

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна

Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского

федерального университета

Дата подписания: 13.09.2023 10:24:00

Уникальный программный ключ:

d74ce93cd40e39275c3ba2f58486411ca13ae316

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего образования

**«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

***Пятигорский институт (филиал) СКФУ***

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Пятигорского института  
(филиал) СКФУ

Т.А. Шебзухова

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

**(ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТ)**

По дисциплине

Сервис ходовой части и систем,  
обеспечивающих безопасность движения

Направление подготовки

43.03.01 - Сервис

Квалификация выпускника

бакалавр

Форма обучения

очная

Учебный план

2021 года приема

Изучается

в 5 семестре

## Предисловие

1. Назначение: Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации предназначен для проверки знаний студентов.
2. Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации на основе рабочей программы дисциплины «Сервис ходовой части и систем, обеспечивающих безопасность движения» в соответствии с образовательной программой по направлению подготовки 43.03.01 – Сервис утверждена на заседании Учёного совета СКФУ протокол № от «\_\_»\_\_\_\_\_г.
3. Разработчик: Павленко Евгений Александрович, доцент кафедры транспортных средств и процессов
4. ФОС рассмотрен и утвержден на заседании кафедры транспортных средств и процессов Протокол №\_\_ от «\_\_»\_\_\_\_\_г.
5. ФОС согласован с выпускающей кафедрой транспортных средств и процессов, Протокол №\_\_ от «\_\_»\_\_\_\_\_г.
6. Проведена экспертиза ФОС. Члены экспертной группы, проводившие внутреннюю экспертизу:

Председатель: Д.К. Сысоев, зав. кафедрой транспортных средств и процессов

Е.А. Павленко, доцент кафедры транспортных средств и процессов

Экспертное заключение: ФОС текущего контроля и промежуточной аттестации соответствует ФГОС ВО

«\_\_»\_\_\_\_\_ (подпись)

7. Срок действия ФОС \_\_\_\_\_

Паспорт фонда оценочных средств  
для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

|                          |                                                                        |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| По дисциплине            | Сервис ходовой части и систем,<br>обеспечивающих безопасность движения |
| Направление подготовки   | 43.03.01 – Сервис                                                      |
| Направленность (профиль) | Сервис транспортных средств                                            |
| Квалификация выпускника  | Бакалавр                                                               |
| Форма обучения           | Очная                                                                  |
| Учебный план             | 2021 года приема                                                       |

| Код оцениваемой компетенции (или её части) | Модуль, раздел, тема (в соответствии с Программой) | Тип контроля  | Вид контроля       | Компонент фонда оценочных средств        | Количество заданий для каждого уровня, шт. |            |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------|--------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|------------|
|                                            |                                                    |               |                    |                                          | Базовый                                    | Повышенный |
| ПК-14<br>ПК-16<br>ПК-17<br>ПК-42<br>ПК-45  | 1-8                                                | текущий       | устный             | Вопросы для собеседования                | 8                                          | 8          |
| ПК-14<br>ПК-16<br>ПК-17<br>ПК-42<br>ПК-45  | 1-8                                                | промежуточный | отчёт (письменный) | Оценочные средства для курсового проекта | 5                                          | -          |
| ПК-14<br>ПК-16<br>ПК-17<br>ПК-42<br>ПК-45  | 1-8                                                | промежуточный | устный             | Вопросы к экзамену                       | 90                                         |            |

Составитель \_\_\_\_\_ Е. А. Павленко  
(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего образования  
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
*Институт сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске*

**УТВЕРЖДАЮ:**

Зав. кафедрой ТСП

Д.К. Сысоев

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Вопросы для собеседования**

по дисциплине **Сервис ходовой части и систем, обеспечивающих безопасность движения**

**Базовый уровень**

Тема 1. Техническое обслуживание и ремонт ходовой части автомобилей различных конструктивных решений.

Тема 2. Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления автомобилей различных конструктивных решений.

Тема 3. Технология установки и регулировки углов колёс автомобиля.

Тема 4. Техническое обслуживание и ремонт гидравлической тормозной системы автомобиля.

Тема 5. Техническое обслуживание и ремонт пневматической тормозной системы автомобиля.

Тема 6. Технология восстановления автомобильных шин, шиномонтажные и балансировочные работы.

Тема 7. Техническое обслуживание и ремонт систем освещения и световой сигнализации.

Тема 8. Техническое обслуживание и ремонт электронных систем обеспечивающих безопасность движения.

**Повышенный уровень**

Тема 1. Техническое обслуживание и ремонт ходовой части автомобилей различных конструктивных решений.

Тема 2. Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления автомобилей различных конструктивных решений.

Тема 3. Технология установки и регулировки углов колёс автомобиля.

Тема 4. Техническое обслуживание и ремонт гидравлической тормозной системы автомобиля.

Тема 5. Техническое обслуживание и ремонт пневматической тормозной системы автомобиля.

Тема 6. Технология восстановления автомобильных шин, шиномонтажные и балансировочные работы.

Тема 7. Техническое обслуживание и ремонт систем освещения и световой сигнализации.

Тема 8. Техническое обслуживание и ремонт электронных систем обеспечивающих безопасность движения.

