

Документ подписан простой электронной подписью

Информация владельца

ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего
должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского

образования

федерального университета

Дата подписания: 06.10.2023 14:25:41

Уникальный программный ключ:

d74ce93cd40e39275c3ba2f58486412a1c8ef96f

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Пятигорский институт (филиал) «Северо-Кавказского федерального университета»

УТВЕРЖДАЮ

Председатель УС института

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине:
«Организация государственного контроля в пунктах пропуска»

Специальность	38.05.02. Таможенное дело
Специализация	Таможенный контроль
Квалификация выпускника	Специалист таможенного дела
Форма обучения	Очная
Год начала обучения	2021 года

Предисловие

1. Назначение: Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации пред назначен для проверки знаний, умений и навыков студентов специальности 38.05.02 «Таможенного дела».

2. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации на основе рабочей программы дисциплины «Организация государственного контроля в пунктах пропуска» в соответствии с образовательной программой по специальности 38.05.02 «Таможенное дело», утвержденной на заседании УМК СКФУ

3 Разработчик: Писковацкая М.Н. старший преподаватель кафедры Мировой экономики таможенного дела.

4 ФОС рассмотрен и утвержден на заседании кафедры Мировой экономики и таможенного дела

5 ФОС согласован с выпускающей кафедрой МЭТД.

6 Проведена экспертиза ФОС. Члены экспертной группы, проводившие внутреннюю экспертизу:

Председатель: Н.Ю. Рудь, зав. кафедрой МЭТД

М.В. Какорина, доцент кафедры МЭТД

О.В. Назаров, заместитель начальника Северо-Кавказского таможенного управления - начальник кадровой службы, полковник таможенной службы

Экспертное заключение: ФОС текущего контроля и промежуточной аттестации по дисциплине «Организация государственного контроля в пунктах пропуска» соответствует установленным требованиям и может быть использован в учебном процессе.

**Паспорт фонда оценочных средств
для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации**

По дисциплине	Организация государственного контроля в пунктах пропуска
Специальность	38.05.02 . Таможенное дело
Специализация	Таможенный контроль
Квалификация выпускника	Специалист таможенного дела
Форма обучения	Очная
Год начала обучения	2021 года

Код оцениваемой компетенции (или её части)	Этап формирования компетенции (№ темы)	Средства и технологии оценки	Тип контроля (текущий /промежуточный)	Вид контроля (текущий /промежуточный)	Наименование оценочного средства
ПК-4 ПК-9	1-7	собеседование	текущий	устный	Вопросы для собеседования
ПК-4 ПК-9	3,4,5	собеседование	текущий	устный	Перечень дискуссионных тем для круглого стола
ПК-4 ПК-9	1-7	собеседование	текущий	письменный	Комплект типовых задач (заданий)

Вопросы для собеседования

по дисциплине Организация государственного контроля в пунктах пропуска

Базовый уровень

Тема 1. Правовые основы государственного контроля в пунктах пропуска на границе.

1. Понятие государственной границы.
2. Государственный контроль в пунктах пропуска.

Тема 2. Общий порядок пропуска через таможенную границу. Правила осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ.

1. Порядок пропуска через таможенную границу.
2. Правила осуществления транспортного контроля при осуществлении международных автоперевозок.

Тема 3. Организация транспортного контроля при осуществлении международных автоперевозок.

1. В чем разница между мультимодальной, интермодальной и унимодальной перевозкой?
2. Каковы плюсы и минус международной автомобильной перевозки грузов?
3. Что такое транспортный коридор?
4. В чем особенности разрешения на поездку в третьи (из третьих) стран?

Тема 4. Организация санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска.

1. Назовите цель санитарно-карантинного контроля.
2. Какие правовые акты регламентируют проведение санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий в случае выявления болезней неясной этиологии, представляющих опасность для населения страны и угрозу международного распространения, характеризующихся тяжелым течением и высокой летальностью, а также тенденцией к быстрому распространению, или болезней, не предусмотренных действующими санитарными правилами?
3. Какие товары подлежат санитарно-карантинному контролю?

Тема 5. Организация карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска.

1. Какова цель фитосанитарного контроля?
2. Кем выдается фитосанитарный сертификат?
3. При каких условиях фитосанитарный контроль растений и продуктов растительного происхождения может проводиться в пунктах, расположенных внутри страны?

Тема 6. Организация документального ветеринарного контроля в пунктах пропуска.

1. Нормативно-правовые документы, регулирующие ветеринарный контроль в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации.
2. Механизм осуществления ветеринарного контроля на Государственной границе РФ.

Тема 7. Взаимодействие таможенных органов с другими государственными органами, осуществляющими контроль на границе.

1. Взаимодействие таможенных органов с другими государственными органами при проведении транспортного контроля при осуществлении международных автоперевозок.
2. Взаимодействие таможенных органов с другими государственными органами при проведении санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска.

Повышенный уровень

Тема 1. Правовые основы государственного контроля в пунктах пропуска на границе.

1. Виды государственного контроля в пунктах пропуска.
2. Нормативно-правовые основы государственного контроля в пунктах пропуска на границе.

Тема 2. Общий порядок пропуска через таможенную границу. Правила осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ.

1. Правила осуществления санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска.
2. Правила осуществления карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска.
3. Правила осуществления ветеринарного контроля в пунктах пропуска.

Тема 3. Организация транспортного контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок.

1. Назовите особенности разрешения ЕКМТ?
2. Какой документ необходимо иметь водителю для осуществления международных автомобильных перевозок?

Тема 4. Организация санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска.

1. Каким нормативным документом определяется номенклатура товаров, подлежащих санитарно-карантинному контролю?
2. Назовите обязанности должностных лиц, осуществляющих санитарнокарантинный контроль и каким документом они определены?

Тема 5. Организация карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска.

1. Каковы особенности карантинного фитосанитарного надзора при ввозе подкарантинной продукции (товара, груза) на таможенную территорию ЕАЭС?
2. Каковы особенности карантинного фитосанитарного надзора при транзите подкарантинной продукции по таможенной территории ЕАЭС?

Тема 6. Организация документального ветеринарного контроля в пунктах пропуска.

1. Порядок осуществления ветеринарного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу РФ.

Тема 7. Взаимодействие таможенных органов с другими государственными органами, осуществляющими контроль на границе.

1. Взаимодействие таможенных органов с другими государственными органами при проведении карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска.
2. Взаимодействие таможенных органов с другими государственными органами при проведении ветеринарного контроля в пунктах пропуска.

1. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если студент строит ответ логично в соответствии с требованиями и компетенциями, показывает максимально глубокие знания профессиональных терминов, понятий, категорий, концепций и теорий. Демонстрирует глубокое и прочное знание организации деятельности таможенных органов и их должностных лиц по осуществлению таможенного контроля, а также порядка взаимодействия с другими государственными контролирующими органами; порядка создания и функционирования пунктов пропуска на государственной границе; особенности государственного контроля при перемещении товаров через железнодорожные, морские (водные), воздушные, автомобильные пункты пропуска через границу; понятийный аппарат, цели и задачи транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; - нормативно-правовые основы организации транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную

границу Российской Федерации; порядок осуществления транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; внешнеторговых и таможенных документов, используемых для целей государственного контроля. Демонстрирует умение применять различные формы таможенного контроля; осуществлять контроль за соблюдением участниками ВЭД законодательства РФ при таможенных процедурах; использовать методологию формирования и применения системы управления рисками; осуществлять контроль за соблюдением запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством РФ; осуществлять таможенный контроль и иные виды государственного контроля при совершении таможенных операций и применении таможенных процедур; не допускать перемещения через таможенную границу запрещенных товаров; использовать возможности современных информационно-технических средств при проведении транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного государственного контроля. Демонстрирует навыками применения форм и технологий таможенного контроля товаров; навыками контроля транспортных, коммерческих и других документов владением навыками использования электронных способов обмена информацией и средств их обеспечения, применяемых таможенными органами для организации государственного контроля в пунктах пропуска; навыками проведения документального и инструментального транспортного контроля, а также документальных санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля таможенными органами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если студент строит свой ответ в соответствии с требованиями и компетенциями. Демонстрирует достаточно полное знание организации деятельности таможенных органов и их должностных лиц по осуществлению таможенного контроля, а также порядка взаимодействия с другими государственными контролирующими органами; порядка создания и функционирования пунктов пропуска на государственной границе; особенности государственного контроля при перемещении товаров через железнодорожные, морские (водные), воздушные, автомобильные пункты пропуска через границу. понятийный аппарат, цели и задачи транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; нормативно-правовые основы организации транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; - порядок осуществления транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; внешнеторговых и таможенных документов, используемых для целей государственного контроля. Демонстрирует умение применять различные формы таможенного контроля; осуществлять контроль за соблюдением участниками ВЭД законодательства РФ при таможенных процедурах; использовать методологию формирования и применения системы управления рисками; осуществлять контроль за соблюдением запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством РФ; осуществлять таможенный контроль и иные виды государственного контроля при совершении таможенных операций и применении таможенных процедур; не допускать перемещения через таможенную границу запрещенных товаров; использовать возможности современных информационно-технических средств при проведении транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного государственного контроля.

