

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Шебурина Татьяна Александровна

Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского
федерального университета

Дата подписания: 21.05.2025 15:21:14

Уникальный программный ключ:

d74ce93cd40e39275c3ba2f58486412a1c8ef96f

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Пятигорский институт (филиал) СКФУ

Методические указания

по выполнению практических работ
по дисциплине «Технологии таможенного контроля»
для студентов специальности
38.05.02 «Таможенное дело»
Направленность (профиль):
«Таможенный контроль»

Пятигорск
2025

Содержание

Введение

Планы практических работ

Рекомендуемая литература

Введение

Целями учебной дисциплины являются:

- профессиональных качеств, необходимых для оптимального решения задач организации таможенного контроля товаров и транспортных средств и навыков исполнения служебных обязанностей;
- системы знаний о сущности и содержании таможенного контроля товаров, основах нормативного регулирования осуществления таможенного контроля;
- практических навыков осуществления таможенного контроля на различных видах транспорта;
- устойчивых навыков в области взаимодействия с таможенными органами другого государства-участника таможенного союза, с иными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль перемещаемых через таможенную границу товаров и транспортных средств, а также с заинтересованными лицами.

Задачи:

- сформировать устойчивые представления об особенностях функционирования системы таможенного контроля;
- овладеть общетеоретическими и специальными знаниями по организации таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу;
- приобрести практические навыки проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств;
- освоить технологии таможенного контроля в торговом и неторговом обороте
- выработка у студентов навыков и умений:
- выявления признаков риска по всей технологической цепи таможенных процедур при таможенном контроле товаров и транспортных средств;
- проведения систематической работы по созданию и непрерывному обновлению базы данных и поиску новых источников информации в области таможенного контроля товаров и транспортных средств;
- оценки и анализа информации, используемой в практике таможенного контроля товаров и транспортных средств;
- применения технических средств при осуществлении таможенного контроля;
- анализа эффективности деятельности таможенных органов при осуществлении таможенного контроля и борьбе с нарушениями таможенных правил.

ПЛАН ПРАКТИЧЕСКИХ РАБОТ

Практическое занятие №1, 2

Тема 1: Общие понятия технологий таможенного контроля

Цель: Изучение общих понятий и принципов технологий таможенного контроля.

Актуальность темы: Технологии таможенного контроля обеспечивают единообразие применения таможенного законодательства Евразийского экономического союза, законодательства Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности и упорядочения действий должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций.

Теоретическая часть: От имени таможенных органов таможенный контроль проводится должностными лицами таможенных органов, уполномоченными на проведение таможенного контроля в соответствии со своими должностными (функциональными) обязанностями. При проведении таможенного контроля таможенные органы исходят из принципа выборочности объектов таможенного контроля, форм таможенного контроля и (или) мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля. При проведении таможенного контроля таможенные органы применяют формы таможенного контроля и меры, обеспечивающие проведение таможенного контроля. Значение таможенного контроля в организации государственного регулирования ВЭД основывается на стандарте Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотской конвенции).

Зоны таможенного контроля могут быть созданы по продольному направлению Государственной границы Российской Федерации, а также в местах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, в пунктах проведения таможенных операций, в местах разгрузки и перегрузки (перевалки) товаров, их таможенного осмотра и таможенного досмотра, в местах стоянки транспортных средств, которые перевозят товары, находящиеся под таможенным контролем. Таможенный контроль может проводиться без создания зон таможенного контроля, когда таможенный осмотр осуществляется в ходе выездной таможенной проверки либо при остановке транспортного средства вне зон таможенного контроля, и при обнаружении товаров, которые незаконно перемещаются через таможенную границу Союза.

СУР — это актуальная система таможенного управления, которая сформирована на принципах выборочности таможенного контроля. Применение СУР является важным элементом по установлению и устранению таможенных правонарушений и злодеяний. Сегодня выбор и использование форм таможенного контроля проводится исключительно ДЛТО, которые основываются в своем выборе на ПР (профиль риска).

Задание: Проанализировать принципы таможенного контроля

Вопросы:

1. Нормативные правовые акты по таможенному контролю.
2. Понятие «таможенный контроль»
3. Принципы таможенного контроля.
4. Система управления рисками.
5. Объекты таможенного контроля.
6. Товары, находящиеся под таможенным контролем.
7. Зона таможенного контроля.
8. Ответственность таможенных органов при проведении таможенного контроля.

