

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна

Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского

федерального университета

Дата подписания: 13.09.2023 10:55:36

Уникальный программный ключ:

d74ce93cd40e39275c3ba2f584864c1a13a236

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Пятигорский институт (филиал) СКФУ

УТВЕРЖДАЮ

Директор Пятигорского института
(филиал) СКФУ

Т.А. Шебзухова

«__» _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Экономика отрасли

(ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТ)

Направление подготовки:	43.03.01 - Сервис
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	Очная
Год начала обучения	2021 г.
Изучается	в 2 семестре

г. Пятигорск 20__ г.

1. Цель и задачи освоения дисциплины

Цель дисциплины заключается в формировании у студентов умения использовать экономические понятия, методы анализа и диагностики финансово-хозяйственной деятельности предприятий автотранспортной отрасли и формировании умения пользоваться результатами анализа для обеспечения устойчивости предприятия, определения тенденций развития и повышения эффективности его деятельности.

Основные задачи дисциплины:

- обобщение методов и приемов проведения анализа и диагностики финансово-хозяйственной деятельности предприятий;
- формирование системного представления о методических основах анализа продукции, резервах увеличения прибыли;
- формирование комплексного представления о методических основах анализа имущественного и финансового положений предприятия, о подходах к оценке тенденций деловой активности, финансовой устойчивости и платежеспособности предприятия;
- формирование представления о методических основах анализа уровня конкурентоспособности товаров и услуг и диагностики рыночных позиций предприятия;
- освоение подходов к оценке эффективности использования производственных, трудовых и финансовых ресурсов предприятия, выявление резервов их использования;
- формирование навыков проведения сравнительного анализа деятельности подразделений предприятия;
- формирование навыков подготовки аналитических материалов для выбора и принятия управленческих решений.

2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Учебная дисциплина «Экономика отрасли» относится к вариативной части дисциплин ОП ВО подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. Дисциплина «Экономика отрасли» изучается в 1,2 семестре.

3. Связь с предшествующими дисциплинами

Дисциплина «Экономика отрасли» связи с предшествующими дисциплинами не имеет, так как изучается в 1 семестре.

4. Связь с последующими дисциплинами

Дисциплина «Экономика отрасли» закладывает базовые знания, служащие прочной информационной базой при изучении таких последующих дисциплин, как «Маркетинг», «Экономическая теория», «Логистика», а также при подготовке к сдаче и сдача государственного экзамена.

5. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

5.1 Наименование компетенций

Код	Формулировка:
ПК-37	владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны

5.2 Знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
--	-------------------------

Знать: виды экономического анализа; принципы проведения экономического анализа; законодательные и нормативные правовые акты, регламентирующие производственно-хозяйственную и финансово-экономическую деятельность предприятия; значение и задачи анализа финансового состояния предприятия	ПК-37
Уметь: изучать и анализировать необходимую информацию; использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности; применять методы сбора и обработки информации для осуществления анализа и диагностики; оценивать экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности предприятий автомобильного транспорта	ПК-37
Владеть: способностью применять количественные и качественные методы анализа при принятии управленческих решений; способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности.	ПК-37

6. Объем учебной дисциплины/модуля

Объем занятий: Итого	108 ч.	3 з.е.
В т.ч. аудиторных	8 ч.	
Из них:		
Лекций	4 ч.	
Лабораторных работ	-	
Практических занятий	4 ч.	
Самостоятельной работы	91 ч.	
Экзамен	2 семестр	9ч

7. Содержание дисциплины, структурированное по темам (разделам) с указанием количества астрономических и академических часов и видов занятий часов и видов занятий

7.1 Тематический план дисциплины

№ темы	Раздел (тема) дисциплины	Реализуемые компетенции	Контактная работа обучающихся с преподавателем, часов (астр./акад.)				Самостоятельная работа,
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Групповые консультации	
1 семестр							
1.	Тема 1. Предприятие как субъект и объект предпринимательской деятельности	ПК-37	2	2	-	-	36
2.	Тема 2 Среда функционирования предприятия: внешняя и внутренняя	ПК-37			-	-	

