

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна

Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского

федерального университета

Дата подписания: 13.09.2023 10:23:57

Уникальный программный ключ:

d74ce93cd40e39275c3ba2f5848642a10ed96

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное

образовательное учреждение высшего образования

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

**Пятигорский институт (филиал) СКФУ**

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Пятигорского института

(филиал) СКФУ

Т.А. Шебзухова

«\_\_» 20\_\_ г.

## **ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

### **(ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТ)**

По дисциплине

Направление подготовки

Квалификация выпускника

Форма обучения

Учебный план

Изучается

Сервис климатических систем

43.03.01 - Сервис

бакалавр

очная

2021 года приема

в 6 семестре

## **Предисловие**

1. Назначение: Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации предназначен для проверки знаний студентов.
2. Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации на основе рабочей программы дисциплины «Сервис климатических систем » в соответствии с образовательной программой по направлению подготовки 43.03.01 – Сервис утвержденной на заседании Учёного совета СКФУ протокол № от «\_\_» \_\_\_\_ г.
3. Разработчик: Чернов Павел Сергеевич, доцент кафедры транспортных средств и процессов
4. ФОС рассмотрен и утвержден на заседании кафедры транспортных средств и процессов Протокол №\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ г.
5. ФОС согласован с выпускающей кафедрой транспортных средств и процессов, Протокол №\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_ г.
6. Проведена экспертиза ФОС. Члены экспертной группы, проводившие внутреннюю экспертизу:

Председатель: Д.К. Сысоев, зав. кафедрой транспортных средств и процессов

Д.Н. Алексенко, доцент кафедры транспортных средств и процессов

Е.А.Павленко, доцент кафедры транспортных средств и процессов

Экспертное заключение: ФОС текущего контроля и промежуточной аттестации соответствует ФГОС ВО

«\_\_» \_\_\_\_ (подпись)

7. Срок действия ФОС \_\_\_\_\_

**Паспорт фонда оценочных средств  
для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации**

По дисциплине  
Направление подготовки

Сервис климатических систем  
43.03.01 – Сервис

Направленность (профиль)

Сервис транспортных средств

Квалификация выпускника  
Форма обучения  
Учебный план

Бакалавр  
Очная  
2021 года приема

Код оцениваемой компетенции (или её части)	Модуль, раздел, тема (в соответствии с Программой)	Тип контроля	Вид контроля	Компонент фонда оценочных средств	Количество заданий для каждого уровня, шт.	
					Базовый	Повышенный
ПК-14 ПК-16 ПК-17 ПК-42 ПК-45	1-5	текущий	устный	Вопросы для собеседования	5	5

Составитель \_\_\_\_\_ П.С. Чернов  
(подпись)

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего образования  
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
*Институт сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске*

**УТВЕРЖДАЮ:**

Зав. кафедрой ТСП

Д.К. Сысоев

«\_\_» 20\_\_ г.

**Вопросы для собеседования**  
по дисциплине **Сервис климатических систем**

**Базовый уровень**

- Тема 1. Климатическая система и вентиляция салона автомобиля.  
Тема 2. Система отопления, вентиляции и кондиционирования автомобиля.  
Тема 3. Требования, предъявляемые к системе вентиляции и отопления.  
Тема 4. Автомобильные кондиционеры.  
Тема 5. Предпусковые автомобильные подогреватели.

**Повышенный уровень**

- Тема 1. Климатическая система и вентиляция салона автомобиля.  
Тема 2. Система отопления, вентиляции и кондиционирования автомобиля.  
Тема 3. Требования, предъявляемые к системе вентиляции и отопления.  
Тема 4. Автомобильные кондиционеры.  
Тема 5. Предпусковые автомобильные подогреватели.

**1. Критерии оценивания компетенций**

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены с незначительными ошибками все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

Оценка «зачтено» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «не зачтено» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

**В соответствии с результатами освоения дисциплины: знать, уметь, владеть**

**Знать:**

- особенности обслуживания систем климатических систем и дополнительного оборудования;
- особенности ремонта систем климатических систем и дополнительного оборудования;
- основные неисправности климатических систем и дополнительного оборудования автомобилей;
- особенности эксплуатации климатических систем и дополнительного оборудования автомобилей;
- особенности диагностики систем климатических систем и дополнительного оборудования;
- технологии диагностики, обслуживания и ремонта систем климатических систем и дополнительного оборудования;
- назначение, устройство и принцип действия технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации климатических систем и дополнительного оборудования автомобилей;
- формы организации рабочих мест, постов по диагностике, обслуживанию и ремонту систем климатических систем и дополнительного
- методы организации производственной деятельности;
- формы организации производственной деятельности;
- методы организации технологической деятельности;
- формы организации технологической деятельности;
- методы организации текущего ремонта и технического обслуживания климатических систем и дополнительного оборудования транспортных средств;
- технологии текущего ремонта и технического обслуживания климатических систем и дополнительного оборудования транспортных средств;
- способы использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании;
- современные методы диагностики климатических систем и дополнительного оборудования
- методы организации сервисной деятельности;
- формы организации сервисной деятельности;
- методы организации эксплуатационной деятельности;
- формы организации эксплуатационной деятельности;

