

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Шебзухова Татьяна Бекзатовна

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского

федерального университета

Дата подписания: 13.09.2023 10:55:23

Федеральное государственное автономное

образовательное учреждение высшего образования

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Уникальный программный ключ:

d74ce93cd40e39275c3ba2f58486412a1c8ef5d

Пятигорский институт (филиал) СКФУ

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Пятигорского института

(филиал) СКФУ

Т.А. Шебзухова

«\_\_» 20\_\_ г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

### Сервис кузовов транспортных средств

(ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТ)

Направление подготовки:

43.03.01 - Сервис

Квалификация выпускника:

Бакалавр

Форма обучения:

Очная

Год начала обучения

2021 г.

Изучается

в 6 семестре

г. Пятигорск 20\_\_ г.

## **1. Цель и задачи освоения дисциплины**

*Целью изучения дисциплины «Сервис кузовов транспортных средств» является:*

- формирование у студентов знаний об устройстве современных автомобильных кузовов, о техническом обслуживании кузовов;
- формирование у студентов знаний об основных повреждениях, о материалах и оборудовании для ремонта;
- формирование у студентов знаний о технологиях ремонта автомобильных кузовов и их элементов;
- формирование у студентов знаний об организации ремонта и технического контроля ремонта.

*Задачами изучения дисциплины «Сервис кузовов транспортных средств» являются:*

- формирование у студентов знаний об устройстве современных кузовов автомобилей;
- формирование у студентов знаний о материалах, применяемых при обслуживании;
- формирование у студентов знаний о требованиях, предъявляемых к материалам и их физико-химических свойствах;
- формирование у студентов знаний об ассортименте резиновых, лакокрасочных изделий, используемых в автомобильных кузовах, свойствах и требованиях, предъявляемых к ним.

## **2. Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина «Сервис кузовов транспортных средств» входит в дисциплины по выбору студента ОП подготовки бакалавра направления 43.03.01 – Сервис и изучается в 6 семестре.

## **3. Связь с предшествующими дисциплинами**

Для изучения дисциплины «Сервис кузовов транспортных средств» необходимы знания по таким ранее изучаемым дисциплинам, как «Конструкция и эксплуатационные свойства ТиТМО», «Типаж и эксплуатация технологического оборудования», а также знания, полученные в процессе прохождения производственной практики.

## **4. Связь с последующими дисциплинами**

Дисциплина «Сервис кузовов транспортных средств» создает базу для подготовки к государственной итоговой аттестации, а также для прохождения преддипломной практики и написания дипломного проекта.

## **5. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

### **5.1. Наименование компетенций**

Код	Формулировка
ПК-14	способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций
ПК-16	способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и

	оборудования
ПК-17	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения
ПК-42	способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики
ПК-45	готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения

## 5.2. Знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– особенности обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– особенности ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– основные неисправности кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– основные неисправности несущих систем кузовов автотранспортных средств обеспечивающих безопасность движения</li> </ul>	ПК-14
<p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– обслуживать кузова автотранспортных средств и несущие системы, обеспечивающие безопасность движения;</li> <li>– ремонтировать кузова автотранспортных средств и несущие системы, обеспечивающие безопасность движения;</li> <li>– диагностировать основные неисправности кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– диагностировать основные неисправности несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения.</li> </ul>	
<p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– навыками ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– данными о неисправностях кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– данными об основных неисправностях несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения</li> </ul>	

<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– особенности диагностики кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– технологии диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– назначение, устройство и принцип действия технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– формы организации рабочих мест, постов по диагностике, обслуживанию и ремонту кузовов автотранспортных средств.</li> </ul>	ПК-16
<p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– проводить диагностику кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– организовать технологии диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– пользоваться технологическим и диагностическим оборудованием, применяемым при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– организовывать рабочие места, посты по диагностике, обслуживанию и ремонту несущих систем кузовов автотранспортных средств.</li> </ul>	
<p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками диагностики кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– технологиями диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– навыками использования технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– навыками организации рабочих мест, постов по диагностике, обслуживанию и ремонту кузовов автотранспортных средств.</li> </ul>	
<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методы организации производственной деятельности;</li> <li>– формы организации производственной деятельности;</li> <li>– методы организации технологической деятельности;</li> <li>– формы организации технологической деятельности;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнять работы по организации производственной деятельности;</li> <li>– выполнять работы по организации работы производственного подразделения;</li> <li>– выполнять работы по организации технологической деятельности;</li> </ul>	ПК-17

<ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнять работы по организации диагностической деятельности;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методами организации производственной деятельности;</li> <li>– формами организации производственной деятельности;</li> <li>– методами организации технологической деятельности;</li> <li>– формами организации технологической деятельности;</li> </ul>	
<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методы организации текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– технологии текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– способы использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– современные методы диагностики несущей системы кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения.</li> </ul>	ПК-42
<p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– организовывать текущий ремонт и техническое обслуживание кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– использовать новые материалы при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– использовать современные методы диагностики несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения.</li> </ul>	
<p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методами организации текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– технологиями текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– способами использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– современными методами диагностики несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения.</li> </ul>	
<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методы организации сервисной деятельности;</li> <li>– формы организации сервисной деятельности;</li> <li>– методы организации эксплуатационной</li> </ul>	ПК-45

<p>деятельности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– формы организации эксплуатационной деятельности;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнять работы по организации сервисной деятельности;</li> <li>– выполнять работы по организации работы сервисного подразделения;</li> <li>– выполнять работы по организации эксплуатационной деятельности;</li> <li>– выполнять работы по организации диагностической деятельности;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методами организации сервисной деятельности;</li> <li>– формами организации сервисной деятельности;</li> <li>– методами организации эксплуатационной деятельности;</li> <li>– формами организации эксплуатационной деятельности;</li> </ul>	
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

## 6. Объём учебной дисциплины/модуля

### Астр.часы

Объем занятий: 108 ч. 4 з.е.

Итого

В т.ч. аудиторных 9 ч.

Из них:

Лекций 6 ч.

Лабораторных работ 3 ч.

Самостоятельной работы 92,25 ч.

Контроль 6,75 ч.

Экзамен 6 семестр

## 7. Содержание дисциплины, структурирование по темам ( разделам) с указанием отведённого на них количества академических часов и видов занятий

### 7.1. Тематический план дисциплины

№	Раздел ( тема) дисциплины	Реализуемые компетенции	Контактная работа обучающихся с преподавателем, часов	Самост оцательн

			Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Групповые консультации	ая работа, часов
<b>5 семестр</b>							
1.	<b>Тема 1.</b> Требования к кузовам разной конструкции.	ПК-14 ПК-16 ПК-17 ПК-42 ПК-45	1,5	-	-	-	
2.	<b>Тема 2.</b> Контроль геометрических параметров кузова.	ПК-14 ПК-16 ПК-17 ПК-42 ПК-45	-	-	-	-	25,5
3.	<b>Тема 3.</b> Восстановление повреждений кузова.	ПК-14 ПК-16 ПК-17 ПК-42 ПК-45	-	-	-	-	
<b>Итого за 5 семестр</b>		<b>1,5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25,5</b>	
<b>6 семестр</b>							
4.	<b>Тема 4.</b> Восстановление кузова заменой деталей.	ПК-14 ПК-16 ПК-17 ПК-42 ПК-45	1,5	-	1,5	-	
5.	<b>Тема 5.</b> Оборудование для правки кузовов.	ПК-14 ПК-16 ПК-17 ПК-42 ПК-45	1,5	-	1,5	-	
6.	<b>Тема 6.</b> Организация участка восстановления кузовов.	ПК-14 ПК-16 ПК-17 ПК-42 ПК-45	1,5	-	-	-	66,75
7.	<b>Тема 7.</b> Технологии и организация восстановления лакокрасочного покрытия.	ПК-14 ПК-16 ПК-17 ПК-42 ПК-45	-	-		-	
8.	<b>Тема 8.</b> Оборудование и средства защиты при покраске кузовов и деталей автомобиля.	ПК-14 ПК-16 ПК-17 ПК-42	-	-	-	-	

		ПК-45					
	<b>Итого за 6 семестр</b>	4,5	-	3	-	66,75	
	<b>ИТОГО</b>	6	-	3	-	92,25	

#### 7.2. Наименование и содержание лекций

№ темы	Наименование тем дисциплины, их краткое содержание	Объём часов	Интерактивная форма проведения
<b>5 семестр</b>			
1	<b>Тема 1.</b> Требования к кузовам разной конструкции.	1,5	
	<b>Итого за 5 семестр</b>	1,5	-
<b>6 семестр</b>			
4	<b>Тема 4.</b> Восстановление кузова заменой деталей.	1,5	Мультимедиа лекция
5	<b>Тема 5.</b> Оборудование для правки кузовов.	1,5	
6	<b>Тема 6.</b> Организация участка восстановления кузовов.	1,5	
	<b>Итого за 6 семестр</b>	4,5	1,5
	<b>ИТОГО</b>	6	1,5