Список литературы, рекомендуемый к использованию по данной теме:

1. Минакова, И. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств : учеб. пособие / И.В. Минакова, М.Е. Тихомиров, В.В. Коварда. - СПб. : Интермедия, 2014. - 192 с. : ил. - На учебнике гриф: Рек.УМО.
2. Костин, А. А. Система управления рисками при осуществлении таможенного контроля : учеб. пособие / А.А. Костин. - СПб. : Интермедия, 2014. - 224 с.
3. Останин, В. А. Управление рисками при таможенном контроле товаров и транспортных средств [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. А. Останин, Н. А. Шаланина. — Электрон. текстовые данные. — Владивосток : Владивостокский филиал Российской таможенной академии, 2011. — 140 с. — 978-5-9590-0571-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/25805.html>
4. Бурдин, В. Е. Моделирование современных технологий таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / В. Е. Бурдин, Л. Д. Зайцева, Н. Г. Липатова. — Электрон. текстовые данные. — М. : Российская таможенная академия, 2014. — 148 с. — 978-5-9590-0793-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69467.html>
5. Корняков, К. А. Новые технологии как средство модернизации таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / К. А. Корняков, Ю. Н. Егоров, А. Н. Яцушко. — Электрон. текстовые данные. — М. : Российская таможенная академия, 2014. — 160 с. — 978-5-9590-0783-6. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69472.html>

Практическое занятие №3,4

Тема 2: Технологии таможенного контроля документов и сведений

Цель: Изучить технологии таможенного контроля документов и сведений

Актуальность темы: Учитывая, что сведения в документах для таможенного контроля подаются в электронной форме, необходимо рассмотреть технологию использования информационной системы таможенных органов при выпуске, отказе в выпуске и аннулировании выпуска товаров.

Теоретическая часть: Технологии таможенного контроля документов и сведений включают последовательность действий должностных лиц таможенного органа по приему и регистрации предварительной информации о намерении пересечения таможенной границы транспортными средствами международной перевозки, а также за соблюдением порядка представления документов и сведений в электронной форме для выпуска товаров.

Автоматический выпуск товаров, В случае если при проведении проверки ЭДТ, ЭТД либо электронного заявления посредством информационной системы таможенного органа с использованием системы управления рисками информационной системой таможенного органа выявлены признаки несоответствия сведений, заявленных в соответствующем таможенном документе, и (или) необходимость представления таможенному органу документов, подтверждающих заявленные сведения, таможенные риски и (или) необходимость проведения таможенного контроля до выпуска товаров, применение автоматического выпуска товаров в отношении товаров, сведения о которых заявлены в этом таможенном документе, прекращается.

В случае если в зависимости от зарегистрированного таможенным органом таможенного документа соблюдены все условия для выпуска товаров, что включает и проведение с использованием системы управления рисками проверки ЭДТ, ЭТД либо электронного заявления, иных документов и (или) сведений, подтверждающих заявленные сведения, таможенного контроля в иных формах и (или) таможенной экспертизы товаров и (или) документов, должностным лицом таможенного органа формируется и направляется с использованием информационной системы таможенного органа лицу, которое подало соответствующий таможенный документ, электронный документ, подтверждающий выпуск

товаров. При наличии оснований для отказа в выпуске товаров, до истечения срока выпуска товаров должностным лицом таможенного органа оформляется отказ в выпуске товаров.

Задание: Проанализировать таможенные операции, связанные с автоматическим выпуском товаров, выпуском товаров с участием должностного лица таможенного органа, с отказом в выпуске товаров, с аннулированием выпуска товаров.