**Уметь:**

- обслуживать автоматические трансмиссии;
- ремонтировать автоматические трансмиссии
- диагностировать основные неисправности климатических систем и дополнительного оборудования автомобилей;
- эксплуатировать автоматические трансмиссии.
- проводить диагностику систем климатических систем и дополнительного оборудования;
- организовать технологии диагностики, обслуживания и ремонта систем климатических систем и дополнительного оборудования;
- пользоваться технологическим и диагностическим оборудованием применяемым при сервисе и эксплуатации климатических систем и дополнительного оборудования автомобилей;
- организовывать рабочие места, посты по диагностике, обслуживанию и ремонту систем климатических систем и дополнительного оборудования автомобилей.
- выполнять работы по организации производственной деятельности;
- выполнять работы по организации работы производственного подразделения;

- выполнять работы по организации технологической деятельности;
  - выполнять работы по организации диагностической деятельности;
  - организовывать текущий ремонт и техническое обслуживание климатических систем и дополнительного оборудования транспортных средств;
  - использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания климатических систем и дополнительного оборудования транспортных средств;
  - использовать новые материалы при текущем ремонте и техническом обслуживании;
  - использовать современные методы диагностики климатических систем и дополнительного оборудования
  - выполнять работы по организации сервисной деятельности;
  - выполнять работы по организации работы сервисного подразделения;
  - выполнять работы по организации эксплуатационной деятельности;
  - выполнять работы по организации диагностической деятельности;
- Владеть:**
- навыками обслуживания систем климатических систем и дополнительного оборудования;
  - навыками ремонта систем климатических систем и дополнительного оборудования;
  - данными о неисправностях климатических систем и дополнительного оборудования автомобилей;
  - данными по эксплуатации климатических систем и дополнительного оборудования;
  - навыками диагностики систем климатических систем и дополнительного оборудования;
  - технологиями диагностики, обслуживания и ремонта систем климатических систем и дополнительного оборудования;
  - навыками использования технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации климатических систем и дополнительного оборудования автомобилей;
  - навыками организации рабочих мест, постов по диагностике, обслуживанию и ремонту систем климатических систем и дополнительного оборудования автомобилей.
  - методами организации производственной деятельности;
  - формами организации производственной деятельности;
  - методами организации технологической деятельности;
  - формами организации технологической деятельности;
  - методами организации текущего ремонта и технического обслуживания климатических систем и дополнительного оборудования транспортных средств;
  - технологиями текущего ремонта и технического обслуживания климатических систем и дополнительного оборудования транспортных средств;
  - способами использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании;
  - современными методами диагностики климатических систем и дополнительного оборудования
  - методами организации сервисной деятельности;
  - формами организации сервисной деятельности;
  - методами организации эксплуатационной деятельности;
  - формами организации эксплуатационной деятельности;

## **2. Описание шкалы оценивания**

Максимально возможный балл за весь текущий контроль устанавливается равным 55. Текущее контрольное мероприятие считается сданным, если студент получил за него

не менее 60% от установленного для этого контроля максимального балла. Рейтинговый балл, выставляемый студенту за текущее контрольное мероприятие, сданное студентом в установленные графиком контрольных мероприятий сроки, определяется следующим образом:

Уровень выполнения контрольного задания	Рейтинговый балл (в % от максимального балла за контрольное задание)
Отличный	<b>100</b>
Хороший	<b>80</b>
Удовлетворительный	<b>60</b>
Неудовлетворительный	<b>0</b>

### **3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

Процедура проведения данного оценочного мероприятия включает в себя собеседование.

Предлагаемые студенту задания позволяют проверить компетенции: ПК-14, ПК-16, ПК-17, ПК-42, ПК-45.

Для подготовки к данному оценочному мероприятию необходимо по литературным источникам подготовить вопросы выносимые на самостоятельное изучение.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользования литературными источниками, справочными таблицами.

При проверке задания, оцениваются последовательность и рациональность выполнения, четкие ответы на дополнительные вопросы

Лист оценивания собеседования

<b>ФИО студента</b>  <b>баллы</b>	<b>Знание содержания всех вопросов из базовой части</b>	<b>Понимание сущности излагаемого</b>	<b>Речь грамотная, ясная, точная</b>	<b>Анализ сущности, приведение собственных примеров</b>	<b>Знание содержания материала повышенного уровня</b>
	<b>0 – 0,5 – 1</b>	<b>0 – 0,5 – 1</b>	<b>0 – 0,5 – 1</b>	<b>0 – 0,5 – 1</b>	<b>0 – 0,5 – 1</b>

Составитель \_\_\_\_\_ П.С. Чернов  
(подпись)

«\_\_\_\_» 20 \_\_\_\_ г.