Демонстрирует навыками применения форм и технологий таможенного контроля товаров; навыками контроля транспортных, коммерческих и других документов владением навыками использования электронных способов обмена информацией и средств их обеспечения, применяемых таможенными органами для организации государственного контроля в пунктах пропуска; навыками проведения документального и инструментального транспортного контроля, а также документальных санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля таможенными органами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если ответ недостаточно логически выстроен, план ответа соблюдается непоследовательно. Имеет слабое, ограниченное

представление оорганизации деятельности таможенных органов и их должностных лиц по осуществлению таможенного контроля, а также порядке взаимодействия с другими государственными контролирующими органами; порядка создания и функционирования пунктов пропуска на государственной границе; особенности государственного контроля при перемещении товаров через железнодорожные, морские (водные), воздушные, автомобильные пункты пропуска через границу.понятийный аппарат, цели и задачи транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; нормативно-правовые основы организации транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; внешнеторговых и таможенных документов, используемых для целей государственного контроля.Не в полной мере может применять различные формы таможенного контроля; осуществлять контроль за соблюдением участниками ВЭД законодательства РФ при таможенных процедурах; использовать методологию формирования и применения системы управления рисками; осуществлять контроль за соблюдением запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством РФ; осуществлять таможенный контроль и иные виды государственного контроля при совершении таможенных операций и применении таможенных процедур; не допускать перемещения через таможенную границу запрещенных товаров; использовать возможности современных информационно-технических средств при проведении транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного государственного контроля.Не в полной мере владеет навыками применения форм и технологий таможенного контроля товаров; навыками контроля транспортных, коммерческих и других документов владением навыками использования электронных способов обмена информацией и средств их обеспечения, применяемых таможенными органами дляорганизация государственного контроля в пунктах пропуска; навыками проведения документального и инструментального транспортного контроля, а также документальных санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля таможенными органами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, при условии недостаточного раскрытия профессиональных понятий, категорий, концепций, теорий. Не знает организаций деятельности таможенных органов и их должностных лиц по осуществлению таможенного контроля, а также порядке взаимодействия с другими государственными контролирующими органами; порядка создания и функционирования пунктов пропуска на государственной границе; особенности государственного контроля при перемещении товаров через железнодорожные, морские (водные), воздушные, автомобильные пункты пропуска через границу.понятийный аппарат, цели и задачи транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; нормативно-правовые основы организации транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; - порядок осуществления транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; внешнеторговых и таможенных документов, используемых для целей государственного контроля.Обучающийся не умеет применять различные формы таможенного контроля; осуществлять контроль за соблюдением участниками ВЭД законодательства РФ при таможенных процедурах; использовать методологию формирования и применения системы управления рисками; осуществлять контроль за соблюдением запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством РФ; осуществлять таможенный контроль и иные виды государственного контроля при совершении таможенных операций и применении таможенных процедур; не допускать перемещения через таможенную границу запрещенных товаров; использовать возможности современных информационно-технических средств при проведении транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного государственного контроля.Обучающийся не имеет

навыков применения форм и технологий таможенного контроля товаров; навыков контроля транспортных, коммерческих и других документов владением навыками использования электронных способов обмена информацией и средств их обеспечения, применяемых таможенными органами для организация государственного контроля в пунктах пропуска; навыков проведения документального и инструментального транспортного контроля, а также документальных санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля таможенными органами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Дифференцированный зачет как отдельное контрольное мероприятие не проводится. Для студентов, обучающихся на основе рейтинговой системы оценки знаний, дифференцированный зачет выставляется автоматически, при условии выполнения всех видов учебной работы в семестре, предусмотренных программой дисциплины, и успешного прохождения всех видов текущего контроля успеваемости (ставится отметка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно»), в противном случае ставится отметка «неудовлетворительно».

2. Описание шкалы оценивания

Максимально возможный балл за весь текущий контроль устанавливается равным **55**. Текущее контрольное мероприятие считается сданным, если студент получил за него не менее 60% от установленного для этого контроля максимального балла. Рейтинговый балл, выставляемый студенту за текущее контрольное мероприятие, сданное студентом в установленные графиком контрольных мероприятий сроки, определяется следующим образом:

Уровень выполнения контрольного задания	Рейтинговый балл (в % от максимального балла за контрольное задание)
Отличный	100
Хороший	80
Удовлетворительный	60
Неудовлетворительный	0

3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Процедура проведения данного оценочного мероприятия включает в себя:

- 1) получение студентом вопросов для обсуждения на практическом занятии;
- 2) самостоятельную подготовку к мероприятию с использованием рекомендуемой литературы и интернет-источников;
- 3) выступление с подготовленным докладом на оценочном мероприятии;
- 4) разбор ошибок и их исправлении;
- 5) выставление оценок с помощью оценочного листа.

Студенту необходимо выбрать необходимые источники информации, позволяющие раскрыть предложенные вопросы и составить краткий конспект своего ответа.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользования текстом конспекта составленного самостоятельно при подготовке к практическому занятию.

При проверке задания, оцениваются умение анализировать ситуацию, умение затребовать дополнительную информацию, необходимую для уточнения ответа; умение моделировать решения в соответствии с заданием, умение принять правильное решение на основе анализа ситуации. Навыки четкого и точного изложения собственной точки зрения в устной и письменной форме, убедительного отстаивания своей точки зрения; навык критического оценивания различных точек зрения, осуществление самоанализа, самоконтроля и самооценки.

Оценочный лист

ФИО студента _____ группа _____ курс _____

Критерии оценки	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
Степень раскрытия изучаемого вопроса				
Стиль поведения (культура речи, манера общения, убежденность, готовность к дискуссии)				
Качество ответа (полнота, правильность, аргументированность, логичность)				
Общая оценка				

Преподаватель (подпись) Дата

Комплект типовых задач (заданий)
по дисциплине Организация государственного контроля в пунктах пропуска

Тема 1 «Правовые основы государственного контроля в пунктах пропуска на границе»

Задание 1. Портал Морской порт начал применяться на всех морских пунктах пропуска в регионе деятельности Камчатской таможни. Как сообщается в материалах таможенного ведомства, применение этой технологии на Камчатской таможне стартовало в феврале текущего года, а с июля данный программный продукт полностью внедрен в Камчатской таможне. На сегодняшний день он используется во всех морских пунктах пропуска, функционирующих в регионе деятельности Камчатской таможни. При этом практически все участники ВЭД – перевозчики, регулярно осуществляющие международные перевозки, и морские агенты – начали работать с «Порталом». Согласно статистическим данным Камчатской таможни, за II полугодие 2017-го на таможенный пост Морской порт Петропавловск-Камчатский и СевероКурильский таможенный пост было подано 35 пакетов предварительной информации о товарах, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза морским транспортом. Еще 65 предварительных пакетов документов за тот же период поданы на прибытие морского судна и 154 окончательных пакета документов на прибытие (убытие) судна.

Вопрос: что дает применение такого программного средства участникам ВЭД? контролирующими органам?

Задание 2. Обсуждение ситуации.

В Северо-Западном таможенном управлении обсудили актуальные вопросы таможенного контроля после выпуска товаров

17 октября 2017 состоялось заседание коллегии Северо-Западного таможенного управления. В работе коллегии приняли участие первый заместитель руководителя ФТС России Руслан Давыдов, заместитель руководителя ФТС России Сергей Морозов, начальник Главного управления таможенного контроля после выпуска товаров ФТС России Валерий Селезnev, начальник СЗТУ Александр Гетман, представители СЗТУ и таможенных органов управления. От контролирующих органов в работе заседания также приняли участие начальник Межрегиональной инспекции ФНС по Северо-Западному федеральному округу Владимир Васильев, начальник Межрегиональной инспекции ФНС по крупнейшим налогоплательщикам № 8 Владимир Полежаев, руководитель Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Санкт-Петербургу Наталья Башкетова, исполняющий обязанности руководителя Управления Россельхознадзора по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Сергей Кармазин.

В ходе заседания коллегии участниками были подведены и проанализированы итоги деятельности СЗТУ по контролю при обороте товаров, ввезенных в Российскую Федерацию. Открывая работу коллегии, первый заместитель начальника ФТС России Руслан Давыдов обратил внимание участников коллегии, что на сегодняшний день стратегическими целями российских таможенных органов являются повышение уровня экономической безопасности, обеспечение полного и своевременного поступления доходов в федеральный бюджет, защита интересов отечественных производителей, охрана объектов интеллектуальной собственности.

В свою очередь, начальник Главного управления таможенного контроля после выпуска товаров ФТС России Валерий Селезнев подчеркнул, что решению вышеперечисленных задач на этапе таможенного контроля после выпуска товаров способствует активное использование таможенными органами права осуществлять контроль за оборотом товаров, ввезенных на таможенную территорию Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС) в соответствии со статьей 100 Таможенного кодекса Таможенного союза. Начальник Северо-Западного

таможенного управления Александр Гетман отметил, что на сегодняшний день между управлением и контролирующими органами налажено эффективное межведомственное взаимодействие в рамках реализации задач на этапе таможенного контроля после выпуска товаров.

Это взаимодействие развивается по многим направлениям, в частности: обмен информацией, проведение совместных проверочных мероприятий, интеграция информационных ресурсов и другое. Выступая с докладом по основному вопросу повестки, начальник службы таможенного контроля после выпуска товаров СЗТУ Максим Мамчур подробно остановился на проблемных вопросах, возникающих при подготовке и проведении таможенного контроля после выпуска товаров, ввезенных на таможенную территорию ЕАЭС, а также предложил пути их решения. Так, организация контроля при обороте товаров, ввезенных в Российскую Федерацию, осуществляется таможнями региона по нескольким направлениям.

Во-первых, в отношении товаров, перемещенных через таможенную границу с недекларированием либо с заявлением недостоверных сведений о товарах. Как правило, работа по данному направлению проводится на основании информации правоохранительных подразделений таможен, территориальных органов МВД России и ФСБ России.

Во-вторых, в отношении ввезенных товаров, обладающих признаками контрафактности и находящихся у лиц, осуществляющих деятельность в сфере оптовой или розничной торговли. В целях повышения эффективности работы по данному направлению таможнями управления проводится целый комплекс мероприятий. Это выявление мест складирования и реализации товаров, обладающих признаками контрафактных, а также взаимодействие с контролирующими органами с использованием системы управления рисками.

В-третьих, в отношении товаров, запрещенных к ввозу в соответствии с применяемыми Российской Федерацией отдельными специальными экономическими мерами. Максим Мамчур подчеркнул, что на сегодняшний день данное направление является для управления и таможен СЗТУ одним из приоритетных, требующим системного подхода. Так, для реализации данной задачи в первую очередь принимаются меры по недопущению к обороту товаров отдельной категории, ввезенных через внешнюю границу стран-членов ЕАЭС.

