

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна

Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского  
федерального университета

Дата подписания: 13.09.2023 10:24:29

Уникальный программный ключ:

d74ce93cd40e39275c3ba2f5848641ca1d8e98

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего образования  
**«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
*Пятигорский институт (филиал) СКФУ*

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор Пятигорского института

(филиал) СКФУ

Т.А. Шебзухова

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_ г.

### **ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

(ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТ)

По дисциплине

Сервис несущих систем транспортных  
средств

Направление подготовки

43.03.01 - Сервис

Квалификация выпускника

бакалавр

Форма обучения

очная

Учебный план

2021 года приема

Изучается

в 6 семестре

## Предисловие

1. Назначение: Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации предназначен для проверки знаний студентов.
2. Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации на основе рабочей программы дисциплины «Сервис несущих систем транспортных средств» в соответствии с образовательной программой по направлению подготовки 43.03.01 - Сервис утверждена на заседании Учёного совета СКФУ протокол № от «\_\_»\_\_\_\_\_г.
3. Разработчик: Павленко Евгений Александрович, доцент кафедры транспортных средств и процессов.
4. ФОС рассмотрен и утвержден на заседании кафедры транспортных средств и процессов Протокол №\_\_ от «\_\_»\_\_\_\_\_г.
5. ФОС согласован с выпускающей кафедрой транспортных средств и процессов, Протокол №\_\_ от «\_\_»\_\_\_\_\_г.
6. Проведена экспертиза ФОС. Члены экспертной группы, проводившие внутреннюю экспертизу:

Председатель: Д.К. Сысоев, зав. кафедрой транспортных средств и процессов

Д.Н. Алексенко, доцент кафедры транспортных средств и процессов

Г.И.Стате, старший преподаватель кафедры транспортных средств и процессов

Экспертное заключение: ФОС текущего контроля и промежуточной аттестации соответствует ФГОС ВО

«\_\_»\_\_\_\_\_ (подпись)

7. Срок действия ФОС \_\_\_\_\_

**Паспорт фонда оценочных средств  
для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации**

По дисциплине	Сервис несущих систем транспортных средств
Направление подготовки	43.03.01 - Сервис
Направленность (профиль)	Сервис транспортных средств
Квалификация выпускника	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Учебный план	2021 года приема

Код оцениваемой компетенции (или её части)	Модуль, раздел, тема (в соответствии с Программой)	Тип контроля	Вид контроля	Компонент фонда оценочных средств	Количество заданий для каждого уровня, шт.	
					Базовый	Повышенный
ПК-14 ПК-16 ПК-17 ПК-42 ПК-45	1-8	текущий	устный	Вопросы для собеседования	<b>8</b>	<b>8</b>
ПК-14 ПК-16 ПК-17 ПК-42 ПК-45	1-8	промежуточный	устный	Вопросы к экзамену	<b>30</b>	
ПК-14 ПК-16 ПК-17 ПК-42 ПК-45	1-8	отчёт (письменный)	текущий	Оценочные средства для курсового проекта	<b>1</b>	

Составитель \_\_\_\_\_ Е.А. Павленко  
(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего образования  
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
*Институт сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске*

**УТВЕРЖДАЮ:**

Зав. кафедрой ТСП

Д.К. Сысоев

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## **Вопросы для собеседования**

по дисциплине **Сервис несущих систем транспортных средств**

### **Базовый уровень**

- Тема 1. Требования к кузовам разной конструкции.
- Тема 2. Контроль геометрических параметров кузова.
- Тема 3. Восстановление повреждений кузова.
- Тема 4. Восстановление кузова заменой деталей.
- Тема 5. Оборудование для правки кузовов.
- Тема 6. Организация участка восстановления кузовов.
- Тема 7. Технологии и организация восстановления лакокрасочного покрытия.
- Тема 8. Оборудование и средства защиты при покраске кузовов и деталей автомобиля.

### **Повышенный уровень**

- Тема 1. Требования к кузовам разной конструкции.
- Тема 2. Контроль геометрических параметров кузова.
- Тема 3. Восстановление повреждений кузова.
- Тема 4. Восстановление кузова заменой деталей.
- Тема 5. Оборудование для правки кузовов.
- Тема 6. Организация участка восстановления кузовов.
- Тема 7. Технологии и организация восстановления лакокрасочного покрытия.
- Тема 8. Оборудование и средства защиты при покраске кузовов и деталей автомобиля.

