);

м) динамический краш-

тест на переворачиваемость путем выполнения автомобилем поворота «рыболовный крючок» на скорости 55-80 км/час.

В Российской Федерации проведение краш-тестов осуществляется в соответствии с ГОСТ Р 41.94-99 и ГОСТ Р 41.95-99.

Для установления происхождения материала отпечатков и наслоений микрочастиц металла, лакокрасочного покрытия, пластмассы, резины и других конструктивных или эксплуатационных материалов на транспортном средстве потерпевшего, а также проверка их принадлежности транспортному средству страхователя, в рамках транспортно-трассологической идентификации проводится комплекс различных экспертных исследований, включающих металловедческую экспертизу, экспертизу лакокрасочных материалов и покрытий, стекла и керамики, пластмасс и других полимерных материалов, шин и резиновых технических изделий (прокладки, сальники и т.д.), волокнистых материалов и изделий из них, а также экспертизу других видов материалов, из которых изготовлены элементы транспортных средств, из эксплуатационных материалов.

При организации и проведении данных видов экспертных исследований рекомендуется использовать методические положения научного издания³³.

Для установления причин повреждений элементов транспортного средства, имеющих признаки теплового или химического воздействия, применяются методы пожарной технической, взрывотехнической и других видов экспертиз.

В результате данного этапа независимой технической экспертизы устанавливается перечень повреждений транспортного средства, обусловленных страховым случаем.

Если будет установлено, что причины всех обнаруженных на транспортном средстве потерпевшего повреждений не связаны с обстоятельствами заявляемого страхового случая, то делается вывод об отсутствии страхового случая.

Если имеется хотя бы одно повреждение, причина которого обусловлена обстоятельствами заявляемого страхового случая, то делается вывод о наличии страхового случая.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

1. Андрианов Ю.В. Экспертиза транспортных средств при ОСАГО / Юрий Андрианов. М.: Международная академия оценки и консалтинга, 2008. – 399 с.
2. «Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства». (утв. Банком России 19.09.2014 № 432 - П), (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 № 34245)
3. Методические рекомендации по организации и проведению независимой технической экспертизы транспортных средств. Приложение к распоряжению Минтранса России, Минюста России и МВД России.
3. Поврежденный автомобиль.
4. Свидетельство о регистрации транспортного средства.
5. Паспорт транспортного средства.
6. Международные стандарты ИСО 3779-83, ИСО 3780-83 и ИСО 4030-83.
7. ГОСТ Р 41.94-99 и ГОСТ Р 41.95-99.

Документ подписан
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Изучить меры безопасности в «Лаборатории конструкции и устройства автомобилей».

ЗАДАНИЯ

1. Установить повнешнему виду, фактическим конструктивным, функциональными эксплуатационным характеристикам транспортного средства его марки (модели, модификации), цвета окраски, комплектности, внесения изменений в конструкцию транспортного средства и проверка соответствия установленным идентификационным характеристикам параметров данным регистрационным и другим документам;
2. Установить наличие государственных регистрационных знаков и проверка их соответствия требованиям действующего законодательства и данным регистрационным документам;
3. Установить маркировку транспортного средства и его элементов (содержание, способ нанесения, конфигурация, взаиморасположение и т. п.) и проверка соответствия ее требованиям действующего законодательства, конструктивными функциональными характеристикам объекта экспертизы, данным регистрационным и другим документам;
4. Установить принадлежность отдельных элементов (остатков) транспортных средств объекту независимо от технической экспертизы;
5. Сверить полученные результаты между собой и данными регистрационных и других документов;
6. Сформулировать выводы по результатам идентификации.
7. Установить перечень повреждений транспортного средства, обусловленных страховым случаем.