### **1. Критерии оценивания компетенций**

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены с незначительными ошибками все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

Оценка «зачтено» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «не зачтено» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

### **В соответствии с результатами освоения дисциплины: знать, уметь, владеть**

#### **Знать:**

- особенности обслуживания систем ходовой части;
- особенности ремонта систем ходовой части;
- основные неисправности ходовой части автомобилей;
- основные неисправности систем обеспечивающих безопасность движения
- особенности диагностики систем ходовой части;
- технологии диагностики, обслуживания и ремонта систем ходовой части;
- назначение, устройство и принцип действия технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации ходовой части автомобилей;
- формы организации рабочих мест, постов по диагностике, обслуживанию и ремонту систем ходовой части автомобилей.
- методы организации производственной деятельности;
- формы организации производственной деятельности;
- методы организации технологической деятельности;
- формы организации технологической деятельности;
- методы организации текущего ремонта и технического обслуживания ходовой части транспортных средств;
- технологии текущего ремонта и технического обслуживания ходовой части транспортных средств;
- способы использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании;
- современные методы диагностики ходовой части и систем обеспечивающих безопасность движения.
- методы организации сервисной деятельности;
- формы организации сервисной деятельности;
- методы организации эксплуатационной деятельности;
- формы организации эксплуатационной деятельности;

#### **Уметь:**

- обслуживать ходовую часть и системы, обеспечивающие безопасность движения;
- ремонтировать ходовую часть и системы, обеспечивающие безопасность движения;
- диагностировать основные неисправности ходовой части автомобилей;

- диагностировать основные неисправности систем, обеспечивающих безопасность движения.
- проводить диагностику систем ходовой части;
- организовать технологии диагностики, обслуживания и ремонта систем ходовой части;
- пользоваться технологическим и диагностическим оборудованием применяемым при сервисе и эксплуатации ходовой части автомобилей;
- организовывать рабочие места, посты по диагностике, обслуживанию и ремонту систем ходовой части автомобилей.
- выполнять работы по организации производственной деятельности;
- выполнять работы по организации работы производственного подразделения;
- выполнять работы по организации технологической деятельности;
- выполнять работы по организации диагностической деятельности;
- организовывать текущий ремонт и техническое обслуживание ходовой части транспортных средств;
- использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания ходовой части транспортных средств;
- использовать новые материалы при текущем ремонте и техническом обслуживании;
- использовать современные методы диагностики ходовой части и систем обеспечивающих безопасность движения.
- выполнять работы по организации сервисной деятельности;
- выполнять работы по организации работы сервисного подразделения;
- выполнять работы по организации эксплуатационной деятельности;
- выполнять работы по организации диагностической деятельности;

#### **Владеть:**

- навыками обслуживания систем ходовой части;
- навыками ремонта систем ходовой части;
- данными о неисправностях ходовой части автомобилей;
- данными об основных неисправностях систем обеспечивающих безопасность движения
- навыками диагностики систем ходовой части;
- технологиями диагностики, обслуживания и ремонта систем ходовой части;
- навыками использования технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации ходовой части автомобилей;
- навыками организации рабочих мест, постов по диагностике, обслуживанию и ремонту систем ходовой части автомобилей.
- методами организации производственной деятельности;
- формами организации производственной деятельности;
- методами организации технологической деятельности;
- формами организации технологической деятельности;
- методами организации текущего ремонта и технического обслуживания ходовой части транспортных средств;
- технологиями текущего ремонта и технического обслуживания ходовой части транспортных средств;
- способами использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании;
- современными методами диагностики ходовой части и систем обеспечивающих безопасность движения.
- методами организации сервисной деятельности;
- формами организации сервисной деятельности;

- методами организации эксплуатационной деятельности;
- формами организации эксплуатационной деятельности.

## 2. Описание шкалы оценивания

Максимально возможный балл за весь текущий контроль устанавливается равным 55. Текущее контрольное мероприятие считается сданным, если студент получил за него не менее 60% от установленного для этого контроля максимального балла. Рейтинговый балл, выставляемый студенту за текущее контрольное мероприятие, сданное студентом в установленные графиком контрольных мероприятий сроки, определяется следующим образом:

| Уровень выполнения контрольного задания | Рейтинговый балл (в % от максимального балла за контрольное задание) |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Отличный                                | 100                                                                  |
| Хороший                                 | 80                                                                   |
| Удовлетворительный                      | 60                                                                   |
| Неудовлетворительный                    | 0                                                                    |

## 3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Процедура проведения данного оценочного мероприятия включает в себя собеседование.

Предлагаемые студенту задания позволяют проверить компетенции: ПК-14, ПК-16, ПК-17, ПК-42, ПК-45.

Для подготовки к данному оценочному мероприятию необходимо по литературным источникам подготовить вопросы выносимые на самостоятельное изучение.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользования литературными источниками, справочными таблицами.

При проверке задания, оцениваются последовательность и рациональность выполнения, четкие ответы на дополнительные вопросы

### Лист оценивания собеседования

| ФИО студента | Знание содержания всех вопросов из базовой части | Понимание сути излагаемого | Речь грамотная, ясная, точная | Анализ сути, приведение собственных примеров | Знание содержания материала повышенного уровня |
|--------------|--------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------|
| баллы        | 0 – 0,5 – 1                                      | 0 – 0,5 – 1                | 0 – 0,5 – 1                   | 0 – 0,5 – 1                                  | 0 – 0,5 – 1                                    |
|              |                                                  |                            |                               |                                              |                                                |
|              |                                                  |                            |                               |                                              |                                                |

Составитель \_\_\_\_\_ Е. А. Павленко  
(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего образования  
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
*Институт сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске*

**УТВЕРЖДАЮ:**  
Зав. кафедрой ТСП  
\_\_\_\_\_ Д.К. Сысоев  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Оценочные средства для курсовой работы**  
по дисциплине **Сервис ходовой части и систем, обеспечивающих безопасность движения**