### **1. Критерии оценивания компетенций**

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены с незначительными ошибками все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

Оценка «зачтено» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «не зачтено» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

## **В соответствии с результатами освоения дисциплины: знать, уметь, владеть**

### **Знать:**

- особенности обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- особенности ремонта кузовов автотранспортных средств;
- основные неисправности кузовов автотранспортных средств;
- основные неисправности несущих систем кузовов автотранспортных средств обеспечивающих безопасность движения
- особенности диагностики кузовов автотранспортных средств;
- технологии диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;
- назначение, устройство и принцип действия технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;
- формы организации рабочих мест, постов по диагностике, обслуживанию и ремонту кузовов автотранспортных средств.
- методы организации производственной деятельности;
- формы организации производственной деятельности;
- методы организации технологической деятельности;
- формы организации технологической деятельности;
- методы организации текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- технологии текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- способы использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов автотранспортных средств;
- современные методы диагностики несущей системы кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения.
- методы организации сервисной деятельности;
- формы организации сервисной деятельности;
- методы организации эксплуатационной деятельности;
- формы организации эксплуатационной деятельности;

### **Уметь:**

- обслуживать кузова автотранспортных средств и несущие системы, обеспечивающие безопасность движения;
- ремонтировать кузова автотранспортных средств и несущие системы, обеспечивающие безопасность движения;
- диагностировать основные неисправности кузовов автотранспортных средств;
- диагностировать основные неисправности несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения.
- проводить диагностику кузовов автотранспортных средств;
- организовать технологии диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;
- пользоваться технологическим и диагностическим оборудованием, применяемым при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;
- организовывать рабочие места, посты по диагностике, обслуживанию и ремонту несущих систем кузовов автотранспортных средств.
- выполнять работы по организации производственной деятельности;
- выполнять работы по организации работы производственного подразделения;
- выполнять работы по организации технологической деятельности;

- выполнять работы по организации диагностической деятельности;
- организовывать текущий ремонт и техническое обслуживание кузовов автотранспортных средств;
- использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- использовать новые материалы при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов автотранспортных средств;
- использовать современные методы диагностики несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения.
- выполнять работы по организации сервисной деятельности;
- выполнять работы по организации работы сервисного подразделения;
- выполнять работы по организации эксплуатационной деятельности;
- выполнять работы по организации диагностической деятельности;

**Владеть:**

- навыками обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- навыками ремонта кузовов автотранспортных средств;
- данными о неисправностях кузовов автотранспортных средств;
- данными об основных неисправностях несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения
- навыками диагностики кузовов автотранспортных средств;
- технологиями диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;
- навыками использования технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;
- навыками организации рабочих мест, постов по диагностике, обслуживанию и ремонту кузовов автотранспортных средств.
- методами организации производственной деятельности;
- формами организации производственной деятельности;
- методами организации технологической деятельности;
- формами организации технологической деятельности;
- методами организации текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- технологиями текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- способами использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов автотранспортных средств;
- современными методами диагностики несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения.
- методами организации сервисной деятельности;
- формами организации сервисной деятельности;
- методами организации эксплуатационной деятельности;
- формами организации эксплуатационной деятельности;

**2. Описание шкалы оценивания**

Максимально возможный балл за весь текущий контроль устанавливается равным **55**. Текущее контрольное мероприятие считается сданным, если студент получил за него не менее 60% от установленного для этого контроля максимального балла. Рейтинговый балл, выставляемый студенту за текущее контрольное мероприятие, сданное студентом в установленные графиком контрольных мероприятий сроки, определяется следующим образом:

Уровень выполнения контрольного задания	Рейтинговый балл (в % от максимального балла за контрольное задание)
Отличный	100
Хороший	80
Удовлетворительный	60
Неудовлетворительный	0

### 3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Процедура проведения данного оценочного мероприятия включает в себя собеседование.