Вопросы:

1. Предварительное информирование.
2. Проверка документов и сведений с использованием информационной системы таможенных органов.
3. Порядок совершения таможенных операций, связанных с автоматическим выпуском товаров.
4. Порядок совершения таможенных операций, связанных с выпуском товаров с участием должностного лица таможенного органа
5. Порядок совершения таможенных операций, связанных с отказом в выпуске товаров.
6. Порядок совершения таможенных операций, связанных с аннулированием выпуска товаров

Список литературы, рекомендуемый к использованию по данной теме:

1. Минакова, И. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств : учеб. пособие / И.В. Минакова, М.Е. Тихомиров, В.В. Коварда. - СПб. : Интермедия, 2014. - 192 с. : ил. - На учебнике гриф: Рек.УМО.
2. Костин, А. А. Система управления рисками при осуществлении таможенного контроля : учеб. пособие / А.А. Костин. - СПб. : Интермедия, 2014. - 224 с.
3. Останин, В. А. Управление рисками при таможенном контроле товаров и транспортных средств [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. А. Останин, Н. А. Шаланина. — Электрон. текстовые данные. — Владивосток : Владивостокский филиал Российской таможенной академии, 2011. — 140 с. — 978-5-9590-0571-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/25805.html>
4. Бурдин, В. Е. Моделирование современных технологий таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / В. Е. Бурдин, Л. Д. Зайцева, Н. Г. Липатова. — Электрон. текстовые данные. — М. : Российская таможенная академия, 2014. — 148 с. — 978-5-9590-0793-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69467.html>
5. Корняков, К. А. Новые технологии как средство модернизации таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / К. А. Корняков, Ю. Н. Егоров, А. Н. Яцушко. — Электрон. текстовые данные. — М. : Российская таможенная академия, 2014. — 160 с. — 978-5-9590-0783-6. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69472.html>

Практическое занятие №5,6

Тема 3: Таможенный контроль товаров, перемещаемых автомобильным транспортом через таможенную границу

Цель: Изучить технологии таможенного контроля товаров, перемещаемых автомобильным транспортом через таможенную границу документов и сведений

В результате освоения темы обучающийся должен:

Актуальность темы: Технологии таможенного контроля автотранспортных средств международной перевозки определяет порядок совершения таможенными органами таможенных операций и применения форм таможенного контроля, обеспечивающих непрерывность такого контроля с момента их таможенного декларирования и прибытия товаров на таможенную территорию в соответствии с таможенной процедурой.

Теоретическая часть: Технологии таможенного контроля международной перевозки товаров автомобильным транспортом состоят из последовательных действий должностных лиц таможенных органов, которые осуществляют таможенные операции и проводят

таможенный контроль товаров, перемещаемых участниками ВЭД по таможенной территории ЕАЭС автомобильным транспортом. При прибытии товаров и транспортных средств на ТТ ЕАЭС перевозчик обязан предъявить их таможенному органу и уведомить таможенный орган о прибытии путем представления документов. Уполномоченное должностное лицо обязано обеспечить прием, регистрацию и проверку сообщения о прибытии в срок не более 10 минут с момента подачи перевозчиком документов, при условии, что не были выявлены риски, содержащиеся в профилях рисков, не принято решение о применении мер по минимизации рисков, а также при условии, что ответ о результатах проверки на риски с использованием специальных программных средств поступил в таможенный орган не позднее чем через 3 минуты после инициирования должностным лицом процесса завершения регистрации прибытия.

Перевозчик для помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита подает транзитную декларацию. Регистрационный номер ТД заверяется подписью и оттиском личной номерной печати должностного лица таможенного органа отправления.

Дата и время подачи транзитной декларации фиксируется таможенным органом в журнале, и в информационной системе таможенного органа отправления.

С момента присвоения регистрационного номера транзитная декларация становится документом, свидетельствующим о фактах, имеющих юридическое значение.

По письменному обращению декларанта зарегистрированная транзитная декларация может быть отозвана им до принятия таможенным органом решения о выпуске товаров.

Если установлено выполнение всех условий помещения товаров под таможенную процедуру ТТ, уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления осуществляет выпуск товаров в соответствии с таможенной процедурой ТТ.

Независимо от вида транспорта, которым осуществляется перевозка (транспортировка) товаров, для убытия товаров с таможенной территории представляются:

- 1) декларация на товары или ее копия, транзитная декларация в отношении товаров, под таможенную процедуру таможенного транзита, либо иной документ, допускающий вывоз товаров с таможенной территории Союза;
- 2) документы и (или) сведения, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений

После принятия сообщения об убытии уполномоченное должностное лицо проверяет наличие всех необходимых документов и сведений, указанных в них, а также в случаях, установленных правовыми актами ФТС России, соответствие фактически представленных таможенному органу товаров сведениям о них, содержащимся в указанных документах. При этом уполномоченное должностное лицо проверяет выполнение требований к количеству и состоянию товаров.