3.	Тема 3. Предмет и задачи экономики транспортной отрасли	ПК-37			-	-	
4.	Тема 4. Рынок транспортных услуг	ПК-37			-	-	
5.	Тема 5. Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности	ПК-37					
6.	Тема 6. Организация производства автотранспортных услуг	ПК-37					
7.	Тема 7. Материально-техническое обеспечение на автотранспорте	ПК-37					
8.	Тема 8. Основные фонды	ПК-37					
9.	Тема 9. Оборотные средства	ПК-37					
Итого за 1 семестр:			2	2			36
10.	Тема 10. Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда	ПК-37			-	-	
11.	Тема 11. Себестоимость продукции, услуг	ПК-37			-	-	
12.	Тема 12. Особенности ценообразования на автотранспортные услуги	ПК-37					
13.	Тема 13. Система финансовых отношений. финансовые ресурсы	ПК-37					
14.	Тема 14. Учёт и анализ деятельности на автомобильном транспорте	ПК-37	2	2	-	-	55
15.	Тема 15. Планирование	ПК-37					
16.	Тема 16. Инвестиционная и инновационная деятельность	ПК-37					
17.	Тема 17. Факторы развития предприятия: экстенсивные и интенсивные	ПК-37					
18.	Тема 18. Инновационная и инвестиционная деятельность предприятия	ПК-37					
Итого за 2 семестр:			2	2			55
Итого:			4	4			91

7.2 Наименование и содержание лекций

№ тем ы	Наименование тем дисциплины, их краткое содержание	Объем часов (астр./ акад.)	Интерактивна я форма проведения
1 семестр			
1.	<p>1. Предприятие как субъект и объект предпринимательской деятельности</p> <p>1.1. Понятие предприятия 1.2. Признаки предприятия 1.3. Классификация предприятий по признакам 1.4. Основные виды хозяйственных товариществ и обществ, принципы их организации 1.5. Формы предприятий автомобильного транспорта 1.6. Порядок создания и ликвидации предприятий 1.7. Классификация предприятий автомобильного транспорта 1.8. Малые предприятия и индивидуальное предпринимательство на автомобильном транспорте</p>	2	Лекция-беседа
2.	<p>2 Среда функционирования предприятия: внешняя и внутренняя</p> <p>2.1. Составляющие внутренней среды предприятия 2.2. Важнейшие составляющие внешней среды предприятия 2.3. Внешняя деловая среда предприятия 2.4. Взаимодействие субъектов рынка автотранспортных услуг 2.5. Концепция рыночного поведения предприятия 2.6. Структура рынка: потребительский рынок, рынок производителей</p>		
3.	<p>3. Предмет и задачи экономики транспортной отрасли</p> <p>3.1. Предмет и содержание экономики транспорта 3.2. Задачи экономики автомобильного транспорта 3.3. Роль и особенности транспорта как отрасли материального производства 3.4. Деятельность автотранспортных предприятий в рыночных секторах рынка</p>		
4.	<p>4. Рынок транспортных услуг</p> <p>4.1. Рынок транспортных услуг как система 4.2. Структура рынка транспортных услуг 4.3. Анализ, планирование, прогнозирование рынка транспортных услуг 4.4. Сегментирование рынка транспортных услуг 4.5. Конкуренция на рынке транспортных услуг</p>		
5.	<p>5. Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности</p> <p>5.1. Правовое регулирование автотранспортной деятельности 5.2. Транспортные обязательства</p>		

	5.3. Система государственного регулирования автотранспортной деятельности 5.4. Правовое регулирование международных перевозок грузов и пассажиров		
6.	6. Организация производства автотранспортных услуг 6.1. Организация управления на автотранспорте 6.2. Службы автотранспортного предприятия 6.3. Организация перевозок грузов 6.4. Организация перевозок пассажиров 6.5. Организация технического обслуживания и ремонта подвижного состава		
7.	7. Материально-техническое обеспечение на автотранспорте 7.1. Задачи материально-технического обеспечения автотранспортной деятельности 7.2. Формы материально-технического обеспечения автотранспортной деятельности 7.3. Нормативные значения ресурсов на автотранспорте 7.4. Определение нормативных значений расхода топлив на автотранспорте		
8.	8. Основные фонды 8.1. Сущность основных фондов, их состав и структура 8.2. Физический и моральный износ основных средств 8.3. Амортизация основных фондов 8.4. Экономическая эффективность использования основных фондов		
9.	9. Оборотные средства 9.1. Сущность оборотных средств 9.2. Состав и структура оборотных средств 9.3. Нормирование оборотных средств 9.4. Показатели использования оборотных средств		
	Итого за 1 семестр	2	2
2 семестр			
10.	10. Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда 10.1. Трудовые ресурсы 10.2. Производительность труда: показатели и методы измерения 10.3. Оплата труда 10.4. Управленческий персонал	2	
11.	11. Себестоимость продукции, услуг 11.1. Понятие затрат и себестоимости перевозок 11.2. Классификация затрат на выполнение перевозок 11.3. Учёт и калькулирование себестоимости перевозок 11.4. Пути снижения себестоимости перевозок		

