

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна

Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского федерального университета

Дата подписания: 23.09.2023 18:13:54

Уникальный программный ключ:

d74ce93cd40e39275c3ba2f58486412a1c8ef96f

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске
Колледж института сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске

УТВЕРЖДАЮ:

Председатель ПЦК

О.И. Шарейко

«12» 03 2020 г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

По дисциплине

Специальность

Форма обучения

Учебный план

Организация автоперевозок на транспорте

23.02.03

очная

2020

Объем занятий: Итого

270 ч.,

В т.ч. аудиторных

180 ч.

Лекций

120 ч.

Практических занятий

60 ч.

Самостоятельной работы

90 ч.

Дата разработки: 12.03.2020 г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске
Колледж института сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске

УТВЕРЖДАЮ:
Председатель ПЦК
О.И. Шарейко

«12» 05 2020 г.

Вопросы для собеседования

по дисциплине Организация автоперевозок на транспорте

Тема 1. Развитие автомобильного транспорта в России.

1. Современное состояние и перспективы совершенствования транспортного обслуживания народного хозяйства
2. Темпы роста автомобильных перевозок.
3. Процесс автомобилизации, положительные и отрицательные аспекты.
4. Структура транспортной системы.
5. Стратегические цели грузового автомобильного транспорта.
6. Роль автомобильного транспорта во внешней торговле.
7. Экологические и социальные проблемы.

Тема 2. Транспортная продукция и особенности ее производства.

1. Транспорт как отрасль материального производства.
2. Процесс производства на транспорте
3. Социальная роль транспорта
4. Виды транспортной продукции
5. Особенности транспортной продукции

Тема 4. Транспортный процесс и его элементы

1. Маршрут.
2. Элементы транспортного маршрута
3. Элементы транспортного процесса.
4. Цикл.

Тема 7. Влияние эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава

1. Сокращение непроизводительных простоев.
2. Показатели транспортного процесса
3. Характеристические графики показателей транспортного процесса.
4. Дискретный характер транспортного процесса

Тема 8. Грузы и их классификация

1. Штучные грузы
2. Навалочные грузы
3. Наливные грузы.

4. Специфические грузы.
5. Сохранение качества и предотвращение потерь груза.

Тема 9. Маркировка грузов

1. Требования к маркировке груза.
2. Назначение маркировки груза.
3. Содержание маркировки груза.
4. Манипуляционные знаки.
5. Основные, дополнительные и информационные знаки маркировки груза

Тема 10. Грузовместимость автомобилей

1. Понятие грузовой вместимости.
2. Удельная объемная грузоподъемность.
3. Удельная грузоподъемность пола.
4. Выбор подвижного состава по грузовой вместимости

Тема 12. Методы выбора подвижного состава

1. Классификация методов выбора подвижного состава.
2. Выбор подвижного состава в зависимости от внешних условий эксплуатации.
3. Выбор подвижного состава по роду и объемам груза.
4. Выбор подвижного состава по условиям погрузки и разгрузки.
5. Дорожные условия.

Тема 13. Определение состава и структуры парка транспортных средств

1. Общее количество грузов, подлежащих перевозке в течение года.
2. Закономерность поступления заявок.
3. Партионность подачи.

Тема 14. Маршруты движения и показатели работы подвижного состава

1. Эксплуатационные показатели дорог.
2. Географическое месторасположение грузообразующих и грузопоглощающих пунктов. Маятниковые маршруты
3. Радиальные маршруты
4. Кольцевые маршруты
5. Комбинированные маршруты
6. Участковые маршруты.

Тема 16. Организация работы автомобилей и автопоездов при магистральных перевозках

1. Сквозная схема движения.
2. Участковая схема движения.
3. Рабочее время водителя.

Тема 18. Погрузочно-разгрузочные пункты, их оборудование и оснащение.