1. Примерная тематика курсового проекта

| Направление деятельности           | Примерная тематика                                                                                                   |
|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Исследовательско-экспериментальная | 1) Разработка технологии технического обслуживания и ремонта ходовой части автомобилей;                              |
| Исследовательско-экспериментальная | 2) Разработка технологии технического обслуживания и ремонта рулевого управления автомобилей;                        |
| Исследовательско-экспериментальная | 3) Разработка технологии технического обслуживания и ремонта тормозной системы автомобилей;                          |
| Исследовательско-экспериментальная | 4) Разработка технологии технического обслуживания и ремонта приборов освещения и световой сигнализации автомобилей; |
| Исследовательско-экспериментальная | 5) Разработка технологии технического обслуживания и ремонта кузовов легковых автомобилей.                           |

2. Структура работы

Раздел 1. Конструктивные особенности устройства узла или системы

| Уровень обученности | Формулировка задания                                                                                                                                                                                                                                               | Контролируемые компетенции или их части |  |  |  |                              |           |           |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--|--|--|------------------------------|-----------|-----------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                    | Общекультурные компетенции              |  |  |  | Профессиональные компетенции |           |           |
| Знать               | - основные неисправности ходовой части автомобилей и систем обеспечивающих безопасность движения, а также методы их устранения;<br>- особенности эксплуатации систем ходовой части;<br>- технологию диагностирования, ремонта и обслуживания систем ходовой части; |                                         |  |  |  | ПК<br>-14                    | ПК<br>-16 | ПК<br>-17 |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                         |  |  |  |                              |           |           |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |           |           |           |  |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-----------|-----------|-----------|--|
| Уметь   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- самостоятельно осваивать новые конструкции автомобилей и их механизмы и системы;</li> <li>- оценивать техническое состояние ходовой части автомобиля и систем обеспечивающих безопасность двигателя;</li> <li>- определять расчетно-аналитическим путем выбор оборудования для организации работ на универсальных постах и поточных линиях;</li> </ul>         |  |  |  |  | ПК<br>-14 | ПК<br>-16 | ПК<br>-17 |  |
| Владеть | <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками организации диагностики и испытаний систем автомобиля с помощью современных приборов с целью выявления неисправностей их компонентов;</li> <li>- оценивать влияние различных неисправностей на эксплуатационные показатели автомобиля в целом;</li> <li>- проводить техническое обслуживание и ремонт основных узлов автомобильных систем;</li> </ul> |  |  |  |  | ПК<br>-14 | ПК<br>-16 | ПК<br>-17 |  |

## Раздел 2. Основные неисправности, возникающие при эксплуатации узла или системы

| Уровень обученности | Формулировка задания                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Контролируемые компетенции или их части |  |  |  |                              |           |           |  |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--|--|--|------------------------------|-----------|-----------|--|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Общекультурные компетенции              |  |  |  | Профессиональные компетенции |           |           |  |
| Знать               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные неисправности ходовой части автомобилей и систем обеспечивающих безопасность движения, а также методы их устранения;</li> <li>- особенности эксплуатации систем ходовой части;</li> <li>- технологию диагностирования, ремонта и обслуживания систем ходовой части;</li> </ul>                                                                |                                         |  |  |  | ПК<br>-14                    | ПК<br>-16 | ПК<br>-17 |  |
| Уметь               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- самостоятельно осваивать новые конструкции автомобилей и их механизмы и системы;</li> <li>- оценивать техническое состояние ходовой части автомобиля и систем обеспечивающих безопасность двигателя;</li> <li>- определять расчетно-аналитическим путем выбор оборудования для организации работ на универсальных постах и поточных линиях;</li> </ul> |                                         |  |  |  | ПК<br>-14                    | ПК<br>-16 | ПК<br>-17 |  |
| Владеть             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками организации</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                         |  |  |  | ПК                           | ПК        | ПК        |  |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |  |  |     |     |     |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-----|-----|-----|--|
|  | <p>диагностики и испытаний систем автомобиля с помощью современных приборов с целью выявления неисправностей их компонентов;</p> <p>- оценивать влияние различных неисправностей на эксплуатационные показатели автомобиля в целом;</p> <p>- проводить техническое обслуживание и ремонт основных узлов автомобильных систем;</p> |  |  |  |  | -14 | -16 | -17 |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-----|-----|-----|--|

### Раздел 3. Выбор и обоснование метода организации технологического процесса ТО и ТР

| Уровень обученности | Формулировка задания                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Контролируемые компетенции или их части |  |  |  |                              |           |           |  |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--|--|--|------------------------------|-----------|-----------|--|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Общекультурные компетенции              |  |  |  | Профессиональные компетенции |           |           |  |
| Знать               | <p>- основные неисправности ходовой части автомобилей и систем обеспечивающих безопасность движения, а также методы их устранения;</p> <p>- особенности эксплуатации систем ходовой части;</p> <p>- технологию диагностирования, ремонта и обслуживания систем ходовой части;</p>                                                                        |                                         |  |  |  | ПК<br>-14                    | ПК<br>-16 | ПК<br>-17 |  |
| Уметь               | <p>- самостоятельно осваивать новые конструкции автомобилей и их механизмы и системы;</p> <p>- оценивать техническое состояние ходовой части автомобиля и систем обеспечивающих безопасность двигателя;</p> <p>- определять расчетно-аналитическим путем выбор оборудования для организации работ на универсальных постах и поточных линиях;</p>         |                                         |  |  |  | ПК<br>-14                    | ПК<br>-16 | ПК<br>-17 |  |
| Владеть             | <p>- навыками организации диагностики и испытаний систем автомобиля с помощью современных приборов с целью выявления неисправностей их компонентов;</p> <p>- оценивать влияние различных неисправностей на эксплуатационные показатели автомобиля в целом;</p> <p>- проводить техническое обслуживание и ремонт основных узлов автомобильных систем;</p> |                                         |  |  |  | ПК<br>-14                    | ПК<br>-16 | ПК<br>-17 |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

