

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна

Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского
федерального университета

Дата подписания: 13.09.2023 10:32:14

Уникальный программный ключ:

d74ce93cd40e39275c3ba2f5848b421a10e1b6

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования**

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Пятигорский институт (филиал) СКФУ

Методические рекомендации

По выполнению практических работ обучающихся по дисциплине
«ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ СЕРВИСНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ»
для студентов направления подготовки 43.03.01 - Сервис

(ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТ)

В методических указаниях приведены методика выполнения и оформления отчета по практическим занятиям, контрольные вопросы и список рекомендуемой литературы.

Методические указания и задания рассмотрены и одобрены на заседании кафедры «Транспортных средств и процессов» (протокол № ____ от _____ 201__ г.) и учебно-методической комиссией инженерного факультета (протокол № ____ от _____ 201__ г.)

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
Практическое занятие № 1	5
Практическое занятие № 2	7
Практическое занятие № 3	9
Практическое занятие № 4	11
Практическое занятие № 5	16
Практическое занятие № 6	17
Практическое занятие № 7	20
Практическое занятие № 8	24
Практическое занятие № 9	27
Практическое занятие № 10	30
Практическое занятие № 11	33

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	36
--------------------------------------	----

ВВЕДЕНИЕ

Методические рекомендации составлены в соответствии с требованием Федерального государственного образовательного стандарта

Цель методических рекомендаций - оказание помощи студентам в выполнении практических занятий по программе и для закрепления теоретических знаний, обучения студентов решению практических задач и развития навыков самостоятельной работы.

Формы проведения практических занятий – практические занятия могут проводиться как во фронтальной, так и в индивидуальной форме, в зависимости от изучаемого раздела по усмотрению преподавателя.

Условия проведения практических занятий – проводятся в рамках аудиторных занятий, согласно календарно-тематическому планированию из расчета необходимого количества аудиторных часов. При необходимости часть заданий практического занятия может быть вынесено для самостоятельного решения за счет внеаудиторных часов, предусмотренных календарно-тематическим планом.

Настоящие методические рекомендации содержат работы, которые позволят студентам получить практические навыки при овладении основными знаниями о технологии работы железнодорожного транспорта и направлены на формирование следующих компетенций:

В соответствии с результатами освоения дисциплины: знать, уметь, владеть

Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
Знать: • исследования и методические основы нормативной регламентации на транспорте; • требования к эксплуатационному состоянию и безопасности движения на автомобильных дорогах; • контроль качества параметров технологических процессов; • нормативные акты о технических средствах регулирования на транспорте.	ПК-12 готовностью к осуществлению контроля качества процесса сервиса, параметров технологических процессов, используемых ресурсов
Уметь: • осуществлять контроль качества процессов сервиса; • изучать нормативные документы; • осуществлять контроль качества параметров технологических процессов; • использовать нормативные правовые документы в своей деятельности.	
Владеть: • разработкой и реализацией мероприятий по осуществлению контроля качества процесса сервиса. • основами нормативной регламентации на транспорте • правилами осуществления контроля параметров технологических процессов; • знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования.	

Практическое занятие № 1

«Система нормативного регулирования на транспорте»

Цель работы: изучить Общую и Особенную часть системы транспортного права, знать его структурные элементы (подотрасли права и правовые институты).

Содержание отчета:

- краткое описание системы транспортного права;
- аргументированный вывод о комплексном характере транспортного права;
- описание подотраслей транспортного права.

Задание:

1. Составить схему системы транспортного права.
2. Провести сравнительный анализ подотраслей транспортного права.
3. Провести анализ Общей Особенной части транспортного права.
4. Доказать комплексный характер транспортного права.

Теоретический материал:

Систему транспортного права составляют Общая и Особенная части. Общая часть включает следующие основные положения: – понятие транспортного права; – принципы и источники транспортного права; – транспортные правоотношения; – управление на транспорте; – понятие перевозки; – транспортные договоры, их виды; – ответственность за нарушения обязательств по перевозке. Общая часть как системообразующий фактор является базой для создания и действия норм Особенной части транспортного права, которые регулируют специфику организации и осуществления перевозок соответствующими видами транспорта. Наряду с выделением Общей и Особенной частей систему транспортного права представляют такие структурные элементы, как подотрасли права и правовые институты.

Рассматривая подотрасли транспортного права, следует исходить из трактовки подотрасли как целостного образования норм, регулирующих специфический вид общественных отношений в пределах сферы правового регулирования соответствующей отрасли. Именно такой подход, учитывающий характер регулируемых системой норм общественных отношений и методов регулирования, позволяет выделить следующие подотрасли транспортного права: 1) договорные транспортные обязательства; 2) государственное управление в транспортной сфере; 3) труд на транспорте; 4) претензионно-процессуальное разрешение споров в связи с перевозкой. Предмет договорных транспортных обязательств имущественного характера составляют отношения экономического оборота, которые опосредуют перемещения материальных благ. Нормы этой подотрасли регулируют договорные условия организации и осуществления перевозок пассажиров, багажа, грузов. В зависимости от используемых видов транспорта подотрасль отражает особенности условий организации и осуществления перевозок автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и внутренним водным транспортом.

Подотрасль государственного управления в транспортной сфере: а) содержит систему норм, регулирующих административно-правовой статус федерального органа исполнительной власти в области транспорта (Минтранса России); б) нормы данной подотрасли закрепляют формы управленческих действий, к которым относятся, в частности, указы Президента РФ, постановления Правительства РФ по вопросам управления в области транспортной деятельности, приказы Минтранса России, в том числе утверждающие правила перевозок пассажиров, багажа, грузов различными видами транспорта, и др.; в) к этой подотрасли относятся нормы, регулирующие надзорную и контрольную деятельность при осуществлении управления на транспорте; г) к данной подотрасли относятся нормы, регулирующие правоотношения по поводу соблюдения правил административно-правовых режимов, например режима чрезвычайного положения. Административно-правовые режимы могут влиять на выполнение договорных условий по перевозкам, временно прекращая или приостанавливая их. Труд на транспорте как подотрасль транспортного права характеризуется отражением в ее нормах особенностей трудовой деятельности работников транспорта. Она включает специальные нормы, закрепленные в транспортных законах, которые устанавливают трудовые отношения на транспорте и определяют

специфику условий труда транспортных работников. Претензионно-процессуальное разрешение споров в связи перевозками как подотрасль транспортного права содержит нормы, устанавливающие основания подачи претензий, лиц, правомочных реализовать установленный претензионный порядок, надлежащих ответчиков-перевозчиков, стадии претензионной процедуры, претензионные сроки. Эти нормы регулируют правовые последствия решения по претензии, а также условия обращения пассажира, грузоотправителя, грузополучателя с иском в судебную инстанцию. Институт транспортного права представляет собой систему правовых норм, регулирующих разновидность предметно связанных транспортных отношений в рамках соответствующей подотрасли. Если рассматривать институты такой подотрасли, как договорные транспортные обязательства, то это прежде всего институты договорных перевозочных обязательств, ответственности в связи с организацией и осуществлением перевозок. Институты транспортного права в свою очередь подразделяются на подинституты. В частности, в рамках того же института договорных перевозочных обязательств можно выделить в качестве подинститутов договорные обязательства по перевозке пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов. Подинституты содержат системы норм меньших масштабов по сравнению с системами норм институтов, в состав которых они входят

Практическое занятие № 2

«Лицензирование отдельных видов транспортной деятельности»

Цель работы: определение лицензионных требований и условий при осуществлении перевозок груза на железнодорожном транспорте.

Содержание отчета:

- анализ ФЗ № 128 «О лицензировании отдельных видов деятельности» в части перевозки грузов на железнодорожном транспорте;
- описание порядка процедуры лицензирования и подготовки пакета документов для оформления лицензии;
- описание подотраслей транспортного права.

Задание:

1. Составить список документов, необходимых для оформления лицензии.
2. Сравнить лицензионные требования и условия при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочной деятельности.
3. Провести анализ прав лицензирующего органа в части соблюдения контроля лицензионных требований и условий.
4. Составить акт лицензионной проверки.

Теоретический материал:

Лицензия - специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий, выданное лицензирующим органом юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю;

лицензируемый вид деятельности - вид деятельности, на осуществление которого на территории Российской Федерации требуется получение лицензии;

лицензирование - мероприятия, связанные с предоставлением лицензий, переоформлением документов, подтверждающих наличие лицензий, приостановлением действия лицензий в случае административного приостановления деятельности лицензиатов за нарушение лицензионных требований и условий, возобновлением или прекращением действия лицензий, аннулированием лицензий, контролем лицензирующих органов за соблюдением лицензиатами при осуществлении лицензируемых видов деятельности соответствующих лицензионных требований и условий, ведением реестров лицензий, а также с предоставлением в установленном порядке заинтересованным лицам сведений из реестров лицензий и иной информации о лицензировании;

лицензионные требования и условия - совокупность установленных положениями о лицензировании конкретных видов деятельности требований и условий, выполнение которых лицензиатом обязательно при осуществлении лицензируемого вида деятельности;

лицензирующие органы - федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющие лицензирование;

лицензиат - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие лицензию на осуществление конкретного вида деятельности;

соискатель лицензии - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, обратившиеся в лицензирующий орган с заявлением о предоставлении лицензии на осуществление конкретного вида деятельности;

реестр лицензий - совокупность данных о предоставлении лицензий, переоформлении документов, подтверждающих наличие лицензий, приостановлении и возобновлении действия лицензий и об аннулировании лицензий.

Основные принципы осуществления лицензирования.

Основными принципами осуществления лицензирования являются:

- обеспечение единства экономического пространства на территории Российской Федерации;
- установление единого перечня лицензируемых видов деятельности;
- установление единого порядка лицензирования на территории Российской Федерации;
- установление лицензионных требований и условий положениями о лицензировании конкретных видов деятельности;

гласность и открытость лицензирования;

соблюдение законности при осуществлении лицензирования.

Срок действия лицензии

Срок действия лицензии не может быть менее чем пять лет. Срок действия лицензии по его окончании может быть продлен по заявлению лицензиата.