В целях идентификации товаров, убывающих с таможенной территории Таможенного союза, при выявлении рисков, для минимизации которых необходимо применять формы таможенного контроля, содержащиеся в профилях риска, уполномоченное должностное лицо проводит в присутствии лица, управляющего транспортным средством, таможенный досмотр товаров и транспортных средств в АПП или ЗТК АПП, а также отбирает пробы и образцы товаров для исследования (экспертизы).

Уполномоченное должностное лицо на лицевой стороне талона контроля при выезде проставляет дату и время окончания таможенного контроля, подписывает, заверяет запись оттиском ЛНП и передает талон контроля перевозчику для прохождения пограничного контроля.

Задание: Проанализировать таможенные операции, связанные с перемещением товаров автомобильным транспортом

Вопросы:

1. Представление предварительной информации при ввозе товаров на таможенную территорию автомобильным транспортом.
2. Действия должностных лиц таможенных органов при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию.
3. Помещение товаров под таможенную процедуру таможенного транзита.
4. Технологии таможенного контроля при убытии товаров и транспортных средств с таможенной территории

Список литературы, рекомендуемый к использованию по данной теме:

1. Минакова, И. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств : учеб. пособие / И.В. Минакова, М.Е. Тихомиров, В.В. Коварда. - СПб. : Интермедия, 2014. - 192 с. : ил. - На учебнике гриф: Рек.УМО.
2. Костин, А. А. Система управления рисками при осуществлении таможенного контроля : учеб. пособие / А.А. Костин. - СПб. : Интермедия, 2014. - 224 с.
3. Останин, В. А. Управление рисками при таможенном контроле товаров и транспортных средств [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. А. Останин, Н. А. Шаланина. — Электрон. текстовые данные. — Владивосток : Владивостокский филиал Российской таможенной академии, 2011. — 140 с. — 978-5-9590-0571-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/25805.html>
4. Бурдин, В. Е. Моделирование современных технологий таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / В. Е. Бурдин, Л. Д. Зайцева, Н. Г. Липатова. — Электрон. текстовые данные. — М. : Российская таможенная академия, 2014. — 148 с. — 978-5-9590-0793-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69467.html>
5. Корняков, К. А. Новые технологии как средство модернизации таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / К. А. Корняков, Ю. Н. Егоров, А. Н. Яцушко. —

Практическое занятие №7,8

Тема 4: Технологии таможенного контроля товаров перемещаемых железнодорожным транспортом через таможенную границу

Цель: Изучить технологии таможенного контроля товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом через таможенную границу документов и сведений

Актуальность темы: Железнодорожный транспорт хорошо приспособлен для перевозки различных партий грузов при любых погодных условиях. Он обеспечивает возможность сравнительно быстрой доставки груза на большие расстояния. Перевозки регулярны. Здесь можно эффективно организовать выполнение погрузочно-разгрузочных работ.

Теоретическая часть: После пересечения таможенной границы ЕАЭС товары и транспортные средства, ввезенные перевозчиком, должны быть доставлены на железнодорожную станцию, на территории которой находится ЖДПП.

Не допускается проведение операций по погрузке, выгрузке, перегрузке (перевалке) с товарами, ввозимыми на ТТ ЕАЭС, на железнодорожных станциях, расположенных до места прибытия, за исключением случаев, если после пересечения ТГ доставка товаров в место прибытия прерывается вследствие аварии, действий непреодолимой силы либо иных обстоятельств, препятствующих доставке товаров.

Уполномоченное должностное лицо при сообщении перевозчиком, таможенным представителем или иным лицом, действующим по поручению перевозчика, сведений о прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию Союза принимает документы и сведения.

Если документы не содержат всех необходимых сведений, уполномоченное должностное лицо письменно уведомляет перевозчика, таможенного представителя либо

иное заинтересованное лицо, действующее по поручению перевозчика, о необходимости представления иных документов и недостающих сведений.

Если в результате таможенного осмотра установлены признаки нарушения таможенного законодательства, уполномоченное должностное лицо составляет акт таможенного досмотра (осмотра).

Товары, прибывшие на таможенную территорию, запрещенные к ввозу и (или) ограниченные к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС, если не представлены документы, подтверждающие соблюдение ограничений, подлежат немедленному вывозу с таможенной территории.