12.	12. Особенности ценообразования на автотранспортные услуги 12.1. Особенности ценообразования 12.2. Тарифы на перевозку пассажиров 12.3. Тарифы на перевозку грузов		
13.	13. Система финансовых отношений. Финансовые ресурсы 13.1. Финансовые ресурсы транспорта 13.2. Заемные финансовые ресурсы предприятия 13.3. Понятие рентабельности 13.4. Сущность, понятие, функции и классификация налогов		
14.	14. Учёт и анализ деятельности на автомобильном транспорте 14.1. Значение учета и отчетности на предприятии 14.2. Виды учёта 14.3. Понятие, сущность и виды анализа хозяйственной деятельности 14.4. Анализ финансового состояния автотранспортного предприятия		
15.	15. Планирование 15.1. Сущность, принципы, методы и классификация планирования 15.2. Стратегическое планирование 15.3. Текущее планирование 15.4. Бизнес-план		
16.	16. Инвестиционная и инновационная деятельность 16.1. Понятие, сущность и виды инвестиций 16.2. Критерии оценки эффективности инвестиций 16.3. Понятие и виды лизинга 16.4. Инновационная деятельность и её направления на автомобильном транспорте		
17.	17. Факторы развития предприятия: экстенсивные и интенсивные 17.1. Экономическое развитие и экономический рост: понятие и сущность 17.2. Экстенсивные факторы развития 17.3. Интенсивные факторы развития 17.4. Цели и методы развития автотранспортного предприятия		
18.	18. Инновационная и инвестиционная деятельность предприятия 18.1. Инновационная деятельность предприятия . 18.2. Инвестиционная деятельность предприятия 18.3. Оценка эффективности инвестиционных проектов 18.4. Инвестиции и инвестиционная деятельность на АТП 18.5. Лизинг как вид инвестиционной деятельности 18.6. Инновационная деятельность и ее		

	направление на автомобильном транспорте		
	Итого за 2 семестр	2	
	Итого	4	

7.3 Наименование лабораторных работ

Данный вид работы не предусмотрен учебным планом

7.4 Наименование практических занятий

№ темы	Наименование тем дисциплины, их краткое содержание	Объем часов	Интерактивная форма проведения
	1 семестр		
1	<p>1. Предприятие как субъект и объект предпринимательской деятельности</p> <p>1.1. Понятие предприятия</p> <p>1.2. Признаки предприятия</p> <p>1.3. Классификация предприятий по признакам</p> <p>1.4. Основные виды хозяйственных товариществ и обществ, принципы их организации</p> <p>1.5. Формы предприятий автомобильного транспорта</p> <p>1.6. Порядок создания и ликвидации предприятий</p> <p>1.7. Классификация предприятий автомобильного транспорта</p> <p>1.8. Малые предприятия и индивидуальное предпринимательство на автомобильном транспорте</p>	2	Круглый стол
2	<p>2 Среда функционирования предприятия: внешняя и внутренняя</p> <p>2.1. Составляющие внутренней среды предприятия</p> <p>2.2. Важнейшие составляющие внешней среды предприятия</p> <p>2.3. Внешняя деловая среда предприятия</p> <p>2.4. Взаимодействие субъектов рынка автотранспортных услуг</p> <p>2.5. Концепция рыночного поведения предприятия</p> <p>2.6. Структура рынка: потребительский рынок, рынок производителей</p>		
3	<p>3. Предмет и задачи экономики транспортной отрасли</p> <p>3.1. Предмет и содержание экономики транспорта</p> <p>3.2. Задачи экономики автомобильного транспорта</p> <p>3.3. Роль и особенности транспорта как отрасли материального производства</p> <p>3.4. Деятельность автотранспортных предприятий в рыночных секторах рынка</p>		