Таможенными органами СЗТУ на регулярной основе проводятся проверки объектов внутреннего рынка совместно с территориальными управлениями Россельхознадзора и Роспотребнадзора. При этом, добавил Максим Мамчур, значимым элементом комплекса принимаемых мер также является организация взаимодействия с добросовестными представителями бизнеса. При рассмотрении итогов работы и данных статистики на коллегии было отмечено, что в период с января по сентябрь 2017 года таможнями управления проведено 1 262 формы таможенного контроля, в том числе 724 таможенные проверки. По результатам проверочных мероприятий доначислено более 1,5 миллиарда рублей, взыскано более 1 миллиарда рублей. Возбуждено 950 дел об административных правонарушениях и 85 уголовных дел. В ходе работы коллегии участниками были также подробно рассмотрена практика работы таможенных органов на этапах таможенного контроля после выпуска товаров на примерах Санкт-Петербургской и Пулковской таможен.

При обсуждении докладов и подведении итогов членами коллегии был выработан ряд эффективных практических мер, направленных на повышение результативности мероприятий таможенного контроля после выпуска товаров, активизацию работы по предупреждению и пресечению незаконного оборота контрафактной продукции, а также организацию наиболее эффективного взаимодействия с территориальными правоохранительными и иными контролирующими органами.

Задание 1. Разработайте схему «Формы взаимодействия контрольных органов». Укажите в схеме цели и формы взаимодействия.

Задание 2. Перечислите: какие виды государственного контроля осуществляются контролирующими органами.

Задание 3. Перечислите проблемы, с которыми сталкиваются контролирующие органы в процессе своей профессиональной деятельности. Подумайте: каковы причины этих проблем? Что можно сделать в рамках профессиональной деятельности контролирующих органов, чтобы снизить уровень «проблемности»?

Задание 3. Проведите анализ схемы ПП Многосторонний автомобильный пункт пропуска. Определите примерное размещение помещений в пункте пропуска, нанесите на схему:

1. помещения для проведения личного досмотра лиц;
2. помещения для временной изоляции лиц с подозрением на инфекционные болезни;
3. помещения для хранения технических средств контроля;
4. помещения (вольеры) для содержания служебных собак.

Тема 2 «Общий порядок пропуска через таможенную границу. Правила осуществления контроля в пунктах пропуска через государственную границу РФ»

Задание 1. Общие и частные вопросы организации системы государственного контроля на границе.

Задание 2. Технические и технологические новации в области организации государственного контроля в пунктах пропуска. Развитие инфраструктуры и оснащенности пунктов пропуска в Псковской области.

Задание 3. Субъекты государственного контроля в пунктах пропуска.

Задание 4. Оценка результатов деятельности Россельхознадзора, Роспотребнадзора, Экспертно-криминалистических отделов ФТС.

Тема 3 «Организация транспортного контроля при осуществлении международных автоперевозок»

Задание 1. Внимательно ознакомьтесь с рекомендацией ЕЭК и дайте ответы на поставленные вопросы

Коллегия Евразийской экономической комиссии

Рекомендация от 4 августа 2017 г. N 14

Единые подходы к организации пропуска лиц, транспортных средств и товаров в местах перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза автомобильным транспортом

1. В настоящем документе даются рекомендации относительно последовательности контрольных операций при проведении должностными лицами контролирующих органов государств - членов Евразийского экономического союза (далее соответственно - контролирующие органы, государство-член, Союз) таможенного, транспортного (автомобильного), радиационного, санитарно-карантинного контроля, ветеринарного, карантинного фитосанитарного контроля (надзора) (далее - государственный контроль) при перемещении лиц, транспортных средств и товаров в местах перемещения товаров через таможенную границу Союза в автомобильных пунктах пропуска через государственную границу государства-члена (далее - пункт пропуска) и других мер по организации их пропуска.

2. При въезде (ввозе) на таможенную территорию Союза лиц, транспортных средств и товаров рекомендуется следующая последовательность проведения контролирующими органами видов государственного контроля в пункте пропуска:

- а) радиационный контроль;
- б) санитарно-карантинный контроль;
- в) ветеринарный контроль (надзор);
- г) карантинный фитосанитарный контроль (надзор);
- д) транспортный (автомобильный) контроль;
- е) таможенный контроль;

ж) иные виды государственного контроля (надзора) (проводятся в соответствии с международными договорами и актами, составляющими право Союза, и (или) законодательством государства-члена).

3. При выезде (вывозе) с таможенной территории Союза лиц, транспортных средств и товаров рекомендуется следующая последовательность проведения контролирующими органами видов государственного контроля в пункте пропуска:

- а) радиационный контроль;
- б) транспортный (автомобильный) контроль;
- в) ветеринарный контроль (надзор);
- г) санитарно-карантинный контроль;
- д) таможенный контроль;

е) иные виды государственного контроля (надзора) (проводятся в соответствии с международными договорами и актами, составляющими право Союза, и (или) законодательством государства-члена).

4. Пропуск через таможенную границу Союза лиц и товаров для личного пользования в пункте пропуска может осуществляться с использованием системы двойного коридора.

5. В целях соблюдения нормативов по времени пропуска лиц, транспортных средств и товаров без ущерба качеству государственного контроля при увеличении потоков лиц, транспортных средств и товаров таможенный орган в зависимости от инфраструктуры, существующей в пункте пропуска, может устанавливать отдельные (дополнительные) полосы движения, места стоянок (площадки), а также перераспределять должностных лиц таможенного органа с учетом необходимости увеличения их количества на соответствующем направлении.

6. При наличии возможности в целях сокращения общего времени проведения государственного контроля в пункте пропуска осмотр (досмотр) лиц, транспортных средств и товаров рекомендуется проводить в специально оборудованных местах пункта пропуска должностными лицами таможенного органа совместно с должностными лицами иных контролирующих органов, если этими контролирующими органами также принято решение о проведении осмотра (досмотра).

7. Должностным лицам контролирующего органа рекомендуется незамедлительно информировать должностных лиц таможенного органа в случае сбоев в работе средств связи, оборудования, информационного и программного обеспечения, а также иных нештатных ситуаций, в результате которых нарушается исполнение контрольных функций, возложенных на контролирующий орган, для принятия необходимых мер по их устранению.

8. При проведении контрольных операций в пункте пропуска в соответствии с пунктами 6 и 7 настоящего документа могут применяться меры по минимизации рисков в рамках системы управления рисками.

Вопросы:

1. Постройте схему последовательности проведения контролирующими органами видов государственного контроля в пункте пропуска

2. Перечислите возможные внештатные ситуации при осуществлении государственного контроля в пункте пропуска, при которых должностным лицам контролирующего органа рекомендуется незамедлительно информировать должностных лиц таможенного органа

Задание 2. Внимательно ознакомьтесь с приказом и инструкцией и дайте ответы на поставленные вопросы

Приказ ГТК РФ от 05.05.1995 N 303 (ред. от 05.07.2000) "О введении в таможенные органы должностей специалистов таможенного контроля за радиоактивными и делящимися материалами"(вместе с "Общим положением о службе таможенного контроля за делящимися и радиоактивными материалами (ТКДРМ) таможенного органа Российской Федерации")

Общие положения

1.1. Назначение. Служба ТКДРМ предназначена для пресечения незаконных перемещений через таможенную границу Российской Федерации делящихся и радиоактивных материалов и опасных отходов.

1.2. Настоящее Положение устанавливает общие принципы организации и определяет основные задачи, права, обязанности, ответственность, а также другие вопросы деятельности службы ТКДРМ таможенного органа Российской Федерации.

1.3. На основании данного Положения действуют службы ТКДРМ таможенных органов Российской Федерации, положения о которых согласовываются с местными органами Госкомсанэпиднадзора России и утверждаются начальниками таможенных органов Российской Федерации.

1.4. Служба ТКДРМ отвечает за:

- организацию таможенного оформления и контроль за делящимися и радиоактивными материалами и опасными отходами, перемещаемыми через таможенную границу Российской Федерации;

- контроль и координацию действий всех подразделений таможенных органов и таможенных лабораторий по организации контроля за перемещением через таможенную границу Российской Федерации делящихся и радиоактивных материалов;

- оснащенность таможенных органов и таможенных лабораторий техническими средствами радиационного контроля (РК) и безопасности в целях пресечения незаконных перемещений через таможенную границу Российской Федерации делящихся и радиоактивных материалов;

- техническую эксплуатацию и поддержание в исправном состоянии систем и средств ТКДРМ;

- разработку и контроль выполнения требований нормативно-технической документации по вопросам ТКДРМ;

- совершенствование технических средств и методов РК;

- обеспечение радиационной безопасности персонала и населения при ТКДРМ и использование других источников ионизирующего излучения при таможенном контроле;

- организацию обучения персонала таможенного органа эффективному и безопасному использованию технических средств ТКДРМ;

- организацию эксплуатации комплекса, содержащего радиоактивные вещества, и осуществление ведомственного контроля радиационной безопасности при его эксплуатации; - организацию обучения персонала таможенного органа эффективному и безопасному использованию технических средств ТКДРМ и комплекса, содержащего радиоактивные вещества.

1.5. Служба ТКДРМ в таможенном органе и таможенных лабораториях организовывается в виде отдела, отделения в зависимости от задач и объема работ таможенного органа. Численность службы устанавливается с учетом обеспечения эффективного радиационного контроля в каждой дежурной смене таможенного органа.

1.6. Службы ТКДРМ являются структурными подразделениями таможенных органов, состоят из Службы ТКДРМ ГТК России и служб ТКДРМ таможенных органов (отдел, отделение ТКДРМ таможенного органа) и составляют единую систему с двойным подчинением. Служба ТКДРМ ГТК России подчиняется непосредственно начальнику Управления спецтехники и автоматизации таможенных технологий и начальнику Главного управления организации таможенного контроля, а служба ТКДРМ таможенного органа - начальнику таможенного органа или двум заместителям - по техническим вопросам и организации таможенного оформления и таможенного контроля.

1.7. Служба ТКДРМ укомплектовывается лицами, не имеющими медицинских противопоказаний для работы в условиях воздействия ионизирующих излучений и прошедших специальную подготовку.

1.8. На должность руководителя службы ТКДРМ таможенного органа назначается лицо, имеющее высшее образование и стаж работы на инженерно-технических должностях в области радиационного контроля не менее пяти лет.