#### 7.3. Наименование лабораторных работ

№ темы	Наименование тем лабораторных занятий	Объём часов	Интерактивная форма проведения
<b>6 семестр</b>			
4	<b>Лабораторная работа № 4.</b> Определение дефектов на элементах несущей конструкции корпуса кузова и технология их устранения.	1,5	
5	<b>Лабораторная работа № 5.</b> Ремонт неметаллических элементов кузовов и кабин автомобилей.	1,5	
	<b>Итого за 6 семестр</b>	3	-
	<b>ИТОГО</b>	3	-

#### 7.4. Наименование практических занятий

Данный вид работы не предусмотрен учебным планом.

#### 7.5. Технологическая карта самостоятельной работы обучающегося

Коды реализуемых компетенций	Вид деятельности студентов	Итоговый продукт самостоятельной работы	Средства и технологии оценки	Объём часов, в том числе		
				СРС	Контактная работа с преподавателем	Всего
<b>5 семестр</b>						

ПК-14 ПК-16 ПК-17 ПК-42 ПК-45	Самостоятельно е изучение литературы по темам № 1-3	Конспект	Собеседование	22,95	2,55	25,5
<b>Итого за 5 семестр</b>				<b>22,95</b>	<b>2,55</b>	<b>25,5</b>
<b>6 семестр</b>						
ПК-14 ПК-16 ПК-17 ПК-42 ПК-45	Самостоятельно е изучение литературы по темам № 4-8	Конспект	Собеседование	59,265	6,585	65,85
ПК-14 ПК-16 ПК-17 ПК-42 ПК-45	Подготовка к лабораторным занятиям	Индивидуальное задание	Отчёт (письменный)	0,81	0,09	0,9
<b>Итого за 6 семестр</b>				<b>60,075</b>	<b>6,675</b>	<b>66,75</b>
<b>ИТОГО</b>				<b>83,025</b>	<b>9,225</b>	<b>92,25</b>

**8. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

**8.1. Перечень компетенции с указанием этапом их формирования в процессе освоения ОП ВО. Паспорт фонда оценочных средств.**

Код оцениваемой компетенции	Этап формирования компетенции (№ темы)	Средства и технологии оценки	Тип контроля (текущий/промежуточный)	Вид контроль (текущий/промежуточный)	Наименование оценочного средства
ПК-14 ПК-16 ПК-17 ПК-42 ПК-45	1-8	собеседование	текущий	устный	Вопросы для собеседования
ПК-14 ПК-16 ПК-17 ПК-42 ПК-45	1-8	отчёт (устный)	промежуточный	устный	Вопросы к экзамену

**8.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания**

Уровни сформированности компетенций	Индикаторы	Дескрипторы			
		2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов

### ПК-14

Базовый	<b>Знать:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– особенности обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– особенности ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– основные неисправности кузовов автотранспортных средств;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– особенности обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– особенности ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– особенности обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– основные неисправности кузовов автотранспортных средств;</li> </ul>	
	<b>Уметь:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обслуживать кузова автотранспортных средств и несущие системы, обеспечивающие безопасность движения;</li> <li>– ремонтировать кузова автотранспортных средств и несущие системы, обеспечивающие безопасность движения;</li> <li>– диагностировать основные неисправности кузовов автотранспортных средств;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обслуживать кузова автотранспортных средств и несущие системы, обеспечивающие безопасность движения;</li> <li>– ремонтировать кузова автотранспортных средств и несущие системы, обеспечивающие безопасность движения;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– обслуживать кузова автотранспортных средств и несущие системы, обеспечивающие безопасность движения;</li> <li>– ремонтировать кузова автотранспортных средств и несущие системы, обеспечивающие безопасность движения;</li> <li>– диагностировать основные неисправности кузовов автотранспортных средств;</li> </ul>	
	<b>Владеть:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– навыками ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– данными о неисправностях кузовов автотранспортных средств;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– навыками ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– навыками ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> </ul>	
Повышенный	<b>Знать:</b>				– особенности обслуживания

