

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна

Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского

федерального университета

Дата подписания: 13.09.2023 10:24:30

Уникальный программный ключ:

d74ce93cd40e39275c3ba2f5848641ca1d9e96

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Пятигорский институт (филиал) СКФУ

УТВЕРЖДАЮ

Директор Пятигорского института

(филиал) СКФУ

Т.А. Шебзухова

«__» _____ 20_ г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

(ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТ)

По дисциплине

Сервис силовых агрегатов

Направление подготовки

43.03.01 - Сервис

Квалификация выпускника

бакалавр

Форма обучения

очная

Учебный план

2021 года приема

Изучается

в 6 семестре

Предисловие

1. Назначение: Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации предназначен для проверки знаний студентов.
2. Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации на основе рабочей программы дисциплины «Сервис силовых агрегатов » в соответствии с образовательной программой по направлению подготовки 43.03.01 Сервис, утвержденной на заседании Учёного совета СКФУ протокол № от «__»_____г.
3. Разработчик: Стате Г.И., старший преподаватель кафедры транспортных средств и процессов
4. ФОС рассмотрен и утвержден на заседании кафедры транспортных средств и процессов. Протокол №__ от «__»_____г.
5. ФОС согласован с выпускающей кафедрой транспортных средств и процессов, Протокол №__ от «__»_____г.
6. Проведена экспертиза ФОС. Члены экспертной группы, проводившие внутреннюю экспертизу:

Председатель: Д.К. Сысоев, зав.кафедрой транспортных средств и процессов

Д.Н. Алексенко, доцент кафедры транспортных средств и процессов

Г.И. Стате , профессор кафедры транспортных средств и процессов

Экспертное заключение: ФОС текущего контроля и промежуточной аттестации соответствует ФГОС ВО

«__»_____ (подпись)

7. Срок действия ФОС _____

Паспорт фонда оценочных средств
для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации

По дисциплине	Сервис силовых агрегатов
Направление подготовки	43.03.01 - Сервис
Направленность (профиль)	Сервис транспортных средств
Квалификация выпускника	бакалавр
Форма обучения	Очная
Учебный план	2021 года приема

Код оцениваемой компетенции (или её части)	Модуль, раздел, тема (в соответствии с Программой)	Тип контроля	Вид контроля	Компонент фонда оценочных средств	Количество заданий для каждого уровня, шт.	
					Базовый	Повышенный
ПК-6	1-9	текущий	устный	Вопросы для собеседования	9	9
ПК-6	1-9	промежуточный	устный	Вопросы к экзамену	60	
ПК-6	1-9	промежуточный	отчёт (письменный)	Оценочные средства для курсовой работы	1	

Составитель _____ Г.И. Стате
(подпись)

« ____ » _____ 20 ____ г.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Институт сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске

УТВЕРЖДАЮ:

Зав. Кафедрой ТСП

_____ Д.К.Сысоев

«__» _____ 20__ г.

Вопросы для собеседования
по дисциплине **СЕРВИС СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ**

Базовый уровень

Тема 1. Комплекс технических воздействий по поддержанию транспортных средств в технически исправном состоянии.

Тема 2. Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов двигателей.

Тема 3. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем смазки и охлаждения двигателей

Тема 4. Техническое обслуживание и текущий ремонт топливной системы бензиновых двигателей.

Тема 5. Техническое обслуживание и текущий ремонт топливной системы дизелей.

Повышенный уровень

Тема 1. Комплекс технических воздействий по поддержанию транспортных средств в технически исправном состоянии.

Тема 2. Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов двигателей.

Тема 3. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем смазки и охлаждения двигателей

Тема 4. Техническое обслуживание и текущий ремонт топливной системы бензиновых двигателей.

Тема 5. Техническое обслуживание и текущий ремонт топливной системы дизелей.

1. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены с незначительными ошибками все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

Оценка «зачтено» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «не зачтено» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.

В соответствии с результатами освоения дисциплины: знать, уметь, владеть

Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способы и особенности сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - техническое и технологическое оборудование, применяемое для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий транспортных и транспортно-технологических машин; - характеристики и организационно-технологические особенности выполнения сервиса силовых агрегатов и трансмиссий транспортных и транспортно-технологических машин; - методы организации и типизации технологических процессов сервиса силовых агрегатов и трансмиссий транспортных и транспортно-технологических машин; 	<p>ПК-6</p> <p>готовностью к применению современных сервисных технологий в процессе предоставления услуг, соответствующих требованиям потребителям</p>
<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выявлять и анализировать причины неисправностей и отказов силовых агрегатов и трансмиссий и оборудования, применяемого в автомобильном сервисе; - использовать современное оборудование для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - учитывать организационно-технологические особенности сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - организовывать технологические процессы сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; 	
<p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками расчета и выбора способа для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - навыками использования технологического оборудования для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - навыками практического применения знаний по особенностям сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - навыками организации технологических процессов сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; 	

2. Описание шкалы оценивания

Рейтинговая оценка знаний – не предусмотрена.

3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Процедура проведения данного оценочного мероприятия включает в себя собеседование.

Предлагаемые студенту задания позволяют проверить компетенции ПК-6.

Для подготовки к данному оценочному мероприятию необходимо по литературным источникам подготовить вопросы выносимые на самостоятельное изучение.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользования литературными источниками, справочными таблицами.

При проверке задания, оцениваются последовательность и рациональность выполнения, четкие ответы на дополнительные вопросы

Лист оценивания собеседования

ФИО студента баллы	Знание содержания всех вопросов из базовой части	Понимание сути излагаемого	Речь грамотная, ясная, точная	Анализ сути, приведение собственных примеров	Знание содержания материала повышенного уровня
	0 – 0,5 – 1	0 – 0,5 – 1	0 – 0,5 – 1	0 – 0,5 – 1	0 – 0,5 – 1

Составитель _____ Г.И. Стате
(подпись)

« ____ » _____ 20 ____ г.