Лицензионный контроль проводится лицензирующим органом в целях проверки полноты и достоверности сведений о соискателе лицензии, содержащихся в представленных соискателем лицензии заявлении и документах, возможности выполнения им лицензионных требований и условий, а также проверки сведений о лицензиате и соблюдения им лицензионных требований и условий при осуществлении лицензируемого вида деятельности.

К отношениям, связанным с проведением лицензирующим органом проверки возможности выполнения соискателем лицензии лицензионных требований и условий и проверки соблюдения лицензиатом указанных требований и условий при осуществлении лицензируемого вида деятельности, применяются положения Федерального закона от 8 августа 2001 года N 134-ФЗ "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного контроля (надзора)".

В сфере железнодорожного транспорта обязательному лицензированию подлежат следующие виды деятельности: перевозки железнодорожным транспортом пассажиров и багажа; перевозка железнодорожным транспортом грузов; перевозка грузобагажа железнодорожным транспортом; деятельность по предоставлению инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для осуществления перевозок; транспортировка грузов (перемещение груза без заключения договора перевозки) по железнодорожным путям общего пользования за исключением уборки прибывших грузов с железнодорожных выставочных путей, возврата их на железнодорожные выставочные пути; деятельность по техническому обслуживанию и ремонту технических средств, используемых на железнодорожном транспорте; деятельность по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава на железнодорожном транспорте.

Практическое занятие № 3

«Оформление договора оказания перевозки грузов»

Цель работы: научиться оформлять договоры перевозки грузов.

Содержание отчета:

- проанализировать исходные данные для договора;
- изучить структуру договора;
- договор перевозки груза.

Задание:

1. Изучить исходные данные для составления договора, определить его структуру.
2. Проанализировать представленный договор перевозки груза на железнодорожном транспорте.. определить его отличительные особенности.

Теоретический материал:

Характеристика договора перевозки груза железнодорожным транспортом:

1. Возмездный, так грузоотправитель обязан уплатить за перевозку установленную плату.
2. Двусторонний, ведь стороны наделены взаимными правами и обязанностями.
3. Реальный, поскольку считается заключенным с момента сдачи груза транспортной организации для перевозки, чем и отличается от договоров об организации перевозок, которые являются консенсуальными, поскольку заключен с момента придания договору надлежащей (письменной) формы. Причем соглашение не предусматривает перевозки конкретного груза, поэтому она не является товарной сделкой.

Предметом договора перевозки, независимо от того, что составляет предмет перевозки, являются не отдельные действия транспортного предприятия, направленные на перемещение, а транспортные услуги, т. е. услуги по перемещению (транспортировке) материальных ценностей. Договор перевозки груза заключают между собой два лица - грузоотправитель и перевозчик. Поскольку перевозка груза характерна тем, что получатель груза обычно не отправитель, а другое лицо (получатель), то субъектами отношений перевозки грузов становятся перевозчики, грузоотправители и грузополучатели.

Грузоотправитель - это указанная в документе на перевозку груза (накладной) юридическое или физическое лицо, которое доверяет груз железной дороге для перевозки.

Грузополучатель - лицо, наделенное правом на получение груза и принимает участие в указанном договоре. Среди исследователей продолжается дискуссия о правовом положении получателя груза: одни считают его стороной договора, другие - нет.

Права и обязанности сторон. В договоре перевозки груза его участники имеют различные по содержанию права и обязанности, определяющие особенности транспортных операций и реализуются на различных стадиях заключения договора, во время транспортировки груза и выдачи его в пункте назначения.

Нормативные документы, которые определяют порядок и условия перевозок, пользования средствами железнодорожного транспорта общего пользования, безопасности движения, охраны труда, общественного порядка, пересечения железнодорожных путей другими видами транспорта и коммуникациями, пожарной безопасности, санитарные нормы и правила на железнодорожном транспорте, являются обязательными для всех юридических и физических лиц на территории.

В процессе заключения договора перевозки обязывают перевозчика подать для перевозки соответствующие транспортные средства, а отправителя - груз. Перевозчик обязан предоставить отправителю груза исправные транспортные средства в состоянии, пригодном для перевозки соответствующего груза. Отправитель имеет право отказаться от предоставленных транспортных средств, непригодных для перевозки соответствующего груза.

Обязанности перевозчика.

- доставить вверенный груз в обусловленный пункт назначения;
- обеспечить сохранность груза;
- доставить груз в указанный срок;
- выдать груз после доставки в пункт назначения названному в накладной получателю.

Обязанности грузоотправителя:

- уплатить железной дороге провозную плату;
- принять груз после его доставления в пункт назначения, если отправитель назвал себя получателем груза.

Обязанности грузополучателя:

- принять и вывезти со станции груз, прибывший в его адрес;
- выгрузить багаж из вагона (контейнера), очистить наружную поверхность кузова вагона от остатков багажа, полностью убрать из вагона все элементы крепления грузов, а также бумагу, картон и другие средства упаковки и сохранения багажей;
- оплатить все дополнительные платежи.

На транспорте заключают и другие договоры, которые не являются договорами перевозки груза, но тесно связаны с процессами транспортировки грузов и регламентируются в рамках транспортного законодательства. Среди таких договоров особенно важными и одновременно своеобразными являются договоры на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей и на подачу и уборку вагонов, грузовладельцы заключают и железной дороги.

Практическое занятие № 4

«Договор подачи транспортных средств»

Цель работы: научиться оформлять договоры подачи транспортных средств на железнодорожном транспорте.

Содержание отчета:

- проанализировать исходные данные для договора;
- изучить структуру договора;
- договор подачи транспортных средств.

Задание:

1. Изучить исходные данные для составления договора, определить его структуру.
2. Проанализировать образец представленного образца договора, выявить его отличительные особенности.

Теоретический материал:

Договор на подачу транспортных средств - это соглашение, в силу которого одна сторона (перевозчик) обязуется подать в установленный срок транспортные средства для перевозки груза, а другая сторона (отправитель груза) обязуется использовать поданные транспортные средства (ст. 791 ГК РФ). Договор на подачу транспортных средств по своей юридической природе является консенсуальным и двусторонне обязывающим (взаимным). Договор может быть возмездным в случаях, когда специальным законодательством или соглашением сторон предусматривается плата перевозчику (например, плата за пользование вагонами на железнодорожном транспорте). Договор на подачу транспортных средств является публичным.

Договор на подачу транспортных средств регулирует отношения сторон, возникающие в ходе транспортного процесса до момента приема груза перевозчиком. После приема груза и обмена необходимыми документами между сторонами возникают отношения непосредственно из реального договора перевозки груза.

Если подача транспортных средств обязанность перевозчика по договору перевозки конкретного груза, данный договор является смешанным, поскольку содержит элементы консенсуального договора на подачу транспортных средств и реального договора перевозки. Что касается обязанности перевозчика по подаче транспортного средства, возникающей непосредственно из договора об организации перевозок, то в этом случае договор об организации перевозок практически поглощается договором на подачу транспортных средств.

Права и обязанности сторон по договору на подачу транспортных средств:

- Перевозчик обязан подать транспортные средства, которые, во-первых, исправны в целом (техническая исправность) и, во-вторых, пригодны для перевозки конкретного груза (коммерческая исправность). Отправитель груза вправе отказаться от поданных транспортных средств, не пригодных для перевозки соответствующего груза как в связи с их технической неисправностью, так и потому, что они не пригодны для перевозки конкретного груза (например, для перевозки нефти поданы не цистерны, а открытые платформы, либо для перевозки молока поданы цистерны из-под бензина). В обязанности перевозчика входит также подготовка транспортных средств под погрузку.

- Отправитель груза обязан использовать поданные транспортные средства. Эта обязанность означает предъявление груза к перевозке в сопровождении необходимых документов (накладной).

Перевозчик за неподачу транспортных средств для перевозки груза, а отправитель за непредъявление груза либо неиспользование поданных транспортных средств по иным причинам несут ответственность, установленную транспортными уставами и кодексами, а также соглашением сторон (п. 1 ст. 794 ГК). Законодательством (ст. 794 ГК) определены некоторые обстоятельства, освобождающие перевозчика и отправителя груза от ответственности за неисполнение обязательств по подаче транспортных средств или непредъявлению груза к перевозке. К ним относятся: непреодолимая сила; иные явления стихийного характера (пожары, заносы, наводнения); военные действия; прекращение или ограничение перевозки грузов в определенных направлениях из-за блокады, эпидемии или иных обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок грузов.

Помимо ответственности за неподачу транспортных средств перевозчиком или за неиспользование поданных средств отправителем груза транспортные уставы и кодексы предусматривают и иные правонарушения в рамках рассматриваемого договора, влекущие гражданско-правовую ответственность. Так, например, в ст.102 Устава железнодорожного транспорта предусмотрена ответственность грузовладельца за предъявление груза с превышением грузоподъемности (перегрузом) вагона, контейнера.

Ответственность, установленная специальным транспортным законодательством, квалифицируется как законная неустойка.

ДОГОВОР АРЕНДЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ЭКИПАЖЕМ №

г. _____ «_____» _____ 20__ г.
_____ ООО «_____», в лице Генерального директора _____, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Арендодатель», с одной стороны и _____, в лице Генерального директора _____, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Арендатор», с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор (далее по тексту именуемый «Договор») о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Арендодатель предоставляет Арендатору транспортные средства, согласно Перечню Транспорта, передаваемого в аренду (Приложение №1 к Договору), именуемый в дальнейшем «Транспорт», во временное владение и пользование за плату, а также оказывает Арендатору своими силами услуги по управлению Транспортom и его технической эксплуатации.

1.2. Транспорт передается Арендодателем Арендатору по акту приема-передачи Техники, подписываемому обеими Сторонами (Приложение №2 к Договору).

2. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ АРЕНДНОЙ ПЛАТЫ

2.1. Размер арендной платы рассчитывается два раза в месяц, в соответствии с тарифами, указанными в приложениях к Договору, на основании сменных рапортов, подписанных уполномоченным лицом и отмеченных штампом Арендатора.

2.2. 15-го и последнего числа каждого отчетного месяца Арендодатель предоставляет Арендатору акт фактического использования Транспорта.

2.3. Арендатор обязан рассмотреть и подписать акт фактического использования Транспорта либо представить мотивированный отказ в течение 2 (двух) банковских дней.