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– автотранспортных средств;</li> <li>– особенности ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– основные неисправности кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– основные неисправности несущих систем кузовов автотранспортных средств обеспечивающих безопасность движения.</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>– кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– особенности ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– основные неисправности кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– основные неисправности несущих систем кузовов автотранспортных средств обеспечивающих безопасность движения</li> </ul>
	<p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– обслуживать кузова автотранспортных средств и несущие системы, обеспечивающие безопасность движения;</li> <li>– ремонтировать кузова автотранспортных средств и несущие системы, обеспечивающие безопасность движения;</li> <li>– диагностировать основные неисправности кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– диагностировать основные неисправности несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>– обслуживать кузова автотранспортных средств и несущие системы, обеспечивающие безопасность движения ;</li> <li>– ремонтировать кузова автотранспортных средств и несущие системы, обеспечивающие безопасность движения ;</li> <li>– диагностировать основные неисправ</li> </ul>

	<p>безопасность движения.</p> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– навыками ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– данными о неисправностях кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– данными об основных неисправностях несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения.</li> </ul>			<p>ности кузовов автотранс портных средств; – диагности ровать основные неисправ ности несущих систем кузовов автотранс портных средств, обеспечив ающих безопасно сть движения</p> <p>– навыками обслужив ания кузовов автотранс портных средств; – навыками ремонта кузовов автотранс портных средств; – данными о неисправ ностях кузовов автотранс портных средств; – данными об основных неисправ ностях несущих систем кузовов автотранс портных средств, обеспечив ающих безопасно сть движения</p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### ПК-16

Базовый	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– особенности диагностики</li> </ul>	<p>– особенности диагностики</p>	<p>– особенности диагностики</p>	
---------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– диагностики кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– технологии диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– назначение, устройство и принцип действия технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;</li> </ul>	кузовов автотранспортных средств;	<ul style="list-style-type: none"> <li>– кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– технологии диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> </ul>	кузовов автотранспортных средств;	
	<p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– проводить диагностику кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– организовать технологии диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– пользоваться технологическим и диагностическим оборудованием, применяемым при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– проводить диагностику кузовов автотранспортных средств;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– проводить диагностику кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– организовать технологии диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– проводить диагностику кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– организовать технологии диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> </ul>	
	<p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками диагностики кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– технологиями диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками диагностики кузовов автотранспортных средств;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками диагностики кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– технологиями диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками диагностики кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– технологиями диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– средства;</li> <li>– навыками использования технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>– ных средства;</li> <li>– навыками использования технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;</li> </ul>	
Повышенный	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– особенности диагностики кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– технологии диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– назначение, устройство и принцип действия технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– формы организации рабочих мест, постов по диагностике, обслуживанию и ремонту кузовов автотранспортных средств.</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>– особенности диагностики кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– технологии диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– назначение, устройство и принцип действия технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– формы организации рабочих мест, постов по диагностике,</li> </ul>

					обслуживанию и ремонту кузовов автотранспортных средств.
	<p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– проводить диагностику кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– организовать технологии диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– пользоваться технологическим и диагностическим оборудованием, применяемым при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– организовывать рабочие места, посты по диагностике, обслуживанию и ремонту несущих систем кузовов автотранспортных средств.</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>– проводить диагностику кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– организовать технологии и диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– пользоваться технологическим и диагностическим оборудованием, применяемым при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– организовывать рабочие места, посты по диагностике, обслуживанию и ремонту несущих систем кузовов автотранспортных средств.</li> </ul>
	<b>Владеть:</b>				навыками

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– навыками диагностики кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– технологиями диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– навыками использования технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– навыками организации рабочих мест, постов по диагностике, обслуживанию и ремонту кузовов автотранспортных средств.</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>диагностики кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– технологиями диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– навыками использования технологического и диагностического оборудования применения мого при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– навыками организацией рабочих мест, постов по диагностике, обслуживанию и ремонту кузовов автотранспортных средств.</li> </ul>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### ПК-17