Предлагаемые студенту задания позволяют проверить компетенции: ПК-14, ПК-16, ПК-17, ПК-42, ПК-45.

Для подготовки к данному оценочному мероприятию необходимо по литературным источникам подготовить вопросы выносимые на самостоятельное изучение.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользования литературными источниками, справочными таблицами.

При проверке задания, оцениваются последовательность и рациональность выполнения, четкие ответы на дополнительные вопросы

#### Лист оценивания собеседования

ФИО студента баллы	Знание содержания всех вопросов из базовой части	Понимание сути излагаемого	Речь грамотная, ясная, точная	Анализ сути, приведение собственных примеров	Знание содержания материала повышенного уровня
	0 – 0,5 – 1	0 – 0,5 – 1	0 – 0,5 – 1	0 – 0,5 – 1	0 – 0,5 – 1

Составитель \_\_\_\_\_ Е.А. Павленко  
(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего образования  
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
*Институт сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске*

**УТВЕРЖДАЮ:**

Зав. кафедрой ТСП

Д.К. Сысоев

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## **Вопросы к экзамену**

по дисциплине **Сервис несущих систем транспортных средств**

### **Вопросы к экзамену (6 семестр)**

Вопросы (задача, задание) для проверки уровня обученности

#### **Знать:**

1. Виды абразивного и полировального материала.
2. Дефекты окрашенных поверхностей.
3. Индивидуальные средства защиты при сварочных и малярных работах.
4. Контроль качества ремонта кузова автомобиля.
5. Материалы, используемые для производства автомобильных кузовов.
6. Методы контроля геометрических параметров кузова автомобиля.
7. Назначение и виды автомобильных грунтовок.
8. Назначение и виды автомобильных шпатлёвок.
9. Назначение и технология работы кузовным споттером.
10. Оборудование для восстановления кузова.
11. Оборудование для приготовления сжатого воздуха.
12. Покрасочное оборудование.
13. Приготовление лаков и эмалей перед покраской.
14. Принцип действия и технология работы с пневматической орбитальной машинкой.
15. Принцип работы и устройство краскораспылителя.

#### **Уметь, Владеть:**

16. Средства защиты окружающей среды при малярных работах.
17. Техника безопасности при выполнении окрасочных работ.
18. Техника безопасности при выполнении сварочных работ.
19. Технология окраски кузова автомобиля и его частей автомобильными эмалями на водной основе.
20. Технология окраски кузова автомобиля и его частей акриловыми автомобильными эмалями (двухкомпонентные покрытия).
21. Технология окраски кузова автомобиля и его частей алкидными автомобильными эмалями (однокомпонентные покрытия).
22. Технология окраски кузова автомобиля и его частей в базовые двух- и трёхслойные покрытия.
23. Технология полировки лакокрасочного материала.
24. Технология ремонта кузовных деталей из пластика.
25. Технология рихтовки кузовных панелей.

26. Технология сварки листового металла методом полуавтоматической сварки электродной проволокой в среде защитного газа (MIG/MAG).
27. Технология сварки цветного и чёрного металла методом ручной сварки неплавящимися вольфрамовыми электродами в среде защитного газа – аргона (TIG).
28. Технология сварки чёрного металла методом ручной дуговой сварки штучными электродами с покрытием (ММА).
29. Устранение коррозии и антикоррозионная обработка.
30. Устройство и принцип действия покрасочных камер.

### **1. Критерии оценивания компетенций**

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены с незначительными ошибками все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

Оценка «зачтено» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «не зачтено» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

### **В соответствии с результатами освоения дисциплины: знать, уметь, владеть**

#### **Знать:**

- особенности обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- особенности ремонта кузовов автотранспортных средств;
- основные неисправности кузовов автотранспортных средств;
- основные неисправности несущих систем кузовов автотранспортных средств обеспечивающих безопасность движения
- особенности диагностики кузовов автотранспортных средств;
- технологии диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;
- назначение, устройство и принцип действия технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;
- формы организации рабочих мест, постов по диагностике, обслуживанию и ремонту кузовов автотранспортных средств.
- методы организации производственной деятельности;
- формы организации производственно деятельности;
- методы организации технологической деятельности;
- формы организации технологической деятельности;
- методы организации текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- технологии текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- способы использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов автотранспортных средств;
- современные методы диагностики несущей системы кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения.