1. Планирование работы погрузочно-разгрузочного пункта
2. Постоянно действующие погрузочно-разгрузочные пункты.
3. Технологический процесс.
4. Схема «вагон – автомобиль», «судно – вагон (автомобиль)», «автомобиль – вагон (судно)».
5. Параметры ПРП.
6. Норма времени
7. Норма выработки
8. Норма обслуживания.

Тема 19. Координация работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных пунктов

1. Провозные возможности АТС.
2. Объем работ по перевалке грузов заданного грузопотока
3. Производительность подъемно-транспортных машин

Тема 20. Склады, организация работ на складах

1. Классификация, параметры складов.
2. Перечень работ, выполняемых на складах.
3. Размещение грузов на складах.

Тема 21. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ

1. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте (ПОТ Р М-027-2003).
2. Раздел Правил «Погрузка, разгрузка и перевозка грузов». Положения по допуске.

Тема 22. Планирование перевозок грузов автомобильным транспортом

1. Общие положения по планированию грузовых автомобильных перевозок.
2. Текущее планирование грузовых автомобильных перевозок.
3. Оперативно-производственное (сменно-суточное) планирование грузовых автомобильных перевозок.

Тема 24. Оптимизационные задачи и их значение для планирования перевозок

1. Часовая производительность подвижного состава.
2. Цели решения оптимизационных задач.
3. Критерии оптимальности.
4. Условия транспортной ситуации, действующие ограничения и критерий оптимальности. Математические модели транспортных задач.
5. Методы оптимального планирования перевозок.

Тема 25. Транспортная сеть. Расчет кратчайших расстояний

1. Модель транспортной сети в виде графа.
2. Макрорайонирование транспортной сети.
3. Алгоритмы решения задач о кратчайшем пути.

Тема 26. Транспортная задача. Постановка и методы решения

1. Построение матрицы перевозок.
2. Метод северо-западного угла.
3. Метод двойного предпочтения.
4. Метод Фогеля.
5. Анализ возможностей улучшения решения.
6. Проверка оптимальности распределения.
7. Окончательный вариант расчета.

Тема 27. Задачи маршрутизации при перевозках грузов полнопартионными отправлениями

1. Составление рациональных маршрутов при помашинных отправлениях.
2. Метод совмещенных матриц.
3. Минимизация холостых и нулевых пробегов.

Тема 28. Моделирование работы автомобильного транспорта и погрузочно-разгрузочных пунктов как системы массового обслуживания

1. Основные понятия теории массового обслуживания.
2. Системы с отказом в обслуживании.
3. Системы с неограниченным потоком требований (разомкнутые системы).
4. Системы с ограниченным потоком требований (замкнутые системы).
5. Статистическое моделирование работы автотранспорта.

Тема 30. Тарифы на перевозку грузов

1. Повременные тарифы
2. Покилометровые тарифы
3. Сдельные тарифы

Тема 32. Регулирование транспортной деятельности в Российской Федерации

1. Причины регулирования транспортной деятельности.
2. Направления воздействия государства
3. Министерство транспорта Российской Федерации.
4. Автотранспортные органы

Тема 33. Нормативно-правовые акты по регулированию автотранспортной деятельности

1. Частное право в автотранспортной деятельности.
2. Организация грузовых и пассажирских перевозок.
3. Техническая эксплуатация подвижного состава.
4. Организация дорожного движения

Тема 34. Документы по учету работ в автомобильном транспорте

1. Путевой лист грузового автомобиля.
2. Товарно-транспортная накладная.
3. Путевая документация индивидуальных предпринимателей

Тема 35. Перевозки тарно-штучных грузов

1. Штучные грузы.
2. Мелкоштучные грузы.
3. Виды тары.
4. Способы загрузки.

Тема 36. Пакетные и контейнерные перевозки

1. Особенности перевозки грузов пакетами.
2. Потребность в средствах пакетирования.
3. Контейнерные перевозки на автотранспорте

Тема 37. Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами

1. Технологический процесс перевозки грузов сменными полуприцепами.
2. Продолжительность оборота магистрального тягача.
3. Количество полуприцепов на обменных пунктах.
4. Применение сменных кузовов.

