

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна
Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского
федерального университета
Дата подписания: 24.08.2023 12:17:19
Уникальный программный ключ:
d74ce93cd40e39275c3ba2f584e141a3c8e994f

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Пятигорский институт (филиал) СКФУ

Методические указания

по выполнению лабораторных работ
по дисциплине «Страхование и экспертиза на автомобильном транспорте»
для студентов направления подготовки /специальности

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Пятигорск 2022

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна
Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

СОДЕРЖАНИЕ

ВЕДЕНИЕ	2
Лабораторная работа №1	3
Лабораторная работа №2	7
Лабораторная работа №3	15
Лабораторная работа №4	27
Лабораторная работа №5	158
Лабораторная работа №6	167
Лабораторная работа №7	185
Лабораторная работа №8	201
Лабораторная работа № 9	210
СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ	22

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

ВЕДЕНИЕ

Целью изучения дисциплины является изучение студентами правовых и организационных основ страхования и экспертизы транспортных средств, практическое освоение проведения экспертного диагностического исследования транспортных средств, овладение методиками оценки и расчета стоимости восстановительного ремонта поврежденных транспортных средств.

Поврежденный автомобиль для производства экспертиз и расчета стоимости восстановительного ремонта выбирается студентами совместно с преподавателем.

Отчет по выполненной работе готовится во время соответствующего занятия, заканчивается и оформляется во время самостоятельной работы и должен быть защищен в дни консультаций преподавателя или во время последующих занятий.

Работа оформляется в соответствии с требованиями стандарта

Отчет рекомендуется выполнять на листах формата А4, в рукописи. На содержании работы проставляется большой штамп с заполнением всех граф, а на остальных страницах ставятся малые штампы.

После защиты работы подшиваются в общей папке, на которой наклеивается титульный лист по установленной кафедрой форме.

Иллюстрационный материал размещается сразу после ссылок на него в тексте, должен быть связан с текстом, правильно оформлен (подрисовочная подпись, нумерация, обозначение элементов и др.) и не содержать лишней информации.

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

Лабораторная работа №1.

Тема: «Изучение законодательной базы страхования на транспорте. Проведение различных видов испытаний при проверке технического состояния транспортных средств с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам»

Цель занятия – изучить законодательную базу страхования на транспорте.

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Закон об ОСАГО № 40-ФЗ

Закон об ОСАГО в редакции, действующей с 2019 года

1 июля 2003 г. вступил в силу Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (закон об ОСАГО).

Текст закона впервые был опубликован в "Собрании законодательства РФ", 06.05.2002, N 18, ст. 1720, "Российской газете", N 80, 07.05.2002.

Из преамбулы закона об ОСАГО следует, что основной целью принятия закона являлась защита прав потерпевших на возмещение вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу.

В 2005 году ряд положений закона № 40-ФЗ стал предметом рассмотрения Конституционного Суда РФ, который не нашел оснований для вывода о противоречии их Конституции РФ. Постановлением КС РФ от 31.05.2005 N 6-П положения абзацев третьего и четвертого статьи 3, пунктов 1 и 2 статьи 4 и пункта 3 статьи 32 Федерального закона "Об ОСАГО", закрепляющие обязанность страхования владельцами транспортных средств риска своей гражданской ответственности и недопустимость использования на территории РФ транспортных средств, владельцы которых не исполнили эту обязанность, признаны не противоречащими Конституции РФ.

Правила страхования

[Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств](#), утверждены положением Банка России от 19 сентября 2014 года N 431-П "О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

Разъяснения Верховного Суда РФ

Некоторые разъяснения о применении положений закона об ОСАГО содержатся в [Постановлении Пленума Верховного Суда РФ от 26.12.2017 г. N 58](#) "О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

[Обзор практики](#) рассмотрения судами дел, связанных с обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств; утвержден Президиумом Верховного Суда РФ 22 июня 2016 г.

К ряду статей закона об ОСАГО имеются комментарии в виде извлечений из указанного постановления Пленума ВС РФ, а также ссылки на статьи и комментарии, ранее размещенные на данном сайте.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

ЗАКОН ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОМ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В целях защиты прав потерпевших на возмещение вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу при использовании транспортных средств иными лицами, настоящим Федеральным законом определяются правовые, экономические и организационные основы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - обязательное страхование), а также осуществляемого на территории Российской Федерации страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, участником которых является профессиональное объединение страховщиков, действующее в соответствии с настоящим Федеральным законом (далее - международные системы страхования).

Глава I. Общие положения

[Статья 1. Основные понятия](#)

[Статья 2. Законодательство Российской Федерации об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств](#)

[Статья 3. Основные принципы обязательного страхования](#)

Глава II. Условия и порядок осуществления обязательного страхования

[Статья 4. Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности](#)

[Статья 5. Правила обязательного страхования](#)

[Статья 6. Объект обязательного страхования и страховой риск](#)

[Статья 7. Страховая сумма](#)

[Статья 8. Регулирование страховых тарифов по обязательному страхованию](#)

[Статья 9. Базовые ставки и коэффициенты страховых тарифов](#)

[Статья 10. Срок действия договора обязательного страхования](#)

[Статья 11. Действия страхователей и потерпевших при наступлении страхового случая](#)

[Статья 11.1. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции](#)

[Статья 12. Порядок осуществления страхового возмещения причиненного потерпевшему вреда](#)

[Статья 12.1. Независимая техническая экспертиза транспортного средства](#)

[Статья 13. Утратила силу](#)

[Статья 14. Право регрессного требования страховщика к лицу, причинившему вред](#)

[Статья 14.1. Прямое возмещение убытков](#)

[Статья 15. Порядок осуществления обязательного страхования](#)

[Статья 16. Обязательное страхование при ограниченном использовании транспортных средств](#)

[Статья 16.1. Особенности рассмотрения споров по договорам обязательного страхования](#)

[Статья 17. Компенсации страховых премий по договору обязательного страхования](#)

Глава III. Компенсационные выплаты

[Статья 18. Право на получение компенсационных выплат](#)

[Статья 19. Осуществление компенсационных выплат](#)

[Статья 20. Взыскание сумм компенсационных выплат](#)

Глава IV. Страховщики

[Статья 21. Страховщики](#)

[Статья 22. Особенности осуществления страховщиками операций по обязательному страхованию](#)

Глава V. Профессиональное объединение страховщиков

[Статья 24. Профессиональное объединение страховщиков](#)

[Статья 25. Функции профессионального объединения страховщиков](#)

[Статья 26. Деятельность](#)

[Статья 26.1. Соглашение о прямом возмещении убытков](#)

[Статья 27. Обязанность профессионального объединения по осуществлению компенсационных выплат](#)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

[Статья 28. Имущество профессионального объединения страховщиков](#)

[Статья 29. Взносы и иные обязательные платежи членов профессионального объединения](#)

Глава VI. Заключительные положения

[Статья 30. Информационное взаимодействие](#)

[Статья 31. Международные системы страхования](#)

[Статья 32. Контроль за исполнением владельцами транспортных средств обязанности по страхованию](#)

[Статья 33. О вступлении в силу настоящего Федерального закона](#)

[Статья 34. Приведение нормативных правовых актов в соответствие с настоящим Федеральным законом](#)

ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

1. Закон от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

2. [Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств](#), утверждены положением Банка России от 19 сентября 2014 года N 431-П "О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

3. [Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 26.12.2017 г. N 58](#) "О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Изучить меры безопасности в «Лаборатории конструкции и устройства автомобилей».

ЗАДАНИЯ

1. Изучить общие положения Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

2. Изучить условия и порядок осуществления обязательного страхования из Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

3. Изучить правила получения компенсационных выплат согласно Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

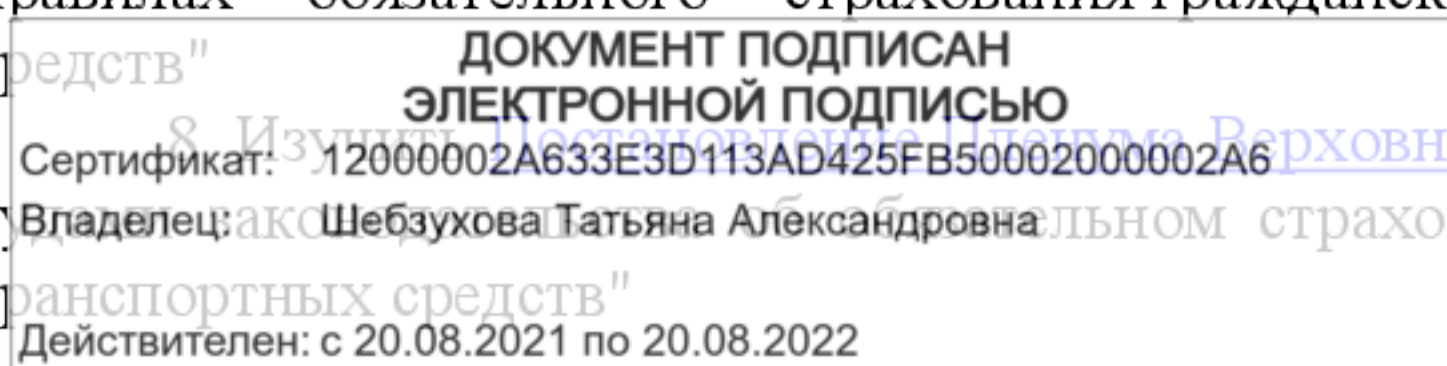
4. Изучить особенности осуществления страховщиками операций по обязательному страхованию согласно Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

5. Изучить профессиональное объединение страховщиков согласно Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

6. Изучить заключительные положения Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

7. Изучить [Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств](#), утверждены положением Банка России от 19 сентября 2014 года N 431-П "О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

8. Изучить [Постановление Верховного Суда РФ от 26.12.2017 г. N 58](#) "О применении законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"



СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

Письменная часть (отчет) состоит из следующих пунктов:

1. Тема лабораторной работы
2. Раздел
3. Цель работы
4. Содержание отчета:

- Описать общие положения Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

- Описать условия и порядок осуществления обязательного страхования из Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

- Описать правила получения компенсационных выплат согласно Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

- Описать особенности осуществления страховщиками операций по обязательному страхованию согласно Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

- Описать профессиональное объединение страховщиков согласно Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

- Описать заключительные положения Закона от 25 апреля 2002 г № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

- Описать [Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств](#), утверждены положением Банка России от 19 сентября 2014 года N 431-П "О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

- Изучить [Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 26.12.2017 г. N 58](#) "О применении судами законодательства об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

5. Контрольные вопросы

6. Лабораторная работа

7. Вспомогательный материал

Требования к содержанию отчета

Отчет должен содержать подробное описание отдельных положений законов и подзаконных актов Российской Федерации о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Перечислите основные принципы обязательного страхования;
2. Перечислите действия страхователей и потерпевших при наступлении страхового случая;
3. Перечислите порядок осуществления обязательного страхования;
4. Какие компенсационные выплаты устанавливаются в части возмещения вреда;
5. Независимая техническая экспертиза транспортных средств;

6. Страхователь возмещения вреда, причиненного легковому автомобилю, находящемуся в собственности, возмещает в соответствии с действующим законодательством в Российской Федерации, в соответствии с требованиями к организации восстановительного ремонта поврежденных транспортных средств.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна
Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

Лабораторная работа №2.

Тема: «Изучение правовых основ экспертной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий».

Цель занятия – изучить законодательную базу экспертной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Судебным экспертом является лицо, обладающее специальными знаниями в области науки, техники, искусства или ремесла и проводящее судебную экспертизу по назначению суда, следствия, органа дознания. ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» (далее – ФЗ «О ГСЭД») определяет профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к государственным судебным экспертам (см. ст. 13). Согласно ст. 13 данного Закона, **эксперт должен:**

- быть гражданином РФ;
- иметь высшее профессиональное образование;
- пройти подготовку по соответствующей экспертной специальности.

Федеральный закон от 31 мая 2001 г. N 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

Статья 3. Правовая основа государственной судебно-экспертной деятельности

Правовой основой государственной судебно-экспертной деятельности являются:

- Конституция Российской Федерации,
- Федеральный закон от 31 мая 2001 г. N 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации",
- Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации,
- Кодекс административного судопроизводства Российской Федерации,
- Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации,
- Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации,
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях,
- законодательство Российской Федерации о таможенном деле,
- Налоговый кодекс Российской Федерации;
- законодательство в сфере охраны здоровья, другие федеральные законы, а также нормативные правовые акты федеральных органов исполнительной власти, регулирующие организацию и производство судебной экспертизы.
- Инструкция по организации производства судебных экспертиз в судебно-экспертных учреждениях системы Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 20.12.2002 №347)
- Методические рекомендации по производству судебных экспертиз в государственных судебно-экспертных учреждениях системы Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 20.12.2002 №346);
- "Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 N 34245)
- Перечень видов (родов) экспертиз, обязательных для производства в государственном учреждении Российском федеральном центре судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации, и Перечень видов (родов) экспертиз и экспертных исследований, проводимых в государственном федеральном центре судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации на договорной основе (приказ Минюста России от 19.05.2006 №198 с приложениями)
- Перечень экспертных специальностей, по которым предоставляется право самостоятельного производства судебных экспертиз в государственных судебно-экспертных учреждениях

Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 14.05.2003 №114 в ред. приказов Минюста России от 12.09.2005 N 169, от 09.03.2006 N 36, от 12.03.2007 N 48)

- Нормы затрат времени на производство экспертиз для определения норм экспертной нагрузки государственных судебных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 22.06.2006 №241 с изменениями, внесенными приказом Минюста России от 19.03.2008 №65)

- Стоимость экспертного часа и прейскурант на оказание платных услуг при производстве судебных экспертиз и экспертных исследований (распоряжение Минюста России от 06.05.2009 № 1250-Р с приложением, приказ Минюста России от 02.06.2008 №49/1-1 с приложением)

- Приказы №229 от 22 июня 2006 г. "Об установлении территориальной сферы экспертного обслуживания ГУ РФЦСЭ при Минюсте России и утверждении перечня курируемых ГУ РФЦСЭ при Минюсте России лабораторий судебной экспертизы Минюста России" / №200 от 19 мая 2006 г. "О территориальных сферах экспертного обслуживания региональных центров судебной экспертизы Минюста России и перечнях курируемых региональными центрами судебной экспертизы Минюста России лабораторий судебной экспертизы Минюста России" / №202 от 19 мая 2006 г. "О территориальных сферах экспертного обслуживания лабораторий судебной экспертизы Минюста России" и приложения

- Положение об аттестации государственных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 18.07.2007 №142)

- Положение об организации профессиональной подготовки и повышения квалификации государственных судебных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 15.06.2004 №112 с изменениями, внесенными приказом Минюста России от 01.11.2004 №174)

Статья 13. Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к эксперту

Должность эксперта в государственных судебно-экспертных учреждениях может занимать гражданин Российской Федерации, имеющий высшее образование и получивший дополнительное профессиональное образование по конкретной экспертной специальности в порядке, установленном нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти. Должность эксперта в экспертных подразделениях федерального органа исполнительной власти в области внутренних дел может также занимать гражданин Российской Федерации, имеющий среднее профессиональное образование в области судебной экспертизы.

Определение уровня квалификации экспертов и аттестация их на право самостоятельного производства судебной экспертизы осуществляются экспертно-квалификационными комиссиями в порядке, установленном нормативными правовыми актами соответствующих федеральных органов исполнительной власти. Уровень квалификации экспертов подлежит пересмотру указанными комиссиями каждые пять лет.

Несмотря на то, что требования данной статьи не распространяется на лиц, являющихся негосударственными судебными экспертами, предполагается, что к негосударственным судебным экспертам должны предъявляться аналогичные квалификационные и профессиональные требования. При этом важно отметить, что второе и третье требования могут быть объединены в одно в случае, когда лицо получает высшее экспертное образование, включающее в себя экспертную подготовку по определенной экспертной специальности.

Статья 16. Обязанности эксперта

Эксперт обязан:

принять к производству порученную ему руководителем соответствующего государственного судебно-экспертного учреждения судебную экспертизу;

привести по запросу суда, прокурора, следователя, адвоката, органа или лица, назначивших ему объектов и материалов дела, дать обоснованное и мотивированное заключение по поставленным перед ним вопросам;

составить мотивированное письменное сообщение о невозможности дать заключение и направить данное сообщение в орган или лицу, которые назначили судебную экспертизу, если поставленные вопросы выходят за пределы специальных знаний эксперта, объекты исследований и материалы дела

непригодны или недостаточны для проведения исследований и дачи заключения и эксперту отказано в их дополнении, современный уровень развития науки не позволяет ответить на поставленные вопросы;

не разглашать сведения, которые стали ему известны в связи с производством судебной экспертизы, в том числе сведения, которые могут ограничить конституционные права граждан, а также сведения, составляющие государственную, коммерческую или иную охраняемую законом тайну;

обеспечить сохранность представленных объектов исследований и материалов дела.

Эксперт также исполняет обязанности, предусмотренные соответствующим процессуальным законодательством.

Эксперт не вправе:

принимать поручения о производстве судебной экспертизы непосредственно от каких-либо органов или лиц, за исключением руководителя государственного судебно-экспертного учреждения;

осуществлять судебно-экспертную деятельность в качестве негосударственного эксперта;

вступать в личные контакты с участниками процесса, если это ставит под сомнение его незаинтересованность в исходе дела;

самостоятельно собирать материалы для производства судебной экспертизы;

сообщать кому-либо о результатах судебной экспертизы, за исключением органа или лица, ее назначивших;

уничтожать объекты исследований либо существенно изменять их свойства без разрешения органа или лица, назначивших судебную экспертизу.

Эксперт или государственное судебно-экспертное учреждение не вправе отказаться от производства порученной им судебной экспертизы в установленный судом срок, мотивируя это отказом стороны, на которую судом возложена обязанность по оплате расходов, связанных с производством судебной экспертизы, осуществить оплату назначенной экспертизы до ее проведения.

Наиболее важным из них является требование, включающее некоторые принципы судебно-экспертной деятельности, а именно обязанность эксперта по проведению полного исследования всех представленных объектов и материалов, а также дать объективное и обоснованное заключение по вопросам, поставленным перед ним. Данная экспертная обязанность является наиболее сложной и часто нарушаемой экспертами. Экспертам в-основном представляются не только необходимые материалы, но и много лишней информации, содержащейся порою в десятках томах дела. Полное исследование таких материалов затруднительно, так как важные сведения могут содержаться практически на любом листе дела, в то же время их изучение займет продолжительное время. Обоснование исследования также является не самой элементарной задачей для эксперта, так как обоснованность – понятие довольно субъективное. Эксперт, обладая специальными знаниями в узкой области, может считать, что его исследование и данные им выводы достаточно аргументированы, другим же лицам обоснованность исследования может посчитаться недостаточной.

Статья 17. Права эксперта

Эксперт вправе:

ходатайствовать перед руководителем соответствующего государственного судебно-экспертного учреждения о привлечении к производству судебной экспертизы других экспертов, если это необходимо для проведения исследований и дачи заключения;

делать подлежащие занесению в протокол следственного действия или судебного заседания заявления по поводу неправильного истолкования участниками процесса его заключения или показаний;

обжаловать в установленном законом порядке действия органа или лица, назначивших судебную экспертизу, если они нарушают права эксперта.

