

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна
 Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского федерального университета
 Дата подписания: 23.09.2020 13:11:01
 Уникальный программный идентификатор:
 d74ce93cd40e39275c3ba2f58486412a1c8ef96f

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
 Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
 высшего образования
 «СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
 Институт сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске
 Колледж института сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске

УТВЕРЖДАЮ
 Зам. директора по УР
 М.В. Мартыненко
 «15» 09 2020 г.



УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ПРЕДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ
 Специальность 23.02.03
 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
 Форма обучения очная
 Учебный план 2020 года
 Проводится в 8 семестре

Объем занятий: ИТОГО	144 ч.	4 нед.
Из них:		
4 семестр	144 ч.	4 нед.
	Дифференцированный зачет	8 семестр

РАССМОТРЕНО:
 Предметно-цикловой комиссией
 Протокол № 8 от «12» 03. 2020
 Председатель ПЦК
 О.И. Шарейко

РАЗРАБОТАНО:
 Преподаватель
 О.Ю. Гончаров
 «12» 03 2020 г.

СОГЛАСОВАНО:
 Учебно-методической комиссией
 Протокол № 8 от «15» 04. 2020 г.
 Председатель УМК института
 А.Б. Нарыжная
 Руководитель отдела
 послепродажного обслуживания
 ООО «АВТОЛЮКС»
 Пономарев



Пятигорск, 2020 г.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
 Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
 высшего образования
 «СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
 Институт сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске
 Колледж института сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске

УТВЕРЖДАЮ
 Зам. директора по УР
 М.В. Марушченко
 «15» 03 2020 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ
 Специальность 23.02.03
 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта
 Форма обучения очная
 Учебный план 2020 года
 Проводится в 8 семестре

Объем занятий: итого	144 ч.	4 нед.
Из них:		
4 семестр	144 ч.	4 нед.
	Дифференцированный зачет	8 семестр

РАССМОТРЕНО:

Предметно-цикловой комиссией
 Протокол № 8 от «12» 03. 2020
 Председатель ПЦК
 О.И. Шарейко

РАЗРАБОТАНО:

Преподаватель
 О.Ю. Гончаров
 «12» 03 2020 г.

СОГЛАСОВАНО:

Учебно-методической комиссией
 Протокол № 8 от «15» 04. 2020 г.
 Председатель УМК института
 А.Б. Нарьжная
 Руководитель отдела
 послепродажного обслуживания
 ООО «Автолюкс»
 М.А. Пономарев



Пятигорск, 2020 г.

1. Цели преддипломной практики

Преддипломная практика студентов Колледжа Института сервиса, туризма и дизайна (филиал) СКФУ в г. Пятигорске по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» является завершающим этапом обучения соответствующих профессиональных модулей и проводится концентрированно после освоения студентами программы теоретического и практического обучения профессиональных модулей ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта, ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей, ПМ.03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

Цели преддипломной практики:

- обобщение, закрепление и совершенствование в производственных условиях знаний, полученных студентами при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин;
- приобретение навыков организаторской работы и оперативного управления производственным участком;
- совершенствование практических навыков, приобретенных в процессе учебной и технологической практик;
- ознакомление на производстве с передовыми технологиями, организацией труда и экономикой нефтегазовой промышленности;
- проверка готовности студента к самостоятельной трудовой деятельности
- сбор и подготовка материалов к итоговой государственной аттестации в условиях конкретного производства.

2. Задачи преддипломной практики

Задачами преддипломной практики являются:

- закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний и умений, полученных при изучении дисциплин и профессиональных модулей учебного плана специальности, на основе изучения деятельности конкретной организации
- изучение нормативных и методических материалов, фундаментальной и периодической литературы по вопросам, разрабатываемым студентом в ходе дипломного проектирования;
- сбор, систематизация и обобщение практического материала для использования в работе над дипломной работой, задания для которой выдаются студенту не позднее, чем за две недели до начала преддипломной практики.
- оценка действующей в организации системы управления, учета, анализа и контроля; разработка рекомендаций по ее совершенствованию.
- обобщение и закрепление теоретических знаний, полученных студентами в период обучения, формирование практических умений и навыков, приобретение первоначального профессионального опыта по профессии;
- проверка возможностей самостоятельной работы будущего специалиста в условиях конкретного профильного производства;
- изучение практических и теоретических вопросов, относящихся к теме дипломного проекта;
- выбор для дипломного проекта оптимальных технических и технологических решений с учетом последних достижений науки и техники в области авторемонтного производства.

3. Место преддипломной практики в структуре ОП СПО

Преддипломная практика студентов проводится в соответствии с учебным планом. Сроки проведения практики устанавливаются в соответствии с календарным графиком учебного процесса. Продолжительность преддипломной практики составляет 4 недели (144 часа).

4. Место проведения преддипломной практики

Преддипломная практика студентов колледжа ИСТиД специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» проводится на предприятиях, имеющих возможность реализовать программу практики от учебного заведения.

5. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения преддипломной практики

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен приобрести следующие общие и профессиональные компетенции:

№ п/п	Содержание компетенции	Шифр
<u>Общие компетенции</u>		<u>ОК (№)</u>
1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	ОК 1
2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	ОК 2
3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	ОК 3
4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	ОК 4
5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	ОК 5
6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	ОК 6
7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий	ОК 7
8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	ОК 8
9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности	ОК 9
<u>Профессиональные компетенции</u>		<u>ПК (№)</u>
1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	ПК 1.1
2	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации и ремонте автотранспортных средств.	ПК 1.2
3	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей	ПК 1.3

4	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	ПК 2.1
5	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.	ПК 2.2
6	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта	ПК 2.3
7	Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ.	ПК 3.1.
8	Проверять качество выполняемых работ.	ПК 3.2.

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен:

ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

ЗНАТЬ	<p>устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;</p> <p>базовые схемы включения элементов электрооборудования;</p> <p>свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;</p> <p>правила оформления технической и отчетной документации;</p> <p>классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;</p> <p>методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности;</p> <p>основные положения действующих нормативных правовых актов;</p> <p>основы организации деятельности организаций и управление ими;</p> <p>правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии и противопожарной защиты.</p>
УМЕТЬ	<p>разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;</p> <p>осуществлять технический контроль автотранспорта;</p> <p>оценивать эффективность производственной деятельности;</p> <p>осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;</p> <p>анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке.</p>
ИМЕТЬ ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ	<p>разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;</p> <p>технического контроля эксплуатируемого транспорта;</p> <p>осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей.</p>

ПМ.02 «Организация деятельности коллектива исполнителей»

ЗНАТЬ	действующие законы и иные нормативные правовые акты,
--------------	--

	<p>регулирующие производственно-хозяйственную деятельность;</p> <p>положения действующей системы менеджмента качества;</p> <p>методы нормирования и формы оплаты труда;</p> <p>основы управленческого учета;</p> <p>основные технико-экономические показатели производственной деятельности;</p> <p>порядок разработки и оформления технической документации;</p> <p>правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.</p>
УМЕТЬ	<p>планировать работу участка по установленным срокам;</p> <p>осуществлять руководство работой производственного участка;</p> <p>своевременно подготавливать производство;</p> <p>обеспечивать рациональную расстановку рабочих;</p> <p>контролировать соблюдение технологических процессов;</p> <p>оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;</p> <p>проверять качество выполненных работ;</p> <p>осуществлять производственный инструктаж рабочих;</p> <p>анализировать результаты производственной деятельности участка;</p> <p>обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов;</p> <p>организовывать работу по повышению квалификации рабочих;</p> <p>рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности.</p>
ИМЕТЬ ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ	<p>планирования и организации работ производственного поста, участка;</p> <p>проверки качества выполняемых работ;</p> <p>оценки экономической эффективности производственной деятельности;</p> <p>обеспечения безопасности труда на производственном участке.</p>

ПМ.03 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих»

ЗНАТЬ	<p>назначение, правила применения режущего инструмента</p> <p>правила заточки резцов и сверл</p> <p>способы установки и выверки деталей</p> <p>правила назначения режимов резания</p> <p>правила подготовки изделий под сварку</p> <p>правила выбора режимов сварки</p> <p>правила наложения прихвата</p>
-------	---

	сущность и технику выполнения типовых слесарных операций.
УМЕТЬ	определять режимы резания составлять технологический процесс обработки детали на станках выполнять правку, гибку, рубку, резку металлов, выполнять опилование, клепку, пайку подготавливать сварочную аппаратуру.
ИМЕТЬ ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ	обработки деталей на токарных станках выполнения работ на сверлильных станках затачивания резцов и сверл проверки качества обработки деталей выполнения типовых слесарных операций выполнения сборки под сварку, прихватку выполнения сварки в нижнем положении.

6. Структура и содержание преддипломной практики

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 4 недели (144 академических часа).

№ п.п	Разделы (этапы) практики	Семестр	Всего часов	Формы текущего контроля Форма промежуточной аттестации (по семестрам)
1	Инструктаж по технике безопасности труда.	8	6	
2	Назначение предприятия, его структура, организация хранения и технического обслуживания подвижного состава. Функции и взаимосвязь основных отделов и служб.	8	12	
3	Технико-экономические показатели работы.	8	12	
4	Организация хранения и техническое обслуживание подвижного состава.	8	12	
5	Производственно-техническая база. Общая схема технологического процесса технического обслуживания (ремонта) подвижного состава	8	18	
6	Оформление технической документации по параметрам технического состояния	8	12	

	автомобилей, составление заключения о техническом состоянии автомобиля			
7	Изучение оснащения поста (линии) диагностики. Оформление технической документации	8	18	
8	Организация и проведение работ по диагностированию параметров (по % содержанию СО и СН, по давлению масла в системе смазки, по расходу топлива, эффективности торможения, мощности)	8	18	
9	Организация и проведение работ по диагностированию трансмиссии, рулевого управления, тормозной системы.	8	12	
10	Правила техники безопасности. Виды работ по техническому обслуживанию №2.	8	6	
11	Оснащение поста (линии) ТО-2.	8	12	
12	Оформление отчетной документации	8	6	Диф. зачет (защита отчета по практике)
ИТОГО			144	

7. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на преддипломной практике

Контрольные вопросы и задания для проведения текущей аттестации по разделам (этапам) практики, осваиваемым студентом самостоятельно.

1. Типы и назначение автотранспортных и автообслуживающих предприятий
2. Типы и назначение авторемонтных предприятий
3. Структура пассажирских и грузовых автотранспортных предприятий.
4. Правовое регулирование производственно-хозяйственной деятельности
5. Распределение рабочих по постам, специальностям, квалификации
6. Основные положения и нормативы "Системы ТО и ремонта"
7. Влияние эксплуатационных факторов на техническое состояние автотранспортных средств
8. Организация и планирование ТО и ТР в автотранспортных предприятиях
9. Методы нормирования и формы оплаты труда.
10. Научная организация труда на АТП
11. Основы управленческого учета
12. Документация и план работы водителя
13. Подготовка к работе подвижного состава автотранспорта
14. Порядок выхода из парка и возвращения в парк автотранспортных средств.
15. Основные показатели работы грузовых автомобилей

16. Основные показатели работы автобусов и автомобилей-такси
17. Влияние эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава
18. Себестоимость перевозок, тарифы и билетная система на пассажирском и грузовом транспорте
19. Нормы расхода топлива и смазочных материалов
20. Порядок расходования и выдачи запасных частей
21. Пути повышения эффективности использования автотранспортных средств
22. Охрана труда на автомобильном транспорте
23. Режим труда и отдыха водителей
24. Охрана труда водителей
25. Особенности эксплуатации автотранспортных средств в сложных климатических условиях
26. Организация ТО и ТР в полевых условиях и технической помощи на линии
27. Средства и оборудование для ТО, ТР и технической помощи в полевых условиях
28. Хранение автотранспортных средств в отапливаемых помещениях
29. Хранение автотранспортных средств на открытых площадках
30. Способы облегчения пуска двигателей зимой
31. Технический учет в системе управления производством технического обслуживания и ремонта машин
32. Планирование и организация работ производственного поста, участка
33. Порядок разработки и оформления технической документации.
34. Организация рабочих мест
35. Осуществление руководства работой производственным участком
36. Принципы и методы управления персоналом
37. Современные методы управления
38. Качества руководителей
39. Методы выработки управленческих решений
40. Делегирование прав и обязанностей
41. Информационное взаимодействие персонала
42. Распорядительные документы
43. Организация работы по повышению квалификации рабочих
44. Контроль и оценка качества работы исполнителей работ
45. Обеспечение безопасности труда на производственном участке
46. Транспортный процесс и его элементы
47. Варианты организации транспортного процесса
48. Показатели работы автотранспортных средств и автопарка
49. Грузы и транспортное оборудование
50. Транспортная тара, средства пакетирования, контейнеры
51. Выбор подвижного состава для перевозки грузов
52. Определение состава и структуры парка транспортных средств
53. Организация движения подвижного состава при выполнении перевозок
54. Маршруты движения и показатели работы подвижного состава
55. Организация работы автомобилей и автопоездов при магистральных перевозках

56. Организация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте
57. Координация работы подвижного состава и погрузочно-разгрузочных пунктов
58. Склады, организация работ на складах
59. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ
60. Планирование и управление перевозками грузов
61. Тарифы на перевозку грузов
62. Технология и организация пассажирских перевозок автобусами
63. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта
64. Пассажиропотоки и методы их изучения
65. Организация движения автобусов в городском и внегородском сообщениях
66. Маршрутные таксомоторные перевозки
67. Линейные сооружения пассажирской службы и организация их работы
68. Порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами
69. Организация таксомоторных перевозок
70. Координация работы различных видов пассажирского транспорта
71. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками
72. Тарифы на пассажирском транспорте
73. Контрольно-ревизорская служба на пассажирском транспорте

8. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

По завершении практики в 8 семестре студент пишет отчет по преддипломной практике и сдаёт дифференцированный зачет (защита отчета по практике)

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение преддипломной практики

9.1. Рекомендуемая литература.

9.1.1. Основная литература:

1. Виноградов В. М. Технологические процессы ремонта автомобилей: учеб. пособие: – М.: Издательский центр академия, 2018. - 432 с.
2. Власов В. М., Жанказиев С.В., Круглов С. М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник: – М.: Издательский центр академия, - 2018. - 432 с.
3. Электроника современных автомобилей [Электронный ресурс] : (Серия «Ремонт», выпуск 143) / под ред. Н. А. Тюнин, А. В. Родин. — Электрон. текстовые данные. — М. : СОЛОН-ПРЕСС, 2017. — 144 с. — 978-5-91359-253-8. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/80568.html> ЭБС

9.1.2. Дополнительная литература:

1. Диагностика неисправностей автомобиля в понятных схемах: А. А. Громаковский - СПб.: Питер, 2016.
2. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 2 [Электронный ресурс] : лабораторный практикум / сост. В. Г. Назаркин, Н. И. Подольский. — Электрон. текстовые

данные. — СПб. : Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016. — 44 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74327.html> ЭБС

3. Диагностирование агрегатов и узлов автомобиля : [16+] / В.Б. Неклюдов, Д.В. Костромин, Д.М. Ласточкин и др. ; Поволжский государственный технологический университет. – Йошкар-Ола : ПГТУ, 2017. – 148 с. : табл., граф., схем., ил. – Режим доступа: по подписке. – URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=483725> (дата обращения: 05.02.2019). – Библиогр. в кн. – ISBN 978-5-8158-1936-8. – Текст : электронный.
4. Виноградов В.М., Храмова О. В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Основные и вспомогательные технологические процессы: учеб. пособие: – М.: Издательский центр академия, 2018. - 176 с..
5. Графкина М.В. Охрана труда. Автомобильный транспорт: учебник: – М.: Издательский центр академия, - 2018.- 176 с.,
6. Зюзин, А.В. Экономика автотранспортного предприятия : учеб.- метод. пособие / А.В. Зюзин. - Пермь: Изд-во Перм. политехи, ун-та, 2017. - 123 с.
7. Фомина Е.С., Васин А.А. Управление коллективом исполнителей на авторемонтном предприятии: учебник: – М.: Издательский центр академия, 2018. - 224 с.
8. Технический журнал «Автомобильная промышленность», комплект
9. Журнал «Автомобиль и сервис», комплект
10. Журнал «Автотранспортное предприятие», комплект

9.1.3. Методическая литература:

1. Методические указания по организации и проведению преддипломной практики.

9.1.4. Интернет-ресурсы:

Интернет-ресурсы:

1. http://www.ic-tm.ru/info/o_gurnale издательский центр «технология машиностроения»
2. <http://bibliotekar.ru/auto-uchebnik/index.htm>
3. http://petroltrade.ru/n_avtbenz.html
4. <http://brestauto.com/dizarticle.htm>
5. <http://mehanika.ru/publ/opit/defektovka5/>
6. http://www.youtube.com/watch?v=GCQ_3u1Fup0&feature=related
7. Российское образование" - федеральный портал <http://www.edu.ru/>
8. <http://nppnts.ru/> - Сайт НПП НТС (производство оборудования для диагностики автомобилей)
9. <http://vwts.ru/> - VolkswagenTechnicalSite (VWTS) Крупнейший портал/клуб в Рунете посвященный автомобилям Volkswagen, Audi, Skoda, Seat

10. <http://japancar.pp.ru/> Всё о ремонте и обслуживании японских автомобилей
11. <http://forum.autodata.ru/> Форум автомобильных диагностов
12. <http://catalog.ncfu.ru/> - Электронный каталог АИБС «Фолиант»
13. www.twirpx.com - большая студенческая библиотека
14. www.iprbookshop.ru Электронно-библиотечная система IPRbooks
15. <http://biblioclub.ru> – ЭБС Университетская библиотека online

10. Материально-техническое обеспечение преддипломной практики

Предприятия, где проходит преддипломная практика, обеспечены всеми необходимыми производственными участками, зоной ТО и ремонта, отделами, службами, технологическим оборудованием, оснасткой, приспособлениями и инструментом, необходимыми для сервисного обслуживания.

Все производственные участки, административные, складские и подсобные помещения соответствуют требованиям техники безопасности и противопожарной безопасности при проведении преддипломной практики.