Тема 38. Перевозки грузов специализированным подвижным составом

1. Преимущества использования СПС.
2. Недостатки использования СПС.
3. Целесообразность использования подвижного состава.
4. Типы СПС.

Тема 39. Перевозки навалочных грузов

1. Расстояния перевозок.
2. Время погрузки.
3. Время выгрузки.
4. Выбор ТС для перевозки навалочных грузов.
5. Особенности карьерных перевозок

Тема 40. Междугородные и международные перевозки грузов

1. Нормативы доставки грузов.
2. Перевозки сквозным методом
3. Перевозки по маятниковым маршрутам.
4. Перевозка грузов на полуприцепах и в контейнерах по системе тяговых плеч.
5. Особенности организации международных перевозок грузов.
6. Основные документы при выполнении международных автомобильных перевозок.
7. Требования к водителям.
8. Требования к подвижному составу.
9. Таможенное оформление перевозок.
10. Разрешение для въезда в страну.
11. Страхование при международных перевозках

Тема 41. Централизованные перевозки.

1. Отправительский метод.
2. Отраслевой метод.
3. Транспортный метод.

Тема 42. Терминальные перевозки грузов.

1. Терминал.
2. Сущность терминальной технологии.
3. Терминальные системы.
4. Взаимодействие с другими видами транспорта и интермодальные технологии перевозок.

Тема 43. Развитие пассажирского транспорта в России

1. Периоды развития пассажирского транспорта в России.
2. Современное состояние пассажирского транспорта в России.

Тема 45. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта

1. Транспортные, дорожные и климатические факторы.
2. Классификация автобусов
3. Классификация по длине
4. Классификация автобусов по пассажироместности

Тема 47. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов

1. Транспортная работа.
2. Объем перевозок.
3. Сумма валовых доходов.
4. Коэффициент технической готовности.
5. Коэффициент выпуска.
6. Время в наряде.
7. Цикл транспортного процесса.
8. Коэффициенты использования пробега и пассажироместности.
9. Скорости движения автобусов

Тема 48. Нормирование скоростей движения автобусов на маршруте

1. Паспорт маршрута.
2. Виды маршрутов.
3. Время движения.
4. Время рейса.
5. Показатели, влияющие на скорость движения автобусов.

Тема 50. Организация труда водителей

1. Учет рабочего времени водителей (кондукторов).
2. Алгоритм составления графика работы водителей

Тема 51. Организация движения автобусов в городском и внегородском сообщениях

1. Уровень обслуживания населения.
2. Организация движения автобусов в часы «пик».
3. Понятие расписание движения.
4. Формы маршрутных расписаний.
5. Виды расписаний.

Тема 52. Линейные сооружения пассажирской службы и организация их работы

1. Организация движения автобусов в городском сообщении.
2. Организация движения автобусов в пригородном сообщении.
3. Методы обследования распределения пассажиропотоков.
4. Техническое обеспечение пассажирских перевозок

Тема 54. Техничко-эксплуатационные показатели работы таксомоторов

1. Области применения легковых таксомоторов.
2. Система транспортного обслуживания населения.

Тема 57. Тарифы на пассажирском транспорте

1. Тарифы.
2. Виды билетов.
3. Методы сбора проездной платы.
4. Таксометр.
5. Эксплуатационные показатели автомобиля-такси.

Тема 58. Качественная характеристика обслуживания населения автобусным транспортом

1. Основные направления повышения качества и эффективности использования подвижного состава.
2. Нормативы показателей качества перевозок пассажиров автобусами.
3. Нормативы качества.

Тема 60. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском транспорте

1. Основные задачи контрольно-ревизорской службы.
2. Права и обязанности КРС, ее работников, ответственность.
3. Проверка городских автобусов.
4. Проверка пригородных автобусов.
5. Проверка работы автомобилей-такси.
6. Периодичность проверок транспортных единиц.

Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если в процессе проведения собеседования он показывает исчерпывающие знания, последовательно, четко и логически стройно излагает материал использует в ответе дополнительный материал анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если он твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если при ответе на поставленный вопрос студент допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, наблюдаются нарушения логической последовательности в изложении программного материала.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если он допускает существенные ошибки, необходимые практические компетенции не сформированы.

Составитель  А. В. Лазаренко
(подпись)

« 12 » 03 2020 г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске
Колледж института сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске

УТВЕРЖДАЮ:
Председатель ПЦК
О.И. Шарейко

«12» 05 2020 г.

Фонд тестовых заданий для контрольных срезов

по дисциплине Организация автоперевозок на транспорте

Контрольный срез № 1

1 вариант

1. Существует ли производство продукции в такой сфере материального производства как транспорт?

1. не существует
2. существует
3. существует, но лишь частично

2. Укажите номер вида транспорта, который не входит в Единую транспортную систему России:

1. промышленный
2. железнодорожный,
3. автомобильный
4. водный
5. воздушный
6. трубопроводный

3. Междугородным считается транспорт, осуществляющий перевозки за пределы населенного пункта на расстояние более:

1. 50 км
2. 70 км
3. 40 км
4. 60 км

4. Наиболее общим показателями работы любого вида транспорта за определенный период времени являются:
1. объем перевозок и транспортная работа
 2. число, выполненных ездов и рейсов
 3. доход (прибыль) за перевозки
5. Что общего у перевозок в прямом сообщении и перевозок в прямом смешанном сообщении:
1. наличие единого транспортного документа на весь путь следования
 2. наличие одного вида транспорта, участвующего в перевозках
 3. наличие единого транспортного документа на весь путь следования и наличие одного вида транспорта, участвующего в перевозках
6. Укажите номер вида транспорта, обладающего наибольшей энергетической базой:
1. автомобильный
 2. железнодорожный,
 3. водный
 4. промышленный
 5. воздушный
 6. трубопроводный
7. На каком виде транспорта среднее расстояние перевозок максимальное:
1. на морском
 2. на железнодорожном
 3. на автомобильном
 4. на воздушном
 5. на речном
 6. на нефтепроводном
8. Критерием выбора оптимального вида магистрального транспорта является:
1. себестоимость перевозок
 2. эксплуатационные расход
 3. капитальные затраты
 4. приведенные затраты
9. На дорогах каких категорий разрешается эксплуатация без ограничений автомобилей и автопоездов дорожного типа с нагрузкой на одиночную ось до 10 тонн?
1. 1, 2, 3
 2. 1, 2, 4
 3. 2, 3, 4
 4. 1, 2, 5
10. Если вторая цифра индекса, определяющая тип транспортного средства 4, то это:
1. седельный тягач
 2. самосвал
 3. прицеп
 4. фургон
 5. автобус

11. Какой показатель наиболее полно характеризует эксплуатационные качества автомобиля для заданных условий эксплуатации?
1. удельные приведенные затраты
 2. скоростные качества
 3. экономичность
 4. легкость управления
 5. ремонтпригодность
12. Удельные приведенные затраты при увеличении грузоподъемности подвижного состава:
1. возрастут
 2. останутся неизменными
 3. уменьшатся
13. Какие особенности имеет транспортная продукция?
1. она должна иметь резервы провозной и пропускной способности
 2. она не имеет формы вещи
 3. ее нельзя накопить на складе
 4. это дополнительные издержки, которые связаны с перемещением продукции
 5. все перечисленное
14. Партия груза – это груз, предназначенный ...
1. к единовременной перевозке одному заказчику по одному транспортному документу
 2. к перевозке на одном автомобиле нескольким заказчикам
 3. к единовременной перевозке на нескольких автомобилях в один адрес
15. Модуль размеров тары это:
1. максимальный из габаритных размеров конкретной тары, в который целое число раз укладываются остальные размеры
 2. минимальный из габаритных размеров конкретной тары который целое число раз укладывается в остальные размеры
 3. специальный размер, который целое число раз укладывается в любом габаритном размере тары конкретного вида

