

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского
федерального университета

Дата подписания: 13.09.2023 10:44:11

образовательное учреждение высшего образования

Уникальный программный ключ:

d74ce93cd40e39275c3ba2f58486412a1c8ef9d

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Пятигорский институт (филиал) СКФУ

Методические рекомендации

По организации самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

«Безопасность транспортных средств»

для студентов направления подготовки 43.03.01 - Сервис

(ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТ)

Методические рекомендации для студентов по организации самостоятельной работы по дисциплине «**Безопасность транспортных средств**» рассмотрены и утверждены на заседании кафедры транспортных средств и процессов протокол №____ «____» _____ 20__ г.

Заведующий кафедрой ТСП _____ Д.К.Сысоев

Содержание

| | |
|---|---|
| Введение | 4 |
| 1.Общая характеристика самостоятельной работы студента | 5 |
| 2. План - график выполнения самостоятельной работы | 5 |
| 3. Контрольные точки и виды отчетности по ним | 6 |
| 4.Методические рекомендации по изучению теоретического материала..... | 6 |
| 4.1. <i>Вид самостоятельной работы: самостоятельное изучение литературы...</i> | 6 |
| 4.2. <i>Вид самостоятельной работы: подготовка к практическим работам</i> | 6 |
| 5. Методические указания | 7 |
| СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ | 8 |

Введение

Методические указания и задания для выполнения самостоятельной работы студентами по дисциплине «Безопасность транспортных средств» по направлению подготовки бакалавров: 43.03.01 - Сервис.

Методическое пособие содержит весь необходимый материал для выполнения самостоятельной работы по дисциплине «Безопасность транспортных средств».

В данном методическом пособии приведены темы и вопросы для самостоятельного изучения.

1.Общая характеристика самостоятельной работы студента

Самостоятельная работа – это вид учебной деятельности, выполняемый учащимся без непосредственного контакта с преподавателем или управляемый преподавателем опосредовано через специальные учебные материалы; неотъемлемое обязательное звено процесса обучения, предусматривающее прежде всего индивидуальную работу учащихся в соответствии с установкой преподавателя или учебника, программы обучения.

На современном этапе самостоятельную работу студента следует разделить на работу с бумажными источниками информации, т.е. учебниками, методическими пособиями, монографиями, журналами и т.д. и электронными источниками информации, т.е. доступ к электронным ресурсам через Интернет.

Сегодня самостоятельную работу студента невозможно представить без использования информационной сети – Интернет. Необходимость использования Интернета возникает не только при подготовке к практическим и семинарским занятиям, но, в большей степени, при написании различных исследовательских и творческих работ. Многие современные монографии, периодические журналы изданы только в электронном виде и с ними можно познакомиться только в Интернете.

По курсу Безопасность транспортных средств самостоятельная работа студентов заключается в изучении отдельных тем и вопросов дисциплины.

Цели и задачи самостоятельной работы: формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их критическому анализу, поиску новых и неординарных решений, аргументированному отстаиванию своих предложений, умений подготовки выступлений и ведения дискуссий.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Наименование компетенции

| Код | Формулировка |
|------|--|
| ПК-2 | Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования |

2. План - график выполнения самостоятельной работы

| Коды реализуемых компетенций | Вид деятельности студентов | Итоговый продукт самостоятельной работы | Средства и технологии оценки | Объём часов, в том числе | | |
|------------------------------|--|---|------------------------------|--------------------------|------------------------------------|-------|
| | | | | СРС | Контактная работа с преподавателем | Всего |
| 5 семестр | | | | | | |
| ПК-2 | Самостоятельно изучение литературы по темам № 1-18 | Конспект | Собеседование | 43,7 4 | 4,86 | 48,6 |
| ПК-2 | Подготовка к практическим занятиям | Индивидуальное задание | Отчёт (письменный) | 4,86 | 0,54 | 5,4 |
| Итого за 5 семестр | | | | 48,6 | 5,4 | 54 |
| ИТОГО | | | | 48,6 | 5,4 | 54 |

3. Контрольные точки и виды отчетности по ним

На первом этапе необходимо ознакомиться с рабочей программой дисциплины, в которой рассмотрено содержание тем дисциплины лекционного курса, взаимосвязь тем лекций с практическими и лабораторными занятиями, темы и виды самостоятельной работы. По каждому виду самостоятельной работы предусмотрены определённые формы отчетности.