Базовый	<b>Знать:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методы организации производственной деятельности;</li> <li>– формы организации производственной деятельности;</li> <li>– методы организации</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– методы организации производственной деятельности;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– методы организации производственной деятельности;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– методы организации производственной деятельности;</li> </ul>	
---------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	технологической деятельности;			– методы организации технологической деятельности;	
	<b>Уметь:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнять работы по организации производственной деятельности;</li> <li>– выполнять работы по организации работы производственного подразделения;</li> <li>– выполнять работы по организации технологической деятельности;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнять работы по организации производственной деятельности;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнять работы по организации производственной деятельности;</li> <li>– выполнять работы по организации работы производственного подразделения;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнять работы по организации производственной деятельности;</li> <li>– выполнять работы по организации работы производственного подразделения</li> <li>– выполнять работы по организации технологической деятельности;</li> </ul>	
	<b>Владеть:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методами организации производственной деятельности;</li> <li>– формами организации производственной деятельности;</li> <li>– методами организации технологической деятельности;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– методами организации производственной деятельности;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– методами организации производственной деятельности;</li> <li>– формами организации производственной деятельности;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– методами организации производственной деятельности;</li> <li>– формами организации производственной деятельности;</li> <li>– методами организации технологической деятельности;</li> </ul>	
Повышенный	<b>Знать:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методы организации производственной деятельности;</li> <li>– формы организации производственной деятельности;</li> <li>– методы организации технологической деятельности;</li> <li>– формы организации технологической деятельности;</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>– методы организации производственной деятельности;</li> <li>– формы организации производственной деятельности;</li> <li>– методы организации технологической деятельности;</li> <li>– формы организации технологической деятельности;</li> </ul>

					ии технологи ческой деятельно сти;
	<p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнять работы по организации производственной деятельности;</li> <li>– выполнять работы по организации работы производственного подразделения;</li> <li>– выполнять работы по организации технологической деятельности;</li> <li>– выполнять работы по организации диагностической деятельности;</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>– выполняютъ работы по организациипроизводственной деятельности;</li> <li>– выполняютъ работы по организациии работы производственного подразделения;</li> <li>– выполняютъ работы по организациии технологической деятельности;</li> <li>– выполняютъ работы по организациии диагностической деятельности;</li> </ul>
	<p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методами организации производственной деятельности;</li> <li>– формами организации производственной деятельности;</li> <li>– методами организации технологической деятельности;</li> <li>– формами организации технологической деятельности;</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>– методами организациипроизводственной деятельности;</li> <li>– формами организациии производственной деятельности;</li> <li>– методами организациии технологической деятельности;</li> </ul>

					<ul style="list-style-type: none"><li>- формами организац ии технологи ческой деятельно сти;</li></ul>
--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

ПК-42

<b>Базовый</b>	<b>Знать:</b>	– методы организации текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств; – технологии текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств; – способы использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов автотранспортных средств;	– методы организации текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;	– методы организации текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;	– методы организации текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;
	<b>Уметь:</b>	– организовывать текущий ремонт и техническое обслуживание кузовов автотранспортных средств; – использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств; – использовать новые материалы при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов автотранспортных средств;	– организовывать текущий ремонт и техническое обслуживание кузовов автотранспортных средств;	– организовывать текущий ремонт и техническое обслуживание кузовов автотранспортных средств;	– организовывать текущий ремонт и техническое обслуживание кузовов автотранспортных средств;

				автотранспортных средств;	
	<p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методами организации текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– технологиями текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– способами использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов автотранспортных средств;</li> </ul>	<p>– методами организации текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;</p>	<p>– методами организации текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;</p>	<p>– методами технологии текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;</p>	
Повышенный	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методы организации текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– технологии текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– способы использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– современные методы диагностики несущей системы кузовов автотранспортных</li> </ul>				<p>– методы организации текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;</p> <p>– технологии текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;</p> <p>– способы использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов автотранспортных средств;</p> <p>– методы диагностики несущей системы кузовов автотранспортных средств;</p>

	<p>средств, обеспечивающих безопасность движения.</p>				<p>ремонте и техническим обслуживанием кузовов автотранспортных средств; – современные методы диагностики несущей системы кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения</p>
	<p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– организовывать текущий ремонт и техническое обслуживание кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– использовать новые материалы при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– использовать современные методы диагностики несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения.</li> </ul>				<p>– организовывать текущий ремонт и техническое обслуживание кузовов автотранспортных средств; – использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств; – использовать новые материалы при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов автотранспортных средств; – использовать новые материалы при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов</p>

					<p>автотранс портных средств;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– использо вать современ ные методы диагности ки несущих систем кузовов автотранс портных средств, обеспечив ающих безопасно сть движения</li> </ul>
	<p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методами организац ии текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– технологиями текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– способами использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов автотранспортных средств;</li> <li>– современными методами диагностики несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения.</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>– методами организац ии текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранс портных средств;</li> <li>– технологиями текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранс портных средств;</li> <li>– способами и использо вания новых материал ов при текущем ремонте и техническ ом обслужив ании кузовов автотранс портных</li> </ul>