Эксперт также исполняет обязанности, предусмотренные соответствующим процессуальным законодательством.

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Права и обязанности эксперта прописаны в каждом процессуальном кодексе, но наиболее полно они представлены в том же ФЗ «О ГСЭД». Некоторые из них вытекают из основных принципов судебной деятельности, таких как законность, соблюдение прав гражданина и юридического лица,

свобод гражданина, независимость эксперта, его объективность, а также всесторонность и полнота проводимых им исследований.

Наверное, наиболее известным принципом судебно-экспертной деятельности является принцип экспертной независимости. Назначая экспертизу, судьи должны быть уверены в отсутствии у эксперта предвзятости, его независимости от сторон и других заинтересованных в деле лиц. Данный принцип тесно связан с принципом объективности, ведь в случае отсутствия независимости эксперта от какого-либо участника процесса или от органа, назначившего экспертизу, экспертное исследование нельзя считать объективным. В тоже время соблюдение принципа независимости эксперта не гарантирует проведение объективного исследования, так как последнее может зависеть от личных убеждений, чувств, взглядов эксперта.

Принцип законности является неотъемлемой частью не только судебно-экспертной, но и других видов деятельности. Заключение судебного эксперта является доказательством по делу, которое оценивается судом наравне с другими доказательствами. Заключение эксперта, полученное с нарушением закона, представляет собой недопустимое доказательство, не имеющее юридической силы, и не может быть положено в основу решения суда.

Обязанность эксперта не разглашать сведения, которые стали известны ему в связи с проведением судебной экспертизы, является в своем роде гарантией сторонам и третьим лицам сохранения конфиденциальной информации. Аналогичной гарантией для сторон и суда является обязанность эксперта по обеспечению сохранности объектов исследования и материалов судебного дела. В случае если для проведения исследования необходимо изменение объекта исследования или даже его уничтожение (в случае использования разрушающих методов исследования), эксперт должен запросить разрешение к данному действию у органа, назначившего экспертизу. Без получения такого разрешения эксперт не имеет права изменять объект исследования.

Составление мотивированного сообщения о невозможности дать экспертное заключение также является обязанностью эксперта, а не его правом, как полагают многие участники судебного процесса. Такое сообщение эксперт отправляет органу, назначившему экспертизу в трех предусмотренных законодательством случаях:

1) Вопросы, поставленные на разрешение судебного эксперта, выходят за пределы его специальных знаний. Границы специальных знаний не всегда очевидны для лиц, ими не обладающих, поэтому подобные ошибки при постановке вопросов на разрешение эксперта практически неизбежны.

2) Материалы дела, представленные на экспертное исследование, непригодны или недостаточны для проведения исследования, при этом эксперту отказано в их дополнении. Таким образом, перед отказом в проведении исследования эксперт должен отправить запрос органу, назначившему экспертизу, для предоставления ему дополнительных материалов или объектов исследования, и только в случае отрицательного ответа, эксперт должен составить данное мотивированное сообщение.

3) Ответить на поставленные судом или следствием вопросы не позволяет текущий уровень развития научной экспертной базы. Как известно, эксперты не всемогущи, о чем иногда забывают лица, назначающие экспертизу, а также стороны, ходатайствующие о постановке необходимых вопросов, поэтому перед постановкой вопросов на экспертизу рекомендуется проконсультироваться с экспертом о возможности ответа на каждый из них.

Помимо экспертных обязанностей в ст. 16 ФЗ «О ГСЭД» описан ряд запретов, которые также должны соблюдаться судебными экспертами. Наиболее известен из них запрет на самостоятельный сбор материалов для производства экспертизы. Любые материалы, даже если они поступают в ответ на экспертный запрос, должны быть получены от органа, назначившего экспертизу. Если какие-либо материалы отсутствуют в деле, но есть у одной из сторон, то данная сторона должна сначала передать их суду или следствию, последние же направляют их в адрес эксперта для проведения исследования.

Эксперту также запрещено вступать в контакт с участниками процесса, так как это может поставить под сомнение объективность исследования. Значение данного пункта предполагалось бы уточнить, так как общение с участниками процесса со сторонами практически невозможно. Эксперт при необходимости назначает осмотр объекта исследования, согласовывая при этом время его проведения со сторонами, также могут решаться другие координационные моменты. Под запретом контакта эксперта со сторонами полагаются какие-то личные беседы, встречи, не связанные с

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

решением организационных вопросов. Необходимость такого запрета для эксперта вполне понятна и очевидна, что пересекается с судебно-экспертными принципами независимости и объективности.

Результаты экспертизы эксперт может сообщить только назначившему ее органу, другим лицам разглашать данные результаты запрещено, будь даже это лицо стороной по делу, в отношении которой экспертом устанавливается или опровергается факт, имеющий значение для данного дела. На звонок стороны или другого заинтересованного лица с просьбой рассказать, в пользу кого были сделаны выводы, эксперт не имеет права давать ответ, в таком случае рекомендуется эксперту перенаправить интересующуюся сторону к органу, назначившему данную экспертизу.

Запрет на уничтожение или изменение объектов исследования пересекается с обязанностью эксперта сохранять представленные объекты и материалы. Данное требование обосновывается возможной необходимостью в дальнейшем провести повторную экспертизу, на которую будут представлены те же объекты исследования.

Судебный эксперт, являющийся сотрудником экспертного учреждения, не имеет права принимать задание на проведение судебной экспертизы ни от кого, кроме руководителя данного учреждения или руководителя своего структурного подразделения, данные полномочия которому могли быть переданы руководителем судебно-экспертного учреждения. Таким образом, суд поручает проведение судебной экспертизы не определенному эксперту, а судебно-экспертному учреждению, руководитель которого перепоручает ее проведение конкретному эксперту или комиссии экспертов. Требования данного пункта не распространяются на частных экспертов, осуществляющих экспертную деятельность вне стен государственной или негосударственной судебно-экспертной организации. Судебный или следственный орган назначает в таком случае экспертизу непосредственно частному эксперту.

Запрет на осуществление экспертной деятельности в качестве негосударственного эксперта может ввести в заблуждение, так как можно из данного пункта можно понять, что проведение судебных экспертиз негосударственными судебно-экспертными учреждениями невозможно. Но статья 41 ФЗ «О ГСЭД» вносит ясность к возможному заблуждению, сообщая, что судебная экспертиза может проводиться вне стен государственных судебно-экспертных учреждений.

Права эксперта не столько обширны как его обязанности и запреты. К правам эксперта относят право обжалования действий органа, назначившего судебную экспертизу, если эти действия нарушают его права, дачи заявления по поводу неправильной трактовки сторонами или другими участниками судебного процесса данного им заключения или показаний, а также право ходатайствовать перед руководителем экспертного учреждения о привлечении других экспертов к проведению судебной экспертизы. Последнее экспертное право представляется излишним для включения его в Федеральный закон в силу его несомненности, кроме того полагается, что нормативно-правовые акты должны регулировать взаимодействие суда с судебно-экспертным учреждением или суда с экспертом, регулирование же судебно-экспертной деятельности внутри экспертного учреждения на данном законодательном уровне избыточно.

Права и обязанности эксперта, описанные в процессуальных кодексах, в той или иной степени дублируют Федеральный закон, за исключением лишь переименования некоторых экспертных обязанностей в его процессуальные права. Кроме того процессуальными Кодексами эксперту предоставлено право включить в свое заключение выводы об обстоятельствах, по которым ему не были поставлены вопросы, но имеющие какое-либо значение для данного дела. Данное право также называют экспертной инициативой. Осуществление этого права экспертом поможет суду не только сократить сроки судопроизводства, ведь возможно не потребуется назначение повторной экспертизы, но установить факты по обстоятельствам, которые даже не предполагались судом.

Правовые основы экспертной деятельности в отношении транспортных средств

После принятия закона РФ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" в федеральном законодательстве Российской Федерации впервые определены правовые основы совершенно нового вида экспертной деятельности – независимой технической экспертизы транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

В настоящее время федеральными законами установлены следующие виды экспертной деятельности, осуществляемые также и в отношении транспортных средств: оценочная деятельность, судебная экспертиза и независимая техническая экспертиза транспортного средства.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

1. Федеральный закон от 31 мая 2001 г. N 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации",
2. Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации,
3. Кодекс административного судопроизводства Российской Федерации,
4. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации,
5. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации,
6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях,
7. Налоговый кодекс Российской Федерации;
8. Инструкция по организации производства судебных экспертиз в судебно-экспертных учреждениях системы Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 20.12.2002 №347)
9. Методические рекомендации по производству судебных экспертиз в государственных судебно-экспертных учреждениях системы Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 20.12.2002 №346);
10. "Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 N 34245)
11. Перечень видов (родов) экспертиз, обязательных для производства в государственном учреждении Российском федеральном центре судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации, и Перечень видов (родов) экспертиз и экспертных исследований, проводимых в государственном учреждении Российском федеральном центре судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации на договорной основе (приказ Минюста России от 19.05.2006 №198 с приложениями)
12. Перечень экспертных специальностей, по которым предоставляется право самостоятельного производства судебных экспертиз в государственных судебно-экспертных учреждениях Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 14.05.2003 №114 в ред. приказов Минюста России от 12.09.2005 N 169, от 09.03.2006 N 36, от 12.03.2007 N 48)
13. Нормы затрат времени на производство экспертиз для определения норм экспертной нагрузки государственных судебных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 22.06.2006 №241 с изменениями, внесенными приказом Минюста России от 19.03.2008 №65)
14. Стоимость экспертного часа и прејскурант на оказание платных услуг при производстве судебных экспертиз и экспертных исследований (распоряжение Минюста России от 06.05.2009 № 1250-Р с приложением, приказ Минюста России от 02.06.2008 №49/1-1 с приложением)
15. Приказы №229 от 22 июня 2006 г. "Об установлении территориальной сферы экспертного обслуживания ГУ РФЦСЭ при Минюсте России и утверждении перечня курируемых ГУ РФЦСЭ при Минюсте России лабораторий судебной экспертизы Минюста России" / №200 от 19 мая 2006 г. "О территориальных сферах экспертного обслуживания региональных центров судебной экспертизы Минюста России и перечнях курируемых региональными центрами судебной экспертизы Минюста России лабораторий судебной экспертизы Минюста России" / №202 от 19 мая 2006 г. "О территориальных сферах экспертного обслуживания лабораторий судебной экспертизы Минюста России" и приложение
16. Положение об аттестации государственных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Российской Федерации (приказ Минюста России от 18.07.2007 №142)
17. Положение об организации профессиональной подготовки и повышения квалификации государственных судебных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 15.06.2004 №112 с изменениями, внесенными приказом Минюста России от 01.11.2004 №174)

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Изучить меры безопасности в «Лаборатории конструкции и устройства автомобилей».

ЗАДАНИЯ

1. Изучить положения Федерального закона от 31 мая 2001 г. N 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации",
2. Изучить положения инструкции по организации производства судебных экспертиз в судебно-экспертных учреждениях системы Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 20.12.2002 №347)
3. Изучить методические рекомендации по производству судебных экспертиз в государственных судебно-экспертных учреждениях системы Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 20.12.2002 №346);
4. Изучить перечень видов (родов) экспертиз, обязательных для производства в государственном учреждении Российском федеральном центре судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации, и Перечень видов (родов) экспертиз и экспертных исследований, проводимых в государственном учреждении Российском федеральном центре судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации на договорной основе (приказ Минюста России от 19.05.2006 №198 с приложениями)
5. Изучить нормы затрат времени на производство экспертиз для определения норм экспертной нагрузки государственных судебных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 22.06.2006 №241 с изменениями, внесенными приказом Минюста России от 19.03.2008 №65)
6. Изучить положение об аттестации государственных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 18.07.2007 №142)
7. Изучить положение об организации профессиональной подготовки и повышения квалификации государственных судебных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 15.06.2004 №112 с изменениями, внесенными приказом Минюста России от 01.11.2004 №174)

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

Письменная часть (отчет) состоит из следующих пунктов:

1. Тема лабораторной работы
2. Раздел
3. Цель работы
4. Содержание отчета:
 1. Кратко описать положения Федерального закона от 31 мая 2001 г. N 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации",
 2. Кратко описать положения инструкции по организации производства судебных экспертиз в судебно-экспертных учреждениях системы Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 20.12.2002 №347)
 3. Кратко описать методические рекомендации по производству судебных экспертиз в государственных судебно-экспертных учреждениях системы Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 20.12.2002 №346);
 4. Кратко описать перечень видов (родов) экспертиз, обязательных для производства в государственном учреждении Российском федеральном центре судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации, и Перечень видов (родов) экспертиз и экспертных исследований, проводимых в государственном учреждении Российском федеральном центре судебной экспертизы при Министерстве юстиции Российской Федерации на договорной основе (приказ Минюста России от 19.05.2006 №198 с приложениями)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна
Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

5. Кратко описать нормы затрат времени на производство экспертиз для определения норм экспертной нагрузки государственных судебных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 22.06.2006 №241 с изменениями, внесенными приказом Минюста России от 19.03.2008 №65)
6. Кратко описать положение об аттестации государственных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 18.07.2007 №142)
7. Кратко описать положение об организации профессиональной подготовки и повышения квалификации государственных судебных экспертов государственных судебно-экспертных учреждений Министерства юстиции Российской Федерации (приказ Минюста России от 15.06.2004 №112 с изменениями, внесенными приказом Минюста России от 01.11.2004 №174)
5. Контрольные вопросы
6. Лабораторная работа
7. Вспомогательный материал

Требования к содержанию отчета

Отчет должен содержать подробное описание отдельных положений перечисленных выше законов и подзаконных актов Российской Федерации о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. [Принципы государственной судебно-экспертной деятельности](#);
2. [Независимость эксперта](#);
3. [Обязанности эксперта](#);
4. [Права эксперта](#);
5. Заключение эксперта или комиссии экспертов и его содержание;
6. Нормы времени на проведение автотехнической экспертизы;
7. В каких случаях производство судебной экспертизы в СЭУ может приостанавливаться;
8. Перечислите основные законы и подзаконные акты РФ, регламентирующие деятельность судебно-экспертную деятельность;
9. Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к эксперту.

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

Лабораторная работа №3.

Тема: «Осмотр места происшествия. Документирование дорожно-транспортного происшествия»

Цель занятия – изучить действия должностных лиц на месте дорожно-транспортного происшествия. Изучить правила заполнения документации при оформлении дорожно-транспортного происшествия и назначении автотехнической экспертизы.

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1. Осмотр места происшествия

Первоочередным действием, выполняемым должностным лицом правоохранительных органов, прибывшим для документирования дорожно-транспортного происшествия, является осмотр места происшествия.

Осмотр места происшествия при ДТП производится с участием сторон, их представителей и иных заинтересованных лиц, причастных к нему.

В целях достижения максимальной эффективности в реализации прав, принадлежащих участникам дорожного происшествия, при производстве по делу о ДТП, им необходимо знать и понимать правовую и сущностную природу осмотра места происшествия.

Характеристика осмотра места ДТП

Несмотря на то, что дорожно-транспортное происшествие, по своей природе, возникает, развивается и заканчивается за считанные секунды, на месте происшествия образуется большое количество объектов, которые содержат в себе всю информацию о ДТП.

Однако, первоначальная обстановка места происшествия не может сохраняться длительное время.

Возникает необходимость в освобождении проезжей части для восстановления движения транспортных средств, происходит неосторожное «закатывание» и «затапывание» следов аварии.

Вероятны и возможны воздействия погодных факторов, а в некоторых случаях, имеют место и умышленные действия недобросовестных лиц, направленные на уничтожение или искажение обстановки места происшествия.

Перечисленные выше факторы обуславливают необходимость проведения безотлагательного и квалифицированного осмотра места происшествия.

Осмотр места происшествия при ДТП (ОМП при ДТП), включает в себя совокупность последовательных и взаимосвязанных между собой действий, направленных на выявление, фиксацию, исследование и собирание доказательств, находящихся на месте дорожного автопроисшествия.

К целям осмотра места происшествия при ДТП относятся:

Выявление следов, относящихся к происшествию.

К следам автодорожного происшествия относятся следы, оставленные на проезжей части дороги транспортными средствами – участниками происшествия (следы юза, скольжения, торможения, наслоения лакокрасочного покрытия и ГСМ).

К этой же категории относятся следы в виде царапин, задиров, заломов и выбоин.

При участии в ДТП пешеходов, часть следов могут принадлежать им.

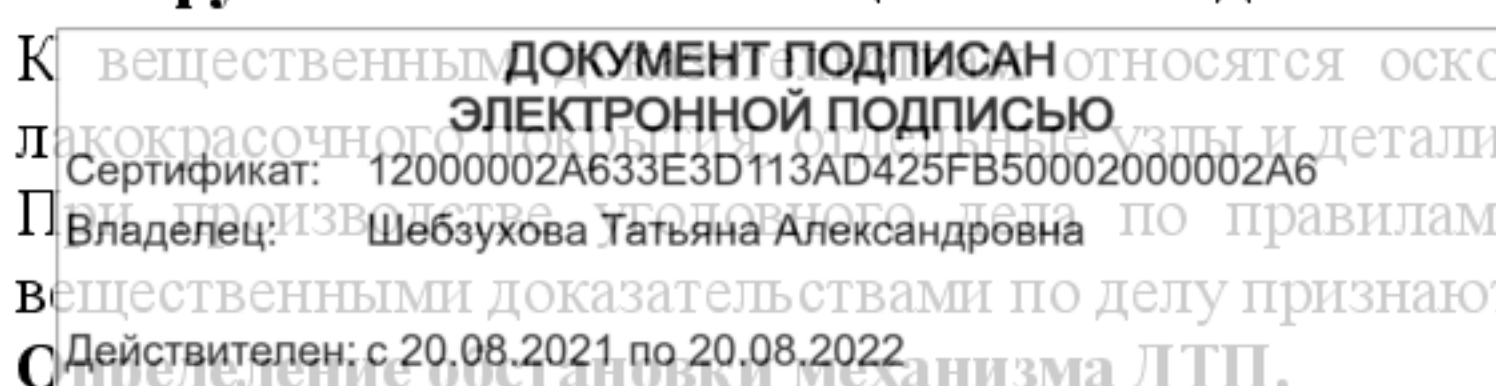
Располагаются следы на поверхности дорожного покрытия, элементах дороги, на транспортных средствах, одежде пострадавших.

Обнаружение и изъятие вещественных доказательств обстоятельств происшествия.

К вещественным доказательствам относятся осколки стекол от транспортных средств, частицы лакокрасочного покрытия, обломки узлов и детали автомобилей и пр.

По результатам осмотра места происшествия, в соответствии с правилами уголовного процессуального законодательства, вещественными доказательствами по делу признаются транспортные средства, участвующие в ДТП.

С определением обстановки механизма ДТП.



Под механизмом дорожно-транспортного происшествия принято понимать совокупность факторов, условий и причин, определяющих наступление ДТП.

Наибольшую значимость имеет определение фактического места столкновения, наезда, опрокидывания (в зависимости от вида происшествия).

Определяются направления движения транспортных средств (пешеходов) на всех фазах происшествия, места контактного взаимодействия транспортных средств между собой.