1.9. При таможенном контроле за перемещением через таможенную границу Российской Федерации радиоактивных и делящихся материалов должен осуществляться индивидуальный дозиметрический контроль персонала и контроль за состоянием радиационной обстановки на территории таможенного органа.

1.10. По возможным последствиям, обнаружение незаконного перемещения через таможенную границу Российской Федерации делящихся и радиоактивных материалов, рассматривается как радиационная авария. Действия сотрудников таможенного органа должны регламентироваться в этом случае единым нормативным документом, согласованным с органами Госатомнадзора России, Госкомсанэпиднадзора России, МЧС России, МВД России и утвержденным начальником таможенного органа. 19

1.11. В своей работе служба ТКДРМ руководствуется Конституцией Российской Федерации, Таможенным кодексом Российской Федерации, другими федеральными законами, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, Нормами радиационной безопасности НРБ-76/87, Основными санитарными правилами работы с радиоактивными веществами и другими источниками ионизирующих излучений ОСП-72/87, правилами и нормами ТКДРМ, нормативными и иными правовыми актами ГТК России, а также настоящим Положением.

1.12. Сотрудники службы ТКДРМ согласно НРБ-76/87 относятся к категории А - персонал, и на них распространяются льготы в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.13. Методическое руководство и контроль за деятельностью служб ТКДРМ таможенных органов осуществляют УОТК ГТК России, служба ТКДРМ региональных таможенных управлений по подчиненности.

2. Основные задачи и функции Основными задачами и функциями службы ТКДРМ являются:

2.1. Проведение досмотра с помощью специальной аппаратуры при таможенном оформлении радиоактивных и делящихся материалов, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, на пограничных и внутренних таможнях, осуществляющих производство таможенного оформления этих материалов.

2.2. Осуществление постоянного радиационного контроля с помощью стационарной дистанционной автоматизированной аппаратуры всех транспортных средств, товаров и пассажиров (багажа) при их перемещении через таможенную границу Российской Федерации с регистрацией превышения естественного гамма-нейтронного фона.

2.3. Локализация источника ионизирующего излучения с помощью переносных приборов (при обнаружении превышения естественного фона) до уровня транспортного средства (его отсека), упаковки (места) багажа, товара. Определение степени опасности обнаруженного источника ионизирующего излучения (радиоактивного загрязнения).

2.4. Обеспечение временного хранения задержанных радиоактивных объектов в заранее подготовленных для этого местах (хранилищах, площадках) транспортной организации или других организаций региона, оборудованных в соответствии с требованиями радиационной безопасности.

2.5. Идентификация источника ионизирующего излучения путем замера его спектральных характеристик.

2.6. Передача задержанных делящихся и радиоактивных материалов в установленном порядке компетентным органам.

2.7. Организация контроля за выполнением нормативных и иных правовых актов ГТК России по вопросам ТКДРМ, а также выполнением норм и правил радиационной безопасности, контроля индивидуальных доз внешнего облучения сотрудников таможенного органа.

2.8. Ведение производства по делам о нарушении таможенных правил по выявленным фактам незаконного перемещения делящихся и радиоактивных материалов, участие в проведении процессуальных действий по делам о контрабанде и иных преступлениях в сфере таможенного дела и оказание помощи при проведении дознания.

2.9. Регистрация результатов радиационного контроля в рабочих журналах, протоколах и иных формах учетной документации, разработанных с учетом специфики таможенного органа.

2.10. Организация и проведение экспертиз по спорным вопросам обнаружения и идентификации радиационных материалов и предметов.

2.11. Планирование и оснащение таможенного органа техническими средствами ТКДРМ и необходимыми средствами индивидуальной защиты (СИЗ).

2.12. Организация обеспечения правильной технической эксплуатации средств ТКДРМ, комплекса, содержащего радиоактивные вещества, источников ионизирующего излучения, имеющихся в таможенных органах, и обучения сотрудников таможенного органа работе с этими средствами и по вопросам радиационной безопасности (РБ). Контроль за соблюдением правил эксплуатации средств ТКДРМ, комплекса, в котором содержатся радиоактивные вещества, и осуществление ведомственного контроля радиационной безопасности при их эксплуатации.

2.13. Организация и проведение технического обслуживания технических средств ТКДРМ, комплекса, в котором содержатся радиоактивные вещества. Обеспечение работ по демонтажу и передаче на захоронение комплектующих радионуклидных источников по окончании срока их службы.

2.14. Участие в рассмотрении проектных материалов на вновь создаваемые и реконструируемые объекты таможенной инфраструктуры по вопросам оснащения их средствами ТКДРМ.

2.15. Участие в разработке нормативно-технических документов по ТКДРМ и организация обеспечения ими таможенных органов Российской Федерации.

2.16. В случае возникновения радиационной аварии в месте расположения таможенного органа - участие совместно с представителями транспортной организации, МЧС России, Госкомсанэпиднадзора России, Госатомнадзора России, МВД России в контроле за радиационной

обстановкой на месте аварии, определении индивидуальных доз облучения персонала, расследовании радиационной аварии и ликвидации ее последствий.

2.17. Организация совершенствования средств ТКДРМ. Разработка и выдача технических заданий на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы. Контроль за этапами исследований и разработок, организация проведения испытаний и внедрение разработанных средств ТКДРМ.

2.18. Разработка предложений по совершенствованию оснащения таможенных органов средствами ТКДРМ на основе изучения технологий таможенного контроля, оперативной обстановки и прогнозов ее изменения, существующих и перспективных средств ТКДРМ.

2.19. Участие совместно с другими правоохранительными органами в международном сотрудничестве по пресечению незаконного перемещения радиоактивных и делящихся материалов через границы.

2.20. Участие совместно со структурными подразделениями МИД России и Госатомнадзора России в реализации мер по обеспечению выполнения Договора о нераспространении ядерного оружия и других межгосударственных соглашений в этой области.

2.23. Направлять в региональные органы Госатомнадзора России, осуществляющие надзор на соответствующих объектах таможенных органов, информацию и отчетные документы, установленные лицензией Госатомнадзора России.

3. Права службы ТКДРМ Сотрудники службы ТКДРМ имеют право:

3.1. Контролировать состояние ТКДРМ во всех подразделениях таможенных органов, знакомиться с необходимой проектной, конструкторской, технологической и другой документацией, требовать и получать объяснения должностных лиц таможенных органов Российской Федерации по вопросам ТКДРМ.

3.2. Давать руководству таможенного органа предложения об отстранении от работы с радиоактивными веществами и другими источниками ионизирующего излучения лиц, виновных в нарушении требований радиационной безопасности, и наложении взысканий на них, а также о поощрении должностных лиц таможенных органов Российской Федерации, обеспечивающих своевременное выполнение мероприятий по ТКДРМ.

3.3. При возникновении ситуаций, представляющих опасность для жизни и здоровья работающих или опасность радиоактивного заражения окружающей среды, приостанавливать таможенный контроль за радиоактивными веществами и другими источниками ионизирующего излучения с сообщением об этом руководству таможенного органа.

3.4. Принимать участие в расследовании радиационных аварий, связанных с загрязнением помещений, рабочих мест и переобучением сотрудников таможенных органов.

3.5. Принимать участие в работе конференций, совещаний, семинаров, симпозиумов по вопросам ТКДРМ и радиационной безопасности.

3.6. Готовить и представлять предложения по совершенствованию ТКДРМ, а также своей деятельности.

Вопросы:

1. Какова основная цель службы ТКДРМ?
2. Какие требования к руководителю службы предъявляются?
3. Каковы формы взаимодействия с другими контролирующими органами определены в настоящем приказе?

Задание 3. Внимательно ознакомьтесь с положением и дайте ответы на поставленные вопросы

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 16 октября 2001 г. N 730

ПОЛОЖЕНИЕ О ДОПУСКЕ РОССИЙСКИХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

1. Настоящее Положение, разработанное в целях обеспечения методами нетарифного регулирования проведения единой государственной внешнеторговой политики в сфере осуществления международных автомобильных перевозок, защиты экономических интересов Российской Федерации, создания условий для эффективной интеграции российских перевозчиков в мировой рынок транспортных услуг, определяет порядок предоставления российским перевозчикам специального разрешения на международные автомобильные перевозки - допуска к осуществлению указанных перевозок.

2. К международным автомобильным перевозкам допускаются юридические лица независимо от организационно-правовой формы и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие и некоммерческие перевозки грузов и пассажиров (далее именуются - российские перевозчики). Под некоммерческими перевозками в настоящем Положении понимаются перевозки российскими перевозчиками своих грузов за собственный счет для производственных нужд или своих работников (на автобусах вместимостью более 9 человек, включая водителя) на транспортных средствах, принадлежащих им на праве собственности или на ином законном основании. Допуск российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок производит Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, а также ее территориальные органы (далее именуются - орган транспортного контроля и надзора).

3. Условиями допуска российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам являются:

- наличие транспортных средств, принадлежащих на праве собственности или на ином законном основании и соответствующих международным техническим стандартам, а также международным конвенциям и соглашениям, регламентирующим международные автомобильные перевозки;

- соответствие назначенных российским перевозчиком лиц, ответственных за осуществление международных автомобильных перевозок (далее именуются - ответственные специалисты), квалификационным требованиям по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении;

- устойчивое финансовое положение российского перевозчика (наличие в собственности имущества стоимостью не менее 300 тыс. рублей при использовании только одного транспортного средства, осуществляющего международные автомобильные перевозки, и не менее 170 тыс. рублей в расчете на каждое дополнительное транспортное средство);

- обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.

4. Квалификационные требования к ответственным специалистам утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Федеральной таможенной службой.

5. Решение о допуске российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам принимается соответствующим органом транспортного контроля и надзора в течение 30 дней с даты получения заявления по форме, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации, и оформляется приказом. О принятом решении орган транспортного контроля и надзора уведомляет российского перевозчика в 3-дневный срок с даты его принятия.

6. В подтверждение решения о допуске российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам ему выдается удостоверение допуска (далее именуется - удостоверение), а также карточка допуска на каждое транспортное средство, на котором будут осуществляться международные автомобильные перевозки. Формы бланков удостоверения и карточки допуска утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации. Указанные бланки являются документами строгой отчетности и соответствуют требованиям, предъявляемым к защищенной полиграфической продукции уровня "В".

