

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна
Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского
федерального университета
Дата подписания: 21.10.2023 18:03:42
Уникальный программный ключ:
d74ce93cd40e39275c3ba2f584864c1c1b2e16

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Пятигорский институт (филиал) СКФУ

УТВЕРЖДАЮ
Директор Пятигорского института
(филиал) СКФУ
_____ Т.А. Шебзухова
«__» _____ 20_ г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации
(ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТ)

По дисциплине	Тюнинг транспортных средств
Направление подготовки	43.03.01 - Сервис
Квалификация выпускника	бакалавр
Форма обучения	очная
Учебный план	2021 года приема
Изучается	в 7 семестре

Предисловие

1. Назначение: Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации предназначен для проверки знаний студентов.
2. Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации на основе рабочей программы дисциплины «Тюнинг транспортных средств» в соответствии с образовательной программой по направлению подготовки 43.03.01 – Сервис утверждена на заседании Учёного совета СКФУ протокол № от «__»_____г.
3. Разработчик: Чернов Павел Сергеевич, старший преподаватель кафедры транспортных средств и процессов
4. ФОС рассмотрен и утвержден на заседании кафедры транспортных средств и процессов Протокол №__ от «__»_____г.
5. ФОС согласован с выпускающей кафедрой транспортных средств и процессов, Протокол №__ от «__»_____г.
6. Проведена экспертиза ФОС. Члены экспертной группы, проводившие внутреннюю экспертизу:

Председатель: Д.К. Сысоев, зав. кафедрой транспортных средств и процессов

Д.Н. Алексенко, доцент кафедры транспортных средств и процессов

А.Н.Морозов, старший преподаватель кафедры транспортных средств и процессов

Экспертное заключение: ФОС текущего контроля и промежуточной аттестации соответствует ФГОС ВО

«__»_____ (подпись)

7. Срок действия ФОС _____

**Паспорт фонда оценочных средств
для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации**

По дисциплине
Направление подготовки

Тюнинг транспортных средств
43.03.01 – Сервис

Направленность (профиль)

Сервис транспортных средств

Квалификация выпускника
Форма обучения
Учебный план

Бакалавр
Очная
2021 года приема

Код оцениваемой компетенции (или её части)	Модуль, раздел, тема (в соответствии с Программой)	Тип контроля	Вид контроля	Компонент фонда оценочных средств	Количество заданий для каждого уровня, шт.	
					Базовый	Повышенный
ПК-19	1-8	текущий	устный	Вопросы для собеседования	8	8
ПК-19	1-8	промежуточный	письменный	Вопросы к экзамену	58	

Составитель _____ П. С. Чернов
(подпись)

« ____ » _____ 20 ____ г.

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой ТСП

Д.К. Сысоев

«__» _____ 20_ г.

Вопросы для собеседования
по дисциплине **Тюнинг автомобилей**

Базовый уровень

- Тема 1. Тюнинг как сфера услуг.
- Тема 2. Тюнинг двигателя.
- Тема 3. Тюнинг автомобильных электронных систем
- Тема 4. Тюнинг трансмиссии.
- Тема 5. Тюнинг ходовой части.
- Тема 6. Тюнинг салона.
- Тема 7. Наружный тюнинг автомобиля.
- Тема 8. Аэрография и антикоррозионный тюнинг автомобиля.

Повышенный уровень

- Тема 1. Тюнинг как сфера услуг.
- Тема 2. Тюнинг двигателя.
- Тема 3. Тюнинг автомобильных электронных систем
- Тема 4. Тюнинг трансмиссии.
- Тема 5. Тюнинг ходовой части.
- Тема 6. Тюнинг салона.
- Тема 7. Наружный тюнинг автомобиля.
- Тема 8. Аэрография и антикоррозионный тюнинг автомобиля.

1. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены с незначительными ошибками все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

Оценка «зачтено» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «не зачтено» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

В соответствии с результатами освоения дисциплины: знать, уметь, владеть

Знать:

- Знать законодательную базу технологических процессов в области тюнинга транспортных средств;
- Знать основы технологических процессов в области тюнинга транспортных средств;
- Знать влияние технологических процессов в области тюнинга транспортных средств элементов на изменение эксплуатационных характеристик;
- Знать влияние технологических процессов в области тюнинга на изменение потребительских и эстетических характеристик транспортных средств.
- Знать теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования для законодательного обоснования применения инновационных технологий при тюнинге транспортных средств:
- Знать основы теоретических исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий при тюнинге транспортных средств;
- Знать основы экспериментальных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий при тюнинге транспортных средств;
- Знать основы вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий при тюнинге транспортных средств.