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

Письменная часть (отчет) состоит из следующих пунктов:

1. Тема лабораторной работы
2. Раздел
3. Цель работы
4. Содержание отчета:

- | | | |
|--|---------|------------|
| 1. | Описать | методику |
| определения повнешнему виду, фактическим конструктивным, функциональными эксплуатационным характеристикам транспортного средства его марки (модели, модификации), цвета окраски, комплектности, внесения изменений в конструкцию транспортного средства и проверка соответствия установленным идентификационным характеристикам параметров данным регистрационным и другим документам; | | |
| 2. | Описать | требования |
| к государственным регистрационным знакам и проверка их соответствия требованиям действующего законодательства и данным регистрационным документам; | | |
| 3. | Описать | методику |
| установления маркировки транспортного средства и его элементов (содержание, способ нанесения, конфигурация, взаиморасположение и т. п.) и проверки соответствия ее требованиям действующего законодательства, конструктивными функциональными характеристикам объекта экспертизы, данным регистрационным и другим документам; | | |
| 4. | Описать | методику |
| установления принадлежности отдельных элементов (остатков) транспортных средств объекту независимо от технической экспертизы; | | |
| 5. | Описать | методику |
| содержание выводов по результатам идентификации. | | |
| 6. | Описать | методику |

установления перечня повреждений транспортного средства, обусловленных страховым случаем.

5. Контрольные вопросы
6. Лабораторная работа
7. Вспомогательный материал

Требования к содержанию отчета

Отчет должен содержать подробное описание отдельных положений законов и подзаконных актов Российской Федерации о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Перечислите этапы идентификации объекта экспертизы.
2. Как устанавливается марка(модель, модификация) объекта независимой технической экспертизы.
3. Определение цвета лакокрасочного покрытия транспортного средства.
4. Установление внесения изменений в конструкцию транспортного средства.
5. Проверка основной и дополнительной маркировки транспортного средства.
6. Содержание дополнительной маркировки транспортных средств.
7. Выводы независимой технической экспертизы по результатам идентификации.
8. Принципы и положения на которых основывается установление причин повреждений транспортных средств.
9. Задачи этапа независимой технической экспертизы по установлению причин возникновения повреждений транспортных средств.
10. Проверка соответствия повреждений на транспортном средстве потерпевшего и на транспортном средстве страхователя.
11. Программы оценки безопасности новых автомобилей

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

Лабораторная работа №6

Тема: «Изучение методик установления наличия и характера повреждений транспортных средств в результате дорожно-транспортных происшествий».

Цель занятия – Изучить методики установления наличия и характера повреждений транспортных средств в результате дорожно-транспортных происшествий

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Повреждениями транспортного средства являются:

- а) изменение первоначальной формы (деформация) конструктивных элементов;
 - б) изменение свойств конструкционных материалов, из которых изготовлены элементы транспортного средства;
 - в) выход параметров рабочих процессов транспортного средства и его отдельных элементов за пределы, установленные нормативной документацией;
 - г) потеря работоспособности отдельных элементов транспортного средства без их деформации и изменения свойств конструкционных материалов (в основном характерно для элементов электроники транспортного средства).
- Изменения первоначальной формы конструктивного элемента, обусловленные воздействием соседних конструктивных элементов, не являются повреждениями, если при снятии нагрузки первоначальная форма узла и конструктивного элемента восстанавливается без изменения свойств конструкционных материалов и параметров рабочих процессов транспортного средства (в основном характерно для элементов, изготовленных из пластика или резины).
- Определениях характеристика основных видов повреждений транспортных средств приведены в приложении №1.

Приложение №1

Таблица 6.1 - Определениях характеристики видов повреждений транспортного средства

№		Наименование вида повреждения	Определение и характеристика вида повреждения
1	2	3	3
1	2	3	3
1	2	3	3