Фиксируется окончательное положение транспортных средств и пешеходов по отношению друг к другу и элементам дороги.

Выяснение иных обстоятельств, имеющих значение для дела.

Установление круга очевидцев происшествия, изъятие записей камер наблюдения и слежения, расположенных в зоне места ДТП, выявление причин, способствующих его совершению, направление участников происшествия для прохождения медицинского освидетельствования (наркологическое, судебно-медицинское).

В процессе осмотра места происшествия при ДТП составляется протокол и схема.

Схема места происшествия является неотъемлемым приложением к протоколу, который заполняется лицом, выполняющим осмотр, в соответствии с требованиями определенными Законом.

Данный документ приобщается к материалам происшествия и является доказательством по делу.

Если дорожная авария произошла по причине неудовлетворительного состояния дороги, то наряду с протоколом ОМП составляется акт обследования дорожных условий.

При назначении по делу независимых автоэкспертиз протокол ОМП и схема наряду с другими материалами дела предоставляются в распоряжение экспертов.

В установленных Законом случаях ОМП выполняется водителями транспортных средств - участниками ДТП, которые по его результатам самостоятельно составляют схему места происшествия.

Правовые основы осмотра места происшествия при ДТП

Процедура проведения осмотра места происшествия и оформления протокола регламентируется нормами административного, уголовно – процессуального, гражданского процессуального, арбитражного процессуального законодательств.

Прикладное значение для участников автодорожных происшествий имеет знание правовых основ ОМП, установленных процессуальными нормами законодательства РФ об административных правонарушениях (статья 28.1.1 КРФ об АП) и уголовно-процессуальным кодексом РФ (статьи 176, 177, 180 УПК РФ).

Протокол осмотра места происшествия имеет ключевое значение при проведении автотехнической экспертизы, рассмотрении споров по делам о возмещении ущерба и обжалования вины.

Общие условия производства ОМП

Производится должностным лицом – сотрудником ГИБДД, следователем, дознавателем.

Проведение осмотра места происшествия при ДТП обязательно при наличии последствий в виде причинения вреда здоровью потерпевшего любой степени тяжести, либо причинении смерти, то есть при совершении правонарушений, предусмотренных статьей 12.24 и частью 2 статьи 12.30 КРФ об АП, преступление, предусмотренное статьей 264 УК РФ.

К процедуре ОМП привлекается не менее двух понятых, права и обязанности которых регламентированы Законом (статьи 25.7 КРФ об АП и 60 УПК РФ).

Участники происшествия, находящиеся на месте дорожно-транспортного происшествия, привлекаются к процедуре осмотра и наделяются комплексом прав (знакомятся с протоколом и подписывают его, дают пояснения и заявления, подлежащие внесению в протокол).

Законом определен круг сведений, которые в обязательном порядке заносятся в протокол ОМП: сведения, относящиеся к месту происшествия, его участникам и транспортным средствам, погодные условия и прочее.

И Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Законодательно закреплена возможность применения технических средств и способов фиксации вещественных доказательств (фото- и киносъемки, видеозаписи).

Законом предусмотрена процедура изъятия и приобщения к материалам дела вещественных доказательств, обнаруженных в ходе осмотра места происшествия при ДТП.

Рекомендации участникам ДТП при осмотре места происшествия

Соблюдайте меры личной безопасности на месте происшествия, по возможности оградите место аварии.

До прибытия на место сотрудников правоохранительных органов, примите меры к сохранению следов происшествия.

Примите активное участие в осмотре места происшествия.

Контролируйте полноту и достоверность сведений, заносимых в протокол.

Помните о том, что на месте происшествия нет главных и второстепенных следов и объектов.

Дублируйте результаты замеров, вносимых в схему места происшествия.

При необходимости фиксируйте проведение ОМП путем фото-видео съемки.

При выявлении нарушений порядка и правил со стороны должностного лица или других лиц, участвующих в осмотре, делайте об этом заявления.

При изъятии с места происшествия вещественных доказательств, удостоверьтесь о том, что в протоколе ОМП имеется об этом соответствующая запись.

Перед подписанием протокола внимательно ознакомьтесь с его содержанием, сверьте результаты замеров с Вашими записями. При наличии несоответствий добивайтесь либо их незамедлительного устранения, либо укажите о них в графе протокола «Заявления и замечания».

По окончании ознакомления с протоколом ОМП выполните фотокопию протокола (при производстве по делу об административном правонарушении, в соответствии со статьей 28.1.1 КРФ об АП – получите копию протокола).

2. Составление протокола осмотра места ДТП

Протокол осмотра места ДТП относится к первичным документам, которые составляются непосредственно на месте аварии.

Являясь источником сведений, относящихся к событию происшествия, этот документ оформляется должностным лицом, уполномоченным Законом в присутствии участников происшествия.

Лицам, имеющим отношение к ДТП необходимо иметь представление о форме данного документа и его структуре.

В настоящей статье вы найдете образец протокола осмотра места ДТП.

На данном примере мы рассмотрим его структуру и порядок заполнения.

Предлагаемый протокол выполнен на специальном бланке, используемом в подразделениях органов ГИБДД УМВД России.

Форма бланка протокола осмотра места происшествия, применяемого при производстве по делам об административных правонарушениях, утверждена приказом МВД РФ, о чем имеется указание на предлагаемом образце.

В случаях, когда в результате происшествия наступают последствия в виде причинения тяжкого вреда здоровью или смерти человека, что является основанием для возбуждения уголовного дела, для составления протокола осмотра места происшествия применяется бланки, которыми оснащаются следственные подразделения при ОВД и Следственного комитета РФ.

Таким образом, при составлении протокола ОМП, на практике применяются бланки двух видов.

Ранее нами рассматривались вопросы относительно порядка и условий составления протокола ОМП (осмотра места происшествия) в зависимости от степени наступивших в результате дорожно-транспортного происшествия последствий.

Структура протокола ОМП по делам об административных правонарушениях

Под структурой рассматриваемого нами образца протокола осмотра места происшествия понимается составные элементы или части, из которых он состоит.

Изложение материала соответствует последовательности, в которой он содержится в образце протокола осмотра места дорожно-транспортного происшествия.

Образец протокола осмотра места ДТП выглядит следующим образом:

Приложение № 18
к Административному регламенту
Министерства внутренних дел
Российской Федерации исполнения
государственной функции по
контролю и надзору за соблюдением
участниками дорожного движения
требований в области обеспечения
безопасности дорожного движения

ПРОТОКОЛ
осмотра места совершения административного правонарушения

В декабре 2013 г. 13 час. 13 мин. в Н-ск ул. Садовая-ул.Тарков

Должностное лицо, составившее протокол инспектор ДПС ОБСБДД УМВД
России по Н-ску лейтенант милиции
Петров Александр Юрьевич
в присутствии понятых:
Муравлёва Александра Акимовна в Н-ск
ул. Новая д.1 кв. 4 паспорт 6002613474 выдан 14.05.07г.
Андреев Антон Юрьевич в Н-ск, пр-т Ленина д.4 паспорт
6004344351 выдан 06.12.2006г. УРМС. Н-ск
в соответствии с частью 4 статьи 28.1, статьи 28.1 Кодекса Российской Федерации об административных
правонарушениях произвел осмотр места совершения административного правонарушения, имевшего место
д.12.2013г. в 11 час. 50 мин. в Н-ск перекресток ул. Садовая
ул. Таркова водитель а/м ВДЗ АН/150 инспектор Х 443 АН/150
не предоставил преимущество в движении а/м Рено-Логан
инспектор 4641 АН/150 водитель Сорокин И.И., доку-
менты стопкововские. Водитель Сорокин И.И. получил ме-
дицинские повязки. Водитель Сорокин Юрий Иванович д.05.1961
с участием свидетеля.
г.р. пром. г. Н-ск ул. Таркова д.13/34, не работает, тел.
+79164446873, водительское удостоверение 77346674
= BC = выдано 16.12.2009г., полис ОСАГО СССР №365746
= ВТС =
2. Дроздовский Сергей Александрович 24.04.1963г.р.
пром. г. Н-ск ул. Советская 41/6, работает - директор
ООО «Стимея» г. Н-ск, тел. +79036042118, водит-
ельское удостоверение - В = выдано 13.09.2009г.,
полис ОСАГО - СССР №34653476 СК «Слава»
Логан

© Логан Рено-Логан 4641 АН/150

дтп-автострахование.ру

Вводная часть.

Включает в себя сведения о дате, времени и месте, проведения ОМП, указывает наименование органа внутренних дел, должность, фамилия, имя, отчество, специальное звание должностного лица, производящего осмотр.

Содержит фамилии, имена, отчества понятых, привлекаемых должностным лицом, выполняющим ОМП к участию в нем.

В обязательном порядке данные о личности понятых должны подтверждаться документом, ее удостоверяющим. Реквизиты личных документов понятых заносятся в протокол.

Данное требование закреплено в положениях Административного Регламента, утвержденного приказом МВД РФ.

Отражает обстоятельства события дорожно-транспортного происшествия и данные о его участниках, наличие и реквизиты водительских удостоверений и страховых полисов.

Описывает транспортные средства, участвующие в ДТП, с указанием их принадлежности и реквизитов регистрационных документов - свидетельств о регистрации транспортных средств.

При наличии потерпевших в соответствующую графу заносятся сведения о них.

В приведенном документе подписан _____ является водитель автомобиля Рено-Логан
государственный регистрационный знак V 641 AH/150 – Сорокин Ю.И.

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

В дальнейшем, каждый из них должен быть допрошен в качестве свидетеля.

Наличие очевидцев устанавливается путем опроса лиц, присутствующих на месте дорожной аварии, либо со слов участников ДТП.

Перед проведением осмотра лицам, принимающим в нем участие, разъясняются их права, обязанности и ответственность, предусмотренные нормами Кодекса РФ об административных правонарушениях.

Это входит в обязанности лица, осуществляющего осмотр. Факт выполнения должностным лицом, производящим ОМП указанной обязанности, удостоверяется подписями, лиц привлеченных к процедуре осмотра.

Напомним, принимать участие в осмотре места происшествия могут: лица, в отношении которых возбуждено производство по делу (статья 25.1), потерпевший (статья 25.2), законные представители физического и юридического лица (статья 25.3, 25.4), защитник и представитель (статья 25.5), свидетель, понятые, специалист, переводчик (статьи 25.6 -25.8, 25.10).

В протокол заносятся сведения о том, какие именно технические средства будут использованы в процессе осмотра. *В приведенном примере – фотоаппарат Canon MX – 6 и рулетка измерительная – 10 м.* О применении в процессе ОМП технических средств, объявляется участвующим в нем лицам перед началом осмотра.

В протоколе должны быть отражены погодные и иные условия, при которых проводится осмотр.

Приведенный ниже образец имеет запись: *осмотр производился в пасмурную погоду, при естественном освещении, без осадков, при температуре воздуха -3 градуса по шкале Цельсия.*

Для удобства восприятия и последовательного изложения информации, вносимой в протокол ОМП необходимо отобразить направление осмотра.

В образце протокола осмотра места дорожно-транспортного происшествия указано направление от пр - та Карла Маркса к ул. Парковая по ул. Садовая , от ул. Садовая к ул. Искра.(см. схема места ДТП).

Описательная часть.

В разделы описательной части протокола заносятся данные, характеризующие проезжую часть дороги на месте происшествия.

К ним относятся: профиль дороги, наличие (отсутствие) дорожной разметки, знаков, светофорных объектов, уклона, вид и состояние покрытия, количество полос, предназначенных для движения в каждом из направлений, их размеры, наличие и состояние обочин и прилегающих к ним элементов.

Отдельному описанию подлежат координаты места аварии, расположения транспортных средств, следы происшествия. Место столкновения (наезда) определяется как по характерным признакам, так и со слов участников и очевидцев ДТП.

В приведенном примере протокола осмотра места ДТП место столкновения транспортных средств, находится внутри осыпи стекла и грязи, указано водителем Дроздовским С.А, что соответствует объективным данным – направлениям движения автомобилей, следам торможения и юза.

Одним из этапов осмотра места происшествия является осмотр транспортных средств.

В процессе осмотра транспорта выявляются и описываются механические повреждения, полученные автомобилями.

При этом подлежат описанию только видимые повреждения, со ссылкой на наличие скрытых повреждений. Выявление скрытых повреждений не входит в задачи осмотра.

Также подлежат выявлению и закреплению все следы, имеющиеся на транспортных средствах, относящиеся к ДТП.

Осмотром определяется состояние и модель колесных шин, рулевого управления и тормозной системы, осветительных приборов и сигнальных устройств. На месте происшествия определяется их техническое состояние по наличию внешних признаков.

Например, если имеется техническая возможность проверки работоспособности световых и сигнальных осветительных приборов, то это должно быть сделано.

Однако, если повреждена аккумуляторная батарея, то требовать от лица производящего осмотр ее замены с целью проверки бессмысленно.

Выявление технических неисправностей, послуживших причиной ДТП, входит в задачи технической экспертизы.

Таким образом, сведения о техническом состоянии транспортных средств, собранные при осмотре места происшествия, носят общий характер.

Заключительная часть.

Протокол осмотра места ДТП образец на последней странице имеет указания на квалификацию действий лица, нарушившего Правила дорожного движения РФ со ссылкой на соответствующую статью кодекса РФ об административных правонарушениях.

В приведенном примере – это статья 12.13 часть 2 КРФ об АП, предусматривающая ответственность за невыполнение требования уступить дорогу транспортным средствам, пользующимся преимущественным правом проезда перекрестков.

Заключительная часть протокола ОМП также включает в себя сведения о применении технических средств и составлении схемы, перечень приложений к протоколу – *в приведенном протоколе осмотра места ДТП образец – это схема места ДТП и фототаблица.*

На месте происшествия составляется схема ДТП, которая прилагается к протоколу ОМП.

Данные, содержащиеся в протоколе осмотра места дорожно-транспортного происшествия, которые требуют графического отображения, заносятся в протокол и в схему.

Перед подписанием протокола лица, участвующие в осмотре места происшествия, знакомятся с его содержанием.

Заявления и замечания, относительно хода выполнения процессуального действия и содержания протокола, поступившие от участников ДТП или понятых, подлежат занесению в протокол.

При отсутствии замечаний и заявлений в соответствующей графе протокола делается отметка.

Протокол осмотра места ДТП подписывается лицами, участвующими при его составлении.

Участникам происшествия под роспись вручаются копии протокола.

3. Составление схемы ДТП

Приказ МВД России от 23.08.2017 N 664 (ред. от 21.12.2017) «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за безопасностью дорожного движения»

280. В схеме места совершения административного правонарушения отражаются:

место ДТП (участок дороги, улицы, населенного пункта, территории или местности);

ширина проезжей части, количество полос движения для каждого из направлений, наличие дорожной разметки и дорожных знаков, действие которых распространяется на участок дороги, где произошло ДТП, а также технические средства регулирования дорожного движения;

ограждения, островки безопасности, остановки общественного транспорта, тротуары, газоны, зеленые насаждения, строения (при их наличии);

положение транспортных средств после ДТП, следы торможения и волочения, расположение поврежденных деталей и осколков транспортных средств, груза, осыпи грязи с автомобилями и

других предметов, относящихся к ДТП, с их привязкой к стационарным объектам, дорожным и другим сооружениям, объектам благоустройства, цветам, клумбам и иным элементам дороги;

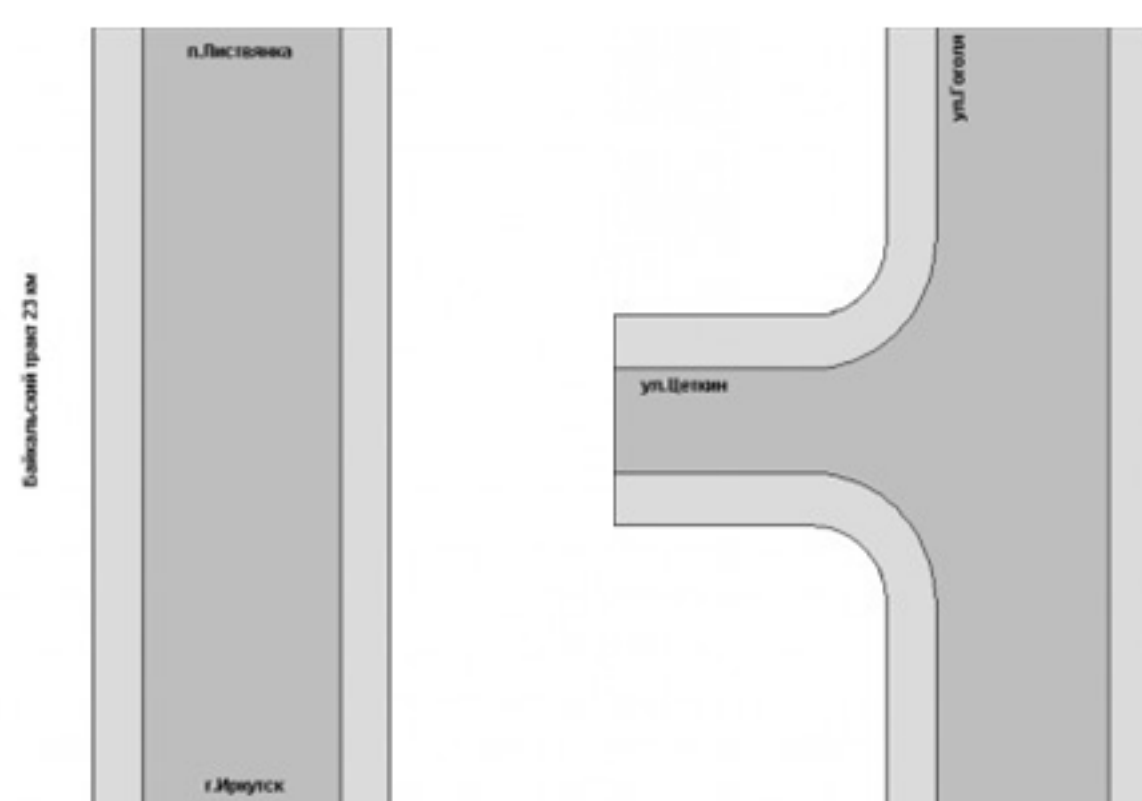
направление движения участников ДТП до момента его наступления, место столкновения со слов каждого из участников ДТП, очевидцев.