В случае не подписания акта фактического использования Транспорта Арендатором и не предоставления им мотивированного отказа в установленный срок, обязательства Арендодателя по Договору за отчетный период считаются исполненными в полном объеме и надлежащим образом. При этом акт фактического использования Транспорта, подписанный Арендодателем подлежит оплате Арендатором.

3. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

3.1. Оплата по настоящему Договору осуществляется в следующем порядке:

3.1.1. Арендатор вносит Арендодателю аванс в сумме _____ рублей 00 копеек (в т.ч. НДС).

3.1.2. Арендодатель единовременно с предоставлением акта фактического использования Транспорта за отчетный период (п.2.2. Договора) выставляет Арендатору счет на оплату.

3.1.2 Арендатор производит оплату по безналичному расчету в течение 3 (Трех) банковских дней с момента получения счета на оплату от Арендодателя.

3.1.4. Сумма аванса (пп. 3.1.1. Договора) погашается при внесении Арендатором арендной платы за последний отчетный период действия Договора.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

4.1. Арендодатель обязуется:

4.1.1. предоставлять Арендатору Транспорт в соответствии с условиями Договора;

4.1.2. в течение всего срока действия Договора поддерживать надлежащее состояние сданного в аренду Транспорта, включая осуществление текущего и капитального ремонта и предоставление необходимых для эксплуатации Транспорта в целях Договора принадлежностей;

4.1.3. предоставлять Арендатору услуги по управлению и технической эксплуатации Транспорта с обеспечением его нормальной и безопасной эксплуатации в соответствии с целями Договора;

4.1.3. обеспечить соответствие состава экипажа и его квалификации (в том числе возможность управлять автомобилями соответствующей категории) требованиям обычной практики эксплуатации транспорта данного вида и условиям Договора;

4.1.4. заключать необходимые трудовые (гражданско-правовые) договоры с экипажем; нести расходы по оплате услуг членов экипажа, а также расходов на их содержание, если иное не предусмотрено Договором и/или дополнительными соглашениями к нему;

4.1.5. нести расходы, возникающие в связи с коммерческой эксплуатацией Транспорта, в том числе расходы на оплату топлива и иных расходуемых материалов, если иное не предусмотрено дополнительными соглашениями к Договору.

4.2. Арендатор обязуется:

4.2.1. уплачивать арендную плату в соответствии с условиями Договора;

4.2.2. обеспечить своевременное и надлежащее оформление сменных рапортов, точное указание фактического времени прибытия и убытия Транспорта из пунктов погрузки и выгрузки, количество отработанных машино-часов.

4.2.3. при необходимости предоставить бесплатно в пунктах погрузки и выгрузки водителям и другим представителям Арендодателя телефонную связь для служебного пользования, а также пункты обогрева;

4.2.4. при выполнении Арендодателем объемов работ в других регионах (командировке) по заявке Арендатора, Арендатор обязан на месте выполнения работ обеспечить Арендодателя за свой счет местом для стоянки Транспорта, его охрану, а водителям необходимые санитарно-бытовые условия;

4.2.5. обеспечить Арендодателя пропусками на период ограничения проезда по федеральным и местным дорогам в период весенней распутицы (закрытия дорог);

4.2.6. обеспечить сохранность Транспорта на весь период аренды;

4.2.7. использовать Транспорт только для выполнения работ в месте (на объекте), согласованном обеими Сторонами Договора.

4.3. Членами экипажа являются работники Арендодателя либо лица, с которыми Арендодатель надлежащим образом оформил трудовые (гражданско-правовые) отношения. Члены экипажа подчиняются распоряжениям Арендодателя, относящимся к управлению и технической эксплуатации, и распоряжениям Арендатора, касающимся коммерческой эксплуатации Транспорта.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. В случае гибели или повреждения Транспорта Арендатор обязан возместить Арендодателю причиненные убытки, если Арендодатель докажет, что гибель или повреждение Транспорта произошли по обстоятельствам, за которые Арендатор отвечает в соответствии с законом или Договором (неисполнение Арендатором обязанностей, предусмотренных п. 4.2.6. Договора, выполнение членами экипажа распоряжений Арендатора, указанных в п. 4.3. Договора и тд).

5.2. Ответственность за вред, причиненный третьим лицам Transportом, его механизмами, устройствами, оборудованием, несет Арендодатель. Он вправе предъявить к Арендатору регрессное требование о возмещении сумм, выплаченных третьим лицам, если докажет, что вред возник по вине Арендатора.

5.3. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Арендатором обязательства по перечислению арендной платы, Арендодатель имеет право требовать от Арендатора уплаты пени в размере 0,05% от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки, начиная со дня просрочки, но не более 30% от суммы просроченного платежа.

5.4. В случае задержки подачи Транспорта к установленному сроку Арендодатель оплачивает Арендатору пени в размере 0,05% от стоимости машино-часа непредоставленной в срок единицы Техники за каждый час просрочки.

5.5. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Арендатором своей обязанности по перечислению арендной платы более чем на 10 (Десять) рабочих дней, Арендодатель имеет право приостановить действие Договора до момента оплаты Арендатором арендной платы, в порядке, предусмотренном настоящим Договором. При этом Арендодатель вправе беспрепятственно вывезти переданную Арендатору Технику с объекта Арендатора.

5.6. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Арендатором своей обязанности по перечислению арендной платы более чем на 30 (Тридцать) календарных дней, Арендодатель вправе расторгнуть договор в одностороннем внесудебном порядке. При этом Арендодатель вправе беспрепятственно вывезти переданную Арендатору Технику с объекта Арендатора.

6.ФОРС-МАЖОР

6.1. Ни одна из Сторон Договора не несет ответственности перед другой стороной за невыполнение обязательств, обусловленное обстоятельствами, возникшими помимо воли и желания Сторон и которые нельзя предвидеть или избежать, включая войны, гражданские волнения, эпидемии, блокаду, землетрясения, наводнения, пожары и другие стихийные бедствия.

6.2. Сторона, которая не исполняет обязательства по Договору вследствие действия непреодолимой силы, должна немедленно известить другую сторону о препятствии и его влиянии на исполнение обязательств по Договору.

7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДОГОВОРА

7.1. Арендатор не вправе сдавать Транспорт в субаренду.

7.2. Договор составлен и подписан в двух, имеющих одинаковую юридическую силу, экземплярах на русском языке, по одному на каждой из Сторон.

7.3. После подписания Договора все переговоры по нему, переписка, предварительные соглашения и протоколы о намерениях по вопросам, так или иначе касающихся Договора, утрачивают юридическую силу.

7.4. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами, будут разрешаться путем переговоров на основе действующего законодательства РФ. При не урегулировании в процессе переговоров, споры разрешаются в судебном порядке.

7.5. По всем иным вопросам, не нашедшим своего разрешения в тексте Договора, Стороны будут руководствоваться нормами действующего законодательства РФ и г. Москвы.

7.6. В случае изменения своих реквизитов, адресов, наименований Стороны обязаны в течение трех рабочих дней уведомить друг друга об этом в письменной форме.

7.7. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до «___»_____ 20__ г.

7.8. По желанию одной из Сторон Договор может быть расторгнут в одностороннем внесудебном порядке с предварительным письменным уведомлением другой Стороны за 2 (Две) недели до даты его расторжения.

8. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

	Арендодатель	Арендатор
Название стороны договора		
Юридический адрес		
ИНН		
КПП		
Название банка		
Расчетный счет		
Корреспондентский счет		
БИК		
Телефон		

ПОДПИСИ СТОРОН

АРЕНДОДАТЕЛЬ:

Генеральный директор

_____/_____/

АРЕНДАТОР:

Генеральный директор

_____/_____/

Практическое занятие № 5

«Содержание договора перевозки груза»

Цель работы: составить договор перевозки груза.

Содержание отчета:

- проанализировать исходные данные для договора;
- составить договор перевозки груза .

Задание:

1. Изучить исходные данные для составления договора, определить его структуру.
2. Составить по исходным данным договор перевозки груза на железнодорожном транспорте.

Теоретический материал:

Исходные данные для составления договора

Исполнитель: Кузбасское территориальное управление Западно-Сибирской жд

Грузоотправитель: ОАО УК «Кузбассразрезуголь»

Грузополучатель: ООО "Компания "Аттис Эntерпрайс"

Предмет договора: перевозка 150 тонн каменного угля в полувагонах со станции Ерунаково Западно-Сибирской жд на станцию Мыс Астафьева Дальневосточной жд.

Практическое занятие № 6

«Ответственность за отдельные нарушения по перевозке»

Цель работы: научиться определять степень ответственности перевозчика за доставку груза, пассажира и багажа

Содержание отчета:

- проанализировать основания для наступления ответственности;
- изучить основания освобождения от ответственности перевозчика, фрахтовщика, грузоотправителя, грузополучателя, фрахователя.

Задание:

1. Изучить условия наступления ответственности за нарушения по перевозке.
2. Определить действительность заключенных договоров.

Теоретический материал:

1. За невывоз по вине перевозчика груза, предусмотренного договором перевозки груза, перевозчик уплачивает грузоотправителю штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за перевозку груза, если иное не установлено договором перевозки груза. Грузоотправитель также вправе потребовать от перевозчика возмещения причиненных перевозчиком убытков в [порядке](#), установленном законодательством Российской Федерации.

2. За непредоставление транспортного средства, предусмотренного договором фрахтования, фрахтовщик уплачивает фрахтователю штраф в размере двадцати процентов платы, установленной за пользование соответствующим транспортным средством, если иное не установлено договором фрахтования. Фрахтователь также вправе потребовать от фрахтовщика возмещения причиненных им убытков в [порядке](#), установленном законодательством Российской Федерации.

3. За несвоевременное предоставление транспортного средства, контейнера, предусмотренных договором перевозки груза, перевозчик уплачивает грузоотправителю за каждый полный час просрочки штраф в размере, установленном договором перевозки груза, а в случае, если размер указанного штрафа договором перевозки груза не установлен, в размере:

- 1) пяти процентов провозной платы при перевозке в городском или пригородном сообщении;
- 2) одного процента среднесуточной провозной платы, определенной в соответствии с установленным договором перевозки груза сроком перевозки, при перевозке в междугородном сообщении.