7. Для получения допуска российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок перевозчик представляет в орган транспортного контроля и надзора по месту регистрации следующие документы:

1) заявление, в котором указываются:

- наименование и местонахождение заявителя, идентификационный номер налогоплательщика и основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица в Едином государственном реестре юридических лиц - для юридического лица;

- фамилия, имя, отчество, место жительства, данные документа, удостоверяющего личность, идентификационный номер налогоплательщика и основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя - для индивидуального предпринимателя;

- сведения о транспортных средствах (тип, марка и модель транспортного средства, государственный регистрационный знак автомобиля, прицепа и полуприцепа, дата изготовления транспортного средства);
 - сведения об ответственных специалистах (фамилия, имя и отчество, занимаемая должность);
 - срок, на который оформляется допуск;
- 2) копии следующих документов:
- документы, подтверждающие наличие на праве собственности или ином законном основании предполагаемых к использованию транспортных средств и их государственную регистрацию;
 - полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
 - документы, подтверждающие профессиональную компетентность ответственного специалиста.

8. Удостоверение выдается:

на 1 год - российским перевозчикам, впервые подавшим заявление, указанное в пункте 7 настоящего Положения;

на 5 лет (если в заявлении не указан меньший срок) - российским перевозчикам, подавшим заявление о выдаче нового удостоверения по окончании срока действия ранее выданного удостоверения.

9. Срок действия удостоверения, выданного на 5 лет, может быть продлен по заявлению его владельца, но не более 2 раз. Срок действия удостоверения, выданного на 1 год, не продлевается. Продление срока действия удостоверения осуществляется выдавшим его органом транспортного контроля и надзора в течение 30 дней с даты получения соответствующего заявления российского перевозчика.

10. При увеличении парка транспортных средств владелец удостоверения может получить в органе транспортного контроля и надзора карточку допуска на каждое вновь приобретенное транспортное средство.

15. В выдаче или в продлении срока действия удостоверения может быть отказано в случае:

- 1) наличия в заявлении и документах, представленных российским перевозчиком, недостоверной или искаженной информации;
- 2) несоответствия российского перевозчика условиям допуска к международным автомобильным перевозкам;
- 3) аннулирования удостоверения, с момента которого прошло менее 1 года.

23. Орган транспортного контроля и надзора ведет реестр удостоверений и карточек допуска, в том числе с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)". В реестр включаются следующие данные:

- 1) сведения о владельце удостоверения;
- 2) сведения об органе транспортного контроля и надзора, выдавшем удостоверение и карточки допуска;
- 3) дата выдачи и номера удостоверения и карточек допуска;
- 4) вид перевозок (грузовая или пассажирская);
- 5) основания и даты продления, приостановления, возобновления действия и аннулирования удостоверения;
- 6) сведения о переоформлении удостоверения.

23(1). Доступ к сведениям, содержащимся в реестре удостоверений и карточек допуска, обеспечивается путем: размещения сведений на официальном сайте органа транспортного контроля и надзора в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

• предоставления по запросам заинтересованных лиц сведений в письменной форме или электронной форме, в том числе с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)".

24. Удостоверение и карточки допуска теряют юридическую силу и считаются аннулированными с момента ликвидации юридического лица или прекращения его деятельности

в результате реорганизации, за исключением преобразования, или прекращения действия свидетельства о государственной регистрации гражданина в качестве индивидуального предпринимателя.

25. Решения и действия органа транспортного контроля и надзора могут быть обжалованы в Министерство транспорта Российской Федерации или в суд.

Вопросы:

1. Какие методы регулирования положены в основу данного документа?
2. Может ли общество с ограниченной ответственностью получить допуск к международным перевозкам?
3. Регулируются ли некоммерческие перевозки данным Положением?
4. Постройте схему «Условия допуска российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам»
5. Перечислите документы, которые требуются для получения допуска российского перевозчика
6. В какой системе ведется реестр удостоверений и карточек допуска? 7. Какой орган принимает жалобы от перевозчиков на качество работы (взаимодействия) с органами транспортного контроля?

Задание 4. Внимательно ознакомьтесь с документом и дайте ответы на поставленные вопросы

ПОРЯДОК ВЫДАЧИ СПЕЦИАЛЬНОГО РАЗРЕШЕНИЯ НА ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩЕГО ПЕРЕВОЗКИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И (ИЛИ) КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ

I. Общие положения

1. Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (далее - Порядок), определяет правила приема, рассмотрения заявлений на получение специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, оформления и выдачи (отказа в выдаче) указанного специального разрешения.

2. Специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (далее - специальное разрешение), выдается уполномоченными органами, указанными в части 6 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные 26 законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон).

3. Специальное разрешение согласно образцу приложения N 1 к настоящему Порядку выдается владельцу транспортного средства или его представителю. В специальном разрешении содержится следующая информация:

на лицевой стороне: номер специального разрешения, вид перевозки (межрегиональная, местная), календарный год действия специального разрешения, количество разрешенных поездок, срок выполнения поездок, маршрут транспортного средства, сведения о транспортном средстве (автопоезде) (марка и модель транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа)), государственный регистрационный знак транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа)), наименование, адрес и телефон владельца транспортного средства, характеристика груза (наименование, габариты и масса), параметры транспортного средства (автопоезда) (масса транспортного средства (автопоезда) без груза/с грузом, масса тягача, прицепа (полуприцепа)), расстояние между осями, нагрузки на оси, габариты транспортного средства (автопоезда) (длина, ширина, высота), наименование уполномоченного органа, выдавшего специальное разрешение, должность лица, подписавшего специальное разрешение, его фамилия, имя, отчество, место для печати уполномоченного органа, выдавшего специальное разрешение, и дата оформления специального разрешения;

на оборотной стороне: вид сопровождения, особые условия движения, перечень владельцев автомобильных дорог, сооружений, инженерных коммуникаций, органов управления Госавтоинспекции и других организаций, согласовавших перевозку (наименование согласующих организаций, исходящий номер и дата согласования), подпись водителя транспортного средства

об ознакомлении с основными положениями и требованиями законодательства Российской Федерации в области перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по дорогам Российской Федерации и настоящего специального разрешения, подпись владельца транспортного средства о соответствии требованиям законодательства Российской Федерации в области перевозки грузов и параметрам, указанным в специальном разрешении, место для отметок владельца транспортного средства о поездке (поездках) транспортного средства (указание даты начала каждой поездки, заверенной подписью ответственного лица и печатью организации), отметки грузоотправителя об отгрузке груза при межрегиональных и местных перевозках (указание даты отгрузки, реквизитов грузоотправителя, заверенные подписью ответственного лица и печатью организации-грузоотправителя), особые отметки контролирующих органов.

Специальное разрешение оформляется на русском языке машинописным текстом (оформление наименования владельца транспортного средства, груза, марок и моделей транспортных средств, их государственных регистрационных знаков возможно буквами латинского алфавита). Вносить исправления в специальное разрешение не допускается, за исключением пункта 27 "Особые условия движения". Изменения в указанный пункт могут быть внесены должностным лицом соответствующего органа управления Госавтоинспекции и заверены подписью и печатью органа управления Госавтоинспекции.

4. Специальное разрешение выдается на одну поездку или на несколько поездок (не более десяти) транспортного средства по определенному маршруту с аналогичным грузом, имеющим одинаковую характеристику (наименование, габариты, масса). Специальное разрешение выдается на срок до трех месяцев.

5. Бланки специальных разрешений относятся к защищенной полиграфической продукции уровня "В" согласно требованиям, установленным приказом Минфина России от 7 февраля 2003 г. N 14н "О реализации постановления Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2002 г. N 817" (зарегистрирован Минюстом России 17 марта 2003 г., регистрационный N 4271), с изменениями, внесенными приказом Минфина России от 11 июля 2005 г. N 90н (зарегистрирован Минюстом России 2 августа 2005 г., регистрационный N 6860). II. Подача заявления на получение специального разрешения

6. Заявление на получение специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (далее - заявление), согласно образцу приложения N 2 к настоящему Порядку подается владельцем транспортного средства или его представителем (далее - заявитель) в уполномоченные органы:

на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог или по территориям двух и более субъектов Российской Федерации, - в Федеральное дорожное агентство (Росавтодор);

на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более муниципальных образований (муниципальных районов, городских округов), при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах такого субъекта Российской Федерации и указанный маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального значения, участкам таких автомобильных дорог, - в орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации;

на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходит по автомобильным дорогам местного значения муниципального района, по автомобильным дорогам местного значения, расположенным на территориях двух и более поселений в границах муниципального района, и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального

значения, участкам таких автомобильных дорог, - в орган местного самоуправления муниципального района;

на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения поселения при условии, что маршрут такого транспортного средства проходит в границах такого поселения и указанные маршрут, часть маршрута не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или муниципального, местного значения муниципального района, участкам таких автомобильных дорог, - в орган местного самоуправления поселения;

на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения городского округа и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального, муниципального значения, участкам таких автомобильных дорог, - в орган местного самоуправления городского округа;

на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в случае, если маршрут транспортного средства проходит по частной автомобильной дороге, - собственнику автомобильной дороги.

7. Информация об уполномоченных органах, указанных в пункте 6 настоящего Порядка (далее - уполномоченный орган), а также о закрепленных за ними автомобильных дорогах и территориях обслуживания:

размещается на официальном сайте Росавтодора в отношении уполномоченных органов, указанных в абзацах втором и третьем пункта 6 настоящего Порядка;

размещается на сайтах, определенных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации (в том числе информация, представляемая органами местного самоуправления и собственниками частных автомобильных дорог) в отношении уполномоченных органов, указанных в абзацах четвертом - восьмом пункта 6 настоящего Порядка.

По выбору заявителя заявление подается в уполномоченный орган либо в уполномоченное им подведомственное учреждение (организацию), если маршрут перевозки начинается с автомобильной дороги и (или) территории обслуживания, закрепленной за данным учреждением (организацией) (далее - подведомственное учреждение (организация)), информация о чем также размещается на сайте уполномоченного органа.