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

1). Составление схемы начинается с отображения на чистом листе бумаги элементов дороги

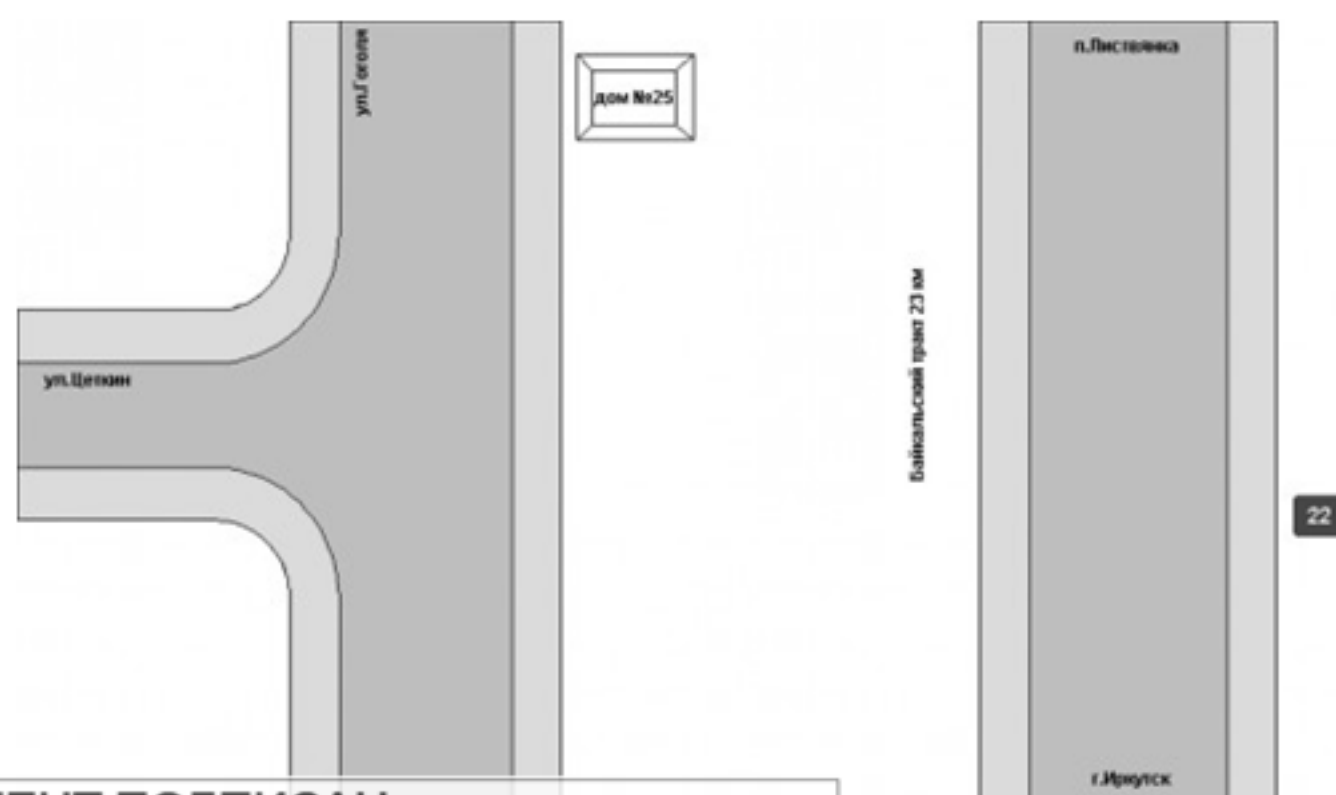
Самым легким заданием является отображение прямого участка улицы или дороги вне перекрестка. Необходимо постараться сохранить масштабные пропорции проезжей части и тротуара или обочины.

Например, если ширина проезжей части составляет 8 метров, а тротуара 2 метра, на схеме можно применить масштаб 1м:1см. То есть, ширина проезжей части на схеме будет 8 см, тротуара – 2 см. Отобразив на схеме элементы дороги (проезжую часть, тротуары, обочины, трамвайные пути, разделительные полосы), необходимо указать название улицы или дороги, которая отображена на схеме (на перекрестках необходимо указать все улицы). При этом, вне населенного пункта, указывается на каком километре дороги произошло ДТП. Чтобы не было путаницы, вне населенного пункта указываются населенные пункты, между которыми расположено место ДТП (рис.1 а), а в населенном пункте – названия близлежащих улиц (рис.1 б).



2). Самое основное при составлении схемы – привязка к стационарным объектам

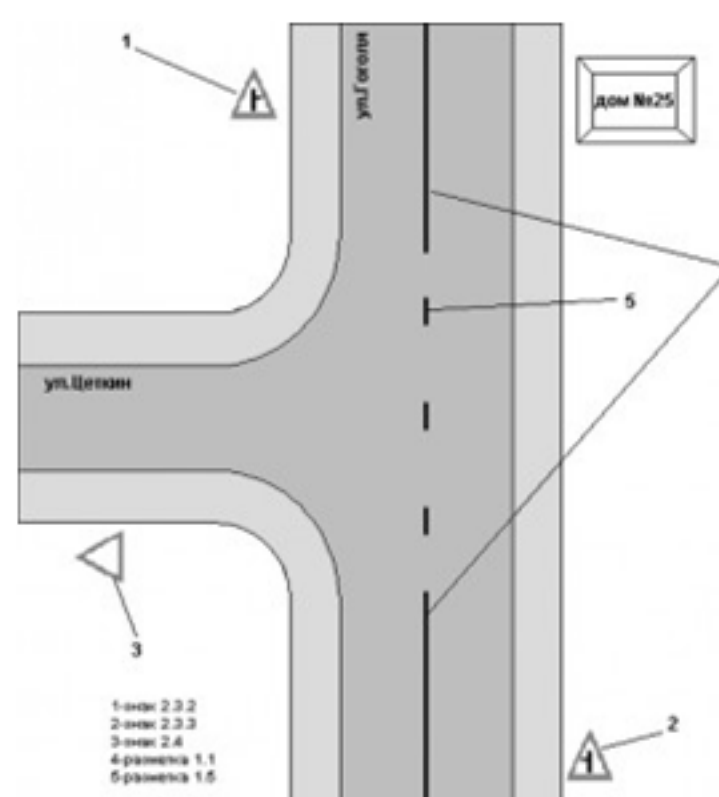
В населенных пунктах легче всего привязать замеры к стене дома или осветительной опоре, указав при этом их номер (рис.2 а). В сельской местности лучше всего привязать элементы схемы к километровому указателю, столбу линии электропередачи или связи (обычно они тоже имеют номера), в крайнем случае – к отдельно стоящему дереву (рис.2 б). Никогда не стоит выбирать в качестве стационарного объекта дорожные знаки – на следующий день его может не быть на месте, а точного, до метра места дислокации знаки не имеют (в отличие от километровых указателей). Подойдут в этом случае граница моста, железобетонный тоннель под дорожным покрытием. Как уже рассказывалось, от точности привязки к стационарному объекту может зависеть исход расследования по делу.



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна
Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

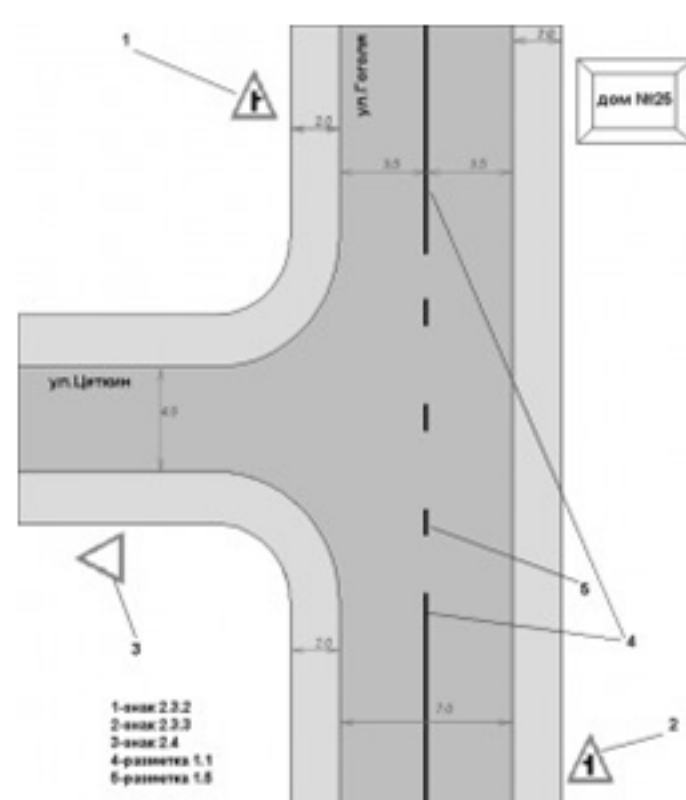
3). Внимательно отнестись к отображению на схеме дорожной разметки и знаков, в зоне действия которых произошло ДТП.

Чтобы не загромождать схему надписями, лучше отметить разметку и знаки выносными линиями с номерами. В сноске к схеме указать, какие знаки или вид разметки обозначены данными цифрами. Если у вас нет с собой ПДД, а точного названия знаков или разметки вы не знаете, отобразите их увеличенное изображение около сносок (рис.3).



4). Произвести замеры элементов дороги (по отдельности полос движения, обозначенных разметкой).

Замеры проводятся под прямым углом к продольной оси дороги. Границы проезжей части дороги части измеряются от края асфальта, за которым начинается обочина или бордюрные плиты тротуара (рис.4).



5). Если невозможно четко определить границы проезжей части именно на этом участке (значительные дефекты асфальта по краю, грунтовая дорога без обочины и т.д.), необходимо отметить заметные ориентиры на местности, затем провести между ними базовую линию, относительно которой и производить дальнейшие замеры (рис.5).



6). Отметить расположение автомобиля.

При этом постарайтесь сохранить масштабность схемы, угол его расположения к осям дороги. Детализировать эскиз не надо, достаточно отобразить на капоте треугольник острым углом к передней части автомобиля. Достаточно привязки осей автомобиля к границе проезжей части и стационарному объекту. Как и все размеры, привязка проводится под прямым углом относительно оси дороги, к краю проезжей части. Стрелками отображается направление движения участников ДТП перед ДТП.

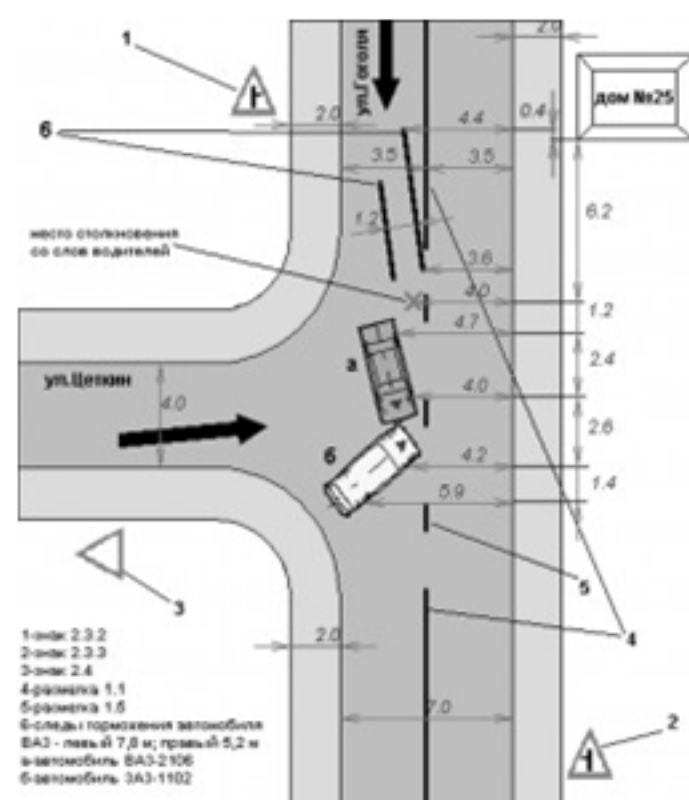
Следы торможения измеряются по длине, края следов привязываются к границе проезжей части и к стационарному объекту. Бывает необходимо в некоторых случаях отобразить на схеме ширину колеи и ширину следов торможения. Все разрывы, смещения следов торможения должны быть отражены (это имеет большое значение при проведении автотехнической экспертизы).

Место столкновения, наезда отображается на схеме крестиком, при этом указывается, со слов кого из участников ДТП были определены координаты этого места. Осыпь грязи, стекла, пластмассы замеряется в ширину, длину, края привязываются к границе проезжей части и ориентиру относительно поперечной оси дороги. В случае концентрации значительной части осыпи на небольшом ее участке, это обязательно отображается в схеме.

Самое основное правило при составлении схемы – не загромождать ее ненужными замерами, не упуская при этом всех необходимых деталей

Схема должна легко читаться специалистами, иметь все исходные данные для проведения исследований экспертом-автотехником. Если у вас достаточно времени и места на листе бумаги, можете составить свой первый вариант схемы, при этом вероятность пропуска какого-либо размера уменьшается.

Опытные работники ГАИ обычно составляют подробный вариант схемы, с линейными замерами — это значительно быстрее, она выглядит менее громоздкой, человек, который занимается ДТП, легко разберется в ней, несмотря на то, что для получения величины размера, наиболее удаленного от точки привязки приходится складывать величины предыдущих замеров (рис.6).



Главное при составлении схемы ДТП – не пропустить какой-либо необходимый замер, так как восстановление истинной картины аварии потом будет невозможно. Поэтому советуем вам составлять схему на достаточно большом листе бумаги, чтобы были ясно видны все замеры.

4. Следственный эксперимент

В протоколе следственного эксперимента указываются условия проведения опытов: состояние дороги, используемые транспортные средства, число проведенных экспериментов и т.д.

Г. Сертификат 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна
И Действителен с 20.08.2021 по 20.08.2022
Движения, потерпевшего, указывается возраст лица, которое приглашается в качестве (и привлекается сам потерпевший), число пробегов или переходов по участку.

В некоторых случаях, путем следственного эксперимента устанавливается скорость движения автотранспорта на определенном дорожном участке.

Иногда имеется необходимость проводить следственный эксперимент для определения эффективности торможения конкретного автотранспорта. Необходимость проведения такого эксперимента обусловлено тем, что в некоторых случаях спидометры, имеющиеся на автотранспорте имеют погрешности до 20% и более. Кроме того, в практике бывают случаи, когда на автотранспорте, причастном к происшествию нет спидометра или он не исправен.

5. Дополнительные материалы

В случаях, когда в протоколе осмотра не зафиксирован профиль дорожного участка, на котором произошло ДТП, следует взять справку из дорожного отдела, в которой должны быть все сведения, необходимые для экспертного исследования. Если следователь не располагает сведениями о метеорологических условиях в период времени, когда произошло ДТП, то эти данные запрашиваются на метеостанции. В некоторых случаях экспертам, при назначении автотранспортной экспертизы, могут предоставляться и другие документы, в которых отражены результаты проведения и иных следственных действий (протоколы обысков, выемок, заключения экспертов других специальностей).

6. Постановление о назначении автотехнической экспертизы

Постановление о назначении автотранспортной экспертизы составляется в соответствии с требованиями ст. 184 УПК РФ. Оно состоит из трех частей: вводной, описательной и резолютивной.

В описательной части кратко, но достаточно ясно излагается содержание происшествия, перечисляются объекты и обстоятельства в отношении которых необходимо экспертное исследование, указывается с какой целью оно проводится. Описание должно соответствовать содержанию направляемых на экспертизу материалов. В этой части указываются все исходные данные, которые должны быть положены в основу экспертного исследования. Если в момент автотранспортного происшествия водитель был в нетрезвом состоянии, то об этом следует указать в постановлении. Однако это обстоятельство не является исходным материалом для экспертных, технических расчетов.

Исключительно важное значение имеет перечисление в постановлении всех исходных данных, необходимых для экспертного исследования. Практически весьма сложно исчерпывающе осветить вопрос об исходных данных; необходимых для исследования применительно к многочисленным возможным ситуациям, при которых происходят различные виды ДТП. Однако, исходя из методик, которыми пользуются эксперты при исследовании автотранспорта и факторов, связанных с его движением и остановкой, с учетом конкретной обстановки.

Наиболее ответственным моментом в резолютивной части постановления является формулировка вопросов. Круг вопросов и их содержание определяются задачами, стоящими перед следствием, обстоятельствами происшествия, состоянием объектов, подлежащих экспертному исследованию и сведениями, содержащимися в материалах дела. При постановке вопросов следует исходить из состояния и возможностей науки. К вопросам предъявляются следующие требования: они должны относиться к компетенции эксперта; ставиться в четкой, ясной, краткой форме и логической последовательности. В первую очередь нужно ставить вопросы от положительного разрешения которых зависит решение последующих), быть исчерпывающими; касаться лишь обстоятельств, относящихся к делу; исключать дублирование, а так же возможность дачи двусмысленных и неясных ответов. На разрешение экспертов нельзя ставить вопросы юридического характера.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН

ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

Как показывает практика, автотехническая экспертиза является важнейшим источником доказательств для установления объективной истины при расследовании дел по фактам дорожно-транспортных происшествий. Глубокие знания в области сбора сведений для ее проведения, возможностей экспертов способствуют объективной и полной оценке причин, обстоятельств и действий участников дорожно-транспортных происшествий.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

1. Измерительная рулетка, микро-ЭВМ.
2. Бланки протоколов осмотра места ДТП, осмотра транспорта, следственного эксперимента, справка по ДТП, постановление о назначении автотехнической экспертизы.

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

При проведении замеров на месте ДТП следует не выходить за зону ограждения места ДТП, обеспечить своевременное информирование участников движения о работе следственно-оперативной группы посредством знаков аварийной остановки или сигналов регулировщика.

ЗАДАНИЯ

1. Провести замеры координат места столкновения или наезда, расположения транспортных средств, следов торможения, расстояния между различными объектами, имеющими отношение к происшествию, указанные в протоколе осмотра места ДТП и составить протокол осмотра места дорожно-транспортного происшествия.
2. Составить схему исследуемого дорожно-транспортного происшествия на бланке с миллиметровой сеткой.
3. Составить протокол осмотра транспорта, справку по дорожно-транспортному происшествию, протокол следственного эксперимента.
4. Заполнить постановление о назначении автотехнической экспертизы.

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

Письменная часть (отчет) состоит из следующих пунктов:

1. Тема лабораторной работы
2. Раздел
3. Цель работы
4. Содержание отчета:

Отчет о выполненной работе должен содержать:

- Краткое описание теоретического материала.
- Протокол осмотра места ДТП, протокол осмотра транспорта, справку по ДТП, протокол следственного эксперимента, постановление о назначении автотехнической экспертизы, составленные в соответствии с приложениями, схему ДТП на бланке с миллиметровой сеткой.

5	Контрольные документы
6	Лабораторная работа
7	Вспомогательный материал
ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат:	12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6
Владелец:	Шебзухова Татьяна Александровна
Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022	

Требования к содержанию отчета

Отчет должен содержать подробное описание отдельных положений законов и подзаконных актов Российской Федерации о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Перечислить обязательный перечень документов предоставляемых эксперту-автотехнику.
2. Какие данные должны быть указаны в материалах предоставляемых эксперту-автотехнику.
3. Особенности заполнения документов при расследовании ДТП.

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

Лабораторная работа №4.

Тема: «Изучение основ организации независимой технической экспертизы на транспорте».

Цель занятия – изучить основы организации независимой технической экспертизы на транспорте.

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Организация независимой технической экспертизы

В общем случае организация работ по проведению независимой технической экспертизы предусматривает выполнение следующих действий:

- а) подача заказчиком заявления эксперту-технику (экспертной организации) о проведении независимой технической экспертизы;
- б) заключение договора о проведении независимой технической экспертизы;
- в) проведение независимой технической экспертизы;
- г) составление экспертного заключения;
- д) в случае несогласия с выводами независимой технической экспертизы организация страховщиком (потерпевшим) повторной экспертизы.