- методы организации сервисной деятельности;
- формы организации сервисной деятельности;
- методы организации эксплуатационной деятельности;
- формы организации эксплуатационной деятельности;

**Уметь:**

- обслуживать кузова автотранспортных средств и несущие системы, обеспечивающие безопасность движения;
- ремонтировать кузова автотранспортных средств и несущие системы, обеспечивающие безопасность движения;
- диагностировать основные неисправности кузовов автотранспортных средств;
- диагностировать основные неисправности несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения.
- проводить диагностику кузовов автотранспортных средств;
- организовать технологии диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;
- пользоваться технологическим и диагностическим оборудованием, применяемым при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;
- организовывать рабочие места, посты по диагностике, обслуживанию и ремонту несущих систем кузовов автотранспортных средств.
- выполнять работы по организации производственной деятельности;
- выполнять работы по организации работы производственного подразделения;
- выполнять работы по организации технологической деятельности;
- выполнять работы по организации диагностической деятельности;
- организовывать текущий ремонт и техническое обслуживание кузовов автотранспортных средств;
- использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- использовать новые материалы при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов автотранспортных средств;
- использовать современные методы диагностики несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения.
- выполнять работы по организации сервисной деятельности;
- выполнять работы по организации работы сервисного подразделения;
- выполнять работы по организации эксплуатационной деятельности;
- выполнять работы по организации диагностической деятельности;

**Владеть:**

- навыками обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- навыками ремонта кузовов автотранспортных средств;
- данными о неисправностях кузовов автотранспортных средств;
- данными об основных неисправностях несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения
- навыками диагностики кузовов автотранспортных средств;
- технологиями диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;
- навыками использования технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;
- навыками организации рабочих мест, постов по диагностике, обслуживанию и ремонту кузовов автотранспортных средств.
- методами организации производственной деятельности;
- формами организации производственно деятельности;

- методами организации технологической деятельности;
- формами организации технологической деятельности;
- методами организации текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- технологиями текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- способами использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов автотранспортных средств;
- современными методами диагностики несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения.
- методами организации сервисной деятельности;
- формами организации сервисной деятельности;
- методами организации эксплуатационной деятельности;
- формами организации эксплуатационной деятельности;

## 2. Описание шкалы оценивания

Максимально возможный балл за весь текущий контроль устанавливается равным 55. Текущее контрольное мероприятие считается сданным, если студент получил за него не менее 60% от установленного для этого контроля максимального балла. Рейтинговый балл, выставляемый студенту за текущее контрольное мероприятие, сданное студентом в установленные графиком контрольных мероприятий сроки, определяется следующим образом:

Уровень выполнения контрольного задания	Рейтинговый балл (в % от максимального балла за контрольное задание)
Отличный	100
Хороший	80
Удовлетворительный	60
Неудовлетворительный	0

## 3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Процедура проведения экзамена осуществляется в соответствии с Положением о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования в СКФУ.

В экзаменационный билет включаются три вопроса (один вопрос для проверки знаний и два вопроса для проверки умений и навыков студента).

Для подготовки по билету отводится 30 минут.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользования справочными таблицами

При проверке практического задания, оцениваются:

- знание параметра;
- последовательность и рациональность выполнения.

Составитель \_\_\_\_\_ Е.А. Павленко  
(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего образования  
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
*Институт сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске*

**УТВЕРЖДАЮ:**

Зав. кафедрой ТСП

Д.К. Сысоев

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## **Оценочные средства для курсового проекта**

по дисциплине **Сервис несущих систем транспортных средств**

### **Примерная тематика курсовых работ:**

Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей

#### **1. Критерии оценивания компетенций**

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены с незначительными ошибками все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

Оценка «зачтено» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «не зачтено» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