В случае если уполномоченный орган привлекает к приему заявлений и прилагаемых к нему документов в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка подведомственные учреждения (организация), рассмотрение и согласование заявления осуществляются в установленные настоящим Порядком сроки.

8. В заявлении указывается: наименование уполномоченного органа; наименование и организационно-правовая форма - для юридических лиц; фамилия, имя, отчество с указанием статуса индивидуального предпринимателя - для индивидуальных предпринимателей; идентификационный номер налогоплательщика (далее - ИНН) и основной государственный регистрационный номер (далее - ОГРН или ОГРНИП) - для российских юридических лиц и индивидуальных предпринимателей; адрес (местонахождение) юридического лица; фамилия, имя, отчество руководителя; телефон; фамилия, имя, отчество, адрес места жительства, данные документа, удостоверяющего личность, - для физических лиц и индивидуальных предпринимателей; банковские реквизиты (наименование банка, расчетный счет, корреспондентский счет, банковский индивидуальный код (далее - р/с, к/с, БИК)).

В заявлении также указываются: исходящий номер и дата заявления, наименование, адрес и телефон владельца транспортного средства, маршрут движения (пункт отправления - пункт назначения с указанием их адресов в населенных пунктах, если маршрут проходит по улично-дорожной сети населенных пунктов), вид перевозки (межрегиональная, местная), срок перевозки, количество поездок, характеристику груза (наименование, габариты, масса, делимость), сведения о транспортном средстве (автопоезде) (марка и модель транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа)), государственный регистрационный знак транспортного средства (тягача, прицепа (полуприцепа)), параметры транспортного средства (автопоезда) (масса транспортного

средства (автопоезда) без груза/с грузом, масса тягача, прицепа (полуприцепа)), расстояние между осями, нагрузки на оси, габариты транспортного средства (автопоезда) (длина, ширина, высота), минимальный радиус поворота с грузом, необходимость автомобиля сопровождения (прикрытия), предполагаемая максимальная скорость движения транспортного средства (автопоезда).

Заявление оформляется на русском языке машинописным текстом (буквами латинского алфавита возможно оформление адреса владельца транспортного средства, наименования владельца транспортного средства, груза, марок и моделей транспортных средств, их государственных регистрационных знаков).

9. К заявлению прилагаются:

1) копия документов транспортного средства (паспорт транспортного средства или свидетельство о регистрации транспортного средства), с использованием которого планируется перевозка тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

2) схема транспортного средства (автопоезда), с использованием которого планируется перевозка тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, с изображением размещения такого груза согласно приложению N 3 к настоящему Порядку. На схеме транспортного средства изображается транспортное средство, планируемое к участию в перевозке, количество осей и колес на нем, взаимное расположение осей и колес, распределение нагрузки по осям и в случае неравномерного распределения нагрузки по длине оси - распределение на отдельные колеса;

3) сведения о технических требованиях к перевозке заявленного груза в транспортном положении;

4) копию платежного документа, подтверждающего уплату государственной пошлины за выдачу специального разрешения.

В случае подачи заявления представителем владельца транспортного средства к заявлению также прилагается документ, подтверждающий полномочия представителя владельца транспортного средства.

Уполномоченный орган (подведомственное учреждение (организация)) в отношении владельца транспортного средства получает информацию о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или юридического лица, зарегистрированных на территории Российской Федерации, с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и (или) подключаемых к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия по межведомственному запросу органа, исключая требование данных документов у заявителя. Заявитель вправе представить указанную информацию в уполномоченный орган (подведомственное учреждение (организацию)) по собственной инициативе.

10. Заявление и схема транспортного средства (автопоезда) заверяются подписью заявителя (для физических лиц), подписью руководителя или уполномоченного лица и печатью (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей). Копии документов, указанные в подпункте 1 пункта 9 настоящего Порядка, заверяются подписью и печатью владельца транспортного средства или нотариально.

11. В соответствии с законодательством Российской Федерации допускается подача заявления с приложением документов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка, путем направления их в адрес уполномоченного органа посредством факсимильной связи с последующим представлением оригиналов заявления и схемы транспортного средства, заверенных копий документов и материалов, указанных в подпункте 1 пункта 9 настоящего Порядка, или с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг (www.gosuslugi.ru) (далее - Портал) для их рассмотрения в соответствии с настоящим Порядком.

12. Уполномоченный орган (подведомственное учреждение (организация)) отказывает в регистрации заявления в случае если:

1) заявление подписано лицом, не имеющим полномочий на подписание данного заявления;

2) заявление не содержит сведений, установленных пунктом 8 настоящего Порядка;

3) к заявлению не приложены документы, соответствующие требованиям пунктов 9, 10 настоящего Порядка.

Уполномоченный орган (подведомственное учреждение (организация)), принявший решение об отказе в регистрации заявления, обязан незамедлительно проинформировать

заявителя о принятом решении с указанием оснований принятия данного решения. В случае подачи заявления с использованием Портала информирование заявителя о принятом решении происходит через личный кабинет заявителя на Портале.

13. Заявление регистрируется в журнале регистрации заявлений должностным лицом уполномоченного органа (подведомственного учреждения (организации)) в течение одного рабочего дня с даты его поступления.

14. По обращению заявителя уполномоченный орган (подведомственное учреждение (организация)) предоставляет ему сведения о дате поступления заявления и его регистрационном номере. В случае подачи заявления с использованием Портала информирование заявителя о его регистрационном номере происходит через личный кабинет заявителя на Портале.

Вопросы:

1. Какая информация включается в специальное разрешение для перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов?

2. Какие документы прилагаются к заявлению для получения специального разрешения?

Задание 5. Внимательно ознакомьтесь с документом и дайте ответы на поставленные вопросы

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН О ГОСУДАРСТВЕННОМ КОНТРОЛЕ ЗА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ПОРЯДКА ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ

Статья 8

Водители транспортных средств при осуществлении международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации обязаны соблюдать режим труда и отдыха, установленный международным договором Российской Федерации о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки. На территории Российской Федерации должны выполняться требования установки на транспортных средствах и использования контрольных устройств (таксографов) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, принадлежащих:

- российским перевозчикам при осуществлении международных автомобильных перевозок;
- иностранным перевозчикам - перевозчикам государств - участников Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки;
- иностранным перевозчикам - перевозчикам государств, с которыми имеются международные договоры Российской Федерации, предусматривающие соблюдение указанного в настоящей статье требования.

В случаях, не указанных в настоящей статье, вместо использования контрольных устройств (таксографов) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств допускается ведение водителями транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам, ежедневных регистрационных листков режима труда и отдыха.

Вопрос: с какой целью требуется использовать тахограф в процессах осуществления международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации?

Тема 4 «Организация санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска»

Задание 1. Выяснить цели санитарно-карантинного контроля (СКК) и их законспектировать.

Задание 2. Рассмотреть нормативную базу, регламентирующую осуществление санитарно-карантинного контроля.

Задание 3. Ознакомиться с Номенклатурой и общей характеристикой товаров, подлежащих санитарно-карантинному контролю.

Задание 4. Рассмотреть технологическую схему прохождения санитарно-карантинного контроля, последовательность действий по осуществлению СКК.

Задание 5. Изучить административную процедуру СКК при въезде на территорию РФ.

Задание 6. Изучить административную процедуру СКК при выезде с территории РФ.

Задание 7. Рассмотреть перспективы СКК в свете образования ЕАЭС.

Задание 8. Ознакомиться с нормативной базой, регламентирующей СКК на границах ЕАЭС.

Задание 9. Изучить Единые санитарно-эпидемиологические и гигиенические требования к товарам, подлежащим санитарно-эпидемиологическому надзору (контрлю)

Задание 10. Изучить Единый перечень товаров, подлежащих санитарно-эпидемиологическому контролю, его структура и особенности отнесения товаров к разделам данного перечня.

Тема 5 «Организация карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска»

Задание 1. Выяснить цели карантинного фитосанитарного контроля.

Задание 2. Рассмотреть нормативную базу, регламентирующую осуществление карантинного фитосанитарного контроля.

Задание 3. Ознакомиться с Перечнем и общей характеристикой подкарантинной продукции (подкарантинного материала, подкарантинного груза), подлежащей государственному карантинному фитосанитарному контролю.

Задание 4. Рассмотреть порядок ввоза подкарантинной продукции (подкарантинного материала, подкарантинного груза) на таможенную территорию ЕАЭС.

Задание 5. Рассмотреть порядок вывоза подкарантинной продукции (подкарантинного материала, подкарантинного груза) с таможенной территории ЕАЭС.

Задание 6. Выяснить особенности транзита подкарантинной продукции (подкарантинного материала, подкарантинного груза) через таможенную территорию ЕАЭС.

Задание 7. Ознакомиться с проведением экспертизы: экспресс-методы выявления карантинных заболеваний растений.

Задание 8. Изучить требования к транспортным средствам и транспортному оборудованию (включая контейнеры), используемым для перевозки подкарантинной продукции (подкарантинного материала, подкарантинного груза).

Задание 9. Изучить требования к древесному упаковочному и крепежному материалу, вывозимому с таможенной территории ЕАЭС.

Задание 10. Рассмотреть особенности перемещения подкарантинной продукции (подкарантинного материала, подкарантинного груза) автомобильным, железнодорожным и авиационным транспортом.

Задание 11. Изучить перспективы карантинного фитосанитарного контроля в ЕАЭС.

Задание 12. Изучить нормативно-правовую базу, регламентирующую организацию и проведение карантинного фитосанитарного контроля на границах ЕАЭС.

Тема 6 «Организация документального ветеринарного контроля в пунктах пропуска»

Задание 1. Проанализируйте основные нормативно-правовые документы, регламентирующие порядок проведения ветеринарного контроля.