4. Грузоотправитель, фрахтователь в случае, указанном в [части 3 настоящей статьи](#), также вправе потребовать от перевозчика, фрахтовщика возмещения причиненных ими убытков в [порядке](#), установленном законодательством Российской Федерации.

5. Перевозчик несет [ответственность](#) за сохранность груза с момента принятия его для перевозки и до момента выдачи грузополучателю или уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам.

6. Перевозчик несет ответственность за сохранность багажа с момента принятия его для перевозки и до момента выдачи его лицу, уполномоченному на получение багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) багажа произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить или устранить по не зависящим от него причинам.

7. Перевозчик возмещает ущерб, причиненный при перевозке груза, багажа, в размере:

- 1) стоимости утраченных или недостающих груза, багажа в случае утраты или недостачи груза, багажа;
- 2) суммы, на которую понизилась стоимость груза, багажа, в случае повреждения (порчи) груза, багажа или стоимости груза, багажа в случае невозможности восстановления поврежденных (испорченных) груза, багажа;
- 3) доли объявленной стоимости груза, багажа, соответствующей недостающей или поврежденной (испорченной) части груза, багажа, в случае недостачи, повреждения (порчи) груза, багажа, сданных для перевозки с объявленной ценностью;

4) объявленной стоимости в случае утраты груза, багажа, а также невозможности восстановления груза, багажа, сданных для перевозки с объявленной ценностью и испорченных или поврежденных.

8. Стоимость груза, багажа определяется исходя из цены груза, багажа, указанной в счете продавца или предусмотренной договором перевозки груза, договором перевозки пассажира, а при отсутствии счета или указания цены в договоре исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары.

9. Перевозчик наряду с возмещением ущерба, вызванного утратой, недостатками, повреждением (порчей) перевозимых груза, багажа, возвращает грузоотправителю или грузополучателю, пассажиру провозную плату, полученную за перевозку утраченных, недостающих, поврежденных (испорченных) груза, багажа, если эта провозная плата не входит в стоимость груза.

10. Перевозчик освобождается от ответственности за несохранность ручной клади, перевозимой пассажиром, если пассажир не докажет, что несохранность ручной клади произошла по вине перевозчика.

11. Перевозчик уплачивает грузополучателю штраф за просрочку доставки груза в размере девяти процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, если иное не установлено договором перевозки груза. Общая сумма штрафа за просрочку доставки груза не может превышать размер его провозной платы. Просрочка доставки груза исчисляется с двадцати четырех часов суток, когда должен быть доставлен груз, если иное не установлено договором перевозки груза. Основанием для начисления штрафа за просрочку доставки груза служит отметка в транспортной накладной о времени прибытия транспортного средства в пункт выгрузки.

12. За просрочку доставки багажа перевозчик уплачивает получателю багажа штраф в размере трех процентов его провозной платы за каждые сутки просрочки (неполные сутки считаются за полные), но не более чем в размере провозной платы. Просрочка доставки багажа исчисляется с двадцати четырех часов суток, когда должен быть доставлен багаж. Штраф за просрочку доставки багажа уплачивается на основании акта, составленного по требованию получателя багажа, не позднее чем в течение десяти дней со дня оформления этого акта. Течение указанного срока приостанавливается в случае обращения в суд.

13. За задержку отправления транспортного средства, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении, или прибытие его с опозданием в пункт назначения более чем на час перевозчик уплачивает пассажиру штраф в размере трех процентов стоимости проезда за каждый час задержки, но не более чем в размере стоимости проезда и не позднее чем в течение десяти дней после дня предъявления пассажиром соответствующего требования. Течение указанного срока приостанавливается в случае обращения в суд. Пассажир также вправе потребовать от перевозчика возмещения убытков, причиненных ему в связи с задержкой отправления или прибытием с опозданием транспортного средства в пункт назначения, в [порядке](#), установленном законодательством Российской Федерации.

14. Ответственность перевозчика за вред, причиненный при перевозке пассажира его жизни или здоровью и (или) багажу, ручной клади, определяется международными договорами Российской Федерации либо, если настоящим Уставом или договором перевозки пассажира не предусмотрен более высокий размер возмещения указанного вреда, в соответствии с гражданским [законодательством](#).

(часть 14 введена Федеральным [законом](#) от 14.06.2012 N 78-ФЗ)

15. Перевозчик обязан обеспечить выплату компенсации в счет возмещения вреда, причиненного при перевозке пассажира его жизни, гражданам, имеющим в соответствии с гражданским [законодательством](#) право на возмещение вреда в случае смерти кормильца, при отсутствии таких граждан - супругу, родителям, детям умершего пассажира, а в случае смерти пассажира, не имевшего самостоятельного дохода, - гражданам, у которых он находился на иждивении, в сумме два миллиона рублей. Указанная компенсация распределяется между гражданами, имеющими право на ее получение, пропорционально количеству таких граждан.

(часть 15 введена Федеральным [законом](#) от 14.06.2012 N 78-ФЗ)

16. Перевозчик обязан обеспечить выплату компенсации в счет возмещения вреда, причиненного при перевозке пассажира его здоровью, в сумме, определяемой исходя из характера и степени повреждения здоровья в соответствии с [нормативами](#), установленными Правительством Российской Федерации. Размер указанной компенсации не может превышать два миллиона рублей.

(часть 16 введена Федеральным [законом](#) от 14.06.2012 N 78-ФЗ)

17. В случае, если определенный в соответствии с гражданским законодательством размер возмещения вреда, причиненного при перевозке пассажира его жизни или здоровью, превышает размер компенсации в счет возмещения вреда, выплата указанной компенсации не освобождает перевозчика от возмещения такого вреда в части, превышающей сумму произведенной компенсации.

(часть 17 введена Федеральным [законом](#) от 14.06.2012 N 78-ФЗ)

18. В целях определения периода перевозки пассажира, в течение которого перевозчик несет ответственность за вред, причиненный жизни или здоровью пассажира и (или) его багажу, ручной клади, перевозка пассажира включает в себя период, в течение которого пассажир находится в транспортном средстве, период посадки пассажира в транспортное средство и период высадки пассажира из транспортного средства.

(часть 18 введена Федеральным [законом](#) от 14.06.2012 N 78-ФЗ)

Практическое занятие № 7

«Договор перевозки грузов в вагонах и контейнерах»

Цель работы: изучить особенности подачи вагонов и контейнеров

Содержание отчета:

- проанализировать требования к подаче вагонов и контейнеров;
- изучить особенности предъявления грузов к перевозке;
- проанализировать Правила приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом, разработанные в соответствии со [статьями 3 и 12 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"](#).

Задание:

1. Изучить особенности подачи вагонов и контейнеров, степень ответственности перевозчика за подачу транспортных средств.
2. Составить договор между перевозчиком и грузоотправителем на подачу контейнера.

Теоретический материал:

За просрочку доставки грузов или не принадлежащих перевозчику порожних вагонов, контейнеров перевозчик уплачивает пени в размере девяти процентов платы за перевозку грузов, доставку каждого порожнего вагона, контейнеров за каждые сутки просрочки (неполные сутки считаются за полные), но не более чем в размере платы за перевозку данных грузов, доставку каждого порожнего вагона, контейнера, в случае если не докажет, что просрочка произошла вследствие обстоятельств статьи 29 Устава.

Подвижной состав и контейнеры, подаваемые под погрузку, должны отвечать требованиям безопасности движения и сохранности груза. Каждый подаваемый под погрузку вагон на станциях предъявляется к техническому обслуживанию и коммерческому осмотру.

Техническое обслуживание вагонов выполняют работники службы вагонного хозяйства в пунктах подготовки вагонов к перевозкам или в пунктах технического обслуживания (ПТО).

Пункты подготовки вагонов к перевозкам размещаются, как правило, в местах массовой погрузки и выгрузки грузов. Учитывая зависимость от типа подготавливаемых вагонов различают пункты подготовки полувагонов и платформ, пункты комплексной подготовки крытых и изотермических вагонов, промывочно-пропарочные станции пункты подготовки цистерн.

Пункты технического обслуживания вагонов размещаются на сортировочных и участковых станциях.

При техническом обслуживании проверяется:

1. состояние и износ узлов и деталей и их соответствие установленным размерам,
2. исправность тормозного оборудования и автосцепки,
3. исправность кузовов, гарантирующая сохранность перевозимых грузов,
4. исправность переходных площадок, специальных подножек и поручней.

Запрещается подача вагонов под погрузку грузов без предъявления вагонов к техническому обслуживанию и записи в Книге (форма ВУ-14) работником вагонного хозяйства о признании их годными к погрузке конкретного груза.

Коммерческий осмотр вагона и контейнера должен гарантировать сохранность груза при перевозке. При коммерческом осмотре проверяют:

1. качеством очистки от ранее перевозимого груза;
2. отсутствием постороннего запаха, масляных пятен и других загрязнений, которые могут испортить груз;
3. отсутствием щелей и отверстий, через которые может произойти утечка груза или проникнуть влага или искры от локомотива;
4. отсутствием внутри вагона в стенах или на полу торчащих гвоздей или болтов, которые могут повредить груз;
5. плотным закрытием и надежностью закрепления боковых и потолочных люков, а также разгрузочных люков самоуплотняющихся дверей;

6. исправностью запорных устройств для наложения запорно-пломбировочных устройств, стоечных скоб платформ и увязочных косынок полувагонов;
Вагоны, в которые должны быть погружены ценные грузы, крайне важно осматривать особенно тщательно. В технологию подготовки вагонов под погрузку входят предварительные операции — очистка и промывка, а в необходимых случаях и дезинфекция или дезинсекция.

ДОГОВОР

на предоставление транспортных средств

г. Москва

«__» _____ 201_г.

ООО «_____», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Генерального директора _____, действующей на основании устава, с одной стороны, и **ОАО «_____»**, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора _____, действующего на основании Устава, с другой стороны, коллективно именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий «Договор», о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1. Исполнитель по поручению и в интересах Заказчика принимает на себя организацию предоставления во временное пользование транспортных средств и услуг по управлению и технической эксплуатации транспортных средств (экипаж), далее Услуги собственными силами или путем привлечения третьих лиц.

1. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИСПОЛНИТЕЛЯ

2.1 Организовывать и осуществлять от своего имени все необходимые действия для надлежащего оказания Услуг по заявкам (письменно/по факсу) и поручения Заказчика.