Уметь:

- Уметь применять действующую законодательную базу для оформления изменений в конструкции транспортных средств;
- Уметь применять научные основы технологических процессов в области тюнинга транспортных средств;
- Уметь научно обоснованно применять различные технологические процессы в области тюнинга транспортных средств направленные на изменение эксплуатационных характеристик;
- Уметь научно обоснованно применять технологические процессы в области тюнинга транспортных средств по улучшению потребительских и эстетических характеристик транспортных средств.
- Уметь применять на практикетеоретические, экспериментальные, вычислительные исследования для законодательного обоснования применения инновационных технологий при тюнинге транспортных средств:
- Уметь применять на практике основы теоретических исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий при тюнинге транспортных средств;
- Уметь применять на практике основы экспериментальных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий при тюнинге транспортных средств;
- Уметь применять на практикеосновы вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий при тюнинге транспортных средств.

Владеть:

- Владеть навыками оформления документации по технологическим процессам изменений в конструкции транспортных средств;
- Владеть научными основами технологических процессов в области тюнинга транспортных средств;
- Владеть навыками применения научных основ технологических процессов по изменению конструкции транспортных средств;
- Владеть навыками по применению технологических процессов в области тюнинга транспортных средств по улучшению потребительских и эстетических характеристик транспортных средств.

- Владеть навыками теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований для законодательного обоснования применения инновационных технологий при тюнинге транспортных средств;
- Владеть навыками по основам теоретических исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий при тюнинге транспортных средств;
- Владеть навыками по основам экспериментальных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий при тюнинге транспортных средств;
- Владеть навыками по основам вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий при тюнинге транспортных средств.

2. Описание шкалы оценивания

Максимально возможный балл за весь текущий контроль устанавливается равным 55. Текущее контрольное мероприятие считается сданным, если студент получил за него не менее 60% от установленного для этого контроля максимального балла. Рейтинговый балл, выставляемый студенту за текущее контрольное мероприятие, сданное студентом в установленные графиком контрольных мероприятий сроки, определяется следующим образом:

Уровень выполнения контрольного задания	Рейтинговый балл (в % от максимального балла за контрольное задание)
Отличный	100
Хороший	80
Удовлетворительный	60
Неудовлетворительный	0

3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Процедура проведения данного оценочного мероприятия включает в себя собеседование.

Предлагаемые студенту задания позволяют проверить компетенции: ПК-19

Для подготовки к данному оценочному мероприятию необходимо по литературным источникам подготовить вопросы выносимые на самостоятельное изучение.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользования литературными источниками, справочными таблицами.

При проверке задания, оцениваются последовательность и рациональность выполнения, четкие ответы на дополнительные вопросы

Лист оценивания собеседования

ФИО студента	Знание содержания всех вопросов из базовой части	Понимание сути излагаемого	Речь грамотная, ясная, точная	Анализ сути, приведение собственны х примеров	Знание содержания материала повышенного уровня
	0 – 0,5 – 1	0 – 0,5 – 1	0 – 0,5 – 1	0 – 0,5 – 1	0 – 0,5 – 1

Составитель _____ П.С. Чернов
(подпись)

« ____ » _____ 20 ____ г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. кафедрой ТСП

Д.К. Сысоев

«__» _____ 20__ г.

Вопросы к экзамену
по дисциплине **Тюнинг транспортных средств**

Знать:

1. Тюнинг как сфера услуг.
2. Виды тюнинга.
3. Технологические процессы в области тюнинга автомобилей.
4. Законодательная база тюнинга.
5. Оказание услуг по тюнингу в системе автосервиса.
6. Технические средства для экспериментальных исследований результатов тюнинга автомобилей.
7. Скоростные характеристики двигателей.
8. Резервы повышения мощности двигателя.
9. Внешний тюнинг двигателя.
10. Наддув двигателя.
11. Тюнинг выпускной системы.
12. Инерционная продувка цилиндров двигателя.
13. Регулирование давления наддува.
14. Модификация топливной системы двигателя.
15. Тюнинг системы зажигания.
16. Надежность и долговечность двигателя после тюнинга
17. Поршни для тюнинга.
18. Фазы газораспределения при тюнинге.
19. Распределительный вал для форсированного двигателя.
20. Пружины клапанов и клапаны при тюнинге.
21. Блок цилиндров двигателя при тюнинге.
22. Шатуны и коленчатые валы при тюнинге.
23. Шатуны и коленчатые валы при тюнинге.
24. Блок электронного управления при тюнинге.
25. Компьютер и модификация двигателя при тюнинге.
26. Системы электронного управления форсированными двигателями при тюнинге.
27. Информационные датчики и приборы при тюнинге.
28. Размещение дополнительных тюнинговых приборов.
29. Назначение и типы трансмиссий.

Уметь, Владеть:

30. Маховик и сцепление при тюнинге.
31. Редукторы трансмиссии при тюнинге.
32. Межколесный дифференциал при тюнинге.