19	Надрез	Несквозное повреждение элемента транспортного средства небольшой глубины с ровными краями без отделения части материала от элемента, длина которого превышает его ширину
20	Обгорание	Частичное уничтожение элемента транспортного средства в результате температурных воздействий, в том числе с обугливанием его оставшейся части
21	Обрыв	Разделение на части элемента транспортного средства, длина которого значительно превышает его ширину
22	Оплавление	Пластическая деформация формы элемента транспортного средства в основном округлой формы
23	Отрыв	Отделение части элемента транспортного средства
24	Отслаивание	Разделение многослойных материалов, из которых изготовлены элементы транспортного средства, на несколько слоев
25	Перекося	Взаимное смещение элементов конструкции транспортного средства (каркаса кузова, кабины, салона, платформы, проемов дверей, капота, крышки багажника, ветрового и заднего стекла, лонжеронов, рамы и т.д.) в пространстве от конструктивно заданного положения с нарушением сверх допустимых пределов местоположения контрольных (базовых) точек
26	Полное разрушение	Разделение элемента транспортного средства на несколько мелких частей или полная потеря формы и свойств элемента
27	Прокол	Сквозное отверстие малой величины, как правило, круглой формы
28	Разрез	Сквозное или не сквозное узкое повреждение в основном линейной формы, длина которого превышает его ширину, в мягких материалах (резина, ткани и т.д.)
29	Разрыв	Сквозное повреждение элемента транспортного средства неправильной формы с неровными краями без отделения части материала (длина повреждения превышает его ширину)
30	Растяжение	Увеличение одного или нескольких геометрических параметров элемента транспортного средства (длины, ширины или высоты) относительно значений, заданных конструктивной документацией
31	Разъедание	Изменение формы и физико-химических свойств материала элемента транспортного средства
32	Риска	Повреждение поверхностного слоя элемента транспортного средства в виде линии незначительной глубины и длины
33	Скол	Полное отделение части или всей внешней поверхности элемента транспортного средства
34	Складка	Изменение геометрии элемента транспортного средства с образованием неровности в виде волнообразного или прямолинейного сгиба
35	Скручивание	Изменение формы элемента транспортного средства в виде деформации вокруг воображаемой оси
36	Смещение	Нарушение взаимного положения элементов транспортного средства, не предусмотренное его конструкцией
37	Срез	Разрушение элемента транспортного средства под действием чрезмерных касательных усилий обычно с образованием острых кромок

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023

Продолжение приложения 1

1	2	3
38	Стук при движении	Нарушение режима работы агрегатов и узлов транспортного средства, характеризующееся звуком в виде ударных нагрузок и повышенным уровнем громкости относительно допустимого уровня
39	Течь	Частичное или полное вытекание топливно-смазочных материалов и специальных жидкостей через образовавшиеся трещины и щели
40	Трещина	Узкое сквозное или несквозное повреждение элемента транспортного средства, длина которого превышает его ширину
41	Царапина	Деформация поверхности элемента транспортного средства без разрывов и изменения его геометрии с образованием узкого углубления в основном линейной формы, длина которого больше его ширины
42	Щель	Узкое сквозное повреждение элемента транспортного средства

Для целей классификации и кодификации повреждений рекомендуется использовать основные положения Единого классификатора неисправностей изделий автомобильного строения.

Установление наличия характера повреждений проводится методом осмотра транспортного средства потерпевшего. По степени проявления и возможности обнаружения повреждения делятся на обнаруживаемые при осмотре и скрытые.

Для выявления скрытых повреждений могут применяться средства технического диагностирования, включая методы магнитного, вихревого, люминесцентного и ультразвукового контроля. Факты выявления скрытых повреждений подтверждаются соответствующими документами (диагностическая карта, акт по разборке и дефектовке и т.д.).

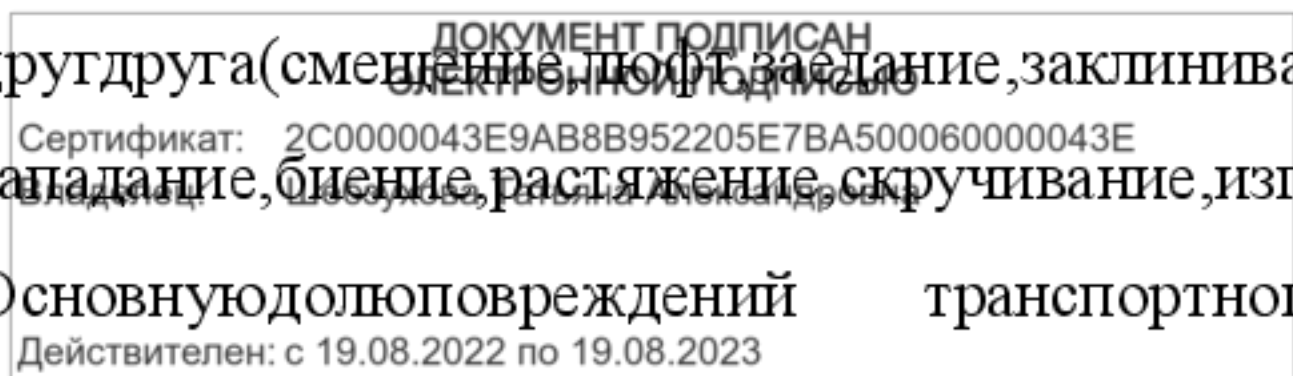
Для оценки состояния лакокрасочных покрытий транспортного средства, выявления характера повреждений и установления факта предыдущего ремонта могут использоваться толщиномеры (магнитные, основанные на вихревом методе и др.).