- Соглашение Таможенного союза по ветеринарно-санитарным мерам;

- Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 317 (ред. от 07.06.2016 № 67) «О применении ветеринарно-санитарных мер в Евразийском экономическом союзе»;

- Решение Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 № 317 (ред. от 12.11.2014 № 102) Единый перечень товаров, подлежащих ветеринарному контролю (надзору);

- Решение Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 № 317 (ред. Совета ЕЭК от 23 ноября 2015 г. № 93) «Положение о едином порядке осуществления ветеринарного контроля (надзора) на таможенной границе Евразийского экономического союза и на таможенной территории Евразийского экономического союза»;

- Решение Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 № 317 (ред. от 07.06.2016 № 67) «Единые ветеринарные (ветеринарно-санитарные) требования, предъявляемые к товарам, подлежащим ветеринарному контролю (надзору)»;

- Решение Комиссии таможенного союза от 18.06.2010 № 317 (ред. от 30.09.2014 № 178) «Единые формы ветеринарных сертификатов»;

- Постановление Правительства РФ от 29.06.2011 № 501 (ред. от 12.11.2016 № 1154) «Об утверждении Правил осуществления государственного ветеринарного надзора в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации»;

- Решение Комиссии Таможенного союза от 23.09.2011 № 810 (ред. от 16.05.2013 № 33) «Об изъятии в применении ветеринарных мер в отношении товаров, включенных в Единый перечень товаров, подлежащих ветеринарному контролю (надзору)»

Задание 2. Представьте схематично алгоритм проведения ветеринарного контроля.

Тема 7 «Взаимодействие таможенных органов с другими государственными органами, осуществляющими контроль на границе»

Задание 1. Сегодня активно применяются системы межведомственного электронного взаимодействия СМЭВ ФТС, при этом в системе используется более 60 технологических карт взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти. Какая проблема контроля решается с помощью данной технологии?

Задание 2. Сегодня актуализированы информационные технологии механизмов прослеживаемости движения товаров в едином экономическом пространстве, в рамках которых можно контролировать логистические цепочки движения товара, ввезенного через любой участок границы Союза, вплоть до его реализации в розничной торговле. Какие органы государственного контроля должны участвовать в данном проекте?

Задание 3. Сотрудники Федеральной таможенной службы совместно с работниками межрегионального логистического центра «Внуково» в ходе проверки почтовой емкости, предназначеннной для пересылки за пределы Российской Федерации, зафиксировали при срабатывании системы радиационного контроля «Янтарь» гамма излучение, в десятки раз превышающее предельно допустимый радиационный фон. Укажите перечень действий сотрудников таможни в этом случае.

4. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если студент строит ответ логично в соответствии с требованиями и компетенциями, показывает максимально глубокие знания профессиональных терминов, понятий, категорий, концепций и теорий. Демонстрирует глубокое и прочное знание организации деятельности таможенных органов и их должностных лиц по осуществлению таможенного контроля, а также порядка взаимодействия с другими государственными контролирующими органами; порядка создания и функционирования пунктов пропуска на государственной границе; особенности государственного контроля при перемещении товаров через железнодорожные, морские (водные), воздушные, автомобильные пункты пропуска через границу. понятийный аппарат, цели и задачи транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; - нормативно-правовые основы организации транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; - порядок осуществления транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; внешнеторговых и таможенных документов, используемых для целей государственного контроля. Демонстрирует умение применять различные формы таможенного контроля; осуществлять контроль за соблюдением участниками ВЭД законодательства РФ при таможенных процедурах; использовать методологию формирования и применения системы управления рисками; осуществлять контроль за соблюдением запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством РФ; осуществлять таможенный контроль и иные виды государственного контроля при совершении таможенных операций и применении таможенных процедур; не допускать перемещения через таможенную границу запрещенных товаров; использовать возможности современных информационно-технических средств при проведении транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного государственного контроля. Демонстрирует навыками применения форм и технологий таможенного контроля товаров; навыками контроля транспортных, коммерческих и других документов владением навыками использования электронных способов обмена информацией и средств их обеспечения, применяемых таможенными органами для организации государственного контроля в пунктах пропуска; навыками проведения документального и инструментального транспортного контроля, а также документальных санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного,

ветеринарного видов государственного контроля таможенными органами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если студент строит свой ответ в соответствии с требованиями и компетенциями. Демонстрирует достаточно полное знание организации деятельности таможенных органов и их должностных лиц по осуществлению таможенного контроля, а также порядка взаимодействия с другими государственными контролирующими органами; порядка создания и функционирования пунктов пропуска на государственной границе; особенности государственного контроля при перемещении товаров через железнодорожные, морские (водные), воздушные, автомобильные пункты пропуска через границу. понятийный аппарат, цели и задачи транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; - нормативно-правовые основы организации транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; - порядок осуществления транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; внешнеторговых и таможенных документов, используемых для целей государственного контроля. Демонстрирует умение применять различные формы таможенного контроля; осуществлять контроль за соблюдением участниками ВЭД законодательства РФ при таможенных процедурах; использовать методологию формирования и применения системы управления рисками; осуществлять контроль за соблюдением запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством РФ; осуществлять таможенный контроль и иные виды государственного контроля при совершении таможенных операций и применении таможенных процедур; не допускать перемещения через таможенную границу запрещенных товаров; использовать возможности современных информационно-технических средств при проведении транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного государственного контроля.

Демонстрирует навыками применения форм и технологий таможенного контроля товаров; навыками контроля транспортных, коммерческих и других документов владением навыками использования электронных способов обмена информацией и средств их обеспечения, применяемых таможенными органами для организации государственного контроля в пунктах пропуска; навыками проведения документального и инструментального транспортного контроля, а также документальных санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля таможенными органами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если ответ недостаточно логически выстроен, план ответа соблюдается непоследовательно. Имеет слабое, ограниченное представление о организации деятельности таможенных органов и их должностных лиц по осуществлению таможенного контроля, а также порядка взаимодействия с другими государственными контролирующими органами; порядка создания и функционирования пунктов пропуска на государственной границе; особенности государственного контроля при перемещении товаров через железнодорожные, морские (водные), воздушные, автомобильные пункты пропуска через границу. понятийный аппарат, цели и задачи транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; - нормативно-правовые основы организации транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; - порядок осуществления транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; внешнеторговых и таможенных документов, используемых для целей государственного контроля. Не в полной мере может применять различные формы таможенного контроля; осуществлять контроль за соблюдением участниками ВЭД законодательства РФ при таможенных процедурах; использовать методологию формирования и применения системы управления рисками; осуществлять контроль за соблюдением запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством РФ; осуществлять таможенный контроль и иные виды

государственного контроля при совершении таможенных операций и применении таможенных процедур; не допускать перемещения через таможенную границу запрещенных товаров; использовать возможности современных информационно-технических средств при проведении транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного государственного контроля. Не в полной мере владеет навыками применения форм и технологий таможенного контроля товаров; навыками контроля транспортных, коммерческих и других документов владением навыками использования электронных способов обмена информацией и средств их обеспечения, применяемых таможенными органами для организации государственного контроля в пунктах пропуска; навыками проведения документального и инструментального транспортного контроля, а также документальных санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля таможенными органами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, при условии недостаточного раскрытия профессиональных понятий, категорий, концепций, теорий. Не знает организации деятельности таможенных органов и их должностных лиц по осуществлению таможенного контроля, а также порядка взаимодействия с другими государственными контролирующими органами; порядка создания и функционирования пунктов пропуска на государственной границе; особенности государственного контроля при перемещении товаров через железнодорожные, морские (водные), воздушные, автомобильные пункты пропуска через границу. понятийный аппарат, цели и задачи транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; - нормативно-правовые основы организации транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; - порядок осуществления транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; внешнеторговых и таможенных документов, используемых для целей государственного контроля.Обучающийся не умеет применять различные формы таможенного контроля; осуществлять контроль за соблюдением участниками ВЭД законодательства РФ при таможенных процедурах; использовать методологию формирования и применения системы управления рисками; осуществлять контроль за соблюдением запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством РФ; осуществлять таможенный контроль и иные виды государственного контроля при совершении таможенных операций и применении таможенных процедур; не допускать перемещения через таможенную границу запрещенных товаров; использовать возможности современных информационно-технических средств при проведении транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного государственного контроля.Обучающийся не имеет навыков применения форм и технологий таможенного контроля товаров; навыков контроля транспортных, коммерческих и других документов владением навыками использования электронных способов обмена информацией и средств их обеспечения, применяемых таможенными органами для организация государственного контроля в пунктах пропуска; навыков проведения документального и инструментального транспортного контроля, а также документальных санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля таможенными органами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

5. Описание шкалы оценивания

Максимально возможный балл за весь текущий контроль устанавливается равным **55**. Текущее контрольное мероприятие считается сданным, если студент получил за него не менее 60% от установленного для этого контроля максимального балла. Рейтинговый балл, выставляемый студенту за текущее контрольное мероприятие, сданное студентом в установленные графиком контрольных мероприятий сроки, определяется следующим образом:

Уровень выполнения контрольного задания	Рейтинговый балл (в % от максимального балла за контрольное задание)
Отличный	100

Хороший	80
Удовлетворительный	60
Неудовлетворительный	0

6. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Процедура проведения данного оценочного мероприятия включает в себя:

- 1) получение студентом индивидуального задания;
- 2) самостоятельную подготовку к мероприятию с использованием рекомендуемой литературы и интернет-источников;
- 3) выступление с подготовленным докладом на оценочном мероприятии;
- 4) разбор ошибок и их исправлении;
- 5) выставление оценок с помощью оценочного листа.

Студенту необходимо выбрать необходимые источники информации, позволяющие раскрыть предложенные вопросы и составить краткий конспект своего ответа.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользования текстом конспекта составленного самостоятельно при подготовке к практическому занятию.

При проверке задания, оцениваются умение анализировать ситуацию, умение затребовать дополнительную информацию, необходимую для уточнения ответа; умение моделировать решения в соответствии с заданием, умение принять правильное решение на основе анализа ситуации. Навыки четкого и точного изложения собственной точки зрения в устной и письменной форме, убедительного отстаивания своей точки зрения; навык критического оценивания различных точек зрения, осуществление самоанализа, самоконтроля и самооценки.

Оценочный лист

ФИО студента _____ группа _____ курс _____

Критерии оценки	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
Степень раскрытия изучаемого вопроса				
Стиль поведения (культура речи, манера общения, убежденность, готовность к дискуссии)				
Качество ответа (полнота, правильность, аргументированность, логичность)				
Общая оценка				

Преподаватель _____ (подпись) Дата _____

Перечень дискуссионных тем для круглого стола

по дисциплине Организация государственного контроля в пунктах пропуска

Базовый уровень

Тема 3. Организация транспортного контроля при осуществлении международных автоперевозок.