4	<p>4. Рынок транспортных услуг 4.1. Рынок транспортных услуг как система 4.2. Структура рынка транспортных услуг 4.3. Анализ, планирование, прогнозирование рынка транспортных услуг 4.4. Сегментирование рынка транспортных услуг 4.5. Конкуренция на рынке транспортных услуг</p>		
5	<p>5. Нормативно-правовое обеспечение автотранспортной деятельности 5.1. Правовое регулирование автотранспортной деятельности 5.2. Транспортные обязательства 5.3. Система государственного регулирования автотранспортной деятельности 5.4. Правовое регулирование международных перевозок грузов и пассажиров</p>		
6	<p>6. Организация производства автотранспортных услуг 6.1. Организация управления на автотранспорте 6.2. Службы автотранспортного предприятия 6.3. Организация перевозок грузов 6.4. Организация перевозок пассажиров 6.5. Организация технического обслуживания и ремонта подвижного состава</p>		
7	<p>7. Материально-техническое обеспечение на автотранспорте 7.1. Задачи материально-технического обеспечения автотранспортной деятельности 7.2. Формы материально-технического обеспечения автотранспортной деятельности 7.3. Нормативные значения ресурсов на автотранспорте 7.4. Определение нормативных значений расхода топлив на автотранспорте</p>		
8	<p>8. Основные фонды 8.1. Сущность основных фондов, их состав и структура 8.2. Физический и моральный износ основных средств 8.3. Амортизация основных фондов 8.4. Экономическая эффективность использования основных фондов</p>		
9	<p>9. Оборотные средства 9.1. Сущность оборотных средств 9.2. Состав и структура оборотных средств 9.3. Нормирование оборотных средств 9.4. Показатели использования оборотных средств</p>		

	Итого за 1 семестр	2	2
	2 семестр		
10	10. Трудовые ресурсы, производительность и оплата труда 10.1. Трудовые ресурсы 10.2. Производительность труда: показатели и методы измерения 10.3. Оплата труда 10.4. Управленческий персонал	2	
11	11. Себестоимость продукции, услуг 11.1. Понятие затрат и себестоимости перевозок 11.2. Классификация затрат на выполнение перевозок 11.3. Учёт и калькулирование себестоимости перевозок 11.4. Пути снижения себестоимости перевозок		
12	12. Особенности ценообразования на автотранспортные услуги 12.1. Особенности ценообразования 12.2. Тарифы на перевозку пассажиров 12.3. Тарифы на перевозку грузов		
13	13. Система финансовых отношений. Финансовые ресурсы 13.1. Финансовые ресурсы транспорта 13.2. Заемные финансовые ресурсы предприятия 13.3. Понятие рентабельности 13.4. Сущность, понятие, функции и классификация налогов		
14	14. Учёт и анализ деятельности на автомобильном транспорте 14.1. Значение учета и отчетности на предприятии 14.2. Виды учёта 14.3. Понятие, сущность и виды анализа хозяйственной деятельности 14.4. Анализ финансового состояния автотранспортного предприятия		
15	15. Планирование 15.1. Сущность, принципы, методы и классификация планирования 15.2. Стратегическое планирование 15.3. Текущее планирование 15.4. Бизнес-план		
16	16. Инвестиционная и инновационная деятельность 16.1. Понятие, сущность и виды инвестиций 16.2. Критерии оценки эффективности инвестиций 16.3. Понятие и виды лизинга 16.4. Инновационная деятельность и её		

	направления на автомобильном транспорте		
17	17. Факторы развития предприятия: экстенсивные и интенсивные 17.1. Экономическое развитие и экономический рост: понятие и сущность 17.2. Экстенсивные факторы развития 17.3. Интенсивные факторы развития 17.4. Цели и методы развития автотранспортного предприятия		
18	18. Инновационная и инвестиционная деятельность предприятия 18.1 Инновационная деятельность предприятия 18.2 Инвестиционная деятельность предприятия 18.3. Оценка эффективности инвестиционных проектов 18.4. Инвестиции и инвестиционная деятельность на АТП 18.5. Лизинг как вид инвестиционной деятельности 18.6. Инновационная деятельность и ее направление на автомобильном транспорте		
	Итого за 2 семестр	2	
	Итого	4	