При представлении перевозчиком сведений о регистрационном номере предварительной информации уполномоченное должностное лицо таможенных органов осуществляет запрос в центральной базе данных единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (далее - ЦБД ЕАИС) предварительной информации и использует ее при регистрации сообщения о прибытии после осуществления проверки сведений, заявленных в предварительной информации, со сведениями, содержащимися в транспортных и товаросопроводительных документах.

В случае задержания товаров и документов на них таможенным органом составляется протокол. Задержанные товары размещаются на складах временного хранения или в иных местах, определенных таможенным органом.

При задержании товаров таможенными органами расходы по хранению задержанных товаров возмещаются лицами, которым фактически возвращаются товары. Расходы по хранению задержанных товаров, не востребованных такими лицами, возмещаются за счет сумм, полученных от реализации указанных товаров.

Уполномоченное должностное лицо разрешает отправление поезда из места убытия путем указания на передаточной ведомости в штампе времени окончания таможенного контроля ("Отправление поезда разрешено") и проставления подписи и оттиска ЛНП.

Решение о запрещении вывоза товаров с таможенной территории Таможенного союза принимается в случае обнаружения признаков нарушения таможенного законодательства Союза, законодательства Российской Федерации о таможенном деле и международных договоров Российской Федерации, контроль за исполнением которых возложен на таможенные органы Российской Федерации.

Задание: Проанализировать таможенные операции, связанные с перемещением товаров железнодорожным транспортом

Вопросы:

1. Представление предварительной информации при ввозе товаров на таможенную территорию железнодорожным транспортом.
2. Технологии таможенного контроля при убытии товаров и транспортных средств с таможенной территории железнодорожным транспортом.
3. Задержание товаров и документов на них при проведении таможенного контроля
4. Действия должностных лиц таможенных органов при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию.

Список литературы, рекомендуемый к использованию по данной теме:

1. Минакова, И. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств : учеб. пособие / И.В. Минакова, М.Е. Тихомиров, В.В. Коварда. - СПб. : Интермедия, 2014. - 192 с. : ил. - На учебнике гриф: Рек.УМО.
2. Костин, А. А. Система управления рисками при осуществлении таможенного контроля : учеб. пособие / А.А. Костин. - СПб. : Интермедия, 2014. - 224 с.
3. Останин, В. А. Управление рисками при таможенном контроле товаров и транспортных средств [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. А. Останин, Н. А. Шаланина. —

Электрон. текстовые данные. — Владивосток : Владивостокский филиал Российской таможенной академии, 2011. — 140 с. — 978-5-9590-0571-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/25805.html>

4. Бурдин, В. Е. Моделирование современных технологий таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / В. Е. Бурдин, Л. Д. Зайцева, Н. Г. Липатова. — Электрон. текстовые данные. — М. : Российская таможенная академия, 2014. — 148 с. — 978-5-9590-0793-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69467.html>

5. Корняков, К. А. Новые технологии как средство модернизации таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / К. А. Корняков, Ю. Н. Егоров, А. Н. Яцушко. —

Практическое занятие №9,10

Тема 5: Технологии таможенного контроля товаров, перемещаемых водным транспортом через таможенную границу

Цель: Изучить технологии таможенного контроля товаров, перемещаемых водным транспортом через таможенную границу документов и сведений

Актуальность темы: больше четверти всех грузов доставляется водными и морскими путями, следовательно, на современном этапе крайне важно точно определить правовой статус всех субъектов таможенного контроля и оформления товаров, перевозимых морским и водным транспортом.

Теоретическая часть: При поступлении в таможенный пост уведомления, перевозчика, либо лица, на прибытие судна в морской (речной) порт должностное лицо вносит сведения, указанные в уведомлении о прибытии, в журнал уведомлений о прибытии/убытии судов с использованием штатных программных средств. Должностное лицо фиксирует факт прибытия судна в журнале учета прибытия судов заграничного плавания, с использованием штатных программных средств.