Проведение работ по независимой технической экспертизе осуществляется на основе договора между экспертом-техником (экспертной организацией) и страховщиком (потерпевшим). Страховщик вправе заключить с экспертом-техником (экспертной организацией) договор об экспертном обслуживании.

Для проведения независимой технической экспертизы страховщик (потерпевший) обращается к эксперту-технику (экспертной организации) письменным заявлением.

В заявлении и предложении о заключении страховщиком (потерпевшим) разового договора о проведении независимой технической экспертизы обязательно указываются:

полное фирменное наименование и место нахождения страховщика, фамилия, имя, отчество, дата, место рождения, место жительства потерпевшего-физического лица или полное наименование и место нахождения потерпевшего-юридического лица; вопросы, требующие разрешения в процессе проведения независимой технической экспертизы.

Рекомендуемая форма заявления о заключении страховщиком (потерпевшим) разового договора на проведение работ по независимой технической экспертизе приведена в приложении № 1.

Рекомендуемая форма заявления о заключении страховщиком договора об экспертном обслуживании по независимой технической экспертизе приведена в приложении № 2.

Рекомендуемая форма разового договора на проведение работ по независимой технической экспертизе приведена в приложении № 3, а рекомендуемая форма договора об экспертном обслуживании по независимой технической экспертизе -

в приложении № 4. При заключении страховщиком договора об экспертном обслуживании рекомендуется организовать проведение работ по независимой технической экспертизе путем выдачи потерпевшему направления к эксперту-технику (экспертной организации) по которому был заключен данный договор.

В договоре на проведение независимой технической экспертизы рекомендуется предусматривать обязанность эксперта-техника (экспертной организации) по сообщению заказчику информации о полученных промежуточных результатах независимой технической экспертизы.

- а) несоответствие фактически идентификационных данных транспортного средства потерпевшего идентификационным данным, представленным в регистрационных документах и иных документах, и наличие фактов изменения идентификационных параметров на транспортном средстве;
- б) установление факта проведения независимой технической экспертизы ремонта поврежденного транспортного средства или утилизации его остатков, которые не позволяют достоверно установить наличие их характерных повреждений транспортного средства;
- в) отсутствии технических повреждений, обусловленных заявляемым страховым случаем.

По каждому заключенному договору о проведении независимой технической экспертизы по одному страховому случаю руководитель экспертной организации назначает эксперта-техника, ответственного за проведение этой экспертизы по данному договору. При заключении договора об экспертном обслуживании руководитель экспертной организации назначает эксперта-техника, ответственного за проведение экспертизы по каждому отдельному страховому случаю в рамках данного договора.

Эксперт-техник (экспертная организация) обязан вести регистрацию и учет всех заключенных договоров о проведении независимой технической экспертизы.

Независимая техническая экспертиза проводится в соответствии с нормативными, методическими и другими документами, утверждаемыми совместно федеральными органами исполнительной власти, на которые возложено государственное регулирование в области транспорта, в области юстиции и в области внутренних дел.

После заключения разового договора или выдачи направления потерпевшему в случае заключения договора на экспертное обслуживание страховщик обязан согласовать с потерпевшим дату, время и место организации независимой технической экспертизы с учетом графика работы страховщика и эксперта-техника. Потерпевший в согласованные с страховщиком дату и время обязан представить поврежденное транспортное средство или его остатки для проведения независимой технической экспертизы.

Первый и второй этап независимой технической экспертизы проводятся методом осмотра поврежденного транспортного средства, который осуществляется по месту нахождения страховщика и (или) экспертной организации (эксперта-техника).

Если характер повреждений или особенности поврежденного транспортного средства исключают его представление для осмотра в рамках проведения независимой технической экспертизы по месту нахождения страховщика и (или) экспертной организации (эксперта-техника) (например, повреждения транспортного средства, исключаяющие его участие в дорожном движении), указанный осмотр проводится по месту нахождения поврежденного транспортного средства. Страховщик вправе организовать представление на осмотр также транспортного средства страхователя, при использовании которого потерпевшему был причинен вред. При заключении договора на проведение независимой технической экспертизы страховщиком потерпевший, представивший поврежденное транспортное средство или его остатки для проведения экспертизы, имеет право присутствовать при его осмотре и подписывать акт осмотра.

Транспортное средство представляется на осмотр в чистом виде. При проведении осмотра должны соблюдаться следующие условия: достаточное

освещение, свободный подход к транспортному средству и возможность его осмотра снизу, для чего рекомендуется проводить осмотр с использованием

подсветки и т.п.

Для повышения доказательности результатов осмотра рекомендуется проведение фотографирования

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

поврежденного транспортного средства (транспортных средств) методом обзорной фотосъемки общего вида транспортного средства (спереди, сзади, слева и справа, в том числе с государственными регистрационными знаками) и детальной фотосъемки зон повреждений или отдельных повреждений (с использованием масштабной линейки или объектов, размеры которых заранее известны). При детальной фотосъемке рекомендуется делать фотографии одних и тех же повреждений с разных ракурсов, что позволит при необходимости вычислить недостающие размеры. Каждая фотография пронумеровывается, указываются письменные пояснения и подписывается экспертом-техником, проводящим осмотр. Данные фотографии прикладываются к акту осмотра. При выявлении скрытых повреждений рекомендуется проведение оценки технического состояния транспортного средства с использованием средств технического диагностирования в соответствии с требованиями документа «Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта»⁴⁸.

По результатам осмотра составляется акт, рекомендуемая форма которого представлена в приложении № 5.

После проведения независимой технической экспертизы составляется экспертное заключение в письменной форме. В экспертном заключении указывается:

- а) полное наименование, организационно-правовая форма, местонахождение экспертной организации, фамилия, инициалы, должность государственного реестровый номер эксперта-техника, которому руководителем этой организации было поручено проведение экспертизы, либо фамилия, имя, отчество, место жительства, данные документа, удостоверяющего личность, государственный реестровый номер эксперта-техника (в случае если договор на проведение экспертизы был заключен непосредственно с экспертом-техником);
- б) дата составления и порядковый номер экспертного заключения;
- в) основание для проведения независимой технической экспертизы;
- г) полное фирменное наименование и местонахождение страховщика;
- д) фамилия, имя, отчество, данные документа, удостоверяющего личность потерпевшего-физического лица, или полное наименование и местонахождение потерпевшего-юридического лица;
- е) перечень и точное описание объектов, представленных страховщиком (потерпевшим) для исследования и оценки в ходе независимой технической экспертизы;
- ж) нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении независимой технической экспертизы;
- з) сведения о документах, в том числе о страховом полисе об обязательном страховании гражданской ответственности, рассмотренных в процессе независимой технической экспертизы;
- и) описание проведенных исследований (осмотров, измерений, анализов, расчетов и др.);

к) обоснование проведения независимой технической экспертизы, а также

Ограничения применения полученных результатов;

л) выводы по каждому из поставленных вопросов.

Выводы экспертизы должны быть понятны и не должны содержать формулировки, допускающие неоднозначное толкование. Величина стоимости ремонта транспортного средства указывается в рублях.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН

ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

Рекомендуемая форма экспертного заключения приведена в приложении № 5.

Экспертное заключение, выполненное экспертной организацией, подписывается собственноручно экспертом-техником, непосредственно выполнявшим экспертизу, утверждается руководителем этой организации и удостоверяется ее печатью. Экспертное заключение, выполненное экспертом-техником, подписывается и заверяется его личной печатью.

Экспертное заключение прошивается (с указанием количества шитых страниц) и передается страховщику (потерпевшему) под расписку или направляется по почте с уведомлением о вручении. Экспертное заключение с приложениями к нему составляется в 2-х экземплярах, один из которых передается заказчику, а другой остается в экспертной организации (у эксперта-техника).

Экспертная организация (эксперт-техник) регистрирует все выданные экспертные заключения. В случае несогласия страховщика (потерпевшего) с выводами независимой технической экспертизы им может быть организовано проведение повторной (в том числе комиссионной) экспертизы с привлечением другого эксперта-техника (экспертной организации).

Если к моменту проведения повторной независимой технической экспертизы транспортное средство потерпевшего будет отремонтировано, повторная экспертиза может быть проведена на основании акта осмотра первичной экспертизы.

Данное условие отражается как ограничение при применении результатов повторной экспертизы.

Страховщик (потерпевший) вправе уведомить орган (должностное лицо), проводивший профессиональную аттестацию эксперта-техника, на основании которой этот эксперт-техник включен в соответствующий государственный реестр, о факте некачественной подготовки данным экспертом-техником (или с его участием) экспертного заключения. К указанному уведомлению прилагаются копии экспертных заключений первоначальной и повторной (в том числе комиссионной) экспертизы.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

1. Заявление на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства.
2. Заявление на заключение договора на экспертное обслуживание по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства.
3. Договор на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства.
4. Договор на экспертное обслуживание по независимой технической экспертизе транспортного средства.
5. Направление на независимую техническую экспертизу транспортного средства в экспертную организацию (к эксперту-технику).
6. Акт осмотра транспортного средства.
7. Экспертное заключение.

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Изучить меры безопасности при проведении экспертизы конструкции и устройства автомобилей».

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

1. Действителен с 20.08.2021 по 20.08.2022 написание заявления на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства.
2. Изучить правила написания заявления на заключение

договора на экспертное обслуживание по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства.

3. Изучить правила составления договора на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства.

4. Изучить правила составления договора на экспертное обслуживание по независимой технической экспертизе транспортного средства.

5. Изучить правила составления направления на независимую техническую экспертизу транспортного средства в экспертную организацию (к эксперту-технику).

6. Изучить правила написания акта осмотра транспортного средства.

7. Изучить правила написания экспертного заключения.

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

Письменная часть (отчет) состоит из следующих пунктов:

1. Тема лабораторной работы

2. Раздел

3. Цель работы

4. Содержание отчета:

- Составить заявление на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства.

- Составить заявления на заключение договора на экспертное обслуживание по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства.

- Составить договор на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства.

- Составить договор на экспертное обслуживание по независимой технической экспертизе транспортного средства.

- Составить направление на независимую техническую экспертизу транспортного средства в экспертную организацию (к эксперту-технику).

- Написать акт осмотра транспортного средства.

- Написать экспертное заключение.

5. Контрольные вопросы

6. Лабораторная работа

7. Вспомогательный материал

Требования к содержанию отчета

Отчет должен содержать подробное описание правил составления документации по организации и проведению независимой технической экспертизе транспортного средства. Составить документы, указанные в разделе «Содержание отчета».

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Какие исходные материалы используются при производстве экспертизы?

2. Что содержится в постановлении следователя о назначении автотехнической экспертизы?

3. Чем отличается справка о ДТП от протокола осмотра места происшествия?

4. Как проводится эксперимент и какое участие в нем принимает специалист-эксперт?

а) Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

5. Из каких этапов состоит процесс производства судебной автотехнической экспертизы?

б) Действителен с 20.08.2021 по 20.08.2022

6. Как проводится экспертиза эксперту-автотехнику и какие он выбирает самостоятельно?

7. Охарактеризуйте заключение судебного эксперта-автотехника.

8. Опишите основные отличия деятельности служебного эксперта от деятельности судебного

эксперта-автотехника.

Приложения
Приложение №1

Заявление

В _____
(полное фирменное наименование экспертной организации)
_____ или эксперта-техника в качестве предпринимателя без образования юридического лица)

Прошу заключить договор на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства.

1. Заказчик

1.1. Страховщик _____
(полное фирменное наименование и место нахождения)
1.2. Потерпевший
1.2.1. Физическое лицо _____
(фамилия, имя, отчество)

Паспорт _____

Дата рождения _____

Место рождения _____

Место жительства	ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
1 Сертификат	12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6
1 2.2. Юридическое лицо	Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна
(Полное наименование и место нахождения юридического лица)	Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

2. Объект экспертизы - транспортное средство потерпевшего

Тип Марка,модель_____Кате

гория (ABCD,прицеп)Гос.регистрационный№_____Тип

Идентификационныйномер(VIN):_____Двиг

кузоваГод(датавыпуска)_____Двиг

атель: типмодель№_____Двиг

_____рабочийобъем(куб.см)_____Двиг

_____Шасси(рама)№Кузов(коляска)№_____Двиг

_____Цвет(типлаокрасочногопокрытия)_____Двиг

Паспорттранспортногосредства:серия №_____Двиг

_____Двиг

Свидетельствоорегистрации: серия:№_____Двиг

Владелец_____Двиг

3. Вопросы, требующие разрешения в процессе проведения независимой техническойэкспертизытранспортногосредства:

Подпись

МП(дляюридическоголица)

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

Заявление

В _____
 (полное фирменное наименование экспертной организации)

 или эксперта-техника в качестве предпринимателя без образования юридического лица)

Прошу заключить договор на экспертное обслуживание по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства.

1. Заказчик-Страховщик _____
 (полное фирменное наименование и место нахождения)

2. Фамилия, имя, отчество, дата, место рождения, место жительства потерпевшего - физического лица или полное наименование и место нахождения потерпевшего - юридического лица, данные объекта экспертизы - транспортного средства потерпевшего, а также вопросы, требующие разрешения в процессе проведения экспертизы по каждому страховому случаю будут приводиться в направлении, выдаваемом страховщиком потерпевшему.

3. Предлагаемые сроки заключения договора на экспертное обслуживание:

начало «» 2 г.,

окончание «» 2 г.

Подпись

МП

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат:	12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6
Владелец:	Шебзухова Татьяна Александровна
Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022	

Договор № _____
на проведение независимой технической экспертизы
транспортного средства (разовый)

« ____ » ____ г.

 (название населенного пункта)

 (полное фирменное наименование экспертной организации)

или эксперта-техника в качестве предпринимателя без образования юридического лица)
 именуемый в дальнейшем «Исполнитель», в лице, действующего на основании, с
 одной стороны и страховщик _____

(полное фирменное наименование страховщика)

(или потерпевший _____

(фамилия, имя, отчество, дата, место рождения, место жительства физического лица
)

или полное наименование и местонахождение юридического лица)

именуемый в дальнейшем «Заказчик», действующий на основании _____

, с другой стороны, на основании _____

(основание для заключения договора)

заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. Предмет договора

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязательства по прове-
 дению независимой технической экспертизы транспортного средства (далее по тексту –
 экспертиза).

1.2. Объект экспертизы – транспортное средство потерпевшего

Тип Марка, модель _____

Категория (А В С D, прицеп) Гос. регистрационный № _____

Идентификационный номер (VIN): _____

ип _____ кузова Год (дата выпуска) _____

Пробег (тыс. км) установлен ¹⁾ _____

Двигатель: тип модель № _____

рабочий объем (куб. см) _____

Шасси (рама) № Кузов (коляска) № _____

Цвет (тип лакокрасочного покрытия) _____

Паспорт транспортного средства _____

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

¹⁾ Действителен с 20.08.2021 по 20.08.2022 на основании которого установлен пробег сначала эксплуатации транспорт-
 ного средства: одометр, слов владельца транспортного средства, по справочникам (с указанием их наименова-
 ния и издательских данных) и т.д.

Свидетельство о регистрации: серия: № _____

1.3. Перечень работ, выполняемых по договору:

1.3.1. Проведение осмотра поврежденного транспортного средства (сфотографировать поврежденное транспортное средство)

_____ (указать: с выездом на место нахождения поврежденного транспортного средства

_____ или по месту нахождения эксперта-техника (экспертной организации)

1.3.2. Составление экспертного заключения.

1.4. Вопросы, требующие разрешения в процессе проведения экспертизы:

2. Права и обязанности исполнителя

2.1. Исполнитель принимает на себя следующие обязанности:

2.1.1. Провести экспертизу транспортного средства, указанного в п. 1.2 настоящего договора, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативными, методическими и другими документами, утверждаемыми в установленном порядке.

2.1.2. Назначать по данному договору эксперта-техника, ответственного за проведение экспертизы (если Исполнитель - экспертная организация).

2.1.3. Сообщить Заказчику о получении следующих промежуточных результатов экспертизы и приостановить выполнение работ по договору:

несоответствие фактических идентификационных данных идентификационным

данным, представленным в регистрационных и иных²⁾ документах, и наличие фактов изменения идентификационных параметров на транспортном средстве;

установление факта проведения независимой технической экспертизы ремонта поврежденного транспортного средства или утилизации его остатков, которые не позволяют достоверно установить наличие их характерных технических повреждений транспортного средства;

отсутствие технических повреждений, обусловленных заявляемым страховым случаем.

2.1.4. Составить экспертное заключение в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативными, методическими и другими документами, утверждаемыми в установленном порядке.

2.1.5. Обеспечивать сохранность документов и объектов исследования, получаемых от Заказчика и третьих лиц в ходе проведения экспертизы.

2.1.6. Неразглашать конфиденциальную информацию, полученную в ходе проведения экспертизы, и результаты экспертизы, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

2.1.7. Вести регистрацию и учет всех заключенных договоров о проведении экспертизы и выданных экспертных заключений.

²⁾ в качестве иных документов рассматриваются извещение о дорожно-транспортном происшествии, справка о дорожно-транспортном происшествии, протокол постановления об административном правонарушении, одобрение типа транспортного средства, свидетельство о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

2.1.8. Хранить копии экспертных заключений и другой документации, связанной с проведением экспертизы в течение трех лет, если более длительный срок хранения не установлен законодательством Российской Федерации.

2.2. Исполнитель имеет право:

запрашивать у Заказчика и третьих лиц информацию, необходимую для проведения экспертизы;

получать от Заказчика разъяснения и дополнительные сведения, необходимые для осуществления экспертизы;

привлекать с письменного согласия Заказчика участников проведения экспертизы других экспертов-техников (экспертные организации) и специалистов. Привлекаемый эксперт-техник (экспертная организация) не может участвовать в проведении экспертизы по тем же обстоятельствам, что и Исполнитель в соответствии с действующим законодательством.

3. Права и обязанности Заказчика

3.1. Заказчик принимает на себя следующие обязанности:

3.1.1. Предоставить Исполнителю по его запросу безвозмездно и своевременно всю имеющуюся у него информацию, в том числе документально подтвержденную, которая может иметь значение для экспертизы.

3.1.2. Согласовать с Исполнителем дату, время и место проведения осмотра поврежденного транспортного средства и сообщить об участии в нем заинтересованных лиц.

3.1.3. Оплатить работу Исполнителя в соответствии с условиями настоящего договора. Прекращение работ по договору по желанию Заказчика в связи с получением промежуточных результатов экспертизы, изложенных в п. 2.1.3 настоящего договора, не может являться основанием для пересмотра установленной договорной цены.

3.2. Заказчик имеет право:

3.2.1. Получать от Исполнителя всю необходимую информацию об используемом методическом и информационном обеспечении экспертизы.

3.2.2. Давать письменные распоряжения Исполнителю о прекращении или продолжении работ по договору при сообщении Исполнителем данных промежуточных результатов экспертизы, изложенных в п. 2.1.3 настоящего договора.