2.2 Осуществлять поиск и проведение переговоров с владельцами транспортных средств в целях заключения договоров на аренду транспортных средств и оказания услуг по эксплуатации в полном соответствии с требованиями Заказчика, указанными в заявке, поручении на оказание Услуг.

2.3 В течение одного рабочего дня с момента получения заявки, поручения от Заказчика подтвердить возможность или невозможность ее удовлетворения, а в случае получения заявки, поручения менее чем за 24 часа до начала срока оказания Услуг – не менее чем за час путем отправки по факсу копии счета на оплату за предстоящие Услуги. Начало срока оказания Услуг – это период времени, необходимый на подачу и непосредственного использования транспортного средства пассажиром Заказчика. Причем нормы на подачу транспортного средства и минимального расчетного срока, подлежащего оплате установлены следующие:

2.3.1 автобусы не менее 4 часов в день, плюс 2 часа на подачу;

При организации встреч и проводов в аэропортах, ко времени подачи добавляется дополнительный час. При выездах за пределы Москвы добавляется дополнительное время из расчета 1 час за каждые 30 км пробега.

2.4 Предоставлять технически исправные, чистые, годные к эксплуатации транспортные средства в сроки и место, указанные в заявке, поручении Заказчика.

2.5 Осуществлять оперативный контроль за надлежащим оказанием Услуг, информировать Заказчика обо всех обстоятельствах, влияющих на изменение нормального течения событий, для надлежащего оказания Услуг.

2.6 Предоставить в случае возникновения неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, Заказчику другое транспортное средство.

3. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЗАКАЗЧИКА

3.1 Направлять Исполнителю в письменном виде по факсу заявку, в устной форме – поручение, с указанием необходимой информации для надлежащего оказания Услуг (тип транспортного средства, марку, даты и продолжительности использования).

3.2 Передать Исполнителю полномочия и права по заключению договоров от имени Исполнителя и в интересах Заказчика на аренду транспортных средств, оказания услуг по управлению и проведение взаиморасчетов по заключенным договорам.

3.3 Использовать транспортные средства в соответствии с предусмотренными эксплуатационными возможностями. В случае повреждения и (или) загрязнения транспортного средства по вине Заказчика, возмещать стоимость ремонта и (или) чистки.

3.4 Подписать акт приема транспортного средства при его подаче, а также акт сдачи транспортного средства после оказания Услуг, а также после оказания Услуг подтверждать факт их оказания путем проставления отметки в путевом листе, предъявленном водителем транспортного средства Исполнителя клиенту Заказчика, с указанием даты и времени окончания предоставленных Услуг. На основании

вышеуказанной отметки в путевом листе, подписывать Акт об оказании Услуг между Заказчиком и Исполнителем

3.5 Оплатить Исполнителю оказанные им Услуги, а также в случае повреждения и (или) загрязнения транспортного средства его ремонт и (или) чистку (см. п/п.3.3.).

768. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1 Платежи по настоящему Договору производятся в рублях РФ.

4.2 Оплата производится в размере 100% не менее, чем за сутки до начала использования транспорта, исходя из расчетов использования. В случае использования транспорта свыше заказанного времени, производится доплата в течение трех дней с момента получения от Исполнителя согласованного сторонами счета на доплату.

4.3 Цены на заранее согласованные услуги определяются в зависимости от типа и вида транспортного средства. Причем, данная сумма включает в себя все расходы Исполнителя по выполнению условий Договора, а также все компенсации, вознаграждения, налоговые отчисления и сборы, применимые к отношениям данного характера. В случае изменения данных цен, Исполнитель обязан уведомить Заказчика о предстоящем изменении в срок не менее чем за 30 календарных дней, путем направления оферты на внесение соответствующих изменений в Договор.

4.4 После получения счета Заказчиком, он подлежит оплате в течение пяти банковских дней с момента его получения. Датой производства любого платежа по настоящему Договору считается дата отметки банка плательщика о принятии платежа к исполнению.

1. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1 Исполнитель оплачивает неустойку Заказчику в случае непредставления транспортного средства Исполнителем к месту подачи в срок, указанный в заявке, поручении, в размере:

До 0.5 часа – в размере 10% от стоимости заказанных Услуг;

До 1 часа – в размере 20% от стоимости заказанных Услуг;

свыше 1 часа – в размере 30 % от стоимости Услуг.

5.2 В случае непредставления автотранспорта Исполнитель возмещает Заказчику 100% стоимости Заказа.

5.3 В случае предоставления Исполнителем транспортного средства, не соответствующего условиям п. 2.4 раздела ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИСПОЛНИТЕЛЯ настоящего договора или марки транспортного средства, незаявленной Заказчиком, цена Услуг, за использование которой ниже, чем на заявленную, стороны производят соответствующий перерасчет и Исполнитель выплачивает неустойку в размере 10% от стоимости заказанных Услуг.

5.4 Также стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим Законодательством РФ.

5.5 Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, возникающих из Договора, если такое неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств, должна письменно оповестить об этом другую Сторону в течение 10 (десяти) дней после наступления обстоятельств непреодолимой силы. Если же указанные обстоятельства остаются в силе более 2 (двух) месяцев, каждая Сторона вправе прекратить действие настоящего Договора частично или полностью, предварительно письменно уведомив об этом другую Сторону.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

6.1 Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует в течение одного года, а по взаиморасчетам – до полного их завершения.

6.2 Каждая из сторон может расторгнуть настоящий Договор, проинформировав об этом другую сторону письменно не позднее, чем за 30 дней до предполагаемого срока его фактического расторжения.

6.3 В случае, если одна из сторон не заявит о намерении расторгнуть настоящий Договор, действие Договора продлевается каждый раз на следующий календарный год.

5304. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

7.1 Все приложения, дополнения, изменения к настоящему Договору возможны только после взаимного согласования и подписания обеими Сторонами, после чего являются его неотъемлемой частью. Приложения, дополнения, изменения к настоящему Договору в одностороннем порядке не имеют юридической силы.

7.2 Все споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении настоящего Договора, Стороны регулируют путем переговоров, а при недостижении согласия – в Арбитражном суде г. Москвы.

7.3 Договор составлен в двух экземплярах , имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

6144. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Исполнитель: ООО « _____ », ИНН _____, КПП _____,
ОГРН _____

Юридический адрес: _____

Фактический адрес: _____.

Телефон: _____ **Факс:** _____ **E-mail:** _____

Банковские реквизиты:

р/сч _____

в банке _____,

БИК _____, к/сч _____.

Заказчик _____

ОГРН _____

Юридический адрес:

индекс _____

Фактический адрес: _____

Банковские реквизиты:

р/сч _____

в _____,

БИК _____, к/сч _____.

Исполнитель	Заказчик
_____ / _____ /	_____ / _____ /

Практическое занятие № 8

«Договор перевозки пассажиров»

Цель работы: изучить Правила перевозки пассажиров на железнодорожном транспорте

Содержание отчета:

- проанализировать требования к перевозке пассажиров на железной дороге;
- изучить требования к организации перевозке;
- проанализировать Правила перевозки пассажиров.

Задание:

1. Проанализировать ответственность перевозчика по организации перевозки пассажиров и особенности ее наступления за нарушения перевозки.
2. Проанализировать Правила перевозки пассажиров в дальних и пригородных поездах, найти отличительные особенности.

Теоретический материал:

Перевозка пассажиров на железных дорогах Российской Федерации осуществляется в соответствии с «Законом о железнодорожном транспорте», «Правилами оказания услуг по перевозке пассажиров, а также грузов и грузобагажа для личных (бытовых) нужд на федеральном железнодорожном транспорте» и «Правилами перевозок пассажиров и багажа по железным дорогам России». Согласно этим документам каждый *пассажир обязан* иметь при себе проездной документ (билет); хранить его в течение всего времени поездки и предъявлять по требованию лиц, производящих контроль (за исключением случаев, когда билет хранится у проводника вагона или у сопровождающего группу, если это групповой билет). Безбилетный проезд пассажиров влечет за собой наложение штрафа. Каждый *пассажир имеет право* занимать при проезде одно место. При наличии свободных мест при приобретении проездного документа пассажиру могут быть предоставлены дополнительные места с оплатой их полной стоимости. Если *при оформлении билета по вине перевозчика была допущена ошибка* (билет неправильно оформлен, выдан билет без наличия свободных мест, продано два билета на одно место и др.), то такому пассажиру необходимо при его согласии предоставить место в другом вагоне, в том числе более высокой категории, без взимания дополнительной оплаты. Пассажир *при проезде в поездах дальнего следования* вправе провозить с собой бесплатно одного ребенка в возрасте не старше 5 лет, если он не занимает отдельное место. Если ребенок до 5 лет занимает отдельное место, на него необходимо приобрести детский билет. Если с пассажиром едет более одного ребенка в возрасте до 5 лет, одного можно провезти бесплатно, а на остальных необходимо приобретать детские билеты. Все дети в возрасте от 5 до 10 лет провозятся в поездах в соответствии с детским тарифом. Дети старше 10 лет провозятся по взрослому тарифу. Возраст ребенка определяется на день начала перевозки. Проезд детей в поездах дальнего следования в возрасте до 10 лет без сопровождения взрослых не допускается.