2 вариант

1. Продукцией производственного процесса на транспорте являются
1. перевозка грузов и людей
 2. новые транспортные средства
 3. запасные части
 4. отремонтированный подвижной состав
2. Пригородный автотранспорт перевозит грузы и пассажиров в районе с радиусом от городской черты до:
1. 50 км
 2. 40 км
 3. 30 км
 4. 60 км

3. Грузом называются:

1. предметы с момента предъявления к перевозке до момента приема потребителем
2. все предметы материально-технического производства
3. предметы, перевозимые транспортными средствами

4. Плотностью транспортной сети называется:

1. протяженность путей сообщения, приходящихся на единицу площади (1 тыс. км²) соответствующей территории
2. число путей сообщения, приходящихся на единицу площади (1 тыс. км²) соответствующей территории
3. протяженность путей сообщения, приходящихся на одного жителя соответствующей территории

5. Выберите ответ, в котором виды транспорта расположены в порядке убывания их грузооборота:

1. трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, воздушный, речной, морской
2. автомобильный, железнодорожный, воздушный, речной, морской, трубопроводный
3. железнодорожный, трубопроводный, морской, автомобильный, речной, воздушный

6. Выберите ответ, в котором виды транспорта расположены в порядке убывания их себестоимости перевозок:

1. автомобильный, воздушный, железнодорожный, речной, морской, трубопроводный
2. воздушный, автомобильный, речной, железнодорожный, морской, трубопроводный
3. воздушный, морской, автомобильный, железнодорожный, речной, трубопроводный

7. Какая группа автомобилей и автопоездов допускается к эксплуатации по всей сети дорог общего пользования без ограничений?

1. Б
2. А
3. остальные

8. Если годовую производительность автомобиля удалось увеличить, например, в два раза при неизменных эксплуатационных расходах, то удельные приведенные затраты ...

1. возрастут
2. останутся неизменными
3. уменьшатся в два раза
4. увеличатся в два раза
5. уменьшатся

9. Если в одних и тех же условиях использовать при перевозке инертных грузов новый бортовой автомобиль и новый самосвал такой же грузоподъемности, то удельные приведенные затраты для бортового автомобиля окажутся:

1. меньшими
2. приблизительно одинаковыми
3. большими

10. Груз уже считается крупногабаритным, если его высота на автомобиле от поверхности дороги превышает ...
1. 4.0 м
 2. 3.5 м
 3. 4.5 м
 4. 5.0 м
11. Какова классификация грузов по степени опасности?
1. малоопасные, опасные по своим размерам, пылящие или горячие
 2. крупногабаритные
 3. катные
12. Для правильной перевозки скоропортящегося груза в изотермическом кузове достаточно, чтобы:
1. температура груза в момент выгрузки не была выше (ниже заданного значения
 2. температура груза в момент выгрузки практически совпадала с температурой при погрузке
 3. время перевозки соответствовало нормативному
13. В какой из маркировок указывается число мест в партии груза и номер товарно-транспортного документа:
1. транспортной
 2. товарной
 3. грузовой
 4. специальной
14. Какими параметрами характеризуется транспортный поток:
4. объемом, расстоянием, временем перемещения
 5. объемом, грузооборотом, количеством оборотов
 6. расстоянием, количеством автомобилей, временем перемещения
15. Грузопотоки бывают:
1. постоянные, временные и сезонные
 2. постоянные, временные и осенне-зимние
 3. сезонные, весенне-летние и декадные

Контрольный срез № 2
1 вариант

1. В каком виде транспорта грузовые перевозки преобладают при перевозках грузов?
1. в железнодорожном
 2. в автомобильном
 3. в воздушном
 4. в речном
 5. в морском
2. Какова периодичность перееаттестации водителей, получивших ДОПОГ-свидетельство:

1. один раз в три года
 2. один раз в год
 3. один раз в пять лет
3. Какими характеристиками определяется грузопоток?
1. все перечисленное
 2. пункт отправления, пункт назначения
 3. отрезок времени, класс груза
4. Объем перевозок, грузооборот, грузопоток имеют размерность соответственно:
1. тонны, тонно-км, тонно-км/время
 2. тонно-км, тонны, тонно-км/время
 3. тонны, тонно-км/время, тонно-км
5. Суточный пробег автомобиля превышает его пробег на маршруте на величину:
1. полного нулевого пробега
 2. нулевого пробега к месту первой погрузки
 3. нулевого пробега от последнего пункта разгрузки до АТП
6. Зная только среднесуточный пробег и среднее время в наряде, Вы можете рассчитать:
1. эксплуатационную скорость
 2. техническую скорость
 3. среднюю скорость доставки грузов
7. Эксплуатационная скорость – это средняя условная скорость за:
1. время автомобиля в наряде
 2. время движения груза
 3. время движения автомобиля
8. Что такое скорость доставки грузов:
1. это отношение расстояния между грузоотправителем и грузополучателем к времени с момента окончания погрузки до момента начала выгрузки
 2. это средняя за все ездки с грузом эксплуатационная скорость
 3. это средняя скорость за время движения с грузом
9. Коэффициент технической готовности подвижного состава автомобильного транспорта это:
1. подвижной состав, находящийся в технически исправном состоянии
 2. подвижной состав, находящийся в простое из-за отсутствия водителя
 3. состав, находящийся в ремонте
10. Что такое коэффициент выпуска подвижного состава на линию:
1. отношение подвижного состава, находящегося в эксплуатации к инвентарному подвижному составу
 2. отношение подвижного состава, находящийся в простое по организационным причинам к инвентарному подвижному составу
 3. отношение подвижного состава, находящегося в простое по техническим причинам к инвентарному подвижному составу

11. Производительность работы грузового автомобиля зависит от коэффициента использования грузоподъемности. Этот коэффициент представляет собой отношение массы перевозимого груза к:
1. полной грузоподъемности
 2. полной массе
 3. массе порожнего автомобиля
12. Нулевым называется пробег автомобиля:
1. от последнего пункта разгрузки до автотранспортного предприятия; от гаража до первого пункта загрузки
 2. по территории грузоотправителя
 3. по территории автотранспортного предприятия и внутри гаража
13. Перечислите все методы определения величины объема перевозок:
1. балансовый, прямого учета, нормативный
 2. нормативный, прямого учета
 3. балансовый, нормативный
14. Время пребывания в наряде определяют по отметкам в путевых листах за вычетом:
1. времени обеда и отдыха водителя
 2. времени простоя под погрузкой-разгрузкой
 3. времени нулевого пробега
 4. времени простоя при заправке топливом
15. Классификация маршрутов для перевозки грузов:
1. маятниковый, кольцевой, сборно-развозочные маршруты
 2. маятниковый, кольцевой
 3. сборно-развозочные маршруты
16. Если коэффициент использования пробега равен 0,5, какой это маршрут?
1. маятниковый маршрут с обратным холостым пробегом
 2. сборный маршрут
 3. кольцевой маршрут
 4. развозочный маршрут
 5. маятниковый маршрут с обратным груженым пробегом
17. Какой показатель наиболее полно характеризует эксплуатационные качества автомобиля для заданных условий эксплуатации?
1. скоростные качества
 2. легкость управления
 3. удельные приведенные затраты
18. Циклом перевозок или ездой называется совокупность последовательно повторяющихся элементов:
1. подача подвижного состава к месту погрузки (прицепки)
 2. погрузка (прицепка прицепа или полуприцепа)
 3. собственно перемещение грузов
 4. выгрузка или отцепка прицепа (полуприцепа)

