

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна

Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского

федерального университета

Дата подписания: 13.09.2023 11:08:03

Уникальный программный ключ:

d74ce93cd40e39275c3ba2f5848641ca113e196

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
Федеральное государственное автономное  
образовательное учреждение высшего образования  
**«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
*Пятигорский институт (филиал) СКФУ*

### **Методические рекомендации**

По организации самостоятельной работы обучающихся по дисциплине  
**«УСТРОЙСТВО И КОНСТРУКЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**  
для студентов направления подготовки 43.03.01 - Сервис

(ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТ)

Методические рекомендации для студентов по организации самостоятельной работы по дисциплине **«Устройство и конструкция транспортных средств»** рассмотрены и утверждены на заседании кафедры транспортных средств и процессов протокол № \_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_ г.

Заведующий кафедрой ТСП \_\_\_\_\_ Д.К.Сысоев

## СОДЕРЖАНИЕ

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ .....	<b>Ошибка! Закладка не определена.</b>
Введение .....	4
1.Общая характеристика самостоятельной работы студента.....	5
2. План - график выполнения самостоятельной работы.....	5
3. Контрольные точки и виды отчетности по ним .....	6
4.Методические рекомендации по изучению теоретического материала .....	6
4.1. Вид самостоятельной работы: самостоятельное изучение литературы.....	6
4.3. Вид самостоятельной работы: подготовка к практическим работам.....	7
5. Методические указания .....	7
6.Методические указания по подготовке к экзамену.....	7
СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ .....	8

## Введение

Методические указания и задания для выполнения самостоятельной работы студентами по дисциплине **«Устройство и конструкция транспортных средств»**.

Методические указания содержат весь необходимый материал для выполнения самостоятельной работы по дисциплине **«Устройство и конструкция транспортных средств»**.

В данном методическом пособии приведены темы и вопросы для самостоятельного изучения.

## 1.Общая характеристика самостоятельной работы студента

Самостоятельная работа – это вид учебной деятельности, выполняемый учащимся без непосредственного контакта с преподавателем или управляемый преподавателем опосредовано через специальные учебные материалы; неотъемлемое обязательное звено процесса обучения, предусматривающее прежде всего индивидуальную работу учащихся в соответствии с установкой преподавателя или учебника, программы обучения.

На современном этапе самостоятельную работу студента следует разделить на работу с бумажными источниками информации, т.е. учебниками, методическими пособиями, монографиями, журналами и т.д. и электронными источниками информации, т.е. доступ к электронным ресурсам через Интернет.

Сегодня самостоятельную работу студента невозможно представить без использования информационной сети – Интернет. Необходимость использования Интернета возникает не только при подготовке к практическим и семинарским занятиям, но, в большей степени, при написании различных исследовательских и творческих работ. Многие современные монографии, периодические журналы изданы только в электронном виде и с ними можно познакомиться только в Интернете.

**Цели и задачи самостоятельной работы:** формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их критическому анализу, поиску новых и неординарных решений, аргументированному отстаиванию своих предложений, умений подготовки выступлений и ведения дискуссий.

### Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Наименование компетенции

Код	Формулировка
ПК-1	Готовность к руководству выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов

## 2. План - график выполнения самостоятельной работы

Коды реализованных компетенций	Вид деятельности студентов	Итоговый продукт самостоятельной работы	Средства и технологии оценки	Объём часов, в том числе		
				СРС	Контактная работа с преподавателем	Всего
<b>2 семестр</b>						
ПК-1	Самостоятельное изучение литературы по темам № 1-9	Конспект	Собеседование	25,11	2,79	27,9
ПК-1	Подготовка к лабораторным занятиям	Индивидуальное задание	Отчёт (письменный)	3,24	0,36	3,6
<b>Итого за 2 семестр</b>				<b>28,35</b>	<b>3,15</b>	<b>31,5</b>
<b>ИТОГО</b>				<b>28,35</b>	<b>3,15</b>	<b>31,5</b>

### 3. Контрольные точки и виды отчетности по ним

На первом этапе необходимо ознакомиться с рабочей программой дисциплины, в которой рассмотрено содержание тем дисциплины лекционного курса, взаимосвязь тем лекций с лабораторными занятиями, темы и виды самостоятельной работы. По каждому виду самостоятельной работы предусмотрены определённые формы отчетности.

№ п/п	Вид деятельности студентов	Сроки выполнения	Кол-во баллов
<b>2 семестр</b>			
1.	Отчет по лабораторному занятию	6 неделя	30
2.	Отчет по лабораторному занятию	12 неделя	25
3.	Отчет по лабораторному занятию	18 неделя	25
<b>Итого за 2 семестр</b>			<b>55</b>

### 4. Методические рекомендации по изучению теоретического материала

#### 4.1. Вид самостоятельной работы: самостоятельное изучение литературы

Изучать учебную дисциплину «Устройство и конструкция транспортных средств» рекомендуется по темам, предварительно ознакомившись с содержанием каждой из них в программе дисциплины. При теоретическом изучении дисциплины студент должен пользоваться соответствующей литературой. Примерный перечень литературы приведен в рабочей программе

Для более полного освоения учебного материала студентам читаются лекции по важнейшим разделам и темам учебной дисциплины. На лекциях излагаются и детально рассматриваются наиболее важные вопросы, составляющие теоретический и практический фундамент дисциплины.

**Итоговый продукт: конспект лекций**

**Средства и технологии оценки: Собеседование**

**Критерии оценивания:** Оценка «отлично» выставляется студенту, если в полном объеме изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если достаточно полно изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, недостаточно если полно изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если отсутствуют знания и практические навыки по данной дисциплине.

#### Темы для самостоятельного изучения:

**Тема 1.** Подвижной состав автомобильного транспорта. Общее устройство автомобиля.

**Тема 2.** Муфты сцепления.

**Тема 3.** Коробки передач. Раздаточные коробки.

**Тема 4.** Главные передачи, дифференциал.

**Тема 5.** Карданные передачи.

**Тема 6.** Несущая система. Мосты.

**Тема 7.** Рулевое управление.

**Тема 8.** Тормозное управление.

**Тема 9.** Подвеска. Колесный двигатель.

#### **4.2. Вид самостоятельной работы: подготовка к лабораторным работам**

**Итоговый продукт:** отчет по лабораторной работе

**Средства и технологии оценки:** защита отчета

**Критерии оценивания:** Оценка «отлично» выставляется студенту, если в полном объеме изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если достаточно полно изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, недостаточно, если полно изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если отсутствуют знания и практические навыки по данной дисциплине

### **5. Методические указания**

Методические указания по дисциплине «**Устройство и конструкция транспортных средств**» для проведения лабораторных занятий направления подготовки 43.03.01 – Сервис.

#### **6. Методические указания по подготовке к экзамену**

Процедура проведения **экзамена** осуществляется в соответствии с Положением о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования в СКФУ.

В экзаменационный билет включаются три вопроса (один вопрос для проверки знаний и два вопроса для проверки умений и навыков студента).

Для подготовки по билету отводиться 30 минут.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользования справочными таблицами

При проверке практического задания, оцениваются:

- знание параметра;
- последовательность и рациональность выполнения.

## **СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

### **Основная литература:**

1. Вахламов В.К. Автомобили: Основы конструкции: Учебник/В.К. Вахламов. – 5-е изд. – М.: ИЦ «Академия», 2014. – 528 с.

### **Перечень дополнительной литературы**

1. Иванов А.М., Солнцев А.Н., Гаевский В.В., Клюкин П.Н., Осипов В.И., Попов А.И. Основы конструкции современного автомобиля. – М. ООО «Издательство «За рулем», 2012. – 339 с.: ил.
2. Вахламов, В. К. Автомобили. Конструкция и элементы расчета : учебник / В.К. Вахламов. - М. : Академия, 2006. - 480 с. : ил. - (Высшее профессиональное образование). - На учебнике гриф: Доп.УМО. - Библиогр.: с. 476. - ISBN 5-7695-2638

### **Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины**

1. Электронно-библиотечная система IPRbooks.
2. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека on-line».
3. Электронно-библиотечная система Лань.