#### Раздел 4. Технология ремонта узла или системы

| Уровень обученности | Формулировка задания                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Контролируемые компетенции или их части |  |  |  |                              |        |        |  |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--|--|--|------------------------------|--------|--------|--|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Общекультурные компетенции              |  |  |  | Профессиональные компетенции |        |        |  |
| Знать               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные неисправности ходовой части автомобилей и систем обеспечивающих безопасность движения, а также методы их устранения;</li> <li>- особенности эксплуатации систем ходовой части;</li> <li>- технологию диагностирования, ремонта и обслуживания систем ходовой части;</li> </ul>                                                                        |                                         |  |  |  | ПК -14                       | ПК -16 | ПК -17 |  |
| Уметь               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- самостоятельно осваивать новые конструкции автомобилей и их механизмы и системы;</li> <li>- оценивать техническое состояние ходовой части автомобиля и систем обеспечивающих безопасность двигателя;</li> <li>- определять расчетно-аналитическим путем выбор оборудования для организации работ на универсальных постах и поточных линиях;</li> </ul>         |                                         |  |  |  | ПК -14                       | ПК -16 | ПК -17 |  |
| Владеть             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками организации диагностики и испытаний систем автомобиля с помощью современных приборов с целью выявления неисправностей их компонентов;</li> <li>- оценивать влияние различных неисправностей на эксплуатационные показатели автомобиля в целом;</li> <li>- проводить техническое обслуживание и ремонт основных узлов автомобильных систем;</li> </ul> |                                         |  |  |  | ПК -14                       | ПК -16 | ПК -17 |  |

#### Раздел 5. Подбор технологического оборудования

| Уровень обученности | Формулировка задания | Контролируемые компетенции или их части |  |  |  |                              |  |  |  |
|---------------------|----------------------|-----------------------------------------|--|--|--|------------------------------|--|--|--|
|                     |                      | Общекультурные компетенции              |  |  |  | Профессиональные компетенции |  |  |  |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |           |           |           |  |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-----------|-----------|-----------|--|
| Знать   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные неисправности ходовой части автомобилей и систем обеспечивающих безопасность движения, а также методы их устранения;</li> <li>- особенности эксплуатации систем ходовой части;</li> <li>- технологию диагностирования, ремонта и обслуживания систем ходовой части;</li> </ul>                                                                        |  |  |  |  | ПК<br>-14 | ПК<br>-16 | ПК<br>-17 |  |
| Уметь   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- самостоятельно осваивать новые конструкции автомобилей и их механизмы и системы;</li> <li>- оценивать техническое состояние ходовой части автомобиля и систем обеспечивающих безопасность двигателя;</li> <li>- определять расчетно-аналитическим путем выбор оборудования для организации работ на универсальных постах и поточных линиях;</li> </ul>         |  |  |  |  | ПК<br>-14 | ПК<br>-16 | ПК<br>-17 |  |
| Владеть | <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками организации диагностики и испытаний систем автомобиля с помощью современных приборов с целью выявления неисправностей их компонентов;</li> <li>- оценивать влияние различных неисправностей на эксплуатационные показатели автомобиля в целом;</li> <li>- проводить техническое обслуживание и ремонт основных узлов автомобильных систем;</li> </ul> |  |  |  |  | ПК<br>-14 | ПК<br>-16 | ПК<br>-17 |  |

#### Раздел 6. Составление технологических и операционных карт обслуживания

| Уровень обученности | Формулировка задания                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Контролируемые компетенции или их части |  |  |  |                              |           |           |  |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--|--|--|------------------------------|-----------|-----------|--|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Общекультурные компетенции              |  |  |  | Профессиональные компетенции |           |           |  |
| Знать               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные неисправности ходовой части автомобилей и систем обеспечивающих безопасность движения, а также методы их устранения;</li> <li>- особенности эксплуатации систем ходовой части;</li> <li>- технологию диагностирования, ремонта и обслуживания систем ходовой части;</li> </ul> |                                         |  |  |  | ПК<br>-14                    | ПК<br>-16 | ПК<br>-17 |  |
| Уметь               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- самостоятельно осваивать новые конструкции автомобилей и их механизмы и системы;</li> </ul>                                                                                                                                                                                             |                                         |  |  |  | ПК<br>-14                    | ПК<br>-16 | ПК<br>-17 |  |

|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |  |  |  |           |           |           |  |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-----------|-----------|-----------|--|
|         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать техническое состояние ходовой части автомобиля и систем обеспечивающих безопасность двигателя;</li> <li>- определять расчетно-аналитическим путем выбор оборудования для организации работ на универсальных постах и поточных линиях;</li> </ul>                                                                                                     |  |  |  |  |           |           |           |  |
| Владеть | <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками организации диагностики и испытаний систем автомобиля с помощью современных приборов с целью выявления неисправностей их компонентов;</li> <li>- оценивать влияние различных неисправностей на эксплуатационные показатели автомобиля в целом;</li> <li>- проводить техническое обслуживание и ремонт основных узлов автомобильных систем;</li> </ul> |  |  |  |  | ПК<br>-14 | ПК<br>-16 | ПК<br>-17 |  |