7.5 Технологическая карта самостоятельной работы обучающегося

Коды реализуемых компетенций	Вид деятельности студентов	Итоговый продукт самостоятельной работы	Средства и технологии оценки	Объем часов, в том числе (астр.)		
				СРС	Контактная работа с преподавателем	Всего
ПК-37	Самостоятельное изучение литературы с 1-9 темам	конспект	собеседование	23,4	2,6	26
	Подготовка сообщения к круглому столу	Сообщение	Собеседование	9	1	10
Итого за 1 семестр				32,4	3,6	36
ПК-37	Самостоятельное изучение литературы с 10-18 темам	конспект	собеседование	49,5	5,5	55
Итого за 2 семестр				49,5	5,5	55
Итого				81,9	9,1	91

8. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

8.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования процессе освоения ОП ВО. Паспорт фонда оценочных средств

Код оцениваемой компетенции	Этап формирования компетенции (№ темы)	Средства и технологии оценки	Вид контроля, аттестация	Тип контроля	Наименование оценочного средства
ПК-37	1-18	Собеседование	текущий	устный	Вопросы для собеседования
	1	Круглый стол	текущий	устный	Перечень дискуссионных тем для круглого стола

8.2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Уровни сформированности компетенций	Индикаторы	Дескрипторы			
		2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
ПК-37					
Базовый	Знать: законодательные и нормативные правовые акты, регламентирующие производственно-хозяйственную и финансово-экономическую деятельность предприятия; значение и задачи анализа финансового состояния предприятия	Демонстрирует уровень знаний, недостаточный для понимания законодательные и нормативные правовые акты, регламентирующие производственно-хозяйственную и финансово-экономическую деятельность предприятия; значение и задачи анализа финансового состояния предприятия	Демонстрирует средний уровень понимания законодательные и нормативные правовые акты, регламентирующие производственно-хозяйственную и финансово-экономическую деятельность предприятия; значение и задачи анализа финансового состояния предприятия	Обладает базовым знанием законодательные и нормативные правовые акты, регламентирующие производственно-хозяйственную и финансово-экономическую деятельность предприятия; значение и задачи анализа финансового состояния предприятия	
	Уметь: изучать и анализировать необходимую информацию; использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности; оценивать экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности предприятий автомобильного транспорта	Демонстрирует уровень, недостаточный для умения изучать и анализировать необходимую информацию; использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности; оценивать экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности предприятий автомобильного транспорта	Демонстрирует средний уровень умения изучать и анализировать необходимую информацию; использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности; оценивать экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности предприятий автомобильного транспорта	Обладает умением изучать и анализировать необходимую информацию; использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности; оценивать экономические и социальные условия осуществления предпринимательской деятельности предприятий автомобильного транспорта	
	Владеть: способностью применять количественные и качественные методы анализа при принятии	Демонстрирует недостаточный уровень владения способностью применять количественные и качественные методы	Демонстрирует средний уровень владения способностью применять количественные и качественные методы	Владеет способностью применять количественные и качественные методы при принятии	

	управленческих решений	анализа при принятии управленческих решений	анализа при принятии управленческих решений	управленческих решений	
Повышенны й	Знать: виды экономического анализа; принципы проведения экономического анализа				Знает: виды экономического анализа; принципы проведения экономического анализа
	Уметь: применять методы сбора и обработки информации для осуществления анализа и диагностики				Умеет: применять методы сбора и обработки информации для осуществления анализа и диагностики
	Владеть: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности				Владеет: способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности

Описание шкалы оценивания

Рейтинговой система оценки знаний студентов для заочной формы обучения не предусмотрена

8.3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Вопросы к экзамену (2 семестр)