4. Дополнительные условия

Споры по данному договору разрешаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

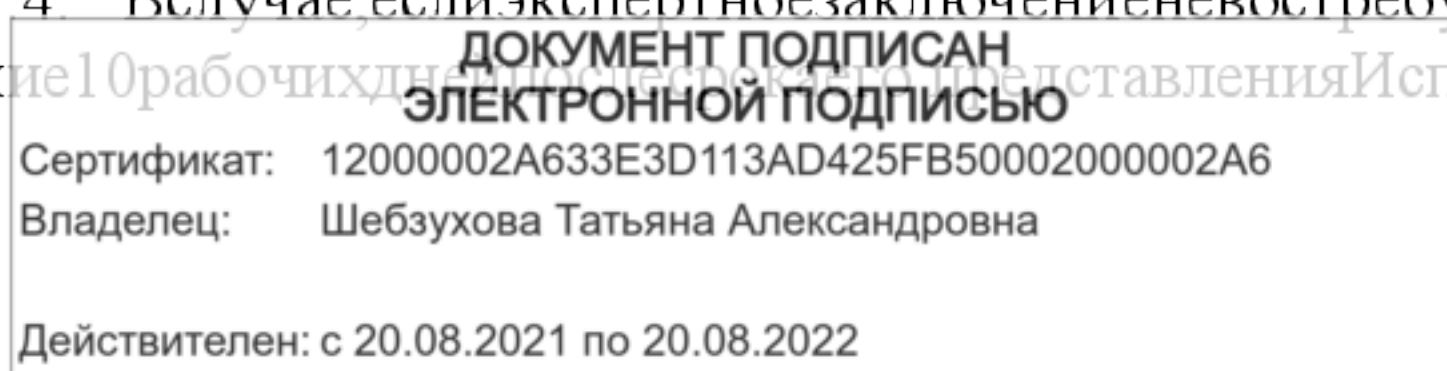
5. Стоимость работ, сроки и порядок расчетов

5.1. Договорная цена по настоящему договору составляет _____ рублей.

5.2. Заказчик после заключения договора вносит авансовый платеж в размере _____ рублей.

5.3. Услуги Исполнителя по настоящему договору оплачиваются Заказчиком в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения счета и подписанного сторонами настоящего договора акта приемки выполненных работ.

5.4. В случае, если экспертное заключение не требуется Заказчиком в течение 10 рабочих дней с момента представления Исполнителем, установленно-



говп. 7.1 настоящего договора, сумма авансового платежа засчитывается как оплата произведенных услуг.

6. Ответственность сторон

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору Исполнитель несет ответственность, предусмотренную гражданским законодательством Российской Федерации и договором.

6.2. За составление заведомо ложного экспертного заключения эксперт-техник несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

7. Срок действия договора, условия его изменения действия и расторжения

7.1. Срок действия: начало окончание _____

7.2. Изменение договора производится по соглашению сторон.

8. Юридические и платежные реквизиты сторон

8.1. Заказчик:

8.2. Исполнитель:

Исполнитель _____

Заказчик _____

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

Договор № _____

на экспертное обслуживание по независимой технической экспертизе транспортного средства

« » г.

_____ (название населенного пункта)

_____ (полное фирменное наименование экспертной организации

или эксперта-техника в качестве предпринимателя без образования юридического лица)

именуемый в дальнейшем «Исполнитель», в лице,

действующего на основании, с одной стороны и страховщик _____

(полное фирменное наименование страховщика)

именуемый в дальнейшем «Заказчик», действующий на основании _____

, с другой стороны, на основании _____

заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. Предмет договора

1.1. По настоящему Договору Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязательства проведения независимой технической экспертизы транспортного средства (далее по тексту – экспертиза) по письменному Направлению Заказчика (приложение 1), которое является неотъемлемой частью настоящего договора.

1.2. Перечень работ, выполняемых по каждому Направлению:

1.2.1. Проведение осмотра поврежденного транспортного средства (сфотографирование поврежденного транспортного средства) _____

_____ (указать: с выездом на место нахождения поврежденного транспортного средства

или по месту нахождения эксперта-техника (экспертной организации))

1.2.2. Составление экспертного заключения.

2. Права и обязанности исполнителя

2.1. Исполнитель принимает на себя следующие обязанности:

2.1.1. Провести экспертизу транспортного средства, указанного в Направлении

(приложение 1), являющимся основанием для начала проведения работ в рамках настоящего Договора.

2.1.2. Назначать по каждому Направлению эксперта-техника, ответственного за проведение экспертизы (если Исполнитель – экспертная организация).

2.1.3. Сообщить Заказчику о получении следующих промежуточных результатов экспертизы, выполняемой по каждому Направлению, и приостановить _____ выполнение

работ по договору.
**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**
Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна
Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

несоответствие фактических идентификационных данных идентификационным данным, представленным в регистрационных и иных¹⁾ документах, и наличие фактов изменения идентификационных параметров на транспортном средстве; установление факта проведения независимой технической экспертизы ремонта поврежденного транспортного средства или утилизации его остатков, которые не позволяют достоверно установить наличие их характерных технических повреждений транспортного средства;

отсутствие технических повреждений, обусловленных заявляемым страховым случаем.

2.1.4. Составить по каждому Направлению экспертное заключение в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативными, методическими и другими документами, утверждаемыми в установленном порядке.

2.1.5. Обеспечивать сохранность документов и объектов исследования, получаемых от Заказчика и третьих лиц в ходе проведения экспертизы.

2.1.6. Не разглашать конфиденциальную информацию, полученную в ходе проведения экспертизы, и результаты экспертизы, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

2.1.7. Вести регистрацию и учет всех заключенных договоров проведения экспертизы и выданных экспертных заключений.

2.1.8. Хранить копии экспертных заключений и другой документации, связанной с проведением экспертизы в течение трех лет, если более длительный срок хранения не установлен законодательством Российской Федерации.

2.2. Исполнитель имеет право:

запрашивать у Заказчика и третьих лиц информацию, необходимую для проведения экспертизы;

получать от Заказчика разъяснения и дополнительные сведения, необходимые для осуществления экспертизы;

привлекать с письменного согласия Заказчика к участию в проведении экспертизы других экспертов-техников (экспертные организации) и специалистов. Привлекаемый эксперт-техник (экспертная организация) не может участвовать в проведении экспертизы по тем же обстоятельствам, что и Исполнитель в соответствии с действующим законодательством.

3. Права и обязанности Заказчика

3.1. Заказчик принимает на себя следующие обязанности:

3.1.1. Предоставить Исполнителю по его запросу безвозмездно и своевременно всю имеющуюся у него информацию, в том числе документально подтвержденную, которая может иметь значение для экспертизы по каждому Направлению.

3.1.2. Согласовать по каждому Направлению с Исполнителем дату, время и место проведения осмотра поврежденного транспортного средства и сообщить об участии в нем заинтересованных лиц.

¹⁾ в качестве иных документов рассматриваются извещение о дорожно-транспортном происшествии, справка о дорожно-транспортном происшествии, протокол и постановление об административном правонарушении, одобрение типа транспортного средства, документ, подтверждающий соответствие конструкции транспортного средства требованиям безопасности.

3.1.3. Оплатить работу Исполнителя в соответствии с условиями настоящего договора. Прекращение работ по конкретному Направлению в рамках настоящего договора в связи исполнением промежуточных результатов экспертизы, изложенных в п. 2.2.3 настоящего договора, не может являться основанием для пересмотра установленной договорной цены.

3.2. Заказчик имеет право:

3.2.1. Получать от Исполнителя всю необходимую информацию об используемом методическом и информационном обеспечении экспертизы.

3.2.2. Давать письменные распоряжения Исполнителю о прекращении или продолжении работ по каждому Направлению в рамках настоящего договора при общении Исполнителем данных промежуточных результатов экспертизы, изложенных в п. 2.2.3 настоящего договора.

4. Дополнительные условия

Споры по данному договору разрешаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Стоимость работ, сроки и порядок расчетов

5.1. Договорная цена выполнения экспертизы по одному Направлению составляет:

проведение осмотра поврежденного транспортного средства в рублях;
выезд на место осмотра (при невозможности представления поврежденного транспортного средства по месту нахождения эксперта-техника (экспертной организации)) в рублях;
составление экспертного заключения в рублях.

5.2. Заказчик после заключения договора вносит авансовый платеж в размере рублей.

5.3. Услуги Исполнителя по настоящему Договору оплачиваются ежемесячно в соответствии с количеством выполненных Направлений в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения счета и актов приема выполненных работ по каждому Направлению.

6. Ответственность сторон

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору Исполнитель несет ответственность, предусмотренную гражданским законодательством Российской Федерации и договором.

6.2. За составление заведомо ложного экспертного заключения эксперт-техник несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

7. Срок действия договора, условия его изменения, действия и расторжения

7.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует в течение одного календарного года (365 дней).

7.2. Если в течение 30 (тридцати) календарных дней до окончания действия настоящего Договора Стороны не заявят о своем намерении расторгнуть его, то он считается пролонгированным на следующий годовой период на тех же условиях. Дальнейшая пролонгация договора осуществляется в том же порядке.

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

7.3. Настоящий Договор может быть изменен или прекращен по письменному соглашению Сторон, а также в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящим Договором. Все изменения, дополнения и приложения к настоящему Договору вступают в силу после подписания их обеими Сторонами и являются его неотъемлемой частью.

7.4. Сторона, решившая расторгнуть настоящий Договор, обязана письменно уведомить другую Сторону о своем решении не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения.

7.5. Расторжение настоящего Договора освобождает Стороны от выполнения обязательств по настоящему Договору до полного завершения взаиморасчетов.

7.6. Настоящий договор составлен в двух экземплярах на русском языке, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

8. Юридические и платежные реквизиты сторон

8.1. Заказчик:

8.2. Исполнитель:

Исполнитель _____

Заказчик _____

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

к договору № _____ от « ____ » _____ 2г.

(полное фирменное наименование и реквизиты страховщика)

НАПРАВЛЕНИЕ № _____

на независимую техническую экспертизу транспортного средства

в экспертную организацию (к эксперту-технику): _____

(полное фирменное наименование экспертной организации)

или эксперта-техника в качестве предпринимателя без образования юридического лица)

адрес _____

контактные телефоны _____

Просим провести независимую техническую экспертизу поврежденного транспортного средства:

Тип Марка, модель _____

Категория (А, В, С, D, прицеп) Гос. регистрационный № _____

Идентификационный номер (VIN): _____ Тип

кузова Год (дата выпуска) _____

Дви

гатель: тип модель № _____

рабочий объем (куб. см) _____

Шасси (рама) № Кузов (коляска) № _____

Ц

вет (тип лакокрасочного покрытия) _____

Паспорт транспортного средства: серия _____

№

Свидетельство _____

о регистрации: серия: № _____

Владелец _____

Дата страхового случая Номер справки _____

ДТП

Н

номер страхового дела у страховщика _____

П

потерпевший _____

(фамилия, имя, отчество, данные документа, удостоверяющего личность потерпевшего - физического лица, или полное наименование и местонахождение потерпевшего - юридического лица)

При проведении экспертизы требуется выполнение следующих работ:

Провести осмотр поврежденного автомобиля с составлением акта осмотра	да/нет	подпись страховщика
Сделать фотографии поврежденного автомобиля	да/нет	подпись страховщика
Составить экспертный документ	да/нет	подпись страховщика

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Получатель: Владелец: Шебухова Татьяна Александровна

Листах: _____

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

Дата направления на экспертизу: _____ Г.

Представитель страховщика _____

М.П. (должность) (подпись)

Направленнеполучили с егоусловиямисогласен_____

Г. _____ (потерпевший:ФИО,подпись)

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

Полное наименование, организационно-правовая форма, местонахождения экспертной организации, либо фамилия, имя, отчество, место жительства, данные документа, удостоверяющего личность, государственный регистрационный номер эксперта-техника (в случае если договор на проведение экспертизы был заключен непосредственно экспертом - техником)

АКТ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Основание для проведения осмотра _____

Дата осмотра «» _____ г.

Начало осмотра час. мин. Окончание осмотра час. мин.

Место осмотра _____

М

ноу экспертом – техником _____
(фамилия, имя, отчество)

проведен осмотр транспортного средства потерпевшего (страхователя)

_____ (фамилия, имя, отчество физического лица или полное наименование юридического лица)

1. Объект осмотра – транспортное средство (данные регистрационных документов):

Тип Марка, модель _____

Категория (А В С D, прицеп) Гос. регистрационный № _____

Идентификационный номер (VIN): _____ Тип
кузова Год (дата выпуска) _____

Дви

гатель: тип модель № _____

_____ рабочий объем (куб. см)

_____ Шасси (рама) № Кузов (коляска) № _____

_____ Цвет (тип лакокрасочного покрытия) _____

2. Прочие данные:

Паспорт транспортного средства: серия № _____

Свидетельство о регистрации: серия: № _____

Владелец _____

Ад

рес владельца _____

До

веренное лицо владельца _____

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

3. При осмотре транспортного средства УСТАНОВЛЕНО:

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

¹⁾указывается источник информации, на основании которого установлен пробег с начала эксплуатации транспортного средства: одометр, слов владельца транспортного средства, по справочникам (с указанием их наименования и издательских данных) и т.д.

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

3.1. Идентификационные характеристики и параметры

№	Идентификационные характеристики и параметры	Фактически значения, описания их характеристики, установленные в результате осмотра
1	Тип транспортного средства (кузова)	
2	Марка (модель, модификация) объекта экспертизы	
3	Внесение изменений в конструкцию	
4	Государственный регистрационный номер	
5	Идентификационный номер (VIN)	
6	Знак соответствия	
7	Товарный знак	
8	Двигатель	
8.1	Тип двигателя	
8.2	Модель двигателя	
8.3	Номер двигателя	
9	Номер шасси (рамы)	
10	Номер кузова (коляски)	
11	Цвет лакокрасочного покрытия	
12	Тип лакокрасочного покрытия	
13	Аэрография	
14	Шины	
14.1	Размер	
14.2	Индекс несущей способности	
14.3	Категория скорости	
15	Данные основной маркировки	

Дополнительные сведения по идентификации транспортного средства:

(разуккомплектованность транспортного средства, характеристика признаков изменения маркировки и т.д.)

3.2. Техническое состояние транспортного средства

3.2.1. Результаты пробного пуска двигателя и проверки транспортного средства на ходу _____

3.2.2. Наличие _____ (отсутствие) следов ремонтных _____ воздействий, не позволяющих достоверно установить наличие их характер повреждений транспортного средства _____

3.2.3. На транспортном средстве обнаружены следующие повреждения:

№ п/п	Наименование повреждения (с указанием поврежденного элемента)	Характеристика повреждения и поврежденных элементов
1	2	3

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

№ п/п	Наименование повреждения (с указанием поврежденного элемента)	Характеристика повреждения и поврежденных элементов

3.2.4. Возможны следующие скрытые повреждения: _____
(примерное месторасположение и возможный характер повреждений)

3.2.5. В время осмотра взяты следующие пробы и элементы транспортного средства для исследования: _____

Эксперт-техник Осмотр провел:
/Фамилия, инициалы, должность и государственный реестровый номер эксперта-техника, которому руководителем экспертной организации было поручено проведение экспертизы, либо фамилия, имя, отчество, место жительства, данные документа, удостоверяющего личность, государственный реестровый номер эксперта-техника (в случае если договор на проведение экспертизы был заключен непосредственно с экспертом - техником)/

На осмотре присутствовали:

Заказчик (страховщик или потерпевший)

(подпись) (Ф.И.О) _____

Потерпевший (если Заказчик - страховщик)

или страховщик (если Заказчик - потерпевший)

_____ (подпись) (Ф.И.О)

Приложение:

фотографировано поврежденное транспортное средство и поврежденные зоны

Письменным и электронным путем подписано экспертом-техником,

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

Приложение № 5
Методических рекомендаций
(п. 77)

Полное наименование, организационно-правовая форма, местонахождения экспертной организации, либо фамилия, имя, отчество, место жительства, данные документа, удостоверяющего личность, государственный реестровый номер эксперта-техника (в случае если договор на проведение экспертизы был заключен непосредственно экспертом - техником)

«УТВЕРЖДАЮ»

М.П. Исполнитель

«»Г.

Экспертное заключение № _____

Дата составления «» _____ Г.

1. Основание для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства (далее – экспертизы) _____

2. Полное фирменное наименование и местонахождения страховщика _____

3. Фамилия, имя, отчество, данные документа, удостоверяющего личность потерпевшего физического лица, или полное наименование и юридический адрес потерпевшего - юридического лица _____

4. Объект экспертизы - транспортное средство потерпевшего:

Тип _____ Марка, модель _____

Категория (А В С D, прицеп) Гос. регистрационный № _____

Идентификационный номер (VIN): _____ Т

ип _____ кузова Год (дата выпуска) _____

Двигатель: тип модель _____

№ _____ рабочий объем (куб. см) _____

Шасси (рама) № Кузов (коляска) № _____

Цвет (тип лакокрасочного покрытия) _____

Паспорт транспортного средства: серия № _____

Свидетельство о регистрации: серия № _____

Документ подписан
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

П Действителен с 20.08.2021 по 20.08.2022

Транспортное средство страхователя, представленное им по требованию страховщика:

ТипМарка,модель_____

¹⁾указывается источник информации,наосновании которого установлен пробег сначала эксплуатации транспорт-
ногосредства: одомер, сослов владельца транспортногосредства, посправочникам (суказаниемих наименова-
нияи издательских данных)и т.д.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

Категория(ABCD,прицеп)Гос.регистрационный№
Идентификационныйномер(VIN):
Тип
кузоваГод(датавыпуска)
Пр
бег (тыс.км)установлен
Дви
гатель: типмодель №
рабочийобъем(куб.см)
Шасси(рама)№Кузов(коляска)№
Цвет (типлакокрасочногопокрытия)
Паспорт транспортногосредства:серия №
Свидетельство орегистрации:серия:№
Паспорттранспортногосредства:серия№

5.Вопросы,требующиеразрешениявпроцессепроведенияэкспертизы:

6.Нормативное,методическоеидругоеобеспечение,использованноеприпрове-
денииэкспертизы

7.Сведенияодокументах,втомчислеостраховом полисеобобязательномстра-
ховании гражданской ответственности, рассмотренныхв процессе эксперти-
зы

8.Результатыэкспертизытранспортногосредствапотерпевшего:
8.1.Идентификациятранспортногосредствапотерпевшего ипроверкасоответст-
вияегоидентификационных параметровиххарактеристикданнымрегистрацион-
нымииных¹⁾ документов

№	Идентификационные характеристики и параметры транспортного средства	Записям в регистра- ционных и иных доку- ментах	
		соответст- вует	не соот- ветствует
1	Марка (модель, модификация) объекта экспертизы		
2	Тип транспортного средства (кузова)		
3	Внесение изменений в конструкцию		
4	Государственный регистрационный номер		
5	Идентификационный номер (VIN)		
6	Знак соответствия		
7	Товарный знак		
8	Двигатель		
	Тип двигателя		
	Модель двигателя		
	Номер двигателя		

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

1) Справочные материалы рассматриваются в качестве индифферентных документов. Выводы о дорожно-транспортном происшествии, справка о дорожно-транспортном происшествии, протокол постановления об административном правонарушении, одобрение типа транспортного средства, протокол о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности.