Графический материал: технологическая карта

#### Раздел 7. Составление схем маршрутов движения исполнителей на постах зон ТО и ТР

| Уровень обученности | Формулировка задания                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Контролируемые компетенции или их части |  |  |  |                              |           |           |  |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--|--|--|------------------------------|-----------|-----------|--|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Общекультурные компетенции              |  |  |  | Профессиональные компетенции |           |           |  |
| Знать               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные неисправности ходовой части автомобилей и систем обеспечивающих безопасность движения, а также методы их устранения;</li> <li>- особенности эксплуатации систем ходовой части;</li> <li>- технологию диагностирования, ремонта и обслуживания систем ходовой части;</li> </ul>                                                                |                                         |  |  |  | ПК<br>-14                    | ПК<br>-16 | ПК<br>-17 |  |
| Уметь               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- самостоятельно осваивать новые конструкции автомобилей и их механизмы и системы;</li> <li>- оценивать техническое состояние ходовой части автомобиля и систем обеспечивающих безопасность двигателя;</li> <li>- определять расчетно-аналитическим путем выбор оборудования для организации работ на универсальных постах и поточных линиях;</li> </ul> |                                         |  |  |  | ПК<br>-14                    | ПК<br>-16 | ПК<br>-17 |  |
| Владеть             | <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками организации диагностики и испытаний систем автомобиля с помощью современных приборов с целью выявления неисправностей их компонентов;</li> <li>- оценивать влияние различных</li> </ul>                                                                                                                                                       |                                         |  |  |  | ПК<br>-14                    | ПК<br>-16 | ПК<br>-17 |  |

|  |                                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | неисправностей на эксплуатационные показатели автомобиля в целом;<br>- проводить техническое обслуживание и ремонт основных узлов автомобильных систем; |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|

Графический материал: схемы маршрутов

Раздел 8. Требования техники безопасности при выполнении регламентных работ ТО и ТР

| Уровень обученности | Формулировка задания                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Контролируемые компетенции или их части |  |  |  |                              |           |           |  |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--|--|--|------------------------------|-----------|-----------|--|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Общекультурные компетенции              |  |  |  | Профессиональные компетенции |           |           |  |
| Знать               | - основные неисправности ходовой части автомобилей и систем обеспечивающих безопасность движения, а также методы их устранения;<br>- особенности эксплуатации систем ходовой части;<br>- технологию диагностирования, ремонта и обслуживания систем ходовой части;                                                                        |                                         |  |  |  | ПК<br>-14                    | ПК<br>-16 | ПК<br>-17 |  |
| Уметь               | - самостоятельно осваивать новые конструкции автомобилей и их механизмы и системы;<br>- оценивать техническое состояние ходовой части автомобиля и систем обеспечивающих безопасность двигателя;<br>- определять расчетно-аналитическим путем выбор оборудования для организации работ на универсальных постах и поточных линиях;         |                                         |  |  |  | ПК<br>-14                    | ПК<br>-16 | ПК<br>-17 |  |
| Владеть             | - навыками организации диагностики и испытаний систем автомобиля с помощью современных приборов с целью выявления неисправностей их компонентов;<br>- оценивать влияние различных неисправностей на эксплуатационные показатели автомобиля в целом;<br>- проводить техническое обслуживание и ремонт основных узлов автомобильных систем; |                                         |  |  |  | ПК<br>-14                    | ПК<br>-16 | ПК<br>-17 |  |

### 1. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены с незначительными ошибками все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

Оценка «зачтено» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «не зачтено» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

### **В соответствии с результатами освоения дисциплины: знать, уметь, владеть**

#### **Знать:**

- особенности обслуживания систем ходовой части;
- особенности ремонта систем ходовой части;
- основные неисправности ходовой части автомобилей;
- основные неисправности систем обеспечивающих безопасность движения
- особенности диагностики систем ходовой части;
- технологии диагностики, обслуживания и ремонта систем ходовой части;
- назначение, устройство и принцип действия технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации ходовой части автомобилей;
- формы организации рабочих мест, постов по диагностике, обслуживанию и ремонту систем ходовой части автомобилей.
- методы организации производственной деятельности;
- формы организации производственной деятельности;
- методы организации технологической деятельности;
- формы организации технологической деятельности;
- методы организации текущего ремонта и технического обслуживания ходовой части транспортных средств;
- технологии текущего ремонта и технического обслуживания ходовой части транспортных средств;
- способы использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании;
- современные методы диагностики ходовой части и систем обеспечивающих безопасность движения.
- методы организации сервисной деятельности;
- формы организации сервисной деятельности;
- методы организации эксплуатационной деятельности;
- формы организации эксплуатационной деятельности;

#### **Уметь:**

- обслуживать ходовую часть и системы, обеспечивающие безопасность движения;
- ремонтировать ходовую часть и системы, обеспечивающие безопасность движения;
- диагностировать основные неисправности ходовой части автомобилей;
- диагностировать основные неисправности систем, обеспечивающих безопасность движения.
- проводить диагностику систем ходовой части;
- организовать технологии диагностики, обслуживания и ремонта систем ходовой части;
- пользоваться технологическим и диагностическим оборудованием применяемым при сервисе и эксплуатации ходовой части автомобилей;

- организовывать рабочие места, посты по диагностике, обслуживанию и ремонту систем ходовой части автомобилей.
- выполнять работы по организации производственной деятельности;
- выполнять работы по организации работы производственного подразделения;
- выполнять работы по организации технологической деятельности;
- выполнять работы по организации диагностической деятельности;
- организовывать текущий ремонт и техническое обслуживание ходовой части транспортных средств;
- использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания ходовой части транспортных средств;
- использовать новые материалы при текущем ремонте и техническом обслуживании;
- использовать современные методы диагностики ходовой части и систем обеспечивающих безопасность движения.
- выполнять работы по организации сервисной деятельности;
- выполнять работы по организации работы сервисного подразделения;
- выполнять работы по организации эксплуатационной деятельности;
- выполнять работы по организации диагностической деятельности;