1. Понятие предприятия
2. Признаки предприятия
3. Классификация предприятий по признакам
4. Основные виды хозяйственных товариществ и обществ, принципы их организации
5. Формы предприятий автомобильного транспорта
6. Порядок создания и ликвидации предприятий
7. Классификация предприятий автомобильного транспорта
8. Малые предприятия и индивидуальное предпринимательство на автомобильном транспорте
9. Составляющие внутренней среды предприятия
10. Важнейшие составляющие внешней среды предприятия
11. Внешняя деловая среда предприятия
12. Взаимодействие субъектов рынка автотранспортных услуг
13. Концепция рыночного поведения предприятия
14. Структура рынка: потребительский рынок, рынок производителей
15. Предмет и содержание экономики транспорта
16. Задачи экономики автомобильного транспорта
17. Роль и особенности транспорта как отрасли материального производства
18. Деятельность автотранспортных предприятий в рыночных секторах рынка
19. Рынок транспортных услуг как система
20. Структура рынка транспортных услуг
21. Анализ, планирование, прогнозирование рынка транспортных услуг
22. Сегментирование рынка транспортных услуг
23. Конкуренция на рынке транспортных услуг
24. Правовое регулирование автотранспортной деятельности
25. Транспортные обязательства

26. Система государственного регулирования автотранспортной деятельности
27. Правовое регулирование международных перевозок грузов и пассажиров
28. Организация управления на автотранспорте
29. Службы автотранспортного предприятия
30. Организация перевозок грузов
31. Организация перевозок пассажиров
32. Организация технического обслуживания и ремонта подвижного состава
33. Задачи материально-технического обеспечения автотранспортной деятельности
34. Формы материально-технического обеспечения автотранспортной деятельности
35. Нормативные значения ресурсов на автотранспорте
36. Определение нормативных значений расхода топлив на автотранспорте
37. Сущность основных фондов, их состав и структура
38. Физический и моральный износ основных средств
39. Амортизация основных фондов
40. Экономическая эффективность использования основных фондов
41. Сущность оборотных средств
42. Состав и структура оборотных средств
43. Нормирование оборотных средств
44. Показатели использования оборотных средств
45. Трудовые ресурсы
46. Производительность труда: показатели и методы измерения
47. Оплата труда
48. Управленческий персонал
49. Понятие затрат и себестоимости перевозок
50. Классификация затрат на выполнение перевозок
51. Учёт и калькулирование себестоимости перевозок
52. Пути снижения себестоимости перевозок
53. Особенности ценообразования
54. Тарифы на перевозку пассажиров
55. Тарифы на перевозку грузов
56. Финансовые ресурсы транспорта
57. Заемные финансовые ресурсы предприятия
58. Понятие рентабельности
59. Сущность, понятие, функции и классификация налогов
60. Значение учета и отчетности на предприятии
61. Виды учёта
62. Понятие, сущность и виды анализа хозяйственной деятельности
63. Анализ финансового состояния автотранспортного предприятия
64. Сущность, принципы, методы и классификация планирования
65. Стратегическое планирование
66. Текущее планирование
67. Бизнес-план
68. Понятие, сущность и виды инвестиций
69. Критерии оценки эффективности инвестиций
70. Понятие и виды лизинга
71. Инновационная деятельность и её направления на автомобильном транспорте
72. Экономическое развитие и экономический рост: понятие и сущность
73. Экстенсивные факторы развития
74. Интенсивные факторы развития
75. Цели и методы развития автотранспортного предприятия
76. Инновационная деятельность предприятия .
77. Инвестиционная деятельность предприятия

- 78. Оценка эффективности инвестиционных проектов
- 79. Инвестиции и инвестиционная деятельность на АТП
- 80. Лизинг как вид инвестиционной деятельности
- 81. Инновационная деятельность и ее направление на автомобильном транспорте

8.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Процедура проведения экзамена осуществляется в соответствии с Положением о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры - в СКФУ, Положением о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования – программам аспирантуры, программам ординатуры - в СКФУ

В экзаменационный билет включаются три вопроса: по одному вопросу из категорий «знать, уметь, владеть».

Для подготовки по билету отводится 30 минут.

Текущая аттестация студентов проводится преподавателями, ведущими практические занятия по дисциплине, в следующих формах: собеседование, круглый стол, конспект источников.

Критерии оценивания результатов самостоятельной работы приведены в Фонде оценочных средств по дисциплине.

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

На первом этапе необходимо ознакомиться с рабочей программой дисциплины, в которой рассмотрено содержание тем практических занятий, темы и виды самостоятельной работы. По каждому виду самостоятельной работы предусмотрены определённые формы отчетности.