На основании полученной информации о прибытии судна, а также представленных перевозчиком документов и сведений, начальник таможенного органа либо уполномоченное им должностное лицо, используя систему управления рисками, определяет места совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля, последовательность их проведения в отношении прибывающего судна и перевозимых им товаров. Начальник таможенного поста или уполномоченное им должностное лицо разрешает разгрузку товаров и/или выгрузку транспортных средств международной перевозки с находящимися на них товарами в место разгрузки и перегрузки (перевалки) товаров в пределах территории порта, а также допуск на судно работников порта, обеспечивающих выполнение грузовых операций до окончания совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля судна, при условии завершения пограничного контроля судна, если перевозчиком представлены все необходимые для проверки судна и товаров документы и сведения, а также отсутствуют признаки нарушения таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства Российской Федерации о таможенном деле.

В случае необходимости обеспечения доступа должностного лица в опломбированные помещения составляется акт о снятии пломбы, подписываемый должностным лицом таможенного органа и перевозчиком.

В случае наличия на судне документации в соответствии со степенями секретности сведений, составляющих государственную тайну, должностное лицо для ознакомления с указанной документацией обязано представить капитану судна справку о допуске по установленной форме, соответствующую степени секретности данной документации.

На основании полученной информации об убытии судна, а также документов и сведений, начальник таможенного поста места убытия либо уполномоченное им должностное лицо, используя систему управления рисками, определяет места совершения таможенных

операций и проведения таможенного контроля, последовательность их проведения в отношении убывающего судна и перевозимых им товаров.

Разрешение на убытие товаров с таможенной территории оформляется должностным лицом таможенного поста места убытия путем проставления на двух экземплярах декларации о грузе (судовом манифесте) штампа «Вывоз разрешен».

Должностное лицо после отхода судна фиксирует данный факт в журнале учета убытия судов заграничного плавания с использованием штатных программных средств.

Задание: Проанализировать таможенные операции, связанные с перемещением товаров водным транспортом

Вопросы:

1. Представление предварительной информации при ввозе товаров на таможенную территорию водным транспортом.
2. Действия должностных лиц таможенных органов при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию.
3. Действия должностных лиц при проведении погрузки товаров и транспортных средств на суда, убывающие с таможенной территории
4. Действия должностных лиц при убытии судов и товаров с таможенной территории

Список литературы, рекомендуемый к использованию по данной теме:

1. Минакова, И. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств : учеб. пособие / И.В. Минакова, М.Е. Тихомиров, В.В. Коварда. - СПб. : Интермедия, 2014. - 192 с. : ил. - На учебнике гриф: Рек.УМО.
2. Костин, А. А. Система управления рисками при осуществлении таможенного контроля : учеб. пособие / А.А. Костин. - СПб. : Интермедия, 2014. - 224 с.
3. Останин, В. А. Управление рисками при таможенном контроле товаров и транспортных средств [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. А. Останин, Н. А. Шаланина. — Электрон. текстовые данные. — Владивосток : Владивостокский филиал Российской таможенной академии, 2011. — 140 с. — 978-5-9590-0571-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/25805.html>
4. Бурдин, В. Е. Моделирование современных технологий таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / В. Е. Бурдин, Л. Д. Зайцева, Н. Г. Липатова. — Электрон. текстовые данные. — М. : Российская таможенная академия, 2014. — 148 с. — 978-5-9590-0793-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69467.html>
5. Корняков, К. А. Новые технологии как средство модернизации таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / К. А. Корняков, Ю. Н. Егоров, А. Н. Яцушко. —

Практическое занятие №11, 12

Тема 6: Технологии таможенного контроля товаров, перемещаемых воздушным транспортом через таможенную границу

Цель: Изучить технологии таможенного контроля товаров, перемещаемых воздушным транспортом через таможенную границу документов и сведений

Актуальность темы: Авиационным транспортом перевозятся хотя и не тяжёлые, но ценные товары, ввиду дороговизны данного вида транспорта, однако, в то же время, наиболее быстрого из современных видов транспорта.

Теоретическая часть: Воздушные суда после совершения посадки в воздушном пункте пропуска или международном аэропорту должны останавливаться в местах стоянки воздушных судов. Воздушные суда и перевозимые ими товары находятся под таможенным контролем с момента пересечения таможенной границы Таможенного союза. Перевозчик обязан предъявить товары и транспортные средства таможенному органу и уведомить

таможенный орган о прибытии на таможенную территорию Таможенного союза путем представления документов и сведений.

