

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна

Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского

федерального университета

Дата подписания: 13.09.2023 10:55:53

Уникальный программный ключ:

d74ce93cd40e39275c3ba2f58486412a1c8ef9a

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное
образовательное учреждение высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Пятигорский институт (филиал) СКФУ

УТВЕРЖДАЮ

Директор Пятигорского института
(филиал) СКФУ

Т.А. Шебзухова

«__» _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Сервис агрегатов трансмиссий

(ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТ)

Направление подготовки:

43.03.01 - Сервис

Квалификация выпускника:

Бакалавр

Форма обучения:

Очная

Год начала обучения

2021 г.

Изучается

в 5 семестре

г. Пятигорск 20__ г.

1. Цель и задачи освоения дисциплины

Целью обучения дисциплины «Сервис агрегатов трансмиссий» является формирование набора общенаучных и профессиональных компетенций будущего бакалавра по направлению подготовки 43.03.01 – Сервис.

Задачами изучения дисциплины являются:

- изучение комплекса технических воздействий по поддержанию транспортных средств в технически исправном состоянии;
- изучение общего направления технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- изучение основных неисправностей механизмов и систем двигателей внутреннего сгорания;
- изучение основных неисправностей агрегатов трансмиссии транспортных средств;
- определение технического состояния силовых агрегатов и агрегатов трансмиссии транспортных средств;
- изучение работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту систем и механизмов двигателей внутреннего сгорания;
- изучение работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту агрегатов трансмиссии транспортных средств.

2. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина относится к вариативной части Блока 1. Ее освоение происходит в 5 семестре.

3. Связь с предшествующими дисциплинами

Для изучения дисциплины «Сервис агрегатов трансмиссий» необходимы знания по таким ранее изучаемым дисциплинам, как «Теория механизмов и машин», «Теплотехника», «Детали машин и основы конструирования».

4. Связь с последующими дисциплинами

Дисциплина «Сервис агрегатов трансмиссий» создает базу для изучения ряда последующих дисциплин: «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТИТМО», «Тюнинг автомобилей», «Тюнинг автомобильных двигателей».

5. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы

5.1 Наименование компетенций

Код	Формулировка
ПК-6	готовностью к применению современных сервисных технологий в процессе предоставления услуг, соответствующих требованиям потребителей

5.2. Знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций

Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), характеризующие этапы формирования компетенций	Формируемые компетенции
Знать: - способы и особенности сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - техническое и технологическое оборудование, применяемое для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий транспортных и транспортно-технологических машин; - характеристики и организационно-технологические особенности выполнения сервиса силовых агрегатов и трансмиссий транспортных и транспортно-технологических машин; - методы организации и типизации технологических процессов сервиса силовых агрегатов и трансмиссий транспортных и транспортно-технологических машин;	ПК-6 готовностью к применению современных сервисных технологий в процессе предоставления услуг, соответствующих требованиям потребителей
Уметь: - выявлять и анализировать причины неисправностей и отказов силовых агрегатов и трансмиссий и оборудования, применяемого в автомобильном сервисе; - использовать современное оборудование для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - учитывать организационно-технологические особенности сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - организовывать технологические процессы сервиса силовых агрегатов и трансмиссий;	
Владеть: - навыками расчета и выбора способа для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - навыками использования технологического оборудования для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - навыками практического применения знаний по особенностям сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - навыками организации технологических процессов сервиса силовых агрегатов и трансмиссий;	

6. Объём учебной дисциплины/модуля

Астр.часы

Объём занятий:	108 ч.	4 з.е.
Итого		
В т.ч. аудиторных	13,5 ч.	
Из них:		
Лекций	4,5 ч.	
Лабораторных работ	9 ч.	
Самостоятельной работы	87,75 ч.	
Контроль	6,75 ч.	

Экзамен 5 семестр

7. Содержание дисциплины, структурирование по темам (разделам) с указанием отведённого на них количества академических часов и видов занятий

7.1 Тематический план дисциплины

№	Раздел (тема) дисциплины	Реализуемые компетенции	Контактная работа обучающихся с преподавателем, часов				Самостоятельная работа, часов
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные работы	Групповые консультации	
7 семестр							
1	Тема 1. Комплекс технических воздействий по поддержанию транспортных средств в технически исправном состоянии.	ПК-6	1,5	-	-		-
6	Тема 6. Техническое обслуживание и текущий ремонт сцеплений автомобилей.	ПК-6	-	-	3		
7	Тема 7. Техническое обслуживание и текущий ремонт коробок передач и раздаточных коробок.	ПК-6	-	-	-		
8	Тема 8. Техническое обслуживание и текущий ремонт карданных передач.	ПК-6	-	-	-		
9	Тема 9. Техническое обслуживание и текущий ремонт главных передач.	ПК-6	-	-	-		
	ИТОГО		4,5	-	9	-	87,75

7.2 Наименование и содержание лекций

№ темы	Наименование тем дисциплины, их краткое содержание	Объём часов	Интерактивная форма проведения
7 семестр			
1	Тема 1. Комплекс технических воздействий по поддержанию транспортных средств в технически исправном состоянии.	1,5	
	ИТОГО	4,5	1,5

7.3 Наименование лабораторных работ

№ темы	Наименование тем лабораторных работ	Объём часов	Интерактивная форма проведения
8 семестр			
4	Лабораторная работа №4. Наклеивание фрикционной части к блокировочной плите гидротрансформаторов. Определение преднатяга	1,5	Виртуальная лабораторная работа

	механизма блокировки гидротрансформаторов.		
5	Лабораторная работа № 5. Центрирование и сваривание верхней и нижней частей гидротрансформатора.	1,5	
6	Лабораторная работа № 6. Определение внутреннего зазора в гидротрансформаторах. Проверка герметичности гидротрансформаторов. Определение дисбаланса и балансировка гидротрансформаторов.	1,5	Виртуальная лабораторная работа
6	Лабораторная работа № 6. Определение внутреннего зазора в гидротрансформаторах. Проверка герметичности гидротрансформаторов. Определение дисбаланса и балансировка гидротрансформаторов.	1,5	
	Итого за 8 семестр	9	3
	ИТОГО	9	3

7.4.Наименование практических занятий

Данный вид работы не предусмотрен учебным планом.

7.5 Технологическая карта самостоятельной работы обучающегося

Коды реализованных компетенций	Вид деятельности студентов	Итоговый продукт самостоятельной работы	Средства и технологии оценки	Объём часов, в том числе		
				СРС	Контактная работа с преподавателем	Всего
8 семестр						
ПК-6	Самостоятельное изучение литературы по темам № 2-9	Конспект	Собеседование	52,245	5,805	58,05
ПК-6	Подготовка к лабораторным занятиям	Индивидуальное задание	Отчёт (письменный)	2,43	0,27	2,7
ПК-6	Написание курсовой работы	Курсовая работа	Отчёт (письменный)	24,3	2,7	27
Итого за 8 семестр				78,975	8,775	87,75
ИТОГО				78,975	8,775	87,75

8.Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

8.1.Перечень компетенции с указанием этапов их формирования в процессе освоения ОП ВО. Паспорт фонда оценочных средств.

Код оцениваемой компетенции	Этап формирования компетенции (№ темы)	Средства и технологии оценки	Тип контроля (текущий/промежуточный)	Вид контроль (текущий/промежуточный)	Наименование оценочного средства
ПК-6	1-9	собеседова	текущий	устный	Вопросы

		ние			для собеседова ния
ПК-6	1-9	собесе́дова ние	промежуто чный (экзамен)	устный	Вопросы к экзамену
ПК-6	1-9	курсовая работа	промежуто чный	отчёт (письменный)	Оценочные средства для курсовой работы

8.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Уровни сформированности компетенций	Индикаторы	Дескрипторы			
		2 балла	3 балла	4 балла	5 баллов
ПК-6					
Базовый	Знать: - способы и особенности сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - техническое и технологическое оборудование, применяемое для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий транспортных и транспортно-технологических машин; - характеристики и организационно-технологические особенности выполнения сервиса силовых агрегатов и трансмиссий транспортных и транспортно-технологических машин;	- способы и особенности сервиса силовых агрегатов и трансмиссий;	- способы и особенности сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - техническое и технологическое оборудование, применяемое для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий транспортных и транспортно-технологических машин;	- способы и особенности сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - техническое и технологическое оборудование, применяемое для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий транспортных и транспортно-технологических машин; - характеристики и организационно-технологические особенности выполнения сервиса силовых агрегатов и трансмиссий транспортных и транспортно-технологических машин;	

	Уметь: - выявлять и анализировать причины неисправностей и отказов силовых агрегатов и трансмиссий и оборудования, применяемого в автомобильном сервисе; - использовать современное оборудование для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - учитывать организационно-технологические особенности сервиса силовых агрегатов и трансмиссий;	- выявлять и анализировать причины неисправностей и отказов силовых агрегатов и трансмиссий и оборудования, применяемого в автомобильном сервисе;	- выявлять и анализировать причины неисправностей и отказов силовых агрегатов и трансмиссий и оборудования, применяемого в автомобильном сервисе; - использовать современное оборудование для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий;	- выявлять и анализировать причины неисправностей и отказов силовых агрегатов и трансмиссий и оборудования, применяемого в автомобильном сервисе; - использовать современное оборудование для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - учитывать организационно-технологические особенности сервиса силовых агрегатов и трансмиссий;	
	Владеть: - навыками расчета и выбора способа для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - навыками использования технологического оборудования для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - навыками практического применения знаний по особенностям сервиса силовых агрегатов и трансмиссий;	- навыками расчета и выбора способа для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий;	- навыками расчета и выбора способа для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - навыками использования технологического оборудования для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий;	- навыками расчета и выбора способа для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - навыками использования технологического оборудования для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - навыками практического применения знаний по особенностям сервиса силовых агрегатов и трансмиссий;	
Повышенный	Знать: - способы и особенности сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - техническое и технологическое оборудование, применяемое для сервиса силовых				- способы и особенности сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; -

	агрегатов и трансмиссий транспортных и транспортно-технологических машин; - характеристики и организационно-технологические особенности выполнения сервиса силовых агрегатов и трансмиссий транспортных и транспортно-технологических машин; - методы организации и типизации технологических процессов сервиса силовых агрегатов и трансмиссий транспортных и транспортно-технологических машин;				техническое и технологическое оборудование, применяемое для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий транспортных и транспортно-технологических машин; - характеристики и организационно-технологические особенности выполнения сервиса силовых агрегатов и трансмиссий транспортных и транспортно-технологических машин; - методы организации и типизации технологических процессов сервиса силовых агрегатов и трансмиссий транспортных и транспортно-технологических
--	--	--	--	--	---

					машин;
	Уметь: - выявлять и анализировать причины неисправностей и отказов силовых агрегатов и трансмиссий и оборудования, применяемого в автомобильном сервисе; - использовать современное оборудование для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - учитывать организационно-технологические особенности сервиса силовых агрегатов и трансмиссий;				- выявлять и анализировать причины неисправностей и отказов силовых агрегатов и трансмиссий и оборудования, применяемого в автомобильном сервисе; - использовать современное оборудование для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - учитывать организационно-технологические особенности сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - организовывать технологические процессы сервиса силовых агрегатов и трансмиссий;

	Владеть: - навыками расчета и выбора способа для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - навыками использования технологического оборудования для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - навыками практического применения знаний по особенностям сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - навыками организации технологических процессов сервиса силовых агрегатов и трансмиссий;				- навыками расчета и выбора способа для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - навыками использования технологического оборудования для сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - навыками практического применения знаний по особенностям сервиса силовых агрегатов и трансмиссий; - навыками организации технологических процессов сервиса силовых агрегатов и трансмиссий;
--	--	--	--	--	---

Рейтинговая оценка знаний студента – не предусмотрена.

8.3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Вопросы к экзамену: (8 семестр)

Знать:

1. Влияние конструкции силовых агрегатов и трансмиссий на обеспечение их

- работоспособного состояния.
2. Виды силовых установок и передач, применяемых на автотранспортных средствах.
 3. Классификация и характеристика основных эксплуатационных свойств автомобильных двигателей и трансмиссий.
 4. Особенности конструкции и компоновки силовых агрегатов и трансмиссий, их влияние на организацию технологических процессов технического обслуживания и ремонта.
 5. Эксплуатационные свойства двигателей, влияющие на обеспечение их технической эксплуатации: безотказность, технологичность, ремонтпригодность, экологичность, экономичность.
 6. Влияние конструкции автомобильной трансмиссии на эксплуатационные свойства автомобиля.
 7. Основные неисправности силовых установок и передач возникающие в процессе эксплуатации автомобилей.
 8. Характеристика и классификация основных отказов двигателя, его узлов, механизмов и систем: головка блока и газораспределительный механизм.
 9. Характеристика и классификация основных отказов цилиндропоршневая группа и кривошипно-шатунный механизм;
 10. Характеристика и классификация основных отказов система смазки; система охлаждения;
 11. Характеристика и классификация основных отказов топливоподающая система (система питания); системы зажигания, управления работой двигателя и контроля токсичности отработавших газов, привода дополнительного оборудования.
 12. Характеристика и классификация основных отказов и неисправностей механической трансмиссии.
 13. Характеристика и классификация основных отказов и неисправностей автоматической (гидромеханической) трансмиссий.
 14. Основные неисправности силовых установок и передач, возникающие в процессе эксплуатации автомобилей.
 15. Причины появления отказов силовых установок и их проявления в процессе эксплуатации.
 16. Отказы системы электронного управления и согласования работы автоматической трансмиссии и двигателя, применяемые режимы и их влияние на свойства автомобиля, отказы и неисправности.
 17. Алгоритмы поиска отказов и неисправностей, применяемые для различных конструкций двигателей и трансмиссий.
 18. Применение средств технической диагностики для выявления отказов и неисправностей, прогнозирования технического состояния и остаточного ресурса. Характеристика основного диагностического оборудования.
 19. Технология технического обслуживания и ремонта двигателя. Работы, выполняемые при диагностировании технического состояния и техническом обслуживании двигателя в процессе эксплуатации.
 20. Режимы эксплуатации двигателя, сроки и место выполнения регламентных работ по обслуживанию двигателя.
 21. Перечень технологических операций, выполняемых в процессе эксплуатации. Основные отказы и неисправности двигателя, место и способы их устранения.
 22. Технология технического обслуживания и ремонта двигателя.
 23. Устранение отказов двигателя, его основных узлов, механизмов и систем: головка блока и газораспределительный механизм;
 24. Устранение отказов цилиндропоршневая группа и кривошипно-шатунный механизм;
 25. Устранение отказов система смазки;
 26. Устранение отказов система охлаждения;
 27. Устранение отказов топливоподающая система (система питания);
 28. Устранение отказов системы зажигания, управления работой двигателя и контроля

- токсичности отработавших газов, привода дополнительного оборудования и устройств.
29. Полнокомплектный ремонт двигателя, применяемое оборудование, инструмент, материалы.
30. Способы испытаний, приработки и обкатки двигателя, режимы выполнения и применяемое оборудование.

**Уметь,
Владеть**

31. Технология технического обслуживания и ремонта агрегатов трансмиссии автомобиля, периодичность выполнения и содержание основных технологических операций.
32. Регламентные работы технического обслуживания, выполняемые на агрегатах трансмиссии автомобиля, периодичность их выполнения и содержание основных технологических операций.
33. Применение средств диагностики в процессе ТО, способы и режимы контроля технического состояния и прогнозирования ресурса агрегатов трансмиссии при выполнении регламентных работ ТО.
34. Основные отказы и неисправности сцепления и механической коробки передач, их проявления в процессе эксплуатации, методы обнаружения и устранения.
35. Основные отказы и неисправности агрегатов автоматической трансмиссии, их проявления, методы обнаружения и устранения в процессе эксплуатации.
36. Отказы электрических и электронных систем управления работой автоматической трансмиссии, способы обнаружения и устранения.
37. Испытание и обкатка агрегатов трансмиссии после ремонта, режимы проведения и применяемое оборудование.
38. Особенности разработки технологических процессов технического обслуживания, ремонта и диагностирования двигателей и трансмиссий применительно к предприятиям сервиса различных видов и форм хозяйствования.
39. Фирменные формы технического обслуживания и ремонта автомобильного двигателя и трансмиссии на гарантийном пробеге.
40. Технологические процессы ТО и ремонта двигателя при фирменных формах организации работ.
41. Технологии технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей и трансмиссий на специализированных станциях технического обслуживания.
42. Технологии технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей и трансмиссий и универсальных станциях технического обслуживания автомобилей.
43. Технологические процессы ТО и ремонта двигателей и агрегатов трансмиссии, применяемые в специализированных мастерских.
44. Технологическая планировка производственных помещений и выбор технологического оборудования для ТО и ремонта двигателей и трансмиссий.
45. Расчет производственной программы по ТО и ремонту двигателей и трансмиссий.
46. Определение численности персонала выполняющего приемку, диагностирование, Сервис двигателей и трансмиссий.
47. Выбор необходимого технологического оборудования для выполнения технического обслуживания и ремонта двигателей и трансмиссий в условиях различных предприятий автосервиса.
48. Разработка планировочных решений производственных подразделений, выполняющих контрольно-диагностические работы, Сервис автомобильных двигателей и трансмиссий.
49. Методы организации производства ТО и текущего ремонта на автотранспортных предприятиях.
50. Различие между универсальным и специализированным постом.
51. Определение производственной программы по техническому обслуживанию и текущему ремонту подвижного состава.
52. Организация технологического процесса, рабочих мест и рабочих постов для то и ремонта

- двигателей и трансмиссий в условиях предприятия сервиса.
53. Исходные данные для разработки технологического процесса ремонта двигателя и трансмиссии для предприятия сервиса.
 54. Распределение технологического процесса по рабочим местам и исполнителям.
 55. Виды рабочих мест по техническому обслуживанию и ремонту двигателей, специализация исполнителей работ по ТО и ремонту автомобильных двигателей.
 56. Виды рабочих мест по техническому обслуживанию и ремонту агрегатов трансмиссий, специализация исполнителей работ по ТО и ремонту и трансмиссий.
 57. Бригадно-постовой метод организации работ ремонтных участков. Универсальный пост. Специализированный пост.
 58. Поточный метод организации технического обслуживания автомобилей.
 59. Оснащение рабочих мест необходимым технологическим оборудованием. Индивидуальные и коллективные рабочие места.
 60. Согласование работы исполнителей работ по ТО и ремонту автомобильных двигателей и агрегатов трансмиссии.

Тематика курсовой работы:

1. Разработка технологии сервиса силовых агрегатов и трансмиссии автомобиля

8.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Процедура проведения экзамена осуществляется в соответствии с Положением о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по образовательным программам высшего образования в СКФУ.

В экзаменационный билет включаются три вопроса (один вопрос для проверки знаний и два вопроса для проверки умений и навыков студента).

Для подготовки по билету отводиться 30 минут.

При подготовке к ответу студенту предоставляется право пользования справочными таблицами

При проверке лабораторного задания, оцениваются:

- знание параметра;
- последовательность и рациональность выполнения;

9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

На первом этапе необходимо ознакомиться с рабочей программой дисциплины, в которой рассмотрено содержание тем дисциплины лекционного курса, взаимосвязь тем лекций с лабораторными занятиями, темы и виды самостоятельной работы. По каждому виду самостоятельной работы предусмотрены определённые формы отчетности.

Для успешного освоения дисциплины, необходимо выполнить следующие виды самостоятельной работы, используя рекомендуемые источники информации.

№ п/п	Виды самостоятельной работы	Рекомендуемые источники информации (№ источника)			
		Основная	Дополнительная	Методическая	Интернет-ресурсы
1	Самостоятельное изучение литературы по темам №1-9	1	1-3	2	1-3
2	Подготовка к лабораторным занятиям	1	1-3	1	1-3
3	Выполнение курсовой работы	1	1-3	3	1-3

10. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

10.1. Перечень основной и дополнительной литературы, необходимой для освоения дисциплины

10.1.1 Перечень основной литературы

1. Вахламов В.К. Теория и конструкция автомобиля и двигателя: Учебник / В.К. Вахламов. – 6-е изд. – М.: ИЦ «Академия», 2007. – 816 с.
2. Денисов А.С. Практикум по технической эксплуатации автомобилей: пособие для студ. учреждений высш. проф. образования / А.С. Денисов, А.С. Гребенников. – 2-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2013. – 272 с.

10.1.2. Перечень дополнительной литературы:

1. Малкин В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: Теоретические и практические аспекты: учеб.пособие для студ. высш. учеб. заведений / В.С. Малкин. – М.: Издательский центр «Академия», 2007. – 288 с.
2. Епифанов, Л. И. Сервис автомобилей : [учеб.пособие] / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : ФОРУМ, 2009. - 352 с. : ил. - (Профессиональное образование). - На учебнике гриф: Доп.МО. - ISBN 978-5-8199-0378-0
3. Сервис автомобилей : учебник / [В.М. Власов, С.В. Жанказиев, С.М. Круглов и др.] ; под ред. В.М. Власова. - М. : Академия, 2008. - 480 с. : ил. - (Среднее профессиональное образование). - На учебнике гриф: Доп.МО. - Библиогр.: с. 473. - ISBN 978-5-7695-5657-9

10.2. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся по дисциплине

1. Методические указания по выполнению лабораторных работ по дисциплине «Сервис агрегатов трансмиссий», направления подготовки 43.03.01 – Стате Г.И., Филиал СКФУ в г. Пятигорске.
2. Методические рекомендации для студентов по организации самостоятельной работы по дисциплине «Сервис агрегатов трансмиссий», направления подготовки 43.03.01 – Стате Г.И., Филиал СКФУ в г. Пятигорске.
3. Методические указания по выполнению курсовой работы по дисциплине «Сервис агрегатов трансмиссий», направления подготовки 43.03.01 – Стате Г.И., Филиал СКФУ в г. Пятигорске.

10.3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. Электронно-библиотечная система IPRbooks
2. Электронная библиотечная система «Университетская библиотека on-line»
3. Электронно-библиотечная система Лань

11. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Microsoft Windows Professional Russian Upgrade/Software Assurance Pack Academic OPEN 1 License No Level- лицензия № 61541869

Microsoft Office Russian License/Software Assurance Pack Academic OPEN 1 License No Level - лицензия № 61541869

12. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Ауд. 102Д/7 - лаборатория конструкции и устройства транспортных средств – для проведения лекционных, практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации

Специализированная учебная мебель и технические средства обучения, служащие для представления учебной информации:

- Комплект учебной мебели;
- Стол для преподавателя, компьютерный - 1 шт.;
- Стул для преподавателя, компьютерный - 1 шт.;
- Стол-кафедра ученический – 1 шт.;
- Доска лекционная – 2 шт.;
- Персональный компьютер Pentium – 1 шт.;
- Мультимедиапроектор Epson – 1 шт.;
- Экран для проектора – 1 шт.;
- Комплект акустической системы к мультимедиа проектору – 1 шт.;
- Набор плакатов – 1 комплект;
- Макет автомобильного двигателя внутреннего сгорания поршневого типа в разрезе – 3 шт.;
- Макет автомобильного двигателя внутреннего сгорания роторного типа в разрезе – 1 шт.;
- Макет автомобильного трансмиссии механического типа в разрезе – 6 шт.;
- Макет автомобильной трансмиссии автоматического типа в разрезе – 1 шт.;
- Детали машин и механизмов в разрезе – 1 шт.

Ауд. 109Д/7 - учебно-научно-производственная лаборатория сервиса транспортных средств – для проведения практических и лабораторных занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации

Специализированная учебная мебель и технические средства обучения, служащие для представления учебной информации:

- Комплект учебной мебели;
- Стол для преподавателя, компьютерный - 1 шт.;
- Стул для преподавателя, компьютерный - 1 шт.;
- Шкаф закрытый для размещения технологического оборудования и инструмента – 1 шт.;
- Стеллаж полочный для размещения наглядных учебных пособий и инструмента открытый – 1 шт.;
- Доска магнитно-маркерная, лекционная – 1 шт.;
- Персональный компьютер Pentium на тележке – 1 шт.;
- Мультимедиапроектор Epson – 1 шт.;
- Набор плакатов – 1 комплект;
- Комплект учебного оборудования для изучения технологических процессов сервиса, обслуживания и ремонта автомобилей, работающих на дизельном и газовом топливе;
- Комплект учебного оборудования для изучения технологических процессов сервиса, обслуживания и ремонта климатических систем автомобилей;
- Комплект учебного оборудования для изучения технологических процессов сервиса, обслуживания и ремонта ходовой части автомобилей и систем обеспечивающих безопасность движения;
- Комплект учебного оборудования для изучения технологических процессов сервиса, обслуживания и ремонта кузовов автомобилей;
- Комплект учебного оборудования для изучения технологических процессов диагностирования и экспертизы технического состояния автомобилей;
- Приспособления, оснастка и инструмент для сервиса, обслуживания и ремонта ходовой части автомобилей.

Ауд. 202/1А/7 - аудитория для самостоятельной работы

Специализированная учебная мебель и технические средства обучения, служащие для представления учебной информации:

- Комплект учебной мебели;
- Доступом к электронной информационно-образовательной среде;
- Книжные шкафы для учебной литературы и учебно-методических материалов.

13. Особенности освоения дисциплины (модуля) лицами с ограниченными возможностями здоровья

Обучающимся с ограниченными возможностями здоровья предоставляются специальные учебники, учебные пособия и дидактические материалы, специальные технические средства обучения коллективного и индивидуального пользования, услуги ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь, а также услуги сурдопереводчиков и тифлосурдопереводчиков.

Освоение дисциплины (модуля) обучающимися с ограниченными возможностями здоровья может быть организовано совместно с другими обучающимися, а так же в отдельных группах.

Освоение дисциплины (модуля) обучающимися с ограниченными возможностями здоровья осуществляется с учетом особенностей психофизического развития, индивидуальных возможностей и состояния здоровья.

В целях доступности получения высшего образования по образовательной программе лицами с ограниченными возможностями здоровья при освоении дисциплины (модуля) обеспечивается:

1) для лиц с ограниченными возможностями здоровья по зрению:

- присутствие ассистента, оказывающий студенту необходимую техническую помощь с учетом индивидуальных особенностей (помогает занять рабочее место, передвигаться, прочесть и оформить задание, в том числе, записывая под диктовку),
- письменные задания, а также инструкции о порядке их выполнения оформляются увеличенным шрифтом,
- специальные учебники, учебные пособия и дидактические материалы (имеющие крупный шрифт или аудиофайлы),
- индивидуальное равномерное освещение не менее 300 люкс,
- при необходимости студенту для выполнения задания предоставляется увеличивающее устройство;

2) для лиц с ограниченными возможностями здоровья по слуху:

- присутствие ассистента, оказывающий студенту необходимую техническую помощь с учетом индивидуальных особенностей (помогает занять рабочее место, передвигаться, прочесть и оформить задание, в том числе, записывая под диктовку),
- обеспечивается наличие звукоусиливающей аппаратуры коллективного пользования, при необходимости обучающемуся предоставляется звукоусиливающая аппаратура индивидуального пользования;
- обеспечивается надлежащими звуковыми средствами воспроизведения информации;

3) для лиц с ограниченными возможностями здоровья, имеющих нарушения опорно-двигательного аппарата (в том числе с тяжелыми нарушениями двигательных функций верхних конечностей или отсутствием верхних конечностей)

- письменные задания выполняются на компьютере со специализированным программным обеспечением или надиктовываются ассистенту;
- по желанию студента задания могут выполняться в устной форме.