Наличие и характер повреждений транспортных средств определяется видом воздействий, их вызвавших, к которым относятся механические, тепловые и химические воздействия.

Механические воздействия обусловлены механическим взаимодействием объекта экспертизы с другими транспортными средствами или предметами, а также взрывами.

К основным видам повреждений, обусловленных механическим воздействием, относятся: царапина, выкрашивание, риска, вмятина, задир, выдавливание, скол, отрыв, обрыв, срез, выбивание, выпадание, отслаивание, разрыв, прокол, пробой, складка, трещина, изменение расположения конструктивных элементов относительно друг друга (сдвиг, поворот, заедание, заклинивание, западание, бение, растяжение, скручивание, изгиб), полное разрушение.

Основную долю повреждений транспортного средства, связанных с механическим воздействием, составляют повреждения



элементов кузова и оперения, повреждения лакокрасочных покрытий, повреждения элементов из полимерных материалов.

Кузов и оперение легкового автомобиля включают следующие основные элементы:

каркас кузова, капот, крышка багажника (дверь задка), боковые двери, крылья, детали декоративного оформления (панель облицовки радиатора, передний и задний бамперы, декоративные накладки и т. д.).

Основными элементами кузова и оперения грузового автомобиля являются рама, кабина, дверь кабины, панель облицовки радиатора, капот, крылья, подножки, бортовая платформа (основание, борта, каркас тента) или платформа ковшеобразного типа и надрамник для самосвала.

Основными элементами кузова и оперения автобуса являются кузов (основание-каркас, основание-панель пола, основание-кожух пола, передок-каркас панели, боковина-каркас панели, задок-каркас панели, крыша-каркас панели), передняя дверь, задняя дверь, дверь кабины водителя, капот, передние крылья, задние крылья, подножки.

Основными видами повреждений элементов кузова и оперения являются перекосы и повреждения элементов, изготовленных из листового металла. Перекосы являются наиболее сложными повреждениями и характеризуются изменением геометрических параметров базовых конструктивно-каркасных элементов транспортного средства, а также каркасов съемных элементов. Базовый конструктивно-каркасный элемент транспортного средства представляет собой жесткую механическую систему, определяющую форму и размеры транспортного средства, а также являющуюся основанием для монтажа (навешивания, крепления) съемных элементов (узлов, агрегатов, систем, механизмов и деталей). Базовыми конструктивно-каркасными элементами транспортного средства являются каркас кузова, кабины или платформы, а также рама, которые состоят из жестко закрепленных между собой опорных конструктивных составляющих (стержней, балок, опор, кронштейнов, лонжеронов, соединителей, поперечин, усилителей и т. д.). Отдельные съемные элементы (двери, сиденья и т. д.) также могут иметь каркас, являющийся основанием для крепления других деталей. Геометрические размеры конструктивно-каркасных элементов транспортного средства характеризуются комплексом контрольных точек (базовых координат). Поэлементная классификация перекосов с описанием их основных сопутствующих признаков приведена в таблице 6.2.

Таблица 6.2 - Поэлементная классификация перекосов

Документ подписан ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ		
Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E	Признаки	
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна		
1	2	3
Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023		

1	Перекося проема капота	Несоответствие диагоналей проема капота контрольным точкам и размерам, установленных заводом - изготовителем; изменение формы и величины зазоров с недеформированными сопрягаемыми элементами (с передними крыльями, нижней частью рамки ветрового окна и др.) относительно значений, установленных заводом - изготовителем; затрудненное закрывание и (или) открывание недеформированных элементов, находящихся в зоне перекося (капот, передние двери); деформация брызговика переднего крыла (правого, левого или двух вместе); деформация верхней поперечины рамки радиатора; выступление (западание) неповрежденной панели капота относительно направляющей проема капота.
---	------------------------	--

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 2C0000043E9AB8B952205E7BA500060000043E
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 19.08.2022 по 19.08.2023