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

8.4. Установление методов, технологий и объемов (трудоемкости) ремонта для устранения повреждений, обуслов

№	Наименование повреждения (с указанием поврежденного элемента), обусловленного страховым случаем	Наименование видов работ по устранению повреждений (по каждому повреждению)	Установление (обоснование) трудоемкости устранения повреждения по каждому виду работ

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

8.5. Расчет стоимости ремонта для устранения повреждений, обусловленных страховым случаем

8.5.1. Расчет (обоснование) стоимости нормо-часа.

8.5.2. Расчет (обоснование) стоимости заменяемых запасных частей по каждой номенклатурной позиции.

8.5.3. Расчет (обоснование) стоимости одной единицы каждого вида материалов, используемых при ремонте.

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

8.5.4.Расчетстоимостиремонтадляустраненияповреждений,обусловленныхстраховымслучаем

№	Наименование повреждения (с указанием поврежденного элемента), обусловленного страховым случаем	Наименование видов работ по устранению повреждений (по каждому повреждению)	Работы по ремонту			Заменяемые запасные части				Материалы
			Трудоемкость, нормо-час	Стоимость 1 нормо-часа, руб	Стоимость, руб.	Наименование	Количество, ед.	Стоимость 1 ед., руб.	Стоимость, руб.	Наименование

ИтогоИтого

Итого

Стоимостьремонтатранспортногосредства руб.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

9. Ограничения и пределы применения полученных результатов

9.1. Результаты расчета стоимости ремонта поврежденного транспортного средства действительны для условий товарных рынков транспортных средств, запасных частей транспортных средств, материалов для ремонта, а также услуг по ремонту транспортных средств _____

монтажу

(указываются границы товарных рынков)

9.2. Дата, на которую определяется стоимость ремонта транспортного средства _____

9.3. Расчет стоимости транспортного средства потерпевшего на дату страхового случая в неповрежденном состоянии _____

9.4. Другие допущения и ограничения _____

10. Выводы по каждому из поставленных вопросов _____

Эксперт-техник

/Фамилия, фамилия, имя, отчество, должность государствен- ный реестровый номер эксперта-техника, которому руководи- телем экспертной организации было поручено проведение экс-

пертизы, либо фамилия, имя, отчество, место жительства, дан-

ные документа, удостоверяющего личность, государственный

(подпись)

реестровый номер эксперта-техника (в случае если договор на проведение экспертизы был заключен непосредственно с экс- пертом - техником)/

ПРИЛОЖЕНИЯ К ЭКСПЕРТНОМУ ЗАКЛЮЧЕНИЮ:

1. Копия акта осмотра объекта экспертизы с фотографиями поврежденного транспортного средства.

2. Официально заверенные результаты дополнительных экспертных исследований, использованных при проведении экспертизы.

3. Копия справки о дорожно-транспортном происшествии, выданной органом милиции, отвечающим за безопасность движения.

4. Копия документа, подтверждающего внесение эксперта-техника в государст- венный реестр экспертов-техников.

5. Другие документы и материалы, использованные при подготовке экспертного заключения.

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

Лабораторная работа №5

Тема: «Изучение методик установления и проверка идентификационных параметров объекта независимой экспертизы и причин возникновения повреждений транспортных средств в результате ДТП»

Цель занятия – Изучить методики установления и проверка идентификационных параметров объекта независимой экспертизы и причин возникновения повреждений транспортных средств в результате ДТП.

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1 Установление и проверка идентификационных параметров объекта независимой технической экспертизы

Идентификация объекта независимой технической экспертизы транспортного средства потерпевшего проводится с целью установления соответствия идентификационных характеристик и параметров транспортного средства требованиям действующего законодательства и данным регистрационных документов.

Идентификация

объекта экспертизы проводится методом осмотра транспортного средства потерпевшего и включает в себя следующие методические этапы:

а)

установление по внешнему виду, фактическим конструктивным, функциональным эксплуатационным характеристикам транспортного средства его

марки (модели, модификации), цвета окраски, комплектности,

внесения изменений в конструкцию транспортного

средства и проверка соответствия установленным идентификационным характеристикам

параметров данным регистрационных и других документов;

б)

установление наличия государственных регистрационных знаков и проверка их соответствия требованиям действующего законодательства и данным регистрационных документов;

в)

установление маркировки транспортного средства и его элементов (содержание, способ нанесения, конфигурация, взаиморасположение и т.п.) и проверка соответствия ее

требованиям действующего законодательства, конструктивными функциональными характеристикам объекта экспертизы, данным регистрационных и других документов;

г)

установление принадлежности отдельных элементов (остатков) транспортных средств объекту независимой технической экспертизы;

д) сверка полученных результатов между собой и данными регистрационных и других документов;

е) формулирование выводов независимой технической экспертизы по результатам идентификации.

Установление (модели, модификации) объекта независимой технической экспертизы –

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Т) Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

фактическим конструктивным, функциональным эксплуатационным характеристикам проводится с использованием руководств (инструкций) по эксплуатации

транспортных средств, издаваемых предприятиями –

изготовителями, а также иллюстрированных справочников (каталогов) транспортных средств.

Определение цвета лакокрасочного покрытия транспортного средства проводится визуально при дневном свете или освещении, соответствующем рассеянному дневному свету. Для описания цвета объекта экспертизы рекомендуется использовать классификацию и кодировку цветов окраски транспортных средств в соответствии с указанием Государственного таможенного комитета Российской Федерации от 30 июля 1997 г. № 01-14/987.

Определение цвета лакокрасочного покрытия транспортного средства производится также с учетом:

а) размещения рекламы на наружные поверхности транспортных средств (Федеральный закон Российской Федерации от 13 марта 2006 г. № 38-ФЗ «О рекламе»⁵);

б) нанесения цветографических схем, опознавательных знаков и надписей на наружные поверхности транспортного средства (ГОСТ Р 50574-93⁶);

в) наличия автомобильной аэрографии (указываются примерное содержание рисунка и мест его расположения).

Установление полноты комплектности для конкретной марки (модели, модификации) транспортного средства производится с учетом:

а) руководств (инструкций) по эксплуатации транспортных средств, издаваемых предприятиями-изготовителями;

б) вариантов заводской комплектации с использованием различных опций;

в) результатов проверки фактической комплектности на основе осмотра транспортного средства.

Установление внесения изменений в конструкцию транспортного средства проводится в соответствии с положениями приказа Министерства внутренних дел Российской Федерации

от 7 декабря 2000 г. № 1240⁷. Данным документом установлено, что

изменение конструкции транспортного средства должно подтверждаться выдаваемым ГИБДД

Свидетельством о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности, в котором подробно описываются внесенные изменения в конструкцию систем, узлов и агрегатов транспортного средства.

При установлении внесения изменений в конструкцию транспортного средства также необходимо учитывать требования нормативных правовых актов по:

а) оборудованию транспортных средств специальными световыми и звуковыми сигналами (Постановление Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2006 г. № 737 г. «О специальных световых и звуковых сигналах»);

б) оборудованию транспортных средств радиоэлектронными средствами (высокочастотными устройствами) (постановление Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 г. № 868⁹);

в) комплектованию предмета дополнительного оборудования, без которых эксплуатация транспортных

средств запрещена (Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом¹⁰, Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным

транспортом по дорогам Российской Федерации¹¹, Порядок контроля и освидетельствования специальных транспортных

средств, предназначенных для международных перевозок скоропортящихся

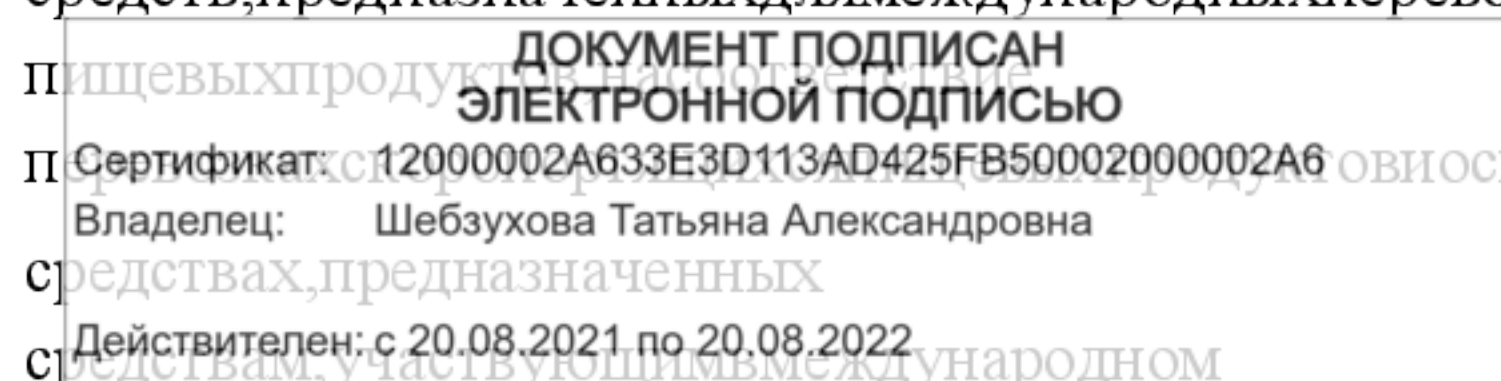
пищевых продуктов, в соответствии с требованиями Соглашения о международных

перевозках специальных транспортных

средств, предназначенных для этих перевозок¹²). Кроме того, транспортным

средствам, участвующим в международном дорожном движении и перевозящим

опасные грузы, предъявляются дополнительные



требования, изложенные в Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДО- ПОГ).

Установление внесения изменений в конструкцию для конкретной марки (модели, модификации) транспортного средства проводится путем его осмотра с использованием руководств (инструкций) по эксплуатации транспортных средств, издаваемых предприятиями-изготовителями, одобрения типа транспортного средства, свидетельства о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности, паспорт транспортного средства, а также иллюстрированных справочников (каталогов) транспортных средств, содержащих данные по комплектации.

Проверка наличия регистрационных знаков в соответствии с требованиями действующего законодательства проводится визуально с учетом требований следующих нормативных правовых актов.

В соответствии с постановлением Совета Министров-Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090¹³ на механических транспортных средствах (кроме трамваев и троллейбусов) и прицепах должны быть установлены на предусмотренных для этого местах государственные регистрационные знаки соответствующего образца. Стандартом ГОСТ Р 50577-93¹⁴ определены типы и основные размеры, а также технические требования к регистрационным знакам, устанавливаемым на транспортные

средства. Приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 28 марта 2002 г. № 282¹⁵ установлен перечень цифровых кодов субъектов Российской Федерации, применяемых на государственных регистрационных знаках транспортных средств. Постановлением

Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2006 г. № 737¹⁶ определен порядок установки и использования на транспортных средствах особых государственных регистрационных знаков.

Проверка основной и дополнительной маркировки транспортного средства и его элементов включает следующие этапы:

- а) проверка идентификационного номера (VIN);
- б) проверка товарного знака;
- в) проверка знака соответствия;
- г) проверка основной маркировки транспортных средств;
- д) проверка дополнительной маркировки транспортных средств.

Идентификационный номер (VIN) в соответствии с международными стандартами ИСО 3779-83¹⁷, ИСО 3780-83¹⁸ и ИСО 4030-83¹⁹ является основным обязательным элементом маркировки транспортного средства. Для установления мест расположения VIN на различных марках (моделях и модификациях) транспортных средств его расшифровка рекомендуется использовать специальных справочников, а также данных предприятий-изготовителей.

В соответствии с ГОСТ 26828-86²⁰, который устанавливает технические требования к маркировке и методы контроля качества маркировки изделий машиностроения, транспортные средства, шасси и двигатели должны иметь товарный знак.

Транспортные средства, подлежащие обязательной сертификации, должны иметь знак соответствия по ГОСТ Р 50460-92²¹, который устанавливает форму,

размеры и технические требования к знаку соответствия, применяемому в Системе сертификации ГОСТ Р. Содержание основных требований к транспортным средствам и требованиям к ней установлены стандартом

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Основная маркировка транспортных средств, как правило, должна включать табличку, расположенную по возможности в передней части и содержащую следующие данные:

VIN; индекс (модель, модификация, исполнение) двигателя (при рабочем объеме 125 см³ и более);

допустимая полная масса; допустимая полная масса автопоезда (для тягачей); допустимая масса, приходящаяся на каждую ось/оси тележек, начиная с передней оси; допустимая масса, приходящаяся на седельно-сцепное устройство Двигатели внутреннего сгорания, а также шасси кабины грузовых автомобилей, кузовов легковых автомобилей и блоки двигателей должны иметь маркировку-идентификационный номер составной части. Идентификационный номер основной маркировки должен наноситься на поверхности, имеющие следы механической обработки, предусмотренной технологическим процессом. Таблички должны соответствовать требованиям ГОСТ 12969-67²³, ГОСТ 12970-67²⁴, ГОСТ 12971-67²⁵ и крепиться на изделия с помощью, как правило, неразъемного соединения.

Содержание дополнительной маркировки транспортных средств технически и требования к ней установлены стандартом ОСТ 37.001.269-

96²⁶. Дополнительная маркировка транспортных средств является рекомендуемой и осуществляется как производителями транспортных средств, так и специализированными предприятиями.

Дополнительная маркировка транспортного средства предусматривает нанесение на него идентификационных данных, видимых и невидимых глазом (видимая и невидимая маркировка).

Видимая маркировка наносится, как правило, на наружную поверхность стекла ветрового окна, стекла окна задка, стекол окон боковин (подвижных), фар задних фонарей. Невидимая маркировка наносится, как правило, на обивку крыши, обивку спинки сиденья водителя, поверхность корпуса переключателя указателей поворота и становится видимой в свете ультрафиолетовых лучей. Маркировка не должна нарушать структуру материала, на который она наносится.

При проверке соответствия маркировки записям в регистрационных документах рекомендуется учитывать, что в соответствии с Правилами регистрации автомобилей транспортных средств и прицепов к ним МВД России²⁷:

а) документально замена базовых агрегатов и внесение изменений в конструкцию транспортного средства в регистрационных и учетных документах оформляются следующим образом. В случае замены кузова легкового автомобиля и автобуса, кабины грузового автомобиля, в том числе на другую модель (модификацию), год выпуска транспортного средства не изменяется. В графе «Марка, модель» свидетельства о регистрации транспортного средства и карточки учета транспортных средств указывается марка, модель установленного кузова (кабины), а в графе «Особые отметки» делается отметка «замена кузова (кабины)» с указанием даты соответствующего изменения. В паспорт транспортного средства все сведения об измененных номерах агрегатов и модели (модификации) транспортного средства, а также дата изменения указываются в графе «Особые отметки»;

б) для транспортных средств, имеющих признаки изменения нанесенной на них маркировки вследствие естественного износа, коррозии, в графах «Особые отметки» паспорт транспортного средства и карточки учета транспортных средств, реестр регистрации транспортных средств, карточки учета транспортного средства делаются записи «Номер VIN (кузова, двигателя, шасси, рамы) изменен». На внутреннюю сторону свидетельства о регистрации, а также в графы «Особые отметки» паспорт транспортного средства (кроме случаев зарегистрированных изменений) и кар

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН

ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

точки учета транспортного средства вклеиваются из подготовленные экспертно-криминалистическими подразделениями фотографии места измененной маркировки размером 50х15 мм. Записи, вносимые в свидетельство о регистрации транспортного средства, а также фотографии и заверяются подписью должностного лица и печатью регистрационного подразделения.

Маркировка автомобильных шин, камер, ободных лент, вентилях проверяется в соответствии с требованиями Правил эксплуатации автомобильных шин²⁸.

После проверки идентификации транспортного средства и его элементов проводится сверка полученных результатов между собой и данными регистрационных и иных документов. При этом в качестве документов рассматриваются извещение о дорожно-транспортном происшествии, справка о дорожно-транспортном происшествии, протокол постановления об административном правонарушении, одобрение типа транспортного средства, свидетельство о соответствии конструкции транспортного средства требованиям безопасности.

В выводах независимой технической экспертизы по результатам идентификации указывается соответствие (несоответствие) идентификационных характеристик транспортного средства потерпевшего:

- а) требованиям по идентификации транспортных средств, их агрегатов, узлов и других элементов, установленным действующим законодательством;
- б) конструктивными функциональными характеристиками объекта экспертизы;
- в) данным регистрационных документов.

2 Установление причин возникновения повреждений транспортных средств

Основной целью данного этапа является выявление из всего перечня повреждений транспортного средства потерпевшего, установленных на предыдущем этапе независимой технической экспертизы, номенклатуры повреждений, обусловленных страховым случаем.

Установление причин повреждений основывается на следующих принципах и положениях:

- а) при механическом взаимодействии транспортных средств каждое повреждение транспортного средства потерпевшего должно иметь соответствующее ему повреждение на транспортном средстве страхователя;
- б) при столкновении транспортных средств происходит перенос частиц материала элементов одного транспортного средства на элементы другого транспортного средства с образованием отпечатков и наслоений металла, лакокрасочного покрытия, пластмассы, резины и других конструктивных или эксплуатационных материалов;
- в) пожар или взрыв, являющиеся причиной повреждений транспортного средства потерпевшего, могут быть обусловлены дорожно-транспортным происшествием или внешними причинами, несвязанными со страховым случаем;
- г) химическое воздействие, являющееся причиной повреждений транспортного средства потерпевшего, может быть обусловлено дорожно-транспортным происшествием или внешними причинами, несвязанными со страховым случаем.

Основными задачами независимой технической экспертизы являются:

- а) проверка соответствия выявленных повреждений на транспортном средстве

II Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна, известная страхователю;

- б) установление происхождения материала отпечатков и наслоений микро-частиц металла, лакокрасочного покрытия, пластмассы, резины и других конструктивных или эксплуатационных материалов на транспорт

ном средств потерпевшего, а также проверка их принадлежности транспортному средству страхователя.

в) установление причин пожара, взрыва или химического воздействия на транспортное средство.

Проверка соответствия друг другу повреждений на транспортном средстве потерпевшего и на транспортном средстве страхователя транспортно-проводится методами транспортно-трассологической идентификации. Основной экспериментальный метод проведения транспортно-трассологической идентификации базируется на том, что положение транспортных средств в момент удара и факт их столкновения могут быть установлены опытным путем на основе сопоставления деформаций, имеющихся на транспортных средствах. Для этого поврежденные транспортные средства располагают как можно ближе друг к другу, стараясь при этом совместить поврежденные элементы и зоны деформаций, контактировавшие при ударе. При невозможности совмещения транспортных средств деформированными зонами указанные транспортные средства располагают так, чтобы границы деформированных участков были расположены на одинаковых расстояниях друг от друга.

Если натурный эксперимент по каким-либо причинам невозможен, то может быть построена графическая модель столкновения транспортных средств. Для этого на миллиметровке в масштабе вычерчиваются транспортные средства с обозначением в них поврежденных зон (элементов) и по данному рисунку проводится анализ возможности их столкновения указанными зонами. Для повышения доказательности результатов независимой технической экспертизы рекомендуется к рисунку приложить фотографии поврежденных зон и элементов транспортных средств.