Ручной кладью считаются легко переносимые предметы и вещи независимо от рода и вида упаковки, т. е. вещи, по своим размерам без затруднения помещающиеся в вагонах на местах, предусмотренных для размещения ручной клади. Пассажир имеет право в пути следования один раз сделать *остановку с продлением срока годности билета* не более чем на 10 суток. Обстоятельства, по которым он решил прервать поездку, не имеют значения. Однако в этом случае пассажир должен предъявить свой документ начальнику вокзала или станции в течение 4 ч с момента прибытия поезда на станцию. Пассажир, сделавший остановку в пути с продлением срока действия проездного документа, не вправе больше прерывать свою поездку. Пассажир имеет *право продлить срок действия билета в случае болезни в пути следования* на время болезни. Основанием, подтверждающим вынужденную остановку, является документ лечебного учреждения, установившего заболевание. Если после выздоровления пассажир не желает продолжать путешествие, то на основании данного акта ему возвращается стоимость проезда за непроследованное расстояние (за исключением стоимости плацкарты). Если пассажир отказывается от поездки ввиду опоздания согласованных поездов и возвращает неиспользованный билет, стоимость проезда и все сборы возвращаются ему полностью. Пассажир имеет право выезжать поездом, отходящим ранее того, на который куплен билет (при наличии свободных

мест), однако переоформление проездных документов на ранее отходящий поезд производится только в случаях, если осталось менее 24 ч до отправления этого поезда. За переоформление билетов взимается определенный сбор. Следует отметить, что *переоформление различных видов билетов* осуществляется по-разному. Если *пассажир после отправления поезда потерял проездной документ* (или последний остался у провожающего), он считается безбилетным и с него взыскиваются штраф и стоимость проезда в полном размере по квитанции разных сборов. Если *пассажир отстал от поезда*, он должен заявить об этом начальнику станции. Если у отставшего от поезда пассажира остались в вагоне его вещи или билет, начальник станции обязан сразу дать телеграмму начальнику поезда о снятии оставленных вещей или передаче билета на станцию по ходу поезда, где продолжительность стоянки не менее 10 мин. Получив телеграмму, начальник поезда и проводник того вагона, где оставлены вещи, принимают меры к снятию и сохранению вещей отставшего пассажира. После этого вещи и билет сдаются на станцию по акту с указанием наименования и количества мест или проездного документа, после чего об этом сообщается на станцию, где остался пассажир. На основании данного уведомления пассажиру выдается бесплатный билет (общий или плацкартный) без предоставления места от пункта нахождения пассажира до станции, где оставлены снятые с поезда вещи. При опоздании на поезд вследствие болезни или несчастного случая, подтвержденных соответствующими документами, в течение 3 сут. с момента отправления поезда пассажиру разрешается возобновить проездные документы на другой поезд с доплатой стоимости плацкарты или выплатить ему стоимость проезда за вычетом стоимости плацкарты. *Пассажир имеет право сдать билет обратно в кассу*, если он решил отказаться от поездки. Если билет сдается: - не позднее чем за 8 ч до отправления поезда, пассажир получает полную стоимость проезда (стоимость билета и стоимость плацкарты); - менее чем за 8 ч, но не позднее чем за 2 ч до отправления поезда, ему возвращается стоимость билета и 50 % стоимости плацкарты; - менее чем за 2 ч до отправления поезда, то получает обратно только стоимость билета, а стоимость плацкарты не выплачивается. В случае *задержки отправления поезда дальнего следования или его опоздания на железнодорожную станцию назначения* пассажир вправе в течение 45 дней предъявить претензию в адрес перевозчика об уплате штрафа. В соответствии с этой статьей перевозчик должен уплатить пассажиру штраф в размере 3 % стоимости проезда за каждый час задержки (но не более чем в размере стоимости проезда), если не докажет, что задержка или опоздание поезда произошли вследствие обстоятельств непреодолимой силы, устранения угрожающей жизни или здоровью пассажира неисправности транспортных средств, возникшей не по вине перевозчика, или иных не зависящих от перевозчика обстоятельств. Следует, однако, иметь в виду, что задержка или опоздание поезда менее чем на 1 ч в расчет не принимается.

Пассажиры обязаны соблюдать общественный порядок, правила пользования пассажирскими вагонами и вокзальными помещениями и бережно относиться к имуществу организаций железнодорожного транспорта.

Перевозчик вправе отказать в перевозке или удалить пассажира из поезда, если пассажир при посадке в поезд или в пути следования находится в нетрезвом состоянии; нарушает общественный порядок и правила проезда; распивает спиртные напитки и мешает спокойствию других пассажиров. Перевозчик имеет право снять пассажира с поезда в том случае, если пассажир находится в болезненном состоянии, нарушающем спокойствие окружающих, и если при этом нет возможности поместить его отдельно. В этом случае пассажиру возвращаются деньги за непроследованное расстояние за вычетом стоимости плацкарты или же делается отметка об остановке и продлении срока годности билета. Если по вине железной дороги с пассажиром произошел несчастный случай, он имеет право на получение страхового возмещения, так как в стоимость билета входит страховой тариф. При получении травмы в результате несчастного случая на железнодорожном транспорте пассажиру выплачивается часть страховой суммы, соответствующей степени тяжести травмы.

Договор перевозки пассажира является самостоятельным видом обязательства. В ГК ему посвящена отдельная статья (ст. 786). Предмет этого договора – транспортные услуги. Договор перевозки пассажира является двусторонним, поскольку каждая сторона (железная дорога и

пассажир) обладает как определенными правами, так и несет конкретные обязанности (пассажир имеет право на перевозку, но обязан оплатить свой проезд, а железная дорога имеет право на получение от пассажира стоимости его проезда, но обязана перевезти его).

Договор перевозки пассажира относится к возмездным договорам, поскольку пассажир оплачивает свой проезд.

Вместе с тем в настоящее время имеется широкий круг пассажиров, которым законодательством Российской Федерации и субъектов Российской Федерации предоставлено право бесплатного проезда на железнодорожном транспорте. В этих случаях расходы (компенсация льготного проезда) железнодорожного транспорта возмещаются за счет средств соответствующего бюджета (см. п. 5 ст. 790 ГК, п. 6 ст. 11 Закона о железнодорожном транспорте и ст. 90 ТУЖД).

Кроме того, договор перевозки пассажира в дальнем следовании является консенсуальным, т.к. вначале достигается соглашение о предстоящей поездке, оплачивается стоимость проезда и пассажиру выдаются проездные документы (билеты), и только потом ему предоставляется соответствующее место в поезде. Указанный договор носит срочный характер, поскольку срок его исполнения определяется временем нахождения поезда в пути в соответствии с расписанием движения поездов. Договор перевозки пассажира считается заключенным с момента приобретения им проездного документа (билета), т.е. с момента его выдачи пассажиру. Проездной документ (билет) является основным документом, удостоверяющим заключение договора перевозки пассажира и уплату им стоимости проезда. Договор перевозки пассажира предшествует договору перевозки багажа. Договор перевозки багажа считается заключенным в момент сдачи пассажиром железной дороге соответствующего имущества. Заключение договора перевозки грузобагажа не находится в зависимости от пассажира (подробнее о перевозке багажа и грузобагажа см. комментарий к ст. 96-101).

Практическое занятие № 9

«Договор перевозки груза в прямом смешанном сообщении»

Цель работы: изучить процесс регулирования прямых смешанных перевозок груза на железнодорожном транспорте

Содержание отчета:

- проанализировать правила осуществления перевозки груза в прямом смешанном сообщении;
- изучить требования к участникам прямых смешанных перевозок;
- проанализировать структуру договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении.

Задание:

1. Проанализировать ответственность участников перевозочного процесса в прямом смешанном сообщении.
2. Составить договор перевозки груза в прямом смешанном сообщении.

Теоретический материал:

Перевозки грузов осуществляются в прямом смешанном сообщении посредством взаимодействия железнодорожного транспорта с водным (морским, речным), воздушным, автомобильным транспортом. Перевозки грузов в прямом смешанном сообщении осуществляются на основании единого транспортного документа (транспортной накладной), оформленного на весь маршрут следования грузов. Прямое смешанное сообщение включает в себя: железнодорожные станции, открытые для выполнения операций по перевозкам грузов; аэропорты, морские, речные порты (далее — порты), автомобильные станции, совместно определенные федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Порты, автомобильные станции считаются включенными в прямое смешанное сообщение со дня поступления переданного с помощью телеграфного или иного в письменной форме способа извещения об этом с последующим опубликованием перечня таких портов, автомобильных станций в сборниках правил перевозок и сборниках тарифов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и федерального органа исполнительной власти в области транспорта. Железнодорожные пути в речных портах, предназначенные для перевозок грузов в прямом смешанном сообщении, могут принадлежать владельцам инфраструктур или осуществляющим перевалку грузов в портах организациям. Предъявление для перевозок в прямом смешанном сообщении грузов наливом в цистернах, за исключением железнодорожно-паромного сообщения, а также древесины в плотках не допускается. Передача с одного вида транспорта на другой вид транспорта грузов в опломбированных вагонах осуществляется с одновременной проверкой исправности установленных запорно-пломбировочных устройств и соответствия сведений о них данным, указанным в перевозочных документах. При перевозках грузов в прямом смешанном сообщении их перегрузка обеспечивается: портами при перегрузке грузов с судов и со складов портов в вагоны, а также из вагонов на суда и склады портов; перевозчиками при перегрузке грузов из вагонов и со складов железнодорожных станций на автомобили, а также из автомобилей в вагоны и на склады железнодорожных станций. Общий срок доставки грузов в прямом смешанном сообщении определяется исходя из совокупности сроков доставки их железнодорожным транспортом и транспортом других видов и рассчитывается на основании правил исчисления сроков доставки грузов, действующих на транспорте соответствующих видов. Ответственность за несохранность грузов до передачи их с транспорта одного вида на транспорт другого вида лежит на стороне, передающей грузы, после передачи — на стороне, принявшей грузы. Передача грузов осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Охрана груженых и порожних вагонов в портах обеспечивается портами. В случае утраты, недостачи или повреждения (порчи) грузов при перевозках в прямом смешанном сообщении ответственность перед грузополучателем несет перевозчик соответствующего вида транспорта, выдающий грузы.

Договор перевозки грузов по своей **юридической природе** является:

- реальным;

- возмездным;
- двусторонне обязывающим (взаимным).

Реальность договора выражается в том, что он считается заключенным с момента передачи груза перевозчику.

Стороны (субъекты) обязательств из договора перевозки груза:

- отправитель (грузоотправитель);
- перевозчик;
- получатель (грузополучатель).

В случае несовпадения отправителя и получателя в одном лице, что характерно для перевозки груза, такой договор следует квалифицировать как договор в пользу третьего лица (т.е. грузополучателя).

Грузополучатель, не будучи стороной договора перевозки, тем не менее законом наделяется не только правами (требовать выдачи груза), но и обязанностями (получить груз).

Заключение договора перевозки груза также имеет свою специфику. Договор заключается путем вручения груза отправителем перевозчику.