| № п/п | Вид деятельности студентов | Сроки выполнения | Кол-во баллов |
|---------------------------|--------------------------------|------------------|---------------|
| 5 семестр | | | |
| 1. | Отчет по практическому занятию | 9 неделя | 30 |
| 2. | Отчет по практическому занятию | 18 неделя | 25 |
| Итого за 5 семестр | | | 55 |

4. Методические рекомендации по изучению теоретического материала

4.1. Вид самостоятельной работы: самостоятельное изучение литературы

Изучать учебную дисциплину «Безопасность транспортных средств» рекомендуется по темам, предварительно ознакомившись с содержанием каждой из них в программе дисциплины. При теоретическом изучении дисциплины студент должен пользоваться соответствующей литературой. Примерный перечень литературы приведен в рабочей программе

Для более полного освоения учебного материала студентам читаются лекции по важнейшим разделам и темам учебной дисциплины. На лекциях излагаются и детально рассматриваются наиболее важные вопросы, составляющие теоретический и практический фундамент дисциплины.

Итоговый продукт: конспект лекций

Средства и технологии оценки: Собеседование

Критерии оценивания:

Оценка «отлично» выставляется студенту, если в полном объеме изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если достаточно полно изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, недостаточно если полно изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если отсутствуют знания и практические навыки по данной дисциплине.

4.2. Вид самостоятельной работы: подготовка к практическим работам

Итоговый продукт: отчет (письменный)

Средства и технологии оценки: защита отчета

Критерии оценивания:

Оценка «отлично» выставляется студенту, если в полном объеме изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если достаточно полно изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, недостаточно, если полно изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если отсутствуют знания и практические навыки по данной дисциплине

Темы для самостоятельного изучения:

Тема 1. Воздействие транспортных средств на жизнь, здоровье граждан и окружающую среду

Тема 2. Классификация автотранспортных средств

Тема 3. Конструктивная и эксплуатационная безопасность автотранспортных средств

Тема 4. Нормативные документы, регламентирующие требования безопасности автомобиля

Тема 5. Активная безопасность – функция совокупности эксплуатационных свойств автомобиля

Тема 6. Компоновочные параметры автомобиля

Тема 7. Тяговая динамичность автомобиля

Тема 8. Обгон. Тормозное управление автомобиля. Устойчивость автомобиля

Тема 9. Требования к техническому состоянию безопасности рулевого управления в эксплуатации

Тема 10. Требования безопасности к колёсам и шинам

Тема 11. Требования безопасности к управляемости, устойчивости, колёсам и шинам в условиях эксплуатации

Тема 12. Информативность транспортного средства

Тема 13. Внешняя и внутренняя пассивная безопасность

Тема 14. Защита от бокового удара

Тема 15. Ограничение перемещения пассажиров. Устранение травмоопасности деталей салона

Тема 16. Влияние пневматических подушек безопасности на пассивную безопасность автомобиля

Тема 17. Послеаварийная безопасность автомобиля

5. Методические указания

1. Методическое пособие по дисциплине «Безопасность транспортных средств» для проведения практических занятий студентов направления подготовки 43.03.01 - Сервис, Бузников В.Ю..;

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Основная литература:

1. Вахламов, В. К. Конструкция, расчет и эксплуатационные свойства автомобилей : [учеб. пособие] / В.К. Вахламов. - М. : Академия, 2007. - 560 с. (Высшее профессиональное образование).

Дополнительная литература:

1. Яхъяев, Н. Я. Безопасность транспортных средств : учебник / Н.Я. Яхъяев. - М. : Академия, 2011. - 432 с. - (Высшее профессиональное образование). - На учебнике гриф: Доп.УМО. - Библиогр.: с. 423-425..
2. Роговцев, В. Л. Устройство и эксплуатация автотранспортных средств : [учебник] / В.Л. Роговцев, А.Г. Пузанков, В.Д.Олдфильд. - М. : Транспорт, 2001. - 430 с

Интернет-ресурсы:

1. Электронно-библиотечная система IPRbooks Договор №5168/19 от 13 мая 2019 года
2. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека on-line» Договор №50-04/19 от 13 мая 2019 года
3. Электронно-библиотечная система Лань Договор №Э410-19 от 22 апреля 2019 г.