19. Какой критерий наиболее часто используется в задаче маршрутизации перевозок:
1. минимум общего пробега АТС
 2. себестоимость перевозок
 3. минимум суммарного расхода топлива
 4. минимум времени перевозок
20. По каким признакам классифицируются склады фирм?
1. все перечисленные
 2. по назначению, виду и характеру хранимых материалов
 3. по типу здания, месту расположения и масштабу действий
 4. по степени огнестойкости

2 вариант

1. Какая существует маркировка грузов?
1. транспортная, специальная, товарная, грузовая
 2. транспортная, специальная, грузовая
 3. транспортная, специальная, товарная
2. Может ли водитель, прошедший обучение только по программе базового курса, перевозить в автомобиле-цистерне дизельное топливо:
1. нет
 2. да
 3. да, при условии выполнения всех правил перевозки
3. Технологический проект перевозки грузов состоит из таких параметров, как ...
1. всех перечисленных
 2. характеристика груза, этап погрузки, этап разгрузки
 3. этап транспортирования, планирования значения себестоимости перемещения
4. Пробег автомобиля на маршруте складывается из:
1. пробега с грузом, порожнего пробега
 2. производительного и нулевого пробега
 3. суммарного пробега за все ездки и пробега для дозаправки топливом на АЗС общего пользования
5. Коэффициент использования пробега – это отношение:
1. производительного пробега к общему за определенный период времени
 2. пробега на маршруте к общему пробегу
 3. нулевого пробега к пробегу на маршруте
6. Какую скорость и ее нормативы используют при планировании перевозок:
1. скорость доставки грузов
 2. эксплуатационную
 3. техническую
7. Техническая скорость – это средняя условная скорость за время:
1. движения автомобиля
 2. движения груза

3. автомобиля в наряде
8. Что такое производительность (выработка) подвижного состава?
1. количество перевезенного груза (пассажиров) и выполненная транспортная работа за определенное время
 2. число выполненных заказов (ездок) на перевозки за определенное время
 3. количество перевезенного груза (пассажиров) за определенное время
 4. транспортная работа за определенное время
9. Что такое коэффициент выпуска подвижного состава на линию:
4. отношение подвижного состава, находящегося в эксплуатации к инвентарному подвижному составу
 5. отношение подвижного состава, находящийся в простое по организационным причинам к инвентарному подвижному составу
 6. отношение подвижного состава, находящегося в простое по техническим причинам к инвентарному подвижному составу
10. Какие различают виды пробегов автомобиля:
1. нулевой пробег; груженный пробег; холостой пробег
 2. непроизводительный пробег
 3. производительный пробег
11. Коэффициентом использования пробега называется отношение пробега с грузом к:
1. общему пробегу
 2. нулевому пробегу
 3. холостому пробегу
12. В чем измеряется транспортная работа?
1. в тонно-километрах
 2. автомобиле-часах
 3. в тоннах
13. Какая из приведенных скоростей не используется в расчетах?
1. скорость часовая
 2. скорость сообщения
 3. скорость эксплуатационная
14. Время работы водителя за рабочий день равно:
1. времени в наряде плюс подготовительно-заключительное время и время предрейсового медосмотра
 2. времени в наряде
 3. времени в наряде минус подготовительно-заключительное время и время предрейсового медосмотра
15. Каким правилом следует руководствоваться при составлении оптимального маятникового маршрута с обратным холостым пробегом?
1. разностью между вторым нулевым и груженым пробегом
 2. нулевыми пробегами
 3. холостыми пробегами