#### **Владеть:**

- навыками обслуживания систем ходовой части;
- навыками ремонта систем ходовой части;
- данными о неисправностях ходовой части автомобилей;
- данными об основных неисправностях систем обеспечивающих безопасность движения
- навыками диагностики систем ходовой части;
- технологиями диагностики, обслуживания и ремонта систем ходовой части;
- навыками использования технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации ходовой части автомобилей;
- навыками организации рабочих мест, постов по диагностике, обслуживанию и ремонту систем ходовой части автомобилей.
- методами организации производственной деятельности;
- формами организации производственной деятельности;
- методами организации технологической деятельности;
- формами организации технологической деятельности;
- методами организации текущего ремонта и технического обслуживания ходовой части транспортных средств;
- технологиями текущего ремонта и технического обслуживания ходовой части транспортных средств;
- способами использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании;
- современными методами диагностики ходовой части и систем обеспечивающих безопасность движения.
- методами организации сервисной деятельности;
- формами организации сервисной деятельности;
- методами организации эксплуатационной деятельности;
- формами организации эксплуатационной деятельности.

## **2. Описание шкалы оценивания**

Максимально возможный балл за весь текущий контроль устанавливается равным 55. Текущее контрольное мероприятие считается сданным, если студент получил за него не менее 60% от установленного для этого контроля максимального балла. Рейтинговый

балл, выставляемый студенту за текущее контрольное мероприятие, сданное студентом в установленные графиком контрольных мероприятий сроки, определяется следующим образом:

| Уровень выполнения контрольного задания | Рейтинговый балл (в % от максимального балла за контрольное задание) |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Отличный                                | <b>100</b>                                                           |
| Хороший                                 | <b>80</b>                                                            |
| Удовлетворительный                      | <b>60</b>                                                            |
| Неудовлетворительный                    | <b>0</b>                                                             |

### **3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

Процедура проведения данного оценочного мероприятия осуществляется в соответствии с Положением о выполнении и защите курсовых работ в СКФУ.

Предлагаемые студенту задания позволяют проверить компетенции: ПК-14, ПК-16, ПК-17, ПК-42, ПК-45.

Для подготовки к данному оценочному мероприятию необходимо по литературным источникам подготовить вопросы выносимые на самостоятельное изучение.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользования литературными источниками, справочными таблицами.

При проверке задания, оцениваются последовательность и рациональность выполнения, четкие ответы на дополнительные вопросы

#### **Лист оценивания собеседования**

| <b>ФИО студента</b> | <b>Знание содержания всех вопросов из базовой части</b> | <b>Понимание сути излагаемого</b> | <b>Речь грамотная, ясная, точная</b> | <b>Анализ сути, приведение собственных примеров</b> | <b>Знание содержания материала повышенного уровня</b> |
|---------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|                     | <b>баллы</b>                                            |                                   |                                      |                                                     |                                                       |
|                     | <b>0 – 0,5 – 1</b>                                      | <b>0 – 0,5 – 1</b>                | <b>0 – 0,5 – 1</b>                   | <b>0 – 0,5 – 1</b>                                  | <b>0 – 0,5 – 1</b>                                    |
|                     |                                                         |                                   |                                      |                                                     |                                                       |
|                     |                                                         |                                   |                                      |                                                     |                                                       |

Составитель \_\_\_\_\_ Е. А. Павленко  
(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего образования  
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
*Институт сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске*

**УТВЕРЖДАЮ:**

Зав. кафедрой ТСП

Д.К. Сысоев

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Вопросы к экзамену**

по дисциплине **Сервис ходовой части и систем, обеспечивающих безопасность движения**

Вопросы к экзамену (6 семестр)

Вопросы (задача, задание) для проверки уровня обученности

**Знать:**

2. Назначение и особенности эксплуатации рычажно-пружинных и рессорных подвесок автомобилей.
3. Особенности эксплуатации, компоновочно-регулирующие решения рулевых управлений с механизмом «червяк-ролик».
4. Компоновочно-регулирующие решения примененные в подвеске передних колес типа «Макферсон».
5. Особенности эксплуатации рулевых управлений с реечным механизмом.
6. Требования к техническому состоянию ходовой части автомобилей.
7. Требования к техническому состоянию рулевого управления различных конструктивных решений.
8. Причины изменения технических характеристик узлов ходовой части автомобилей в эксплуатации.
9. Основные отказы узлов и деталей подвесок автомобилей.
10. Влияние отказов узлов и деталей подвесок на эксплуатационные характеристики автомобиля и безопасность его движения.
11. Основные отказы узлов и деталей рулевых управлений автомобилей.
12. Показатели предельного состояния элементов и узлов подвески автомобиля.
13. Показатели предельного состояния элементов и узлов рулевого управления автомобиля.
14. Влияние эксплуатационных факторов на отказность и характеристики технического состояния подвески автомобиля.
15. Характерные неисправности подвесок и рулевых управлений автомобилей.
16. Технологии обнаружения и устранения отказов и неисправностей ходовой части автомобилей.
17. Технологии обнаружения и устранения отказов и неисправностей рулевого управления.
18. Диагностирование состояния амортизаторов со снятием и без снятия с автомобиля
19. Диагностирование рулевых механизмов и их приводов.