33. Подвеска автомобиля при тюнинге.
34. Побочные эффекты при тюнинге.
35. Диски колес и шины.
36. Тормозная система.
37. Регулируемая тяга Панара.
38. Проблемы интерьера.
39. Рулевое колесо и подушки безопасности.
40. Новые сиденья для тюнинга.
41. Тонирование стека.
42. Аудиосистема.
43. Ручки, накладки на педали.
44. Боковые повторители сигналов поворота, фары и задние фонари.
45. Элементы аэродинамики автомобиля.
46. Прочие аксессуары.
47. Декалькомания.
48. Декоративные покрытия.
49. Покраска автомобиля.
50. Общие сведения о красках.
51. Покраска пластмассовых деталей.
52. Покраска алюминиевых деталей.
53. Колеровка эмалей.
54. Названия колеров.
55. Общие сведения о коррозии.
56. Антикоррозионная защита.
57. Защитные покрытия двигателя и системы выпуска отработавших газов.
58. Уход за лакокрасочными покрытиями.

1. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены с незначительными ошибками все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

Оценка «зачтено» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «не зачтено» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

В соответствии с результатами освоения дисциплины: знать, уметь, владеть

Знать:

- Знать законодательную базу технологических процессов в области тюнинга транспортных средств;
- Знать основы технологических процессов в области тюнинга транспортных средств;
- Знать влияние технологических процессов в области тюнинга транспортных средств элементов на изменение эксплуатационных характеристик;
- Знать влияние технологических процессов в области тюнинга на изменение потребительских и эстетических характеристик транспортных средств.

- Знать теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования для законодательного обоснования применения инновационных технологий при тюнинге транспортных средств;
- Знать основы теоретических исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий при тюнинге транспортных средств;
- Знать основы экспериментальных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий при тюнинге транспортных средств;
- Знать основы вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий при тюнинге транспортных средств.

Уметь:

- Уметь применять действующую законодательную базу для оформления изменений в конструкции транспортных средств;
- Уметь применять научные основы технологических процессов в области тюнинга транспортных средств;
- Уметь научно обоснованно применять различные технологические процессы в области тюнинга транспортных средств направленные на изменение эксплуатационных характеристик;
- Уметь научно обоснованно применять технологические процессы в области тюнинга транспортных средств по улучшению потребительских и эстетических характеристик транспортных средств.
- Уметь применять на практике теоретические, экспериментальные, вычислительные исследования для законодательного обоснования применения инновационных технологий при тюнинге транспортных средств;
- Уметь применять на практике основы теоретических исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий при тюнинге транспортных средств;
- Уметь применять на практике основы экспериментальных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий при тюнинге транспортных средств;
- Уметь применять на практике основы вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий при тюнинге транспортных средств.

Владеть:

- Владеть навыками оформления документации по технологическим процессам изменений в конструкции транспортных средств;
- Владеть научными основами технологических процессов в области тюнинга транспортных средств;
- Владеть навыками применения научных основ технологических процессов по изменению конструкции транспортных средств;
- Владеть навыками по применению технологических процессов в области тюнинга транспортных средств по улучшению потребительских и эстетических характеристик транспортных средств.
- Владеть навыками теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований для законодательного обоснования применения инновационных технологий при тюнинге транспортных средств;
- Владеть навыками по основам теоретических исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий при тюнинге транспортных средств;
- Владеть навыками по основам экспериментальных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий при тюнинге транспортных средств;

- Владеть навыками по основам вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий при тюнинге транспортных средств.

2. Описание шкалы оценивания

Максимально возможный балл за весь текущий контроль устанавливается равным **55**. Текущее контрольное мероприятие считается сданным, если студент получил за него не менее 60% от установленного для этого контроля максимального балла. Рейтинговый балл, выставляемый студенту за текущее контрольное мероприятие, сданное студентом в установленные графиком контрольных мероприятий сроки, определяется следующим образом:

Уровень выполнения контрольного задания	Рейтинговый балл (в % от максимального балла за контрольное задание)
Отличный	100
Хороший	80
Удовлетворительный	60
Неудовлетворительный	0

3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Процедура проведения экзамена осуществляется в соответствии с Положением о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования в СКФУ.

В экзаменационный билет включаются три вопроса (один вопрос для проверки знаний и два вопроса для проверки умений и навыков студента).

Для подготовки по билету отводиться 30 минут.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользования справочными таблицами

При проверке практического задания, оцениваются:

- знание параметра;
- последовательность и рациональность выполнения.

Оценочный лист

Оцениваемый критерий	Оценка
Уровень раскрытия содержания материала	
Грамотность и логичность изложения материала	
Использование терминологии	
Умение иллюстрировать теоретические положения конкретными примерами	
Самостоятельность ответа, без наводящих вопросов	
Способность творчески применять знание теории к решению профессиональных задач	
Знание современной учебной и научной литературы	

Составитель _____ П.С. Чернов
(подпись)

« ____ » _____ 20 ____ г.