4. общим пробегом
 5. холостым и груженым пробегами
16. Условия, которое необходимо учитывать при составлении оптимального маршрута:
1. сократить нулевые и порожние пробеги
 2. перевозить максимальное количество продукции
 3. сократить холостые пробеги
 4. эффективнее использовать подвижной состав
 5. сократить груженные пробеги
17. Карьерные самосвалы с полной нагрузкой могут работать:
1. вне дорог
 2. на обычных дорогах
 3. в условиях сельских дорог
18. Оборот автомобиля - это:
1. цикл перевозки с момента подачи порожнего автомобиля в пункт погрузки до очередного возврата в него
 2. одна из последовательно выполняемых ездов на кольцевом, маршруте
 3. несколько последовательно выполненных ездов на сборном маршруте
19. Транспортная работа, выполняемая парком автомобилей, состоит из:
1. суммы транспортных работ, выполняемых за каждую езду
 2. суммы транспортных работ, выполняемых за каждый час
 3. суммы транспортных работ, выполняемых за каждый производительный пробег
20. Подъёмно-транспортные средства классифицируются по следующим признакам:
1. все перечисленное
 2. по функциональному назначению
 3. по виду перерабатываемого груза
 4. по периодичности действия
 5. по видам привода

Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если 90-100% правильных ответов
Оценка «хорошо» выставляется студенту, если 80-89% правильных ответов
Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если 70-79% правильных ответов
Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если 69% и менее правильных ответов

Составитель _____ А. В. Лазаренко
(подпись)
« 12 » 03 2020 г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Институт сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске
Колледж института сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске

УТВЕРЖДАЮ:
Председатель ПЦК
О.И. Шарейко

«12» 03/ 2020 г.

Комплект заданий для контрольной работы

по дисциплине Организация автоперевозок на транспорте

ВАРИАНТ 1

1. Укажите основные направления развития автомобильного транспорта в России.
2. Транспортная продукция и особенности ее производства.
3. Дать классификацию грузовых автомобильных перевозок.
4. Транспортный процесс и его элементы.
5. Описать варианты организации транспортного процесса.

ВАРИАНТ 2

1. Указать показатели работы автотранспортных средств и автопарка.
2. Описать влияние эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава.
3. Дать характеристику грузам и их классификации.
4. Описать маркировку грузов.
5. Грузовместимость автомобилей.

ВАРИАНТ 3

1. Транспортная тара, средства пакетирования, контейнеры.
2. Описать методы выбора подвижного состава.
3. Определение состава и структуры парка транспортных средств.
4. Маршруты движения и показатели работы подвижного состава.
5. Маршрутизация перевозок.

ВАРИАНТ 4

1. Организация работы автомобилей и автопоездов при магистральных перевозках.
2. Влияние продолжительности простоя в пунктах погрузки и выгрузки на производительность подвижного состава автомобильного транспорта.

3. Погрузочно-разгрузочные пункты, их оборудование и оснащение. Планирование работы погрузочно-разгрузочного пункта.
4. Координация работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных пунктов
5. Склады, организация работ на складах.

ВАРИАНТ 5

1. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.
2. Планирование перевозок грузов автомобильным транспортом.
3. Управление перевозками грузов.
4. Оптимизационные задачи и их значение для планирования перевозок.
5. Транспортная сеть. Расчет кратчайших расстояний.

ВАРИАНТ 6

1. Транспортная задача. Постановка и методы решения.
2. Задачи маршрутизации при перевозках грузов полнопартионными отправлениями.
3. Моделирование работы автомобильного транспорта и погрузочно-разгрузочных пунктов как системы массового обслуживания.
4. Себестоимость грузовых автомобильных перевозок, ее структура и анализ.
5. Тарифы на перевозку грузов.

Критерии оценивания

Оценка «**отлично**» выставляется студенту, если студент выполнил работу в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности действий; в ответе правильно и аккуратно выполнил все записи, таблицы, рисунки, графики; правильно выполнил анализ ошибок.

Оценка «**хорошо**» выставляется студенту, если студент выполнил требования к оценке «5», но допущены 2-3 недочета.

Оценка «**удовлетворительно**» выставляется студенту, если студент выполнил работу не полностью, но объем выполненной части таков, что позволяет получить результаты и выводы; в ходе проведения работы были допущены ошибки.

Оценка «**неудовлетворительно**» выставляется студенту, если студент выполнил работу не полностью или объем выполненной части работы не позволяет сделать правильных выводов.

Составитель _____



А. В. Лазаренко

(подпись)

« 12 » 03 2020 г.