Форма. Факт заключения договора должен быть подтвержден составлением и выдачей перевозчиком отправителю груза транспортной накладной, коносамента (ценная товарораспорядительная бумага) или иного документа на груз, предусмотренного соответствующим уставом или кодексом.

Содержание. Договор перевозки груза двусторонне обязывающий. Основной обязанностью *перевозчика* является доставка вверенного ему отправителем груза в целости и сохранности в пункт назначения с выдачей груза в срок, определенный транспортными уставами и кодексами, правилами перевозки либо договором. Основная обязанность *грузоотправителя* - внесение провозной платы. *Грузополучатель*, в свою очередь, обязан принять поступивший в его адрес груз. Отказаться от прибывшего в его адрес груза грузополучатель может только в случае, если качество груза вследствие его порчи или повреждения изменилось настолько, что исключает возможность его полного или частичного использования.

Узловое соглашение № _____ о перевалке грузов с внутреннего водного транспорта на железнодорожный транспорт

г. _____ " ____ " _____ г.

_____ в лице _____, действующего на основании _____, именуемая в дальнейшем "Сторона 1", и _____ в лице _____, действующего на основании _____, именуемая в дальнейшем "Сторона 2", совместно именуемые Стороны, договорились заключить настоящее Соглашение о перевалке грузов с внутреннего водного транспорта на железнодорожный транспорт на следующих условиях:

1. Порядок совместного сменного и суточного планирования работы пункта перевалки: _____.
2. Места передачи грузов: _____.
3. Сроки загрузки и разгрузки отдельных вагонов, групп вагонов и маршрутов: _____.
4. Виды используемых транспортных средств: _____.
5. Порядок подачи, расстановки и уборки железными дорогами груженых и порожних вагонов: _____.
6. Фронты загрузки и разгрузки вагонов: _____.
7. Маршруты перевозок грузов: _____.
8. Порядок приема, сдачи и взвешивания грузов: _____.

9. Порядок и сроки взаимной информации о подходе грузов к пункту перевалки и о прибытии груженых вагонов и судов, о подаче вагонов, их готовности к уборке и т.п.:

10. Место оформления документов: _____.

11. Обязанности Стороны 1 по обеспечению перевозки грузов:

- _____.

- _____.

- _____.

12. Обязанности Стороны 2 по обеспечению перевозки грузов:

- _____.

- _____.

- _____.

13. Порядок расчетов между Сторонами:

_____.

14. Споры по исполнению настоящего Соглашения разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия - в соответствии с законодательством РФ.

15. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

16. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента подписания и действует в течение _____ (_____) лет.

Приложение:

1. Дорожная ведомость.

Юридические адреса сторон:

Сторона 1:

Наименование _____

Адрес _____

Банковские реквизиты _____

Тел. (факс) _____

Подписи Сторон:

Сторона 1:

(подпись)

М.П.

Сторона 2:

Наименование _____

Адрес _____

Банковские реквизиты _____

Тел. (факс) _____

Сторона 2:

(подпись)

М.П.

Практическое занятие № 10

«Иски по перевозкам»

Цель работы: изучить порядок разрешения споров, возникающих в результате нарушения договорных взаимоотношений между участниками транспортных правоотношений

Содержание отчета:

- проанализировать требования к соблюдению правовых норм, форс-мажорные обстоятельства и другие ограничения ответственности за нарушения сторон при перевозке;
- изучить порядок подачи исковых требований;
- проанализировать порядок разрешения споров.

Задание:

1. Проанализировать правила составления исковых требований.
2. Составить иск к транспортной организации от имени физического лица (пассажира).

Теоретический материал:

Особенностью предъявления требований к перевозчику груза (грузобагажа) является претензионный порядок. Отсутствие письменной претензии, предъявленной в порядке, предусмотренном транспортными уставами и кодексами, делает невозможным заявление к перевозчику судебного иска (п. 1 ст. 797 ГК). Обязательная претензионная процедура дает перевозчику возможность своевременно расследовать допущенные нарушения, собрать необходимые доказательства, что во многих случаях ведет к удовлетворению требований грузовладельца без обращения в судебные органы, существенной экономии средств и времени. По указанным причинам претензии могут заявляться также и пассажирами. Однако обязанность пассажира предъявлять претензию установлена лишь КВВТ (ст. 161) и УАТ

(ст. 158). Для требований о возмещении вреда, причиненного жизни и здоровью пассажиров, претензионного порядка не предусмотрено, однако на практике такие претензии заявляются. Претензии, вытекающие из перевозки груза, предъявляют отправитель, получатель, а также (по общему правилу) страховщик, выплативший страховое возмещение в связи с ненадлежащим исполнением перевозчиком своих обязательств. Между тем Воздушный кодекс (ст. 125) умалчивает, например, о праве грузоотправителя на предъявление претензий. КТМ допускает возможность отправителя и получателя передавать свои права на предъявление претензии и иска, но только друг другу, страховщику и транспортно-экспедиторской организации посредством специальной переуступочной надписи на транспортном документе (ст. 404). Схожую норму содержит УАТ (ст. 161). Претензии заявляются, как правило, транспортной организацией (ее филиалу), осуществлявшей перевозку или выдавшей груз в месте назначения. От претензии следует отличать заявление с просьбой о розыске груза, не прибывшего в пункт назначения, поскольку его содержание не удовлетворяет требованиям, установленным для претензий. На практике в случае несохранности груза транспортные организации нередко ссылаются на ответственность отправителя. Поэтому когда из обстоятельств дела с достаточной очевидностью не вытекает наличие ответственности только одного перевозчика, получатели груза адресуют свои претензии одновременно и грузоотправителю, который, например, ненадлежаще затарил груз, что вызвало его несохранность. Основанием предъявления таких претензий является не нарушение договора перевозки, а несоблюдение обязательств отправителя в отношении получателя по купле-продаже, поставке и др. (см. об этом § 3 настоящей главы). Транспортным законодательством предусмотрены требования о предоставлении документов, которыми заявитель должен обосновать свою претензию. Так, в ст. 120 УЖТ дан подробный перечень возможных претензий с указанием документов, которые следует приложить, и сведений, которые должны в них содержаться. Претензии необходимо заявлять, как правило, по каждой отправке с приложением подлинника транспортного документа, коммерческого акта или жалобы на отказ в его составлении, обоснования и расчета суммы претензии. Претензионный порядок предусматривается и при предъявлении требований перевозчику в связи с нарушением обязательств по подаче транспортных средств, использованию подвижного состава или контейнеров грузовладельцев, других обязательств, не вытекающих из договора перевозки, но

связанных с организацией транспортного процесса (ст. 120 УЖТ, ст. 158, 163 УАТ, подп. 5 п. 4 ст. 161 КВБТ).

В случае полного или частичного отклонения претензии грузовладельца или неполучения на нее ответа в 30-дневный срок к перевозчику может быть предъявлен иск (п. 2 ст. 797 ГК). ГК не определяет срока на заявление самой претензии. Этот вопрос решается транспортными уставами и кодексами по-разному. В силу ст. 406 КТМ и ст. 161 КВБТ претензии заявляются в течение срока исковой давности (см. ниже). При этом только КТМ предусмотрено, что на время рассмотрения претензии перевозчиком течение срока исковой давности приостанавливается (ст. 407). Согласно ст. 123 УЖТ, ст. 163 УАТ и ст. 126 Воздушного кодекса претензии должны заявляться в течение 6 месяцев. УЖТ и УАТ предусмотрен также 45-дневный срок для заявления претензий о штрафах и пени. Арбитражные суды не рассматривают указанные сокращенные сроки как пресекательные, предъявление претензии за рамками этих сроков не является основанием к возвращению искового заявления*(148). Кроме того, УЖТ и Воздушный кодекс предусматривают право самого перевозчика принять к рассмотрению претензию по истечении установленных сроков, если причина их пропуска будет признана им уважительной. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозки груза, согласно п. 3 ст. 797 ГК составляет один год с момента, определяемого в соответствии с транспортными уставами и кодексами. Таким моментом является, как правило, день наступления события, послужившего основанием для заявления претензии (ст. 125 УЖТ, п. 2 ст. 164 КВБТ). Однако на отдельных видах транспорта этот момент определяется по-другому. Так, согласно

п. 2 ст. 128 Воздушного кодекса течение срока исковой давности начинается на следующий день после получения грузовладельцем ответа на претензию, а в случае неполучения такого ответа - через 45 дней после получения претензии перевозчиком, если иное не предусмотрено договором перевозки. По требованиям возмещения ущерба за утрату груза на морском транспорте согласно п. 2 ст. 408 КТМ срок исковой давности исчисляется по истечении 30 дней со дня, в который груз должен быть выдан, а в смешанном сообщении - по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке. Для требований в связи с перевозкой багажа УЖТ предусматривает давность в один год со дня наступления соответствующего события (ст. 125). На других видах транспорта в силу специальных указаний уставов и кодексов (п. 3 ст. 164 КВБТ) либо в силу отсутствия таковых применяется общий срок исковой давности - 3 года (ст. 196 ГК). На требования о возмещении вреда, причиненного жизни и здоровью пассажиров, сроки исковой давности не распространяются. Однако требования, предъявленные по истечении 3 лет с момента возникновения права на возмещение такого вреда, удовлетворяются за прошлое время, но не более чем за 3 года, предшествовавшие предъявлению иска. Такой, вытекающий из ст. 208 ГК порядок основан на ст. 800 ГК, которая, подчиняя ответственность перевозчика в этих случаях общим правилам об обязательствах из причинения вреда (гл. 59 ГК), изымает ее из сферы специального транспортного законодательства.

Для исков транспортных организаций к грузовладельцам срок давности в силу общей редакции п. 3 ст. 797 ГК составляет один год. Для возможных исков к пассажирам УЖТ (ст. 126), КВБТ (ст. 164) также предусматривают давность в один год. На других видах транспорта специальных норм по этому поводу нет, поэтому должен применяться общий срок, установленный ст. 196 ГК, - 3 года. Сроки исковой давности по требованиям, вытекающим из перевозок, подлежат приостановлению, перерыву и восстановлению согласно общим нормам ГК (гл. 12). Законом предусмотрена выплата процентов на сумму признанной перевозчиком претензии или сумму, выплачиваемую по решению суда (ст. 395 ГК, ст. 413 КТМ, ст. 168 УАТ).