Так как характер и размер повреждений существенно зависят от марки (модели, модификации) транспортного средства, то при определенных видах столкновений рекомендуется уточнять результаты трассологической идентификации данными краш-тестов данной марки (модели, модификации) транспортного средства. Это возможно для следующих видов краш-тестов, проводимых в рамках программы Euro NCAP (European New Car Assessment Programme - европейская программа оценки новых автомобилей), программы NCAP (New Car Assessment Program - программа оценки безопасности новых автомобилей Национального управления по безопасности движения автомобильного транспорта США), Страховым институтом дорожной безопасности США (Insurance Institute for Highway Safety), испытательными лабораториями предприятий-изготовителей транспортных средств:

- а) фронтальный удар: скорость 64 км/ч, перекрытие - 40%, деформируемый барьер;
- б) фронтальный удар: скорость 56 км/ч, перекрытие - 40%, деформируемый барьер;
- в) фронтальный удар: скорость 50 км/ч, перекрытие - 100%, деформируемый барьер;
- г) фронтальный удар: скорость 48 км/ч, перекрытие - 100%, недеформируемый барьер;
- д) фронтальный удар: скорость 15-16 км/ч, перекрытие - 40%, недеформируемый барьер;
- е) боковой удар: скорость 50 км/ч, деформируемый барьер;
- ж) боковой удар дверью в металлический столб диаметром 25 см: скорость 29 км/ч;
- з) боковой удар полуторатонной платформой: скорость 51,2 км/ч (сначала в переднюю, потом в заднюю часть автомобиля - под углом 63 градуса);
- и) боковой удар в середину передней двери автомобиля с стороны водителя под углом 45 градусов к барьеру.
- к) удар задним в плоский барьер, удар задним в угловой барьер, удар задом в плоский барьер, удар задом в столб по центру автомобиля);
- м) динамический краш-

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

тестанапереворачиваемостьпутемвыполненияавтомобилемповорота«рыболовныйкрючок»наскорост и55-80км/час.

ВРоссийскойФедерациипроведениекраш-тестов осуществляетсявсоответствиисГОСТР41.94-99иГОСТР41.95-99.

Для установления происхождения материала отпечатков и наслоений микрочастицметалла,лакокрасочногопокрытия,пластмассы,резиныидругих конструктивныхили эксплуатационныхматериаловна транспортномсредстве потерпевшего, а также проверка их принадлежноститранспортному средству страхователя,врамках транспортно-трасологическойидентификациипроводитсякомплексразличныхэкспертныхисследований, включающихметалловедческуюэкспертизу,экспертизу лакокрасочныхматериаловипокровтий,стеклаикерамики,пластмассидругихполимерных материалов, шинирезинотехнических изделий(прокладки,сальникиит.д.),волокнуистыхматериаловиизделийизних, атакжеэкспертизудругихвидовматериалов,изкоторыхизготовленыэлементы транспортныхсредств,иэксплуатационных материалов. Приорганизациипро- веденииданныхвидовэкспертныхисследованийрекомендуетсяиспользоватьметодическиеположениян аучногоиздания³³.

Дляустановленияпричинповрежденийэлементовтранспортного средства,имеющихпризнаки тепловогоилихимическоговоздействия,применяются методыпожаротехнической,взрывотехническойидругихвидовэкспертиз.

Врезультатеданногоэтапанезависимойтехническойэкспертизыустанавливаетсяпереченьповреждений транспортногосредства,обусловленныхстраховымслучаем.

Еслибудетустановлено,чтопричинывсехобнаруженныхнатранспортном средствепотерпевшегоповрежденийнесвязанысобстоятельствамизаявляемого страховогослучая,тоделается выводоботсутствиистраховогослучая.

Еслиимеетсяхотябыодноповреждение,причинакоторогообусловленаобстоятельствамизаявляемого страховогослучая, то делается вывод о наличии страховогослучая.

ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

1. Андрианов Ю.В. Экспертиза транспортных средств при ОСАГО / Юрий Андрианов. М.: Международная академия оценки и консалтинга, 2008. – 399 с.
2. «Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства». (утв. Банком России 19.09.2014 № 432 - П), (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 №34245)
3. Методические рекомендации по организации и проведению независимой технической экспертизы транспортных средств. Приложение к распоряжению Минтранса России, Минюста России и МВД России.
3. Поврежденный автомобиль.
4. Свидетельство о регистрации транспортного средства.
5. Паспорт транспортного средства.
6. Международные стандарты ИСО 3779-83, ИСО 3780-83 и ИСО 4030-83.
7. ГОСТР41.94-99 и ГОСТР41.95-99.

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

ЗАДАНИЯ

Исучить меры безопасности в «Лаборатории конструкции и устройства автомобилей».

1. Установить повнешнему виду, фактическим конструктивным, функциональным и эксплуатационным характеристикам транспортного средства его

марки(модели,модификации),цветаокраски,комплектности,
внесенияизмененийвконструкциютранспортного
средстваипроверкасоответствияустановленнымидентификационнымхарактеристики
параметровданнымрегистрационнымидругихдокументов;

2.

Установитьналичиегосударственныхрегистрационныхзнаковипроверкаихсоответствиятребованиямд
ействующегозаконодательстваиданнымрегистрационнымдокументов;

3.

Установитьмаркировкутранспортногосредстваиегоэлементов(содержание,способнанесения,конфигу
рация,взаиморасположениеи.т.п.) ипроверкасоответствияее
требованиямдействующегозаконодательства,конструктивнымифункциональным характеристикам
объектаэкспертизы,даннымрегистрационнымидругихдокументов;

4.

Установитьпринадлежностьотдельныхэлементов(остатков)транспортныхсредствобъектунезависимо
йтехническойэкспертизы;

5. Сверитьполученныерезультатымеждусобойиданнымирегистрационнымидругихдокументов;

6. Сформулироватьвыводыпорезультатамиидентификации.

7. Установитьпереченьповрежденийтранспортногосредства,обусловленныхстраховымслучаем.

СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

Письменная часть (отчет) состоит из следующих пунктов:

1. Тема лабораторной работы

2. Раздел

3. Цель работы

4. Содержание отчета:

1. Описать методики

определенияповнешнемувиду,фактическимконструктивным,функциональнымиспиритационным
характеристикамтранспортногосредстваего

марки(модели,модификации),цветаокраски,комплектности,

внесенияизмененийвконструкциютранспортного

средстваипроверкасоответствияустановленнымидентификационнымхарактеристики

параметровданнымрегистрационнымидругихдокументов;

2. Описать требования

кгосударственнымрегистрационнымзнакамипроверкеихсоответствиятребованиямдействующегозако
нодательстваиданнымрегистрационнымдокументов;

3. Описать методику

установлениямаркировкитранспортногосредстваиегоэлементов(содержание,способнанесения,конфиг
урация,взаиморасположениеи.т.п.) ипроверкисоответствияее

требованиямдействующегозаконодательства,конструктивнымифункциональным характеристикам
объектаэкспертизы,даннымрегистрационнымидругихдокументов;

4. Описать методику

установленияпринадлежностиотдельныхэлементов(остатков)транспортныхсредствобъектунезависим
ойтехническойэкспертизы;

5. Описать результаты идентификации.

6. Описать методики

установленияперечняповрежденийтранспортногосредства,обусловленныхстраховымслучаем.

5. Контрольные вопросы

6. Лабораторная работа

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН

ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

7. Вспомогательный материал

Требования к содержанию отчета

Отчет должен содержать подробное описание отдельных положений законов и подзаконных актов Российской Федерации о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. Перечислите этапы идентификации объекта экспертизы.
2. Как устанавливается марка(модель,модификация)объектанезависимойтехническойэкспертизы.
3. Определение цвета лакокрасочного покрытия транспортного средства.
4. Установление внесения изменений в конструкцию транспортного средства.
5. Проверка основной и дополнительной маркировки транспортного средства.
6. Содержание дополнительной маркировки транспортных средств.
7. Выводы независимой технической экспертизы по результатам идентификации.
8. Принципы и положения на которых основывается установление причин повреждений транспортных средств.
9. Задачи этапа независимой технической экспертизы по установлению причин возникновения повреждений транспортных средств.
10. Проверка соответствия повреждений на транспортном средстве потерпевшего и на транспортном средстве страхователя.
11. Программы оценки безопасности новых автомобилей

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

Лабораторная работа №6

Тема: «Изучение методик установления наличия и характера повреждений транспортных средств в результате дорожно-транспортных происшествий».

Цель занятия – Изучить методики установления наличия и характера повреждений транспортных средств в результате дорожно-транспортных происшествий

ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Повреждениями транспортного средства являются:

- а) изменение первоначальной формы (деформация) конструктивных элементов;
 - б) изменение свойств конструкционных материалов, из которых изготовлены элементы транспортного средства;
 - в) выход параметров рабочих процессов транспортного средства и его отдельных элементов за пределы, установленные нормативной документацией;
 - г) потеря работоспособности отдельных элементов транспортного средства без их деформации и изменения свойств конструкционных материалов (в основном характерно для элементов электроники транспортного средства).
- Изменение первоначальной формы конструктивного элемента, обусловленные воздействием соседних конструктивных элементов, не являются повреждениями, если при снятии нагрузки первоначальная форма указного конструктивного элемента восстанавливается без изменения свойств конструкционных материалов и параметров рабочих процессов транспортного средства (в основном характерно для элементов, изготовленных из пластика или резины).

Определениях характеристика основных видов повреждений транспортных средств приведены в приложении №1.

Приложение №1

Таблица 6.1 - Определениях характеристики видов повреждений транспортного средства

№	Наименование вида повреждения	Определение и характеристика вида повреждения
1	ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	3
1	Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6 Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022	взаимного расположения поверхностей во (колеблющихся) цилиндрических деталях машин и механизмов
2	Изменение геометрии лакокрасочного покрытия и пластичных конструктивных материалов в виде выпуклости	

3	Вибрация	Нарушение режима работы агрегатов и узлов транспортного средства, характеризующееся звуком с достаточно постоянной частотой и повышенным уровнем громкости относительно допустимого уровня
4	Вмятина	Изменение геометрии элемента транспортного средства по части или полной площади его поверхности в виде углубления круглой или овальной формы со сглаженными краями без разрывов поверхности элемента (вдавленное место)
5	Выдавливание	Выделение из стыков между сопряженными деталями, агрегатами и узлами герметизирующих пластичных конструкционных материалов (герметики, прокладки) вследствие изменения взаимного положения указанных сопрягаемых элементов транспортного средства
6	Выкрашивание	Отделение мелких частиц материала элемента транспортного средства. Характерно для стальных цементованных деталей и шин
7	Выпадение	Нарушение соединения одной детали (как правило, более мелкой) с другой деталью (как правило, более крупной), сопровождающееся выпадением первой детали с места посадки, расположенного на второй детали
8	Выпуклость	Изменение геометрии элемента транспортного средства по части или полной площади его поверхности в виде сферически выпнутой наружу формы со сглаженными краями без разрывов поверхности элемента (выпуклое место)
9	Вырыв	Полное отделение (с отрывом) от элемента транспортного средства его части
10	Задир	Одностороннее без отрыва отделение поверхностного слоя элемента транспортного средства с образованием заусениц, полосок, лепестков и т.п.
11	Заедание	Частичная потеря подвижности движущихся во время рабочих процессов элементов транспортного средства, вызванная взаимным смещением элементов в пространстве от конструктивно заданного положения
12	Заклинивание	Полная потеря подвижности движущихся во время рабочих процессов элементов транспортного средства, вызванная взаимным смещением деталей в пространстве от конструктивно заданного положения
13	Залом	Изменение геометрии элемента транспортного средства в виде его сгибания вверх, вниз или назад
14	Западание	Невозвращение в исходное положение подпружиненных элементов транспортного средства
15	Изгиб	Вид деформации элемента транспортного средства, характеризующийся дугообразным искривлением (изменением кривизны) оси симметрии элемента, либо его части или поверхности. Основные виды изгибов: поперечный, продольный, продольно-
16	Коробление	Искривление и (или) сгибание поверхности элемента транспортного средства с появлением неровностей
17	Люфт	Зазор между элементами транспортного средства, превышающий установленную (нормативную) величину
18	Нагар	Окалина на металлических элементах транспортного средства или обуглившийся нарос на элементах транспортного средства,

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Продолжение приложения 1

1
Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

3

19	Надрез	Несквозное повреждение элемента транспортного средства небольшой глубины с ровными краями без отделения части материала от элемента, длина которого превышает его ширину
20	Обгорание	Частичное уничтожение элемента транспортного средства в результате температурных воздействий, в том числе с обугливанием его оставшейся части
21	Обрыв	Разделение на части элемента транспортного средства, длина которого значительно превышает его ширину
22	Оплавление	Пластическая деформация формы элемента транспортного средства в основном округлой формы
23	Отрыв	Отделение части элемента транспортного средства
24	Отслаивание	Разделение многослойных материалов, из которых изготовлены элементы транспортного средства, на несколько слоев
25	Перекося	Взаимное смещение элементов конструкции транспортного средства (каркаса кузова, кабины, салона, платформы, проемов дверей, капота, крышки багажника, ветрового и заднего стекла, лонжеронов, рамы и т.д.) в пространстве от конструктивно заданного положения с нарушением сверх допустимых пределов местоположения контрольных (базовых) точек
26	Полное разрушение	Разделение элемента транспортного средства на несколько мелких частей или полная потеря формы и свойств элемента
27	Прокол	Сквозное отверстие малой величины, как правило, круглой формы
28	Разрез	Сквозное или не сквозное узкое повреждение в основном линейной формы, длина которого превышает его ширину, в мягких материалах (резина, ткани и т.д.)
29	Разрыв	Сквозное повреждение элемента транспортного средства неправильной формы с неровными краями без отделения части материала (длина повреждения превышает его ширину)
30	Растяжение	Увеличение одного или нескольких геометрических параметров элемента транспортного средства (длины, ширины или высоты) относительно значений, заданных конструктивной документацией
31	Разъедание	Изменение формы и физико-химических свойств материала элемента транспортного средства
32	Риска	Повреждение поверхностного слоя элемента транспортного средства в виде линии незначительной глубины и длины
33	Скол	Полное отделение части или всей внешней поверхности элемента транспортного средства
34	Складка	Изменение геометрии элемента транспортного средства с образованием неровности в виде волнообразного или прямолинейного сгиба
35	Скручивание	Изменение формы элемента транспортного средства в виде деформации вокруг воображаемой оси
36	Смещение	Нарушение взаимного положения элементов транспортного средства, не предусмотренное его конструкцией
37	Срез	Разрушение элемента транспортного средства под действием чрезмерных касательных усилий обычно с образованием острых кромок

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6

Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022

Продолжение приложения 1

1	2	3
38	Стук при движении	Нарушение режима работы агрегатов и узлов транспортного средства, характеризующееся звуком в виде ударных нагрузок и повышенным уровнем громкости относительно допустимого уровня
39	Течь	Частичное или полное вытекание топливно-смазочных материалов и специальных жидкостей через образовавшиеся трещины и щели
40	Трещина	Узкое сквозное или несквозное повреждение элемента транспортного средства, длина которого превышает его ширину
41	Царапина	Деформация поверхности элемента транспортного средства без разрывов и изменения его геометрии с образованием узкого углубления в основном линейной формы, длина которого больше его ширины
42	Щель	Узкое сквозное повреждение элемента транспортного средства

Для целей классификации и кодификации повреждений рекомендуется использовать основные положения Единого классификатора неисправностей изделий автомобильного строения.

Установление наличия характера повреждений проводится методом осмотра транспортного средства потерпевшего. По степени проявления возможности обнаружения повреждения делятся на обнаруживаемые при осмотре и скрытые.

Для выявления скрытых повреждений могут применяться средства технического диагностирования, включая методы магнитного, вихревого, люминесцентного и ультразвукового контроля. Факты выявления скрытых повреждений подтверждаются соответствующими документами (диагностическая карта, акт по разборке и дефектовке и т.д.).

Для оценки состояния лакокрасочных покрытий транспортного средства, выявления характера повреждений и установления факта предыдущего ремонта могут использоваться толщиномеры (магнитные, основанные на вихревом методе и др.).

Наличие и характер повреждений транспортных средств определяется видом воздействий, их вызвавших, к которым относятся механические, тепловые и химические воздействия.

Механические воздействия обусловлены механическим взаимодействием объекта экспертизы с другими транспортными средствами или предметами, а также взрывами.

К основным видам повреждений, обусловленных механическим воздействием, относятся: царапина, выкрашивание, риска, вмятина, задир, выдавливание, скол, отрыв, обрыв, срез, выбивание, выпадание, отслаивание, разрыв, прокол, пробой, складка, трещина, изменение расположения конструктивных элементов относительно друг друга (сместившиеся, деформированные, заклинившие, зажатые, расставленные, скрученные, изгибные), полное разрушение.

Основную долю повреждений транспортного средства, связанных с механическим воздействием, составляют повреждения

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6
Владелец: Шебзухова Татьяна Александровна

Основная доля повреждений транспортного средства, связанных с механическим воздействием, составляют повреждения

элементов кузова и оперения, повреждения лакокрасочных покрытий, повреждения элементов из полимерных материалов.

Кузов и оперение легкового автомобиля включают следующие основные элементы:

каркас кузова, капот, крышка багажника (дверь задка), боковые двери, крылья, детали декоративного оформления (панель облицовки радиатора, передний и задний бамперы, декоративные накладки и т. д.).

Основными элементами кузова и оперения грузового автомобиля являются: рама, кабина, двери кабины, панель облицовки радиатора, капот, крылья, подножки, бортовая платформа (основание, борта, каркас тента) или платформа ковшеобразного типа и надрамник для самосвала.

Основными элементами кузова и оперения автобуса являются: кузов (основание-каркас, основание-панель пола, основание-кожух пола, передок-каркас панели, боковина-каркас панели, задок-каркас панели, крыша-каркас панели), передняя дверь, задняя дверь, дверь кабины водителя, капот, передние крылья, задние крылья, подножки.

Основными видами повреждений элементов кузова и оперения являются перекосы и повреждения элементов, изготовленных из листового металла. Перекосы являются наиболее сложными повреждениями и характеризуются изменением геометрических параметров базовых конструктивно-каркасных элементов транспортного средства, а также каркасов съемных элементов. Базовый конструктивно-каркасный элемент транспортного средства представляет собой жесткую механическую систему, определяющую форму и размеры транспортного средства, а также являющуюся основанием для монтажа (навешивания, крепления) съемных элементов (узлов, агрегатов, систем, механизмов и деталей). Базовыми конструктивно-каркасными элементами транспортного средства являются каркас кузова, кабины или платформы, а также рама, которые состоят из жестко скрепленных между собой опорных конструктивных составляющих (стержней, балок, опор, кронштейнов, лонжеронов, соединителей, поперечин, усилителей и т. д.). Отдельные съемные элементы (двери, сиденья и т. д.) также могут иметь каркас, являющийся основанием для крепления других деталей. Геометрические размеры конструктивно-каркасных элементов транспортного средства характеризуются комплексом контрольных точек (базовых координат). Поэлементная классификация перекосов со списанием их основных сопутствующих признаков приведена в таблице 6.2.

Таблица 6.2 - Поэлементная классификация перекосов

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ		Признаки
№	12000002A633E3D113AD425FB50002000002A6	
Сертификат:	Шебзухова Татьяна Александровна	3
Владелец:		
Действителен: с 20.08.2021 по 20.08.2022		