

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна

Должность: Директор Пятигорского института (филиала) Северного федерального университета

Дата подписания: 06.09.2023 13:02:25

Уникальный программный ключ:

d74ce93cd40e39225c3ba2f58486412a1c8ef96f

АННОТАЦИЯ

РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.03 «Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств»

1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля

(далее - рабочая программа) – является частью образовательной программы СПО в соответствии с ФГОС по специальности СПО 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей».

Использование рабочей программы профессионального модуля в дополнительном профессиональном образовании не предусмотрено.

2. Место профессионального модуля в структуре образовательной программы:

Профессиональный модуль ПМ.03 «Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств» принадлежит учебному циклу ПЦ. Профессиональный цикл и изучается в 5, 6, 7 и 8 семестрах.

3. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- пользоваться измерительным инструментом;
- организации и проведении подготовки рабочих мест, подготовки к работе и безопасной эксплуатации оборудования, производственного инвентаря, инструментов;
- читать чертежи, схемы;
- составлять эскизы с указанием допусков;
- читать технологическую документацию;
- осуществлять контроль качества работ;
- производить дефектовку деталей.

уметь:

- определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств;
- проводить контроль технического состояния транспортного средства;
- определять остаточный ресурс агрегата, узла транспортного средства;
- определять техническую возможность модернизации и тюнинга транспортного средства;
- составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств;
- производить сравнительную оценку технологического оборудования;
- производить структурный и кинематический анализ структуры механизмов;
- организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании.

знать:

- конструктивные особенности автомобилей;
- типовые схемные решения по модернизации транспортных средств;
- перспективные конструкции основных агрегатов и узлов транспортного средства.
- конструктивные особенности технологического оборудования;
- требования безопасного использования оборудования;
- особенности эксплуатации однотипного оборудования;
- правила ввода в эксплуатацию технологического оборудования;
- особенности технического обслуживания и ремонта производственного оборудования;
- правила сертификации технологического оборудования;
- требования техники безопасности, охраны труда, пожарной безопасности;
- виды технологической документации;
- способы и средства контроля выполняемой работы.

4. Компетенции формируемые в результате освоения профессионального модуля:

В части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД) (указывается вид профессиональной деятельности в соответствии с перечисленными в п.1. ФГОС по специальности) и соответствующих компетенций:

Общие компетенции	Показатели оценки результата
ОК1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках

Профессиональные компетенции	Показатели оценки результата
ПК3.1.	Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ.
ПК3.2	Проверять качество выполняемых работ.
ПК3.3	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.
ПК4.1	Определять остаточный ресурс производственного оборудования.
ПК4.2	Производить выбор нового оборудования по совокупности экономических и эксплуатационных показателей.
ПК4.3	Знать правила безопасного использования производственного оборудования.
ПК6.1	Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.
ПК6.2	Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.
ПК6.3	Владеть методикой тюнинга автомобиля.
ПК6.4	Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

5. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

всего – 357 часов, в том числе:

в форме практической подготовки – 214 часов;

максимальной учебной нагрузки обучающегося 285 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 281 час;

самостоятельной работы обучающегося 4 часа;

производственной практики - 72 часа