ПРЕТЕНЗИЯ о возмещении вреда вследствие нарушения обязательств по догово

ПРЕТЕНЗИЯ

« ____ » _____ г. я приобрел билет на поезд № _____ (название поезда) на « ____ » _____ г. Т
организацией был заключен договор перевозки. В соответствии с ним Ваша организация обязалась перевезти
обязался внести установленную плату за проезд.

Заплатив за проезд, я выполнил все обязательства перед Вашей организацией. Данный факт подтверждается
«__» _____ г. № _____ на сумму _____ рублей.
(прописью)

В соответствии со ст. 4 Закона РФ «О защите прав потребителей» исполнитель обязан оказать услугу, соответствующую требованиям законодательства по качеству, количеству и безопасности. Однако требования соблюдены не были:

(указать все нарушения)

Все это сделало невозможным нормальный проезд в поезде (указать все переживания и последствия этих переживаний для пациента, например, опоздание на работу или на рейс самолета).

Ввиду неправомерных действий работников Вашей организации, их ненадлежащего отношения к исполнению обязанностей, причинены нравственные и физические страдания, подлежащие возмещению в соответствии со ст. 15 Закона «О защите прав потребителей».

На основании изложенного, руководствуясь статьями 4 и 15 Закона РФ «О защите прав потребителей» и ст. транспорта РФ,

ПРОШУ:

Добровольно выплатить мне компенсацию за причиненный вред в размере _____

Если Вы откажете мне в моем законном требовании, я оставляю за собой право обратиться в суд с иском в размере _____ рублей, а также о компенсации морального вреда, причиненного мне Вашим _____

О принятом решении прошу сообщить мне письменно в установленный срок – 30 дней (ст. 124 Устава желе

Приложения:

1. Копия железнодорожного билета.
2. Иные документы, подтверждающие причиненный вред.

« » Г. (ПОДПИСЬ)

Практическое занятие № 11

«Виды и формы страхования»

Цель работы: изучить порядок обязательного и добровольного страхования юридических и физических лиц на железнодорожном транспорте

Содержание отчета:

- рассмотреть понятия страхования на жд транспорте, его виды и формы;
- проанализировать понятие гражданской ответственности при страховании и правила страхования;
- изучить порядок обязательного и добровольного страхования участников транспортных правоотношений.

Задание:

1. Проанализировать виды и формы страхования на железнодорожном транспорте.
2. Решение ситуационных задач.

Теоретический материал:

Вид страхования	Объект страхования
Имущественное страхование – Страхование грузов	материальные ценности и расходы по транспортировке
Имущественное страхование – Страхование ответственности перевозчика и экспедитора	Ответственность ж\д перед третьими лицами, не являющимися пассажирами или грузоотправителями
Имущественное страхование – Страхование средств ж/д транспорта	Тяговый подвижной состав (локомотивы, дизель-поезда и др.), вагоны всех типов, контейнеры
Личное страхование – добровольное медицинское	Риск возникновения затрат на мед. обслуживание застрахованных работников
Личное страхование - Негосударственное пенсионное страхование работников ОАО «РЖД»	Потеря трудоспособности в связи с достижением возраста, дающего право на пенсию по старости; наступление инвалидности при наличии ограничения способности к труду; смерть участника-вкладчика
Личное страхование - добровольное страхование пассажиров; обязательное личное страхование пассажиров	Потеря здоровья, трудоспособности или смерть пассажира в результате несчастного случая. связанного с поездкой

Транспортное страхование – комплекс услуг, включающий совокупность видов страхования от опасностей, возникающих на всех видах транспорта. **Страхование на ж/д транспорте** производится в отношении имущества, грузов и пассажиров, а также в отношении страхования ответственности ж/д перевозчика за вред здоровью и имущественным интересам третьих лиц. Также включает комплекс услуг по социальному и личному страхованию работников.

Виды страхования на ж/д

Страховая премия – плата за страхование, которую страхователь обязан уплатить страховщику в порядке и в сроки, установленные договором.

Назначение страховых премий следующее:

- Рисксовая премия – взносы, которые обеспечивают покрытие возможного риска.
- Сберегательная премия обычно используется для страхования жизни.
- Нетто-премия – взносы, которые покрывают платежи по страховке за указанное время по определенному виду страховки.

- Брутто-премия часто называют тарифной ставкой страховщика. Рассчитывается исходя из вклада и надбавок, которые покрывают расходы.

Страховые взносы – обязательные платежи, которые уплачивают работники по трудовому контракту, а также предприятия.

Назначение страховых взносов следующее:

- Пенсионные страховые взносы образуют пенсионный бюджет, который состоит из страховой и накопительной пенсии.
- Взносы на социальное страхование предназначены для случая нетрудоспособности временной или в связи с рождением ребенка.

Цель страхования грузов – создание условий гарантированной компенсации финансовых убытков, возникающих в процессе транспортировки в результате гибели, хищения или повреждения груза при обстоятельствах, не зависящих от его владельца.

Страхование защищает не только материальные объекты, но и расходы, связанные с транспортировкой (транспортные расходы, перегрузки, складирование, накладные расходы, ожидаемую прибыль от реализации). Стоимость страхования может быть включена как в цену доставки, так и оплачиваться отдельно.

Тариф колеблется от 0,1 до 0,5% от страховой суммы в зависимости от набора рисков, не превышая планку в 1%.

Стоимость страховых услуг зависит от:

1. Вида груза (насколько он подвержен рискам: бьется, опасный, привлекателен для кражи)
2. Условий перевозки (будет ли перегрузка)
3. От срока и маршрута (внутренняя или международная транспортировка)
4. От упаковки
5. От репутации перевозчика

Личное страхование работников

Линейный состав (локомотивные и поездные бригады) подлежит обязательному страхованию жизни и от несчастных случаев на производстве.

Работники, обслуживающие перевозки (технический и коммерческий персонал) подлежат добровольному страхованию.

Страховым случаем является подтвержденный факт повреждения здоровья застрахованного вследствие несчастного случая на производстве или профессиональное заболевание.

Личное страхование пассажиров

Обязательное личное страхование от несчастных случаев проводится на основании Указа Президента РФ № 750 от 07.07.92

Ему подлежат все группы пассажиров, включая туристов за исключением пассажиров пригородного транспорта. Страховая сумма на 1 пассажира составляет 120 МРОТ на дату приобретения билета. Договор заключается в устной форме при продаже билета. Страховыми не признаются случаи умышленного преступления, нахождения в состоянии опьянения, самоубийства, за исключением случаев, когда пассажир был доведен до такого состояния противоправными действиями третьих лиц. Также страховым случаем не считается естественная смерть, в том числе и от обострения хронических заболеваний. Страховая выплата в случае смерти пассажира составляет 100% от страховой суммы, при травмах выплачивается ее часть, в зависимости от степени тяжести травмы.

Гражданско-правовая ответственность – способ принудительного воздействия на нарушителя гражданских прав путем применения санкций имущественного характера. Наступает в результате нарушения личных и имущественных прав граждан и организаций. На ж/д транспорте ответственность наступает:

- за смерть и ранение пассажиров
- за багаж, груз или имущество
- перед третьими лицами, кроме пассажиров

Ситуационные задачи

1. Определить величину страхового взноса по страхованию перевозки стирального порошка железнодорожным транспортом на расстояние 1000 км, если его стоимость составляет 120 000 руб., а договором страхования предусмотрена франшиза в размере 5% от стоимости груза.

2. При следовании поездом Москва-Белгород пассажирка в результате самопроизвольного складывания стола получила травму — перелом пальца ноги. Акт о несчастном случае с пассажиром на месте не был оформлен. По прибытии поезда в этот же день пострадавшая была доставлена на машине «скорой помощи» в лечебное учреждение, где был наложен гипс. Какие первоочередные действия необходимо предпринять (в т.ч. собрать документы) для организации возмещения ж/д перевозчиком нанесенного вреда здоровью и морального вреда (поездка в отпуск для оказания помощи престарелой маме).

3. В результате крушения поезда был поврежден вагон-цистерна, принадлежащий на правах собственности ООО «СВАФТ», которая помимо стоимости ремонта вагона упустила выгоду в виде недополученной арендной платы за период 03.08.2016 г. по 26.03.2017 г. Виновным по делу был признан водитель грузового автомобиля, с которым произошло столкновение поезда и который выехал на железнодорожный переезд в нарушение Правил дорожного движения. На основании ОАО «РЖД» не считает себя виновным в наступлении страхового случая. Считаете ли Вы что ОАО «РЖД» право? Что делать Страхователю в данном случае?

4. На пассажира поезда Новосибирск- Омск был вылит кипяток, в результате чего он получил ожог 1,5% тела. Можно ли это считать страховым случаем? Положена ли пассажиру компенсация? Какие действия он должен предпринять для ее получения?

5. Пассажир поезда Самара-Санкт-Петербург, находясь в состоянии алкогольного опьянения, закурил в купе. В результате того, что он не затушил сигарету, загорелась его ручная кладь, которая была застрахована по договору добровольного имущественного страхования пассажира. Считается ли это страховым случаем и имеет ли право пассажир на выплату страхового возмещения?

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Основная литература:

1. Анохин, С. А. Нормативно-правовое регулирование транспортной деятельности : учебное пособие / С. А. Анохин, Н. В. Пеньшин, В. А. Гавриков. — Тамбов : Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2016. — 80 с. — ISBN 978-5-8265-1674-4. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/85934.html>

Дополнительная литература:

1. Моделирование и анализ в информационном сервисе / О. Н. Лучко, В. А. Маренко, Е. В. Морарь, Р. Х. Зарипова. — Омск : Омский государственный институт сервиса, Омский государственный технический университет, 2014. — 117 с. — ISBN 978-5-93252-312-4. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/26686.html>
2. Сяхин, Г. А. Коммерческо-правовое регулирование перевозок грузов на внутреннем водном транспорте Российской Федерации : учебное пособие / Г. А. Сяхин, Г. И. Шепелин. — М. : Московская государственная академия водного транспорта, 2007. — 66 с. — ISBN 2227-8397. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/46713.html>

Интернет-ресурсы:

1. Электронно-библиотечная система IPRbooks
2. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека on-line»
3. Электронно-библиотечная система Лань