1. Отечественная и международная нормативная база, регламентирующая перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
2. Разрешительная система, принятая при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Тема 4. Организация санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска.

1. Технологическая схема прохождения санитарно-карантинного контроля.
2. Последовательность действий по осуществлению СКК.

Тема 5. Организация карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска.

1. Порядок получения разрешительных документов, применяемых для карантинного фитосанитарного контроля.
2. Особенности оформления фитосанитарных сертификатов на подкарантинную продукцию (подкарантинный материал, подкарантинный груз), поименованную и непоименованную в Перечне подкарантинной продукции, подлежащей государственному карантинному фитосанитарному контролю

Повышенный уровень

Тема 3. Организация транспортного контроля при осуществлении международных автоперевозок.

1. Проблемы транспортного контроля, связанные с выявлением нарушений при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
2. Проблемы транспортного контроля, связанные с выявлением нарушений перевозки опасных грузов.

Тема 4. Организация санитарно-карантинного контроля в пунктах пропуска.

1. Перспективы СКК в условиях действия Евразийского экономического союза.

Тема 5. Организация карантинного фитосанитарного контроля в пунктах пропуска.

1. Содержание и сроки действия разрешительных документов, применяемых при проведении карантинного фитосанитарного контроля.
2. Действия должностных лиц таможенных органов при проведении проверки документов, необходимых для осуществления карантинного фитосанитарного контроля.

7. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если студент строит ответ логично в соответствии с требованиями и компетенциями, показывает максимально глубокие знания профессиональных

терминов, понятий, категорий, концепций и теорий. Демонстрирует глубокое и прочное знание организации деятельности таможенных органов и их должностных лиц по осуществлению таможенного контроля, а также порядка взаимодействия с другими государственными контролирующими органами; порядка создания и функционирования пунктов пропуска на государственной границе; особенности государственного контроля при перемещении товаров через железнодорожные, морские (водные), воздушные, автомобильные пункты пропуска через границу. понятийный аппарат, цели и задачи транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; - нормативно-правовые основы организации транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; - порядок осуществления транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; внешнеторговых и таможенных документов, используемых для целей государственного контроля. Демонстрирует умение применять различные формы таможенного контроля; осуществлять контроль за соблюдением участниками ВЭД законодательства РФ при таможенных процедурах; использовать методологию формирования и применения системы управления рисками; осуществлять контроль за соблюдением запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством РФ; осуществлять таможенный контроль и иные виды государственного контроля при совершении таможенных операций и применении таможенных процедур; не допускать перемещения через таможенную границу запрещенных товаров; использовать возможности современных информационно-технических средств при проведении транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного государственного контроля. Демонстрирует навыки применения форм и технологий таможенного контроля товаров; навыками контроля транспортных, коммерческих и других документов владением навыками использования электронных способов обмена информацией и средств их обеспечения, применяемых таможенными органами для организации государственного контроля в пунктах пропуска; навыками проведения документального и инструментального транспортного контроля, а также документальных санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля таможенными органами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если студент строит свой ответ в соответствии с требованиями и компетенциями. Демонстрирует достаточно полное знание организации деятельности таможенных органов и их должностных лиц по осуществлению таможенного контроля, а также порядка взаимодействия с другими государственными контролирующими органами; порядка создания и функционирования пунктов пропуска на государственной границе; особенности государственного контроля при перемещении товаров через железнодорожные, морские (водные), воздушные, автомобильные пункты пропуска через границу. понятийный аппарат, цели и задачи транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; - нормативно-правовые основы организации транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; - порядок осуществления транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; внешнеторговых и таможенных документов, используемых для целей государственного контроля. Демонстрирует умение применять различные формы таможенного контроля; осуществлять контроль за соблюдением участниками ВЭД законодательства РФ при таможенных процедурах; использовать методологию формирования и применения системы управления рисками; осуществлять контроль за соблюдением запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством РФ; осуществлять таможенный контроль и иные виды государственного контроля при совершении таможенных операций и применении таможенных процедур; не допускать перемещения через таможенную границу запрещенных товаров; использовать возможности современных информационно-технических средств при проведении транспортного, санитарно-карантинного, карантинного

фитосанитарного, ветеринарного государственного контроля. Демонстрирует навыками применения форм и технологий таможенного контроля товаров; навыками контроля транспортных, коммерческих и других документов владением навыками использования электронных способов обмена информацией и средств их обеспечения, применяемых таможенными органами для организации государственного контроля в пунктах пропуска; навыками проведения документального и инструментального транспортного контроля, а также документальных санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля таможенными органами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если ответ недостаточно логически выстроен, план ответа соблюдается непоследовательно. Имеет слабое, ограниченное представление о организации деятельности таможенных органов и их должностных лиц по осуществлению таможенного контроля, а также порядка взаимодействия с другими государственными контролирующими органами; порядка создания и функционирования пунктов пропуска на государственной границе; особенности государственного контроля при перемещении товаров через железнодорожные, морские (водные), воздушные, автомобильные пункты пропуска через границу. понятийный аппарат, цели и задачи транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; - нормативно-правовые основы организации транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; - порядок осуществления транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; внешнеторговых и таможенных документов, используемых для целей государственного контроля. Не в полной мере может применять различные формы таможенного контроля; осуществлять контроль за соблюдением участниками ВЭД законодательства РФ при таможенных процедурах; использовать методологию формирования и применения системы управления рисками; осуществлять контроль за соблюдением запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством РФ; осуществлять таможенный контроль и иные виды государственного контроля при совершении таможенных операций и применении таможенных процедур; не допускать перемещения через таможенную границу запрещенных товаров; использовать возможности современных информационно-технических средств при проведении транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного государственного контроля. Не в полной мере владеет навыками применения форм и технологий таможенного контроля товаров; навыками контроля транспортных, коммерческих и других документов владением навыками использования электронных способов обмена информацией и средств их обеспечения, применяемых таможенными органами для организации государственного контроля в пунктах пропуска; навыками проведения документального и инструментального транспортного контроля, а также документальных санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля таможенными органами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, при условии недостаточного раскрытия профессиональных понятий, категорий, концепций, теорий. Не знает организации деятельности таможенных органов и их должностных лиц по осуществлению таможенного контроля, а также порядка взаимодействия с другими государственными контролирующими органами; порядка создания и функционирования пунктов пропуска на государственной границе; особенности государственного контроля при перемещении товаров через железнодорожные, морские (водные), воздушные, автомобильные пункты пропуска через границу. понятийный аппарат, цели и задачи транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; - нормативно-правовые основы организации транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации; - порядок осуществления транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную

границу Российской Федерации; внешнеторговых и таможенных документов, используемых для целей государственного контроля. Обучающийся не умеет применять различные формы таможенного контроля; осуществлять контроль за соблюдением участниками ВЭД законодательства РФ при таможенных процедурах; использовать методологию формирования и применения системы управления рисками; осуществлять контроль за соблюдением запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством РФ; осуществлять таможенный контроль и иные виды государственного контроля при совершении таможенных операций и применении таможенных процедур; не допускать перемещения через таможенную границу запрещенных товаров; использовать возможности современных информационно-технических средств при проведении транспортного, санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного государственного контроля. Обучающийся не имеет навыков применения форм и технологий таможенного контроля товаров; навыков контроля транспортных, коммерческих и других документов владением навыками использования электронных способов обмена информацией и средств их обеспечения, применяемых таможенными органами для организация государственного контроля в пунктах пропуска; навыков проведения документального и инструментального транспортного контроля, а также документальных санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного, ветеринарного видов государственного контроля таможенными органами в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.

2. Описание шкалы оценивания

Максимально возможный балл за весь текущий контроль устанавливается равным **55**. Текущее контрольное мероприятие считается сданным, если студент получил за него не менее 60% от установленного для этого контроля максимального балла. Рейтинговый балл, выставляемый студенту за текущее контрольное мероприятие, сданное студентом в установленные графиком контрольных мероприятий сроки, определяется следующим образом:

Уровень выполнения контрольного задания	Рейтинговый балл (в % от максимального балла за контрольное задание)
Отличный	100
Хороший	80
Удовлетворительный	60
Неудовлетворительный	0

1. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Процедура проведения данного оценочного мероприятия включает в себя:

1) получение студентом вопросов для обсуждения на практическом занятии; 2) самостоятельную подготовку к мероприятию с использованием рекомендуемой литературы и интернет-источников; 3) выступление с подготовленным докладом на оценочном мероприятии; 4) разбор ошибок и их исправлении; 5) выставление оценок с помощью оценочного листа.

Задания для повышенного уровня отличаются от базового тем, что содержат вопросы, ответы на которые позволяют демонстрировать знание специальной литературы в рамках учебного методического комплекса и дополнительных источников информации, а также позволяют овладеть методами сбора и анализа данных таможенной статистики внешней торговли и специальной таможенной статистики.

Студенту необходимо выбрать необходимые источники информации, позволяющие раскрыть предложенные вопросы и составить краткий конспект своего ответа.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользования текстом конспекта составленного самостоятельно при подготовке к практическому занятию.

При проверке задания, оцениваются умение анализировать ситуацию, умение затребовать дополнительную информацию, необходимую для уточнения ответа; умение моделировать решения в соответствии с заданием, умение принять правильное решение на основе анализа ситуации. Навыки четкого и точного изложения собственной точки зрения в устной и письменной форме, убедительного отстаивания своей точки зрения; навык критического оценивания различных точек зрения, осуществление самоанализа, самоконтроля и самооценки.

Оценочный лист

ФИО студента _____ группа _____ курс _____

Критерии оценки	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Неудовлетворительно
Степень раскрытия изучаемого вопроса				
Стиль поведения (культура речи, манера общения, убежденность, готовность к дискуссии)				
Качество ответа (полнота, правильность, аргументированность, логичность)				
Общая оценка				

Преподаватель _____ (подпись) Дата _____