20. Диагностирование геометрического положения колес относительно плоскости автомобиля (углы наклона оси поворотов колес, углы развала и схождения колес).
21. Технология замены рычагов подвески и шаровых опор на автомобиле ВАЗ.
22. Технология замены шкворней и их втулок на автомобиле ГАЗ.
23. Технология замены рессор и пружин подвески на автомобилях.
24. Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления автомобиля КамАЗ.
25. Техническое обслуживание и ремонт подвески автомобиля ВАЗ.
26. Организация рабочих постов по диагностированию ходовой части автомобилей.
27. Организация рабочих постов по ТО и ремонту ходовой части и рулевого управления автомобилей.
28. Выбор и размещение оборудования для постов технического обслуживания ходовой части автомобилей.
29. Технологическая документация, оформление заявок на ремонт, взаимоотношения с клиентурой при сервисном обслуживании ходовой части автомобилей.
30. Правила подбора и комплектации автомобиля шинами и колесами.
31. Безопасность движения и износ протектора шин с позиции контакта шины с дорогой.
32. Технические требования и нормативы к шинам и колёсам различного типа.
33. Причины преждевременного износа протектора.
34. Влияние углов установки колёс, внутреннего давления воздуха, дисбаланса на темп износа протектора и характер движения автомобиля на дороге.
35. Эксплуатационные и гарантийные нормы пробега шин.
36. Технология монтажно- демонтажных работ при ремонте шин.
37. Восстановительный ремонт изношенного протектора шин.
38. Методы устранения дисбаланса колёс.
39. Охрана труда при выполнении шиномонтажных работ.
40. Организация постов и участков по обслуживанию и ремонту шин и колёс.
41. Изменение технического состояния тормозных систем в эксплуатации.

**Уметь,**

**Владеть:**

41. Методы (дорожные и инструментальные) обнаружения неисправностей тормозных систем.
42. Технология диагностирования тормозной системы с пневматическим приводом тормозов.
43. Технология диагностирования тормозной системы с гидравлическим приводом тормозной системы.
44. Ремонт привода и тормозных механизмов колёс автомобиля ВАЗ.
45. Ремонт тормозной системы автомобиля КамАЗ.
46. Технология замены тормозных колодок на автомобиле ВАЗ.
47. Организация постов и участков по обслуживанию и ремонту тормозных систем автомобилей.
48. Оборудование применяемое при обслуживании и ремонте тормозных систем автомобилей.
49. Технология замены колёсных цилиндров тормозных механизмов автомобиля ВАЗ.
50. Охрана труда при ремонте и обслуживании тормозных систем.
51. Технологические требования и нормативы к тормозным системам с пневматическим приводом тормозов.
52. Технологические требования и нормативы к тормозным системам с гидравлическим приводом тормозов.
53. Ремонт повреждённых шин «горячей» и «холодной» вулканизацией.

54. Технология замены рулевых тяг на автомобиле ГАЗ.
55. Технология замены рулевого механизма на автомобиле ВАЗ.
56. Технология ремонта рулевого механизма автомобиля ВАЗ.
57. Показатели предельного состояния элементов и узлов тормозной системы автомобиля ГАЗ.
58. Техническое обслуживание передних дисковых тормозных механизмов колёс автомобиля ГАЗ
59. Техническое обслуживание стояночного тормоза автомобиля ВАЗ.
60. Порядок заполнения системы тормозной жидкостью на автомобиле ВАЗ.
61. Технологические требования и нормативы предъявленные к системе освещения автомобилей.
62. Отказы и неисправности системы освещения возникающие во время эксплуатации автомобиля,
63. Способы выявления и устранения неисправностей системы освещения автомобилей.
64. Технология диагностирования и регулировки фар.
65. Оборудование применяемое при обслуживании и ремонте системы освещения автомобилей.
66. Организация рабочих постов обслуживания и ремонта системы освещения автомобилей.
67. Технические условия на ввод в эксплуатацию аккумуляторных батарей.
68. Техническое обслуживание и ремонт аккумуляторных батарей.
69. Требования к стеклам кузова автомобиля в процессе эксплуатации.
70. Технология замены переднего ветрового стекла автомобиля ВАЗ.
71. Технология замены заднего стекла автомобиля ВАЗ.
72. Требования к работе звуковой сигнализации.
73. Отказы и неисправности приборов световой сигнализации, возникающие во время эксплуатации.
74. Способы выявления и устранения неисправностей приборов звуковой и световой сигнализации автомобиля.
75. Технология замены реле и механизма стеклоочистителя автомобиля ВАЗ.
76. Технология замены центрального переключателя света и реле переключателя света фар автомобиля ГАЗ.
77. Влияние изменения размеров шин на характеристики автомобиля.
78. Формирование ресурса шин грузового автомобиля.
79. Диагностика частоты неисправностей тормозных систем с гидравлическим приводом.
80. Дефекты рамы автомобиля КамАЗ и способы их устранения.
81. Техническое обслуживание рулевого управления автомобиля ГАЗ.
82. Техническое обслуживание ходовой части автомобиля ВАЗ.
83. Техническое обслуживание системы освещения автомобиля ВАЗ.
84. Техническое обслуживание тормозной системы ГАЗ.
85. Техническое обслуживание и ремонт рулевого управления автомобиля ВАЗ.
86. Техническое обслуживание зависимой подвески передних колес автомобиля КамАЗ.
87. Техническое обслуживание задней подвески автомобиля ВАЗ.
88. Техническое обслуживание передней подвески колёс автомобиля ВАЗ.
89. Техническое обслуживание систем освещения и сигнализации автомобиля ГАЗ.
90. Техника безопасности при вывешивании автомобиля и работе под ним.