#### **В соответствии с результатами освоения дисциплины: знать, уметь, владеть**

##### **Знать:**

- особенности обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- особенности ремонта кузовов автотранспортных средств;
- основные неисправности кузовов автотранспортных средств;
- основные неисправности несущих систем кузовов автотранспортных средств обеспечивающих безопасность движения
- особенности диагностики кузовов автотранспортных средств;
- технологии диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;
- назначение, устройство и принцип действия технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;
- формы организации рабочих мест, постов по диагностике, обслуживанию и ремонту кузовов автотранспортных средств.
- методы организации производственной деятельности;
- формы организации производственно деятельности;
- методы организации технологической деятельности;
- формы организации технологической деятельности;

- методы организации текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- технологии текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- способы использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов автотранспортных средств;
- современные методы диагностики несущей системы кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения.
- методы организации сервисной деятельности;
- формы организации сервисной деятельности;
- методы организации эксплуатационной деятельности;
- формы организации эксплуатационной деятельности;

**Уметь:**

- обслуживать кузова автотранспортных средств и несущие системы, обеспечивающие безопасность движения;
- ремонтировать кузова автотранспортных средств и несущие системы, обеспечивающие безопасность движения;
- диагностировать основные неисправности кузовов автотранспортных средств;
- диагностировать основные неисправности несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения.
- проводить диагностику кузовов автотранспортных средств;
- организовать технологии диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;
- пользоваться технологическим и диагностическим оборудованием, применяемым при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;
- организовывать рабочие места, посты по диагностике, обслуживанию и ремонту несущих систем кузовов автотранспортных средств.
- выполнять работы по организации производственной деятельности;
- выполнять работы по организации работы производственного подразделения;
- выполнять работы по организации технологической деятельности;
- выполнять работы по организации диагностической деятельности;
- организовывать текущий ремонт и техническое обслуживание кузовов автотранспортных средств;
- использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- использовать новые материалы при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов автотранспортных средств;
- использовать современные методы диагностики несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения.
- выполнять работы по организации сервисной деятельности;
- выполнять работы по организации работы сервисного подразделения;
- выполнять работы по организации эксплуатационной деятельности;
- выполнять работы по организации диагностической деятельности;

**Владеть:**

- навыками обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- навыками ремонта кузовов автотранспортных средств;
- данными о неисправностях кузовов автотранспортных средств;
- данными об основных неисправностях несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения
- навыками диагностики кузовов автотранспортных средств;

- технологиями диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автотранспортных средств;
- навыками использования технологического и диагностического оборудования применяемого при сервисе и эксплуатации кузовов автотранспортных средств;
- навыками организации рабочих мест, постов по диагностике, обслуживанию и ремонту кузовов автотранспортных средств.
- методами организации производственной деятельности;
- формами организации производственной деятельности;
- методами организации технологической деятельности;
- формами организации технологической деятельности;
- методами организации текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- технологиями текущего ремонта и технического обслуживания кузовов автотранспортных средств;
- способами использования новых материалов при текущем ремонте и техническом обслуживании кузовов автотранспортных средств;
- современными методами диагностики несущих систем кузовов автотранспортных средств, обеспечивающих безопасность движения.
- методами организации сервисной деятельности;
- формами организации сервисной деятельности;
- методами организации эксплуатационной деятельности;
- формами организации эксплуатационной деятельности;

## 2. Описание шкалы оценивания

Максимально возможный балл за весь текущий контроль устанавливается равным **55**. Текущее контрольное мероприятие считается сданным, если студент получил за него не менее 60% от установленного для этого контроля максимального балла. Рейтинговый балл, выставляемый студенту за текущее контрольное мероприятие, сданное студентом в установленные графиком контрольных мероприятий сроки, определяется следующим образом:

Уровень выполнения контрольного задания	Рейтинговый балл (в % от максимального балла за контрольное задание)
Отличный	<b>100</b>
Хороший	<b>80</b>
Удовлетворительный	<b>60</b>
Неудовлетворительный	<b>0</b>

## 3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Процедура проведения данного оценочного мероприятия включает в себя курсовой проект.

Для подготовки к данному оценочному мероприятию необходимо по литературным источникам подготовить вопросы выносимые на самостоятельное изучение.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользования литературными источниками, справочными таблицами.

При проверке задания, оцениваются последовательность и рациональность выполнения, четкие ответы на дополнительные вопросы.

Составитель \_\_\_\_\_ Е.А. Павленко  
(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.