

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна

Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского

федерального университета

Дата подписания: 13.09.2023 10:44:08

Уникальный программный ключ:

d74ce93cd40e39275c3ba2f58486412a1ae5f6f

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Пятигорский институт (филиал) СКФУ

Методические рекомендации

По организации самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

«СЕРВИС СИЛОВЫХ АГРЕГАТОВ»

для студентов направления подготовки 43.03.01 - Сервис

(ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТ)

Методические рекомендации для студентов по организации самостоятельной работы по дисциплине «**Сервис силовых агрегатов**» рассмотрены и утверждены на заседании кафедры транспортных средств и процессов протокол № ____ «____»
_____ 20____ г.

Заведующий кафедрой ТСП _____ Д.К.Сысоев

СОДЕРЖАНИЕ

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ	Ошибка! Закладка не определена.
Введение	4
1.Общая характеристика самостоятельной работы студента.....	5
2. План – график выполнения самостоятельной работы	6
3. Контрольные точки и виды отчетности по ним	6
4.Методические рекомендации по изучению теоретического материала	6
4.1. Вид самостоятельной работы: самостоятельное изучение литературы.....	6
4.2. Вид самостоятельной работы: подготовка к лабораторным занятиям	7
4.3. Вид практической работы: Курсовой проект	7
5. Методические указания	7
6.Методические указания по подготовке к экзамену.....	8
Список рекомендуемой литературы	8

Введение

Методические указания и задания для выполнения самостоятельной работы студентами по дисциплине «**Сервис силовых агрегатов**» по направлению подготовки бакалавров: 43.03.01 – Сервис.

Методическое пособие содержит весь необходимый материал для выполнения самостоятельной работы по дисциплине «**Сервис силовых агрегатов**».

В данном методическом пособии приведены темы и вопросы для самостоятельного изучения.

1.Общая характеристика самостоятельной работы студента

Самостоятельная работа – это вид учебной деятельности, выполняемый учащимся без непосредственного контакта с преподавателем или управляемый преподавателем опосредовано через специальные учебные материалы; неотъемлемое обязательное звено процесса обучения, предусматривающее прежде всего индивидуальную работу учащихся в соответствии с установкой преподавателя или учебника, программы обучения.

На современном этапе самостоятельную работу студента следует разделить на работу с бумажными источниками информации, т.е. учебниками, методическими пособиями, монографиями, журналами и т.д. и электронными источниками информации, т.е. доступ к электронным ресурсам через Интернет.

Сегодня самостоятельную работу студента невозможно представить без использования информационной сети – Интернет. Необходимость использования Интернета возникает не только при подготовке к практическим и семинарским занятиям, но, в большей степени, при написании различных исследовательских и творческих работ. Многие современные монографии, периодические журналы изданы только в электронном виде и с ними можно познакомиться только в Интернете.

Цели и задачи самостоятельной работы: формирование способностей к самостоятельному познанию и обучению, поиску литературы, обобщению, оформлению и представлению полученных результатов, их критическому анализу, поиску новых и неординарных решений, аргументированному отстаиванию своих предложений, умений подготовки выступлений и ведения дискуссий.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Готовность к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов (ПК-1)

Код компетенции ПК-1

Знать:

- способы и особенности сервиса силовых агрегатов транспортных средств;
- техническое и технологическое оборудование, применяемое для сервиса силовых агрегатов транспортных средств;
- характеристики и организационно-технологические особенности выполнения сервиса силовых агрегатов транспортных средств;
- методы организации и типизации технологических процессов сервиса силовых агрегатов транспортных средств;

Уметь:

- выявлять и анализировать причины неисправностей и отказов силовых агрегатов и оборудования, применяемого в автомобильном сервисе;
- использовать современное оборудование для сервиса силовых агрегатов;
- учитывать организационно-технологические особенности сервиса силовых агрегатов;
- организовывать технологические процессы сервиса силовых агрегатов;

Владеть:

- навыками расчета и выбора способа для сервиса силовых агрегатов;
- навыками использования технологического оборудования для сервиса силовых агрегатов;
- навыками практического применения знаний по особенностям сервиса силовых агрегатов;
- навыками организации технологических процессов сервиса силовых агрегатов

2. План – график выполнения самостоятельной работы

Коды реализуемых компетенций	Вид деятельности студентов	Итоговый продукт самостоятельной работы	Средства и технологии оценки	Объём часов, в том числе		
				CPC	Контактная работа с преподавателем	Всего
6 семестр						
ПК-1	Самостоятельно изучение литературы по темам № 2-9	Конспект	Собеседование	61,56	6,84	68,4
ПК-1	Подготовка к лабораторным занятиям	Индивидуальное задание	Отчёт (письменный)	3,24	0,36	3,6
Итого за 6 семестр				64,8	7,2	72
ИТОГО				64,8	7,2	72

3. Контрольные точки и виды отчетности по ним

На первом этапе необходимо ознакомиться с рабочей программой дисциплины, в которой рассмотрено содержание тем дисциплины лекционного курса, взаимосвязь тем лекций с лабораторными занятиями, темы и виды самостоятельной работы. По каждому виду самостоятельной работы предусмотрены определённые формы отчетности.

Рейтинговая оценка знаний – не предусмотрена.

4.Методические рекомендации по изучению теоретического материала

4.1. Вид самостоятельной работы: самостоятельное изучение литературы

Изучать учебную дисциплину «Сервис силовых агрегатов» рекомендуется по темам, предварительно ознакомившись с содержанием каждой из них в программе дисциплины. При теоретическом изучении дисциплины студент должен пользоваться соответствующей литературой. Примерный перечень литературы приведен в рабочей программе

Для более полного освоения учебного материала студентам читаются лекции по важнейшим разделам и темам учебной дисциплины. На лекциях излагаются и детально рассматриваются наиболее важные вопросы, составляющие теоретический и практический фундамент дисциплины.

Итоговый продукт: конспект лекций

Средства и технологии оценки: Собеседование

Критерии оценивания: Оценка «отлично» выставляется студенту, если в полном объеме изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если достаточно полно изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, недостаточно если полно изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если отсутствуют знания и практические навыки по данной дисциплине.

Темы для самостоятельного изучения:

Тема 1. Комплекс технических воздействий по поддержанию транспортных средств в технически исправном состоянии.

Тема 2. Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов двигателей.

Тема 3. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем смазки и охлаждения двигателей

Тема 4. Техническое обслуживание и текущий ремонт топливной системы бензиновых двигателей.

Тема 5. Техническое обслуживание и текущий ремонт топливной системы дизелей.

4.2. Вид самостоятельной работы: подготовка к лабораторным занятиям

Итоговый продукт: отчет по лабораторной работе

Средства и технологии оценки: защита отчета

Критерии оценивания: Оценка «отлично» выставляется студенту, если в полном объеме изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если достаточно полно изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, недостаточно, если полно изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если отсутствуют знания и практические навыки по данной дисциплине

4.3. Вид практической работы: Курсовой проект

Изучать учебную дисциплину «Сервис силовых агрегатов» рекомендуется по темам, предварительно ознакомившись с содержанием каждой из них в программе дисциплины. При теоретическом изучении дисциплины студент должен пользоваться соответствующей литературой. Примерный перечень литературы приведен в рабочей программе

Для более полного освоения учебного материала студентам читаются лекции по важнейшим разделам и темам учебной дисциплины. На лекциях излагаются и детально рассматриваются наиболее важные вопросы, составляющие теоретический и практический фундамент дисциплины.

Итоговый продукт: Написание курсового проекта

Средства и технологии оценки: отчет (письменный)

Критерии оценивания:

Оценка «отлично» выставляется студенту, если в полном объеме изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если достаточно полно изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, недостаточно, если полно изучен курс данной дисциплины и выполнены практические задания

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если отсутствуют знания и практические навыки по данной дисциплине.

5. Методические указания

1. Методические указания по выполнению лабораторных работ по дисциплине «Сервис силовых агрегатов», направления подготовки 43.03.01 – Стате Г.И., Филиал СКФУ в г. Пятигорске.
2. Методические указания по выполнению курсовой работы по дисциплине «Сервис силовых агрегатов», направления подготовки 43.03.01 – Стате Г.И., Филиал СКФУ в г. Пятигорске.

6.Методические указания по подготовке к экзамену

Процедура проведения экзамена осуществляется в соответствии с Положением о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования в СКФУ.

В экзаменационный билет включаются три вопроса (один вопрос для проверки знаний и два вопроса для проверки умений и навыков студента).

Для подготовки по билету отводиться 30 минут.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользования справочными таблицами

При проверке лабораторного задания, оцениваются:

- знание параметра;
- последовательность и рациональность выполнения.

Список рекомендуемой литературы

Перечень основной литературы

1. Вахламов В.К. Теория и конструкция автомобиля и двигателя: Учебник / В.К. Вахламов. – 6 е изд. – М.: ИЦ «Академия», 2007. – 816 с.
2. Денисов А.С. Практикум по технической эксплуатации автомобилей: пособие для студ. учреждений высш. проф. образования / А.С. Денисов, А.С. Гребенников. – 2-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 272 с.

Перечень дополнительной литературы:

1. Малкин В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты: учеб.пособие для студ. высш. учеб. заведений / В.С. Малкин. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 288 с.
2. Епифанов, Л. И. Сервис автомобилей : [учеб.пособие] / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : ФОРУМ, 2009. - 352 с. : ил. - (Профессиональное образование). - На учебнике гриф: Доп.МО. - ISBN 978-5-8199-0378-0
3. Сервис автомобилей : учебник / [В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов и др.] ; под ред. В.М. Власова. - М. : Академия, 2008. - 480 с. : ил. - (Среднее профессиональное образование). - На учебнике гриф: Доп.МО. - Библиогр.: с. 473. - ISBN 978-5-7695-5657-9

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Электронно-библиотечная система IPRbooks
2. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека on-line»
3. Электронно-библиотечная система Лань