## **1. Критерии оценивания компетенций**

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены с незначительными ошибками все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

Оценка «зачтено» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «не зачтено» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

### **В соответствии с результатами освоения дисциплины: знать, уметь, владеть**

#### **Знать:**

- особенности обслуживания систем ходовой части;
- особенности ремонта систем ходовой части;
- основные неисправности ходовой части автомобилей;
- основные неисправности систем обеспечивающих безопасность движения
- особенности диагностики систем ходовой части;
- технологии диагностики, обслуживания и ремонта систем ходовой части;
- назначение, устройство и принцип действия технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации ходовой части автомобилей;
- формы организации рабочих мест, постов по диагностике, обслуживанию и ремонту систем ходовой части автомобилей.
- методы организации производственной деятельности;
- формы организации производственной деятельности;
- методы организации технологической деятельности;
- формы организации технологической деятельности;
- методы организации текущего ремонта и технического обслуживания ходовой части транспортных средств;
- технологии текущего ремонта и технического обслуживания ходовой части транспортных средств;
- способы использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании;
- современные методы диагностики ходовой части и систем обеспечивающих безопасность движения.
- методы организации сервисной деятельности;
- формы организации сервисной деятельности;
- методы организации эксплуатационной деятельности;
- формы организации эксплуатационной деятельности;

#### **Уметь:**

- обслуживать ходовую часть и системы, обеспечивающие безопасность движения;
- ремонтировать ходовую часть и системы, обеспечивающие безопасность движения;
- диагностировать основные неисправности ходовой части автомобилей;
- диагностировать основные неисправности систем, обеспечивающих безопасность движения.
- проводить диагностику систем ходовой части;

- организовать технологии диагностики, обслуживания и ремонта систем ходовой части;
- пользоваться технологическим и диагностическим оборудованием применяемым при сервисе и эксплуатации ходовой части автомобилей;
- организовывать рабочие места, посты по диагностике, обслуживанию и ремонту систем ходовой части автомобилей.
- выполнять работы по организации производственной деятельности;
- выполнять работы по организации работы производственного подразделения;
- выполнять работы по организации технологической деятельности;
- выполнять работы по организации диагностической деятельности;
- организовывать текущий ремонт и техническое обслуживание ходовой части транспортных средств;
- использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания ходовой части транспортных средств;
- использовать новые материалы при текущем ремонте и техническом обслуживании;
- использовать современные методы диагностики ходовой части и систем обеспечивающих безопасность движения.
- выполнять работы по организации сервисной деятельности;
- выполнять работы по организации работы сервисного подразделения;
- выполнять работы по организации эксплуатационной деятельности;
- выполнять работы по организации диагностической деятельности;

**Владеть:**

- навыками обслуживания систем ходовой части;
- навыками ремонта систем ходовой части;
- данными о неисправностях ходовой части автомобилей;
- данными об основных неисправностях систем обеспечивающих безопасность движения
- навыками диагностики систем ходовой части;
- технологиями диагностики, обслуживания и ремонта систем ходовой части;
- навыками использования технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации ходовой части автомобилей;
- навыками организации рабочих мест, постов по диагностике, обслуживанию и ремонту систем ходовой части автомобилей.
- методами организации производственной деятельности;
- формами организации производственной деятельности;
- методами организации технологической деятельности;
- формами организации технологической деятельности;
- методами организации текущего ремонта и технического обслуживания ходовой части транспортных средств;
- технологиями текущего ремонта и технического обслуживания ходовой части транспортных средств;
- способами использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании;
- современными методами диагностики ходовой части и систем обеспечивающих безопасность движения.
- методами организации сервисной деятельности;
- формами организации сервисной деятельности;
- методами организации эксплуатационной деятельности;
- формами организации эксплуатационной деятельности.

## 2. Описание шкалы оценивания

Максимально возможный балл за весь текущий контроль устанавливается равным 55. Текущее контрольное мероприятие считается сданным, если студент получил за него не менее 60% от установленного для этого контроля максимального балла. Рейтинговый балл, выставляемый студенту за текущее контрольное мероприятие, сданное студентом в установленные графиком контрольных мероприятий сроки, определяется следующим образом:

| Уровень выполнения контрольного задания | Рейтинговый балл (в % от максимального балла за контрольное задание) |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Отличный                                | 100                                                                  |
| Хороший                                 | 80                                                                   |
| Удовлетворительный                      | 60                                                                   |
| Неудовлетворительный                    | 0                                                                    |

## 3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Процедура проведения экзамена осуществляется в соответствии с Положением о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования в СКФУ.

В экзаменационный билет включаются три вопроса (один вопрос для проверки знаний и два вопроса для проверки умений и навыков студента).

Для подготовки по билету отводиться 30 минут.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользования справочными таблицами

При проверке практического задания, оцениваются:

- знание параметра;
- последовательность и рациональность выполнения;

### Лист оценивания собеседования

| ФИО студента | Знание содержания всех вопросов из базовой части | Понимание сути излагаемого | Речь грамотная, ясная, точная | Анализ сути, приведение собственных примеров | Знание содержания материала повышенного уровня |
|--------------|--------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------|
| баллы        | 0 – 0,5 – 1                                      | 0 – 0,5 – 1                | 0 – 0,5 – 1                   | 0 – 0,5 – 1                                  | 0 – 0,5 – 1                                    |
|              |                                                  |                            |                               |                                              |                                                |
|              |                                                  |                            |                               |                                              |                                                |

Составитель \_\_\_\_\_ Е. А. Павленко  
(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.