Перевозчик представляет в таможенный орган сведения о наличии (отсутствии) на борту судна товаров, ввоз которых на таможенную территорию ЕАЭС запрещен или ограничен, лекарственных средств, в составе которых содержатся наркотические, сильнодействующие средства, психотропных и ядовитых веществ, оружия, боеприпасов путем проставления на лицевой или оборотной стороне грузовой ведомости записи (отметки) "На борту судна отсутствуют товары, ввоз которых на таможенную территорию Таможенного союза запрещен или ограничен, лекарственные средства, в состав которых входят наркотические, сильнодействующие средства, психотропные и ядовитые вещества, оружие, боеприпасы". Перевозчик представляет предусмотренные документы не менее чем в двух экземплярах (за исключением пассажирской ведомости, которая может представляться в одном экземпляре).

Должностное лицо таможенного органа проставляет на генеральной декларации штамп, подтверждающий завершение таможенных операций и таможенного контроля воздушного судна, который заверяет подписью, оттиском личной номерной печати с проставлением даты. Выгрузка товаров с борта воздушного судна осуществляется под таможенным контролем, в том числе с пересчетом грузовых мест. При прибытии товаров в закрытых контейнерах или авиационных паллетах, если это не позволяет осуществить пересчет грузовых мест при выгрузке товаров с борта воздушного судна, пересчет грузовых мест и запись о результатах пересчета в грузовой ведомости производятся при расконсолидации товаров.

Воздушные суда, убывающие с таможенной территории ЕАЭС, должны находиться в воздушном пункте пропуска или международном аэропорту в местах стоянки воздушных судов и оставаться в указанных местах до завершения совершения в отношении них таможенных операций. Для убытия товаров с таможенной территории Таможенного союза перевозчик обязан представить таможенному органу таможенную декларацию, а также документы и сведения, представляемые при прибытии. Таможенная декларация не представляется для убытия товаров с таможенной территории Таможенного союза, если эти товары после прибытия на таможенную территорию Таможенного союза не покидали места перемещения товаров через таможенную границу Таможенного союза.

Задание: Проанализировать таможенные операции, связанные с перемещением товаров воздушным транспортом

Вопросы:

1. Совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля в отношении воздушных судов и перемещаемых ими товаров при совершении промежуточной, вынужденной (технической) посадки
2. Действия должностных лиц при убытии судов и товаров с таможенной территории
3. Действия должностных лиц таможенных органов при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию.

Список литературы, рекомендуемый к использованию по данной теме:

1. Минакова, И. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств : учеб. пособие / И.В. Минакова, М.Е. Тихомиров, В.В. Коварда. - СПб. : Интермедия, 2014. - 192 с. : ил. - На учебнике гриф: Рек.УМО.
2. Костин, А. А. Система управления рисками при осуществлении таможенного контроля : учеб. пособие / А.А. Костин. - СПб. : Интермедия, 2014. - 224 с.
3. Останин, В. А. Управление рисками при таможенном контроле товаров и транспортных средств [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. А. Останин, Н. А. Шаланина. — Электрон. текстовые данные. — Владивосток : Владивостокский филиал Российской

таможенной академии, 2011. — 140 с. — 978-5-9590-0571-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/25805.html>

4. Бурдин, В. Е. Моделирование современных технологий таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / В. Е. Бурдин, Л. Д. Зайцева, Н. Г. Липатова. — Электрон. текстовые данные. — М. : Российская таможенная академия, 2014. — 148 с. — 978-5-9590-0793-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69467.html>

5. Корняков, К. А. Новые технологии как средство модернизации таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / К. А. Корняков, Ю. Н. Егоров, А. Н. Яцушко. —

Практическое занятие №13,14

Тема 7: Технологии таможенного контроля при перемещении товаров стационарными видами транспорта

Цель: Изучить технологии таможенного контроля товаров, перемещаемых стационарными видами транспорта

Актуальность темы: поставки сырья и электроэнергии за рубеж является одной из основных статей дохода и пополнения бюджета России. И основным моментов в данной ситуации выступает трубопроводный транспорт и линии электропередачи, пролегающие на многие сотни километров по территории Российской Федерации и идущие за рубеж к странам-потребителям.

Теоретическая часть: Ввоз на таможенную территорию ЕАЭС и вывоз с этой территории товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом, допускается после выпуска товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой. При подаче таможенной декларации фактