

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Фурсов Владимир Александрович

Должность: И.о. директора Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского

федерального университета

Дата подписания: 05.06.2026 09:55:52

Уникальный программный ключ:

1c378726a41fd0143ae5bccc8ba81860b0b0aa62

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Пятигорский институт (филиал) СКФУ

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по учебной работе
Пятигорского института (филиал) СКФУ

Канд. экон. наук, доцент
Н.В. Данченко

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ КОЛЕС И ШИН**

Направление подготовки

Направленность (профиль)

Год начала обучения

Форма обучения

Реализуется в семестре

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов**
Автомобильный сервис

2026 г

заочная

7

Пятигорск 2026 г.

Введение

1. Назначение: Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации предназначен для проверки знаний студентов.
2. ФОС является приложением к программе дисциплины Техническое обслуживание и ремонт колес и шин.
3. Разработчик: Павленко Е.А., доцент кафедры электроэнергетики и транспорта.
4. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель: Масютина Г.В., зав кафедрой электроэнергетики и транспорта

Члены комиссии: П.С. Чернов, доцент кафедры электроэнергетики и транспорта

Стате Г.И., старший преподаватель кафедры электроэнергетики и транспорта

Представитель организации-работодателя - директор ООО «СТО-ТСС Кавказ»

А.С. Ангилов.

Экспертное заключение ФОС текущего контроля и промежуточной аттестации соответствует ФГОС ВО

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание показателей и критериев оценивания на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Уровни сформированности компетенции (ий), индикатора (ов)	Дескрипторы			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворительно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция:</i> ПК-1 Готовность к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов				
Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Индикатор:</i> ИД-1 ИД-2	Не готов к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	Частично готов к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	Готов к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	Готов к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
		Форма обучения <u>ЗФО</u> Семестр <u> </u> , Форма обучения <u>ЗФО</u> семестр <u> </u>	
1.	b)	В шине 260 - 20, цифра 20 обозначает: а) Внешний диаметр покрышки б) Внутренний диаметр покрышки с) Ширину профиля шины d) Высоту профиля шины	ПК-1
2.	d)	В шине 7,35 - 14 размеры указаны в: а) Миллиметрах б) Сантиметрах с) Метрах d) Дюймах	ПК-1
3.	b)	Что означает буквенное обозначение «Н» в маркировке шины 205/55 R16 94Н? а) тормозной путь шины б) индекс скорости шины с) индекс нагрузки на шину d) максимальное давление в шине	ПК-1
4.	d)	Наиболее толстый слой покрышки: а) борта; б) боковина; с) каркас; d) протектор	ПК-1
5.	b)	Что означает обозначение PCD (Pitch Circle Diameter) «5/112» в маркировке диска 6.5J×15 H2 5/112 ET39 d57.1?	ПК-1

		а) размер ширины и профиля шины б) размеры отверстий под крепёжные болты с) ширина диска в дюймах д) расстояние между привалочной плоскостью колёсного диска и серединой ширины диска	
6.	а)	Какая остаточная высота протектора шины легкового автомобиля? а) 1,6 мм б) 1,8 мм с) 2,0 мм	ПК-1
7.	с)	Какая остаточная высота протектора шины автобуса? а) 1,6 мм б) 1,8 мм с) 2,0 мм	ПК-1
8.	ф)	При каких неисправностях колёс и шин запрещается эксплуатация транспортных средств? а) шины имеют остаточную высоту рисунка протектора менее допустимой б) шины имеют внешние повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд, а также расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины с) отсутствует болт (гайка) крепления или имеются трещины диска и ободьев колес, имеются видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий д) шины по размеру или допустимой нагрузке не соответствуют модели транспортного средства е) на одну ось транспортных средств установлены шины различных размеров, конструкций, моделей	ПК-1

		f) во всех перечисленных случаях	
9.	d)	Какие из перечисленных факторов влияют на формирование ресурса шины: a) контроль движения воздуха в шинах и их балансировка b) углы установки колес c) качество монтажно-демонтажных работ d) все перечисленные факторы	ПК-1
10.	e)	Какими обозначениями маркируется зимний тип шин в соответствии с требованиями? a) «M+S» b) «M&S» c) «M S» d) пиктограмма в виде трёхпиковой вершины со снежинкой в центре e) все перечисленные обозначения	ПК-1
11.	d)	Отличие диагональных шин от радиальных состоит в: a) их профиле; b) их габаритах; c) рисунке протектора; d) направлении нитей корда;	ПК-1
12.	a)	До какой температуры можно безопасно использовать летние шины? a) + 5 b) - 5 c) -1	ПК-1
13.	a)	Высокая скорость движения и перегрев шины могут привести к: a) дисбалансу колеса;	ПК-1

		б) потере упругости подвески; с) уменьшению внутришинного давления; д) отслоению протектора шины;	
14.	с)	Что называется сопутствующим текущим ремонтом? а) ремонт, выполняемый в производственных отделениях; б) ремонт, выполняемый в пути; с) ремонт, выполняемый совместно с ТО; д) ремонт, предшествующий ТО;	ПК-1
15.	б)	Складской количественный учет автомобильных шин ведется по следующим группам: а) автомобильные шины новые б) автомобильные шины, бывшие в эксплуатации, пригодные для дальнейшего использования	ПК-1
16.	а)	Учет пробега шин ведется: а) по каждому автомобилю б) по подразделению	ПК-1
17.	с)	В карточке учета автомобильных шин пробег в километрах начисляется: а) на шины, находящиеся на ходовых колесах автомобиля б) на шины, находящиеся на запасном колесе с) на ходовое колесо с запасной покрышкой.	ПК-1
18.	б)	Находящаяся в эксплуатации шина закрепляется: а) за автомобилем б) за водителем с) за подразделением	ПК-1
19.	б)	При снятии шины с эксплуатации в карточке учета работы шин указывается: а) полный пробег шины	ПК-1

		б) остаточная высота рисунка протектора с) стоимость восстановления протектора.	
20.	a)	Сдача шин для восстановления оформляется через склад: а) по учетной цене б) по цене возможной реализации с) по рыночной цене.	ПК-1
21.	b)	Инвентаризация шин должна проводиться: а) ежемесячно б) ежеквартально с) ежегодно	ПК-1
22.	a)	«STELL» в маркировке шины означает, что: а) корд металлический; б) корд из стекловолокна; с) брекер из стекловолокна; д) сердечник борта стальной;	ПК-1
23.	d)	«M+S» в маркировке шины означает, что она: а) бескамерная; б) низкопрофильная; с) для летней эксплуатации; д) для использования по грязи и снегу.	ПК-1
24.	c)	Символы 114j-330 в маркировке штампованного диска: а) 114 — высота обода, J — индекс скорости, 330 — радиус колеса; б) 114 — марка стали, J — индекс нагрузки, 330 — окружная длина обода; с) 114 — ширина обода, J — форма обода, 330 — монтажный диаметр колеса.	ПК-1
25.	a)	Символы 5 1/2j -14 n2 в маркировке кованого диска:	ПК-1

		a) J — форма обода; b) H2 — форма обода; d) J — индекс скорости;	
26.	d)	Соединительная часть колеса: a) диск; b) болты или гайки; c) обод; d) совместно со ступицей.	ПК-1
27.	a)	Ступица: a) объединена с мостом; b) объединена с колесом;	ПК-1
28.	b)	Герметичность бескамерной шины обеспечивается: a) ее низким профилем; b) тугой посадкой шины на обод;	ПК-1
29.	a)	Преимущества бескамерных шин: a) менее чувствительны к проколам; b) повышенные требования к состоянию обода.	ПК-1
30.	a)	Какой срок годности автомобильных шин? a) 10 лет b) 5 лет c) 1 год	ПК-1

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на положениях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

Рейтинговая система для заочной формы обучения не предусмотрена.

3. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ выполнены, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.