

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна

Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского
федерального университета

Дата подписания: 13.09.2023 10:44:42

Уникальный программный ключ:

d74ce93cd40e39275c3ba2f58486412a12be96

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования**

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Пятигорский институт (филиал) СКФУ

Методические рекомендации

**По организации самостоятельной работы обучающихся по дисциплине
«СТРАХОВАНИЕ И ЭКСПЕРТИЗА НА ТРАНСПОРТЕ»
для студентов направления подготовки 43.03.01 - Сервис**

(ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТ)

Методические рекомендации для студентов по организации самостоятельной работы по дисциплине **«Страхование и экспертиза на транспорте»** рассмотрены и утверждены на заседании кафедры транспортных средств и процессов протокол № _____ «___» _____ 201_ г.

Заведующий кафедрой ТСП _____ Д.К.Сысоев

Содержание

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ	Ошибка! Закладка не определена.
Введение	4
1.Общая характеристика самостоятельной работы студента.....	5
2. План - график выполнения самостоятельной работы.....	6
3. Контрольные точки и виды отчетности по ним	6
4.Методические рекомендации по изучению теоретического материала	6
4.1. Вид самостоятельной работы: самостоятельное изучение литературы	7
4.2. Вид самостоятельной работы: подготовка к практическим занятиям	8
5. Методические указания	8
Список рекомендуемой литературы	8

Введение

Компьютеры в автомобиле, методические указания и задания для выполнения самостоятельной работы студентами по дисциплине «Страхование и экспертиза на транспорте» по направлению подготовки бакалавров: 43.03.01- Сервис.

Методическое пособие содержит весь необходимый материал для выполнения самостоятельной работы по дисциплине «Страхование и экспертиза на транспорте».

В данном методическом пособии приведены темы и вопросы для самостоятельного изучения.

1.Общая характеристика самостоятельной работы студента

Самостоятельная работа – это вид учебной деятельности, выполняемый учащимся без непосредственного контакта с преподавателем или управляемый преподавателем опосредовано через специальные учебные материалы; неотъемлемое обязательное звено процесса обучения, предусматривающее прежде всего индивидуальную работу учащихся в соответствии с установкой преподавателя или учебника, программы обучения.

На современном этапе самостоятельную работу студента следует разделить на работу с бумажными источниками информации, т.е. учебниками, методическими пособиями, монографиями, журналами и т.д. и электронными источниками информации, т.е. доступ к электронным ресурсам через Интернет.

Сегодня самостоятельную работу студента невозможно представить без использования информационной сети – Интернет. Необходимость использования Интернета возникает не только при подготовке к практическим и семинарским занятиям, но, в большей степени, при написании различных исследовательских и творческих работ. Многие современные монографии, периодические журналы изданы только в электронном виде и с ними можно познакомиться только в Интернете.

Цели и задачи самостоятельной работы: формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их критическому анализу, поиску новых и неординарных решений, аргументированному отстаиванию своих предложений, умений подготовки выступлений и ведения дискуссий.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Формируемые компетенции:

Индекс	Формулировка
ПК-2	Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования

В ходе выполнения студент должен:

Знать:

- законодательную базу проведения экспертиз и (иди) диагностики объектов сервиса при страховании транспортных средств;
- знать параметры и методы проведения экспертизы объектов сервиса при страховании транспортных средств;
- знать параметры и методы выполнения диагностики объектов сервиса при страховании транспортных средств;
- знать методики проведения экспертизы и (иди) диагностики объектов сервиса для расчета страховых выплат.

Уметь:

- уметь применять законодательную базу проведения экспертиз и (иди) диагностики объектов сервиса при страховании транспортных средств;
- уметь проводить экспертизы объектов сервиса при страховании транспортных средств;
- уметь выполнять диагностику объектов сервиса при страховании транспортных средств;

- уметь выполнять расчет страховых выплат на основании выполнения экспертизы и (иди) диагностики объектов сервиса.

Владеть:

- владеть навыками применения законодательной базы проведения экспертиз и (иди) диагностики объектов сервиса при страховании транспортных средств;
- владеть навыками проведения экспертизы объектов сервиса при страховании транспортных средств;
- владеть навыками проведения диагностики объектов сервиса при страховании транспортных средств;
- владеть навыками выполнения расчетов страховых выплат на основании выполнения экспертизы и (иди) диагностики объектов сервиса.

2. План - график выполнения самостоятельной работы

Коды реализованных компетенций	Вид деятельности студентов	Итоговый продукт самостоятельной работы	Средства и технологии оценки	Объём часов, в том числе		
				СРС	Контактная работа с преподавателем	Всего
7 семестр						
ПК-2	Самостоятельное изучение литературы по темам № 1-9	Конспект	Собеседование	34,02	3,78	37,8
ПК-2	Подготовка к практическим занятиям	Индивидуальное задание	Отчёт (письменный)	2,43	0,27	2,7
Итого за 7 семестр				36,45	4,05	40,5
ИТОГО				36,45	4,05	40,5

3. Контрольные точки и виды отчетности по ним

На первом этапе необходимо ознакомиться с рабочей программой дисциплины, в которой рассмотрено содержание тем дисциплины лекционного курса, взаимосвязь тем лекций с практическими занятиями, темы и виды самостоятельной работы. По каждому виду самостоятельной работы предусмотрены определённые формы отчетности.

№ п/п	Вид деятельности студентов	Сроки выполнения	Кол-во баллов
7 семестр			
1.	Отчет по практическому занятию	4 неделя	20
2.	Отчет по практическому занятию	8 неделя	20
3.	Отчет по практическому занятию	12 неделя	15
Итого за 7 семестр			55

4. Методические рекомендации по изучению теоретического материала

4.1. Вид самостоятельной работы: самостоятельное изучение литературы

Изучать учебную дисциплину «**Страхование и экспертиза на транспорте**» рекомендуется по темам, предварительно ознакомившись с содержанием каждой из них в программе дисциплины. При теоретическом изучении дисциплины студент должен пользоваться соответствующей литературой. Примерный перечень литературы приведен в рабочей программе

Для более полного освоения учебного материала студентам читаются лекции по важнейшим разделам и темам учебной дисциплины. На лекциях излагаются и детально рассматриваются наиболее важные вопросы, составляющие теоретический и практический фундамент дисциплины.

Итоговый продукт: конспект лекций

Средства и технологии оценки: Собеседование

Критерии оценивания: Оценка «отлично» выставляется студенту, если в полном объеме изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если достаточно полно изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, недостаточно если полно изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если отсутствуют знания и практические навыки по данной дисциплине.

Темы для самостоятельного изучения:

Тема 1. Страхование на автомобильном транспорте. Проведение различных видов испытаний при проверке технического состояния транспортных средств с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

Тема 2. Правовые основы экспертной деятельности при возмещении материального ущерба от дорожно-транспортных происшествий.

Тема 3. Проблемы и причины ДТП. Действия должностных лиц на месте ДТП.

Лабораторные, стендовые, полигонные, и иных видов испытаний с применением аппаратуры и по косвенным признакам при выявлении причин ДТП.

Тема 4. Производство экспертизы по ДТП с помощью лабораторных, стендовых, полигонных, и иных видов испытаний с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам. Организация независимой технической экспертизы.

Тема 5. Установление и проверка идентификационных параметров объекта независимой экспертизы. Установление причин возникновения повреждений с помощью лабораторных, стендовых, полигонных, и иных видов испытаний с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

Тема 6. Установление наличия и характера повреждений с помощью лабораторных, стендовых, полигонных, и иных видов испытаний с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

Тема 7. Установление методов и технологий ремонта транспортных средств с применением результатов различных видов испытаний, использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

Тема 8. Установление трудоемкости ремонта транспортных средств с применением результатов различных видов испытаний, использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

Тема 9. Установление стоимости ремонта транспортных средств с применением результатов различных видов испытаний, использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам. Ограничение и пределы применения полученных результатов.

4.2. Вид самостоятельной работы: подготовка к практическим занятиям

Итоговый продукт: отчет по практической работе

Средства и технологии оценки: защита отчета

Критерии оценивания: Оценка «отлично» выставляется студенту, если в полном объеме изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если достаточно полно изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, недостаточно, если полно изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если отсутствуют знания и практические навыки по данной дисциплине

5. Методические указания

Методические указания по выполнению практических работ по дисциплине «Страхование и экспертиза на транспорте», направления подготовки 43.03.01 – Сервис. Филиал СКФУ в г. Пятигорске.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Основная литература:

1. Страхование : учебник / [С.Б. Богоявленский, Л.И. Бородкина, Д.А. Горулев и др.] ; под ред. Л.А. Орланюк-Малицкой, С.Ю. Яновой ; С.-Петербург. гос. ун-т экон. и финансов (ФИНЭК) ; Фин. акад. при Правит. Рос. Федерации. - М. :Юрайт : Высшее образование, 2010. - 828 с. : ил. - (Университеты России). - На учебнике гриф: Рек.УМО. - Библиогр.: с. 824-828. - ISBN 978-5-9916-0228-0
2. Евтюков, С. А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий : [справочник] / С.А. Евтюков, Я.В. Васильев. - СПб. : ДНК, 2006. - 536 с. : ил. - Прил.: с. 441-510. - Библиогр.: с. 511-523. - ISBN 5-901562-58-5

Дополнительная литература:

1. Суворов, Ю. Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза : [учеб.пособие] / Ю.Б. Суворов ; Моск. гос. технич. ун-т им. Н.Э. Баумана. - М. : Экзамен, 2004. - 208 с. : ил. - На учебнике гриф: Рек.УМО. - Прил.: с. 197-203. - ISBN 5-472-00200-1

Интернет-ресурсы:

1. Электронно-библиотечная система IPRbooks
2. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека on-line»
3. Электронно-библиотечная система Лань