Для успешного освоения дисциплины, необходимо выполнить следующие виды самостоятельной работы, используя рекомендуемые источники информации:

№ п/п	Виды самостоятельной работы	Рекомендуемые источники информации (№ источника)			
		Основная	Дополнительная	Методическая	Интернет ресурсы
1	Самостоятельное изучение литературы	1	1	1-3	1-2
2	Подготовка сообщения к круглому столу	1	1	1-3	1-2

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

10.1. Перечень основной и дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины

10.1.1. Перечень основной литературы:

1. Шатаева, О.В. Экономика предприятия (фирмы) [Электронный ресурс]: учебное пособие / О.В. Шатаева. – М.: Берлин: Директ-Медиа, 2015 - 129 с. – Режим доступа: <http://www.knigafund.ru/books/183092>

10.1.2. Перечень дополнительной литературы:

1. Гарнов, А.П. Экономика предприятия. [Текст]: учеб. / А.П. Гарнов, Е.А. Хлевная, А.П. Мыльник ; Рос. эконом. ун-т им. Г.В. Плеханова. - М.: Юрайт, 2014.- 303 с.

10.2. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

1. Методические указания по выполнению практических работ по дисциплине «Экономика отрасли» для направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов направленность (профиль): «Автомобильный сервис».

2. Методические указания для студентов по организации и проведению самостоятельной работы по дисциплине «Экономика отрасли» для направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов направленность (профиль): «Автомобильный сервис».

3. Методические указания по выполнению контрольной работы по дисциплине «Экономика отрасли» для направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов направленность (профиль): «Автомобильный сервис».

10.3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. <http://www.eur.ru> - научно-образовательный портал «Экономика и управление на предприятиях»

2. <http://www.economy.gov.ru> – сайт Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации

11. Программное обеспечение:

Microsoft Windows Professional Russian Upgrade/Software Assurance Pack Academic OPEN 1 License No Level- лицензия № 61541869

Microsoft Office Russian License/Software Assurance Pack Academic OPEN 1 License No Level - лицензия № 61541869

12. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

Ауд. 202А/7 - лекционная мультимедийная аудитория - для проведения лекционных, практических занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации

Специализированная учебная мебель и технические средства обучения, служащие для представления учебной информации:

- Комплект учебной мебели;
- Доска магнитно-маркерная, лекционная – 1 шт.;
- Персональный компьютер Pentium – 1 шт.;
- Мультимедиапроектор Epson – 1 шт.

Читальный зал библиотеки 7 корпуса для самостоятельной работы

Специализированная учебная мебель и технические средства обучения, служащие для представления учебной информации:

- Комплект учебной мебели;
- Доступом к электронной информационно-образовательной среде;
- Книжные шкафы для учебной литературы и учебно-методических материалов.

13. Особенности освоения дисциплины (модуля) лицами с ограниченными возможностями здоровья

Обучающимся с ограниченными возможностями здоровья предоставляются специальные учебники, учебные пособия и дидактические материалы, специальные технические средства обучения коллективного и индивидуального пользования, услуги

ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь, а также услуги сурдопереводчиков и тифлосурдопереводчиков.

Освоение дисциплины (модуля) обучающимися с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано совместно с другими обучающимися, а так же в отдельных группах.

Освоение дисциплины (модуля) обучающимися с ограниченными возможностями здоровья осуществляется с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

В целях доступности получения высшего образования по образовательной программе лицами с ограниченными возможностями здоровья при освоении дисциплины (модуля) обеспечивается:

1) для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению:

- присутствие ассистента, оказывающий студенту необходимую техническую помощь с учетом индивидуальных особенностей (помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе, записывая под диктовку),

- письменные задания, а также инструкции о порядке их выполнения оформляются увеличенным шрифтом,

- специальные учебники, учебные пособия и дидактические материалы (имеющие крупный шрифт или аудиофайлы),

- индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс,

- при необходимости студенту для выполнения задания предоставляется увеличивающее устройство;

2) для лиц с ограниченными возможностями здоровья по слуху:

- присутствие ассистента, оказывающий студенту необходимую техническую помощь с учетом индивидуальных особенностей (помогает занять рабочее место, передвигаться, прочитать и оформить задание, в том числе, записывая под диктовку),

- обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости обучающемуся предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;

- обеспечивается надлежащими звуковыми средствами воспроизведения информации;

3) для лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата (в том числе с тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей)

- письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту;

- по желанию студента задания могут выполняться в устной форме.