					<ul style="list-style-type: none"> <li>– средств;</li> <li>– современными методами диагностики несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения</li> </ul>
--	--	--	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### ПК-45

Базовый	<b>Знать:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методы организации сервисной деятельности;</li> <li>– формы организации сервисной деятельности;</li> <li>– методы организации эксплуатационной деятельности;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– методы организации сервисной деятельности;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– методы организации сервисной деятельности;</li> <li>– формы организации сервисной деятельности;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– методы организации сервисной деятельности;</li> <li>– методы организации эксплуатационной деятельности;</li> </ul>	
	<b>Уметь:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнять работы по организации сервисной деятельности;</li> <li>– выполнять работы по организации работы сервисного подразделения;</li> <li>– выполнять работы по организации эксплуатационной деятельности;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнять работы по организации сервисной деятельности;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнять работы по организации сервисной деятельности;</li> <li>– выполнять работы по организации работы сервисного подразделения;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– выполнять работы по организации сервисной деятельности;</li> <li>– выполнять работы по организации работы сервисного подразделения;</li> <li>– выполнять работы по организации эксплуатационной деятельности;</li> </ul>	
	<b>Владеть:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– методами организации сервисной деятельности;</li> <li>– формами организации сервисной деятельности;</li> <li>– методами организации эксплуатационной деятельности;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– методами организации сервисной деятельности;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– методами организации сервисной деятельности;</li> <li>– формами организации сервисной деятельности;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– методами организации сервисной деятельности;</li> <li>– методами организации эксплуатационной деятельности;</li> </ul>	

Повышенный	<b>Знать:</b> — методы организации сервисной деятельности; — формы организации сервисной деятельности; — методы организации эксплуатационной деятельности; — формы организации эксплуатационной деятельности;				— методы организации сервисной деятельности; — формы организации сервисной деятельности; — методы организации эксплуатационной деятельности; — формы организации эксплуатационной деятельности;
	<b>Уметь:</b> — выполнять работы по организации сервисной деятельности; — выполнять работы по организации работы сервисного подразделения; — выполнять работы по организации эксплуатационной деятельности; — выполнять работы по организации диагностической деятельности;				— выполняют работы по организации сервисной деятельности; — выполняют работы по организации работы сервисного подразделения; — выполняют работы по организации эксплуатационной деятельности; — выполняют работы по организации диагностической деятельности;
	<b>Владеть:</b>				— методами

	<ul style="list-style-type: none"> <li>– методами организации сервисной деятельности;</li> <li>– формами организации сервисной деятельности;</li> <li>– методами организации эксплуатационной деятельности;</li> <li>– формами организации эксплуатационной деятельности;</li> </ul>				<ul style="list-style-type: none"> <li>– организацией сервисной деятельности;</li> <li>– формами организации сервисной деятельности;</li> <li>– методами организации эксплуатационной деятельности;</li> <li>– формами организации эксплуатационной деятельности;</li> </ul>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Рейтинговая оценка знаний студента – не предусмотрена.

### **8.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

#### **Вопросы к экзамену (6 семестр)**

Вопросы (задача, задание) для проверки уровня обученности

##### **Знать:**

1. Виды абразивного и полированного материала.
2. Дефекты окрашенных поверхностей.
3. Индивидуальные средства защиты при сварочных и малярных работах.
4. Контроль качества ремонта кузова автомобиля.
5. Материалы, используемые для производства автомобильных кузовов.
6. Методы контроля геометрических параметров кузова автомобиля.
7. Назначение и виды автомобильных грунтовок.
8. Назначение и виды автомобильных шпатлёвок.
9. Назначение и технология работы кузовным споттером.
10. Оборудование для восстановления кузова.
11. Оборудование для приготовления сжатого воздуха.
12. Покрасочное оборудование.
13. Приготовление лаков и эмалей перед покраской.
14. Принцип действия и технология работы с пневматической орбитальной машинкой.
15. Принцип работы и устройство краскораспылителя.

##### **Уметь, Владеть:**

16. Средства защиты окружающей среды при малярных работах.
17. Техника безопасности при выполнении окрасочных работ.
18. Техника безопасности при выполнении сварочных работ.
19. Технология окраски кузова автомобиля и его частей автомобильными

эмальями на водной основе.

20. Технология окраски кузова автомобиля и его частей акриловыми автомобильными эмальями (двуухкомпонентные покрытия).
21. Технология окраски кузова автомобиля и его частей алкидными автомобильными эмальями (однокомпонентные покрытия).
22. Технология окраски кузова автомобиля и его частей в базовые двух- и трёхслойные покрытия.
23. Технология полировки лакокрасочного материала.
24. Технология ремонта кузовных деталей из пластика.
25. Технология рихтовки кузовных панелей.
26. Технология сварки листового металла методом полуавтоматической сварки электродной проволокой в среде защитного газа (MIG/MAG).
27. Технология сварки цветного и чёрного металла методом ручной сварки неплавящимися вольфрамовыми электродами в среде защитного газа – аргона (TIG).
28. Технология сварки чёрного металла методом ручной дуговой сварки штучными электродами с покрытием (ММА).
29. Устранение коррозии и анткоррозионная обработка.
30. Устройство и принцип действия покрасочных камер.

#### **8.4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

Процедура проведения экзамена осуществляется в соответствии с Положением о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования в СКФУ.

В экзаменационный билет включаются три вопроса (один вопрос для проверки знаний и два вопроса для проверки умений и навыков студента).

Для подготовки по билету отводится 30 минут.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользования справочными таблицами

При проверке практического задания, оцениваются:

- знание параметра;
- последовательность и рациональность выполнения.

К лабораторному занятию студент должен подготовить ответы на индивидуальное задание по теме занятия. Максимальное количество баллов студент получает если он активно участвует в работе, владеет материалом, умеет логично и четко излагать мысли творчески подходит к решению основных вопросов темы, показывает самостоятельность мышления.

Основанием для снижения оценки являются:

- слабое знание темы и основной терминологии;
- отсутствие умения применять теоретические знания для решения практических задач;
- несвоевременность предоставления отчета;
- пассивность в участии в групповой работе.

Критерии оценивания собеседования и индивидуальных заданий и вопросы к экзамену приведены в Фонде оценочных средств по дисциплине «Сервис кузовов транспортных средств».

#### **9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

На первом этапе необходимо ознакомиться с рабочей программой дисциплины, в которой рассмотрено содержание тем дисциплины лекционного курса, взаимосвязь тем

лекций с лабораторными занятиями, темы и виды самостоятельной работы. По каждому виду самостоятельной работы предусмотрены определённые формы отчетности.

Для успешного освоения дисциплины, необходимо выполнить следующие виды самостоятельной работы, используя рекомендуемые источники информации.

№ п/п	Виды самостоятельной работы	Рекомендуемые источники информации (№ источника)			
		Основная	Дополнительная	Методическая	Интернет-ресурсы
1	Самостоятельное изучение литературы по темам №1-8	1-2	1-2	2	1-3
2	Подготовка к лабораторным занятиям	1-2	1-2	1	1-3

## **10. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

### **10.1. Перечень основной и дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины**

#### **10.1.1. Перечень основной литературы**

- Громаковский, А. А. Покраска автомобиля и кузовные работы / А.А. Громаковский, Г. Браинихин. - СПб. : Питер, 2010. - 192 с. : ил. - (Автодело). - ISBN 978-5-94807-032-2
- Кузовные работы: рихтовка, сварка, покраска, антикоррозийная обработка : [учеб.пособие] / Авт.-сост. М.С. Ильин. - 2-е изд. - Минск : Современная школа, 2009. - 480 с. : ил. - ISBN 978-985-513-404-7

#### **10.1.2. Перечень дополнительной литературы:**

- Сварка и резка металлов : [учеб.пособие] / [М.Д. Банов, Ю.В. Казаков, М.Г. Козулин и др.] ; под ред. Ю.В. Казакова. - 8-е изд., стер. - М. : Академия, 2009. - 400 с. : ил. - (Начальное профессиональное образование). - На учебнике гриф: Рек.МО. - Библиогр.: с. 389-390. - ISBN 978-5-7695-6647-9;
- Мастер кузовных работ / авт.-сост. М.С. Ильин :практ. пособие. - Мн. :Букмастер, 2013. - 480 с. - (Профессиональное образование). - ISBN 978-985-549-459-2

### **10.2. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине**

- Методические указания по выполнению лабораторных работ по дисциплине «Сервис кузовов транспортных средств» направления подготовки 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Профиль подготовки - Автомобильный сервис) – Пятигорск: Филиал СКФУ в г.Пятигорске, 2019.
- Методические рекомендации по организации и выполнению самостоятельной работы по дисциплине «Сервис кузовов транспортных средств» направления подготовки 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (Профиль подготовки - Автомобильный сервис) – Пятигорск: Филиал СКФУ в г.Пятигорске, 2019.

### **10.3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины**

- Электронно-библиотечная система IPRbooks. Договор №5168/19 от 13 мая 2019 года

2. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека on-line» Договор №50-04/19 от 13 мая 2019 года
3. Электронно-библиотечная система Лань Договор №Э410-19 от 22 апреля 2019 г.

**11. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

Microsoft Windows Professional Russian Upgrade/Software Assurance Pack Academic OPEN 1 License No Level- лицензия № 61541869

Microsoft Office Russian License/Software Assurance Pack Academic OPEN 1 License No Level - лицензия № 61541869

**12. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Ауд. 103Д/7 - лаборатория технологических процессов обслуживания и ремонта транспортных средств – для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации

Специализированная учебная мебель и технические средства обучения, служащие для представления учебной информации:

- Комплект учебной мебели;
- Стол для преподавателя, компьютерный - 1 шт.;
- Стул для преподавателя, компьютерный - 1 шт.;
- Доска магнитно-маркерная, лекционная – 1 шт.;
- МультимедиапроекторEpson – 1 шт.;
- Набор плакатов – 1 комплект;
- Макет автомобильной трансмиссии механического типа – 2 шт.;
- Макет автомобильной трансмиссии автоматического типа – 2 шт.;
- Макет автомобильного моста с главной передачей – 1 шт.;
- Детали машин и механизмов в разрезе – 1 комплект;
- Шкаф для размещения наглядных учебных пособий открытый – 1 шт.;

Ауд. 109Д/7 - учебно-научно-производственная лаборатория сервиса транспортных средств – для проведения практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации

Специализированная учебная мебель и технические средства обучения, служащие для представления учебной информации:

- Комплект учебной мебели;
- Стол для преподавателя, компьютерный - 1 шт.;
- Стул для преподавателя, компьютерный - 1 шт.;
- Шкаф закрытий для размещения технологического оборудования и инструмента – 1 шт.;
- Стеллаж полочный для размещения наглядных учебных пособий и инструмента открытый – 1 шт.;
- Доска магнитно-маркерная, лекционная – 1 шт.;
- Персональный компьютер Pentium на тележке – 1 шт.;
- МультимедиапроекторEpson – 1 шт.;
- Набор плакатов – 1 комплект;
- Комплект учебного оборудования для изучения технологических процессов сервиса, обслуживания и ремонта кузовов автомобилей;

Ауд. 202/1А/7 - аудитория для самостоятельной работы

Специализированная учебная мебель и технические средства обучения, служащие

для представления учебной информации:

- Комплект учебной мебели;
- Доступом к электронной информационно-образовательной среде;
- Книжные шкафы для учебной литературы и учебно-методических материалов.

### **13. Особенности освоения дисциплины (модуля) лицами с ограниченными возможностями здоровья**

Обучающимся с ограниченными возможностями здоровья предоставляются специальные учебники, учебные пособия и дидактические материалы, специальные технические средства обучения коллективного и индивидуального пользования, услуги ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь, а также услуги сурдопереводчиков и тифлосурдопереводчиков.

Освоение дисциплины (модуля) обучающимися с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано совместно с другими обучающимися, а так же в отдельных группах.

Освоение дисциплины (модуля) обучающимися с ограниченными возможностями здоровья осуществляется с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

В целях доступности получения высшего образования по образовательной программе лицами с ограниченными возможностями здоровья при освоении дисциплины (модуля) обеспечивается:

1) для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению:

- присутствие ассистента, оказывающий студенту необходимую техническую помощь с учетом индивидуальных особенностей (помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе, записывая под диктовку),
- письменные задания, а также инструкции о порядке их выполнения оформляются увеличенным шрифтом,
- специальные учебники, учебные пособия и дидактические материалы (имеющие крупный шрифт или аудиофайлы),
- индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс,
- при необходимости студенту для выполнения задания предоставляется увеличивающее устройство;

2) для лиц с ограниченными возможностями здоровья по слуху:

- присутствие ассистента, оказывающий студенту необходимую техническую помощь с учетом индивидуальных особенностей (помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе, записывая под диктовку),
- обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости обучающемуся предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;
- обеспечивается надлежащими звуковыми средствами воспроизведения информации;

3) для лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата (в том числе с тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей)

- письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту;
- по желанию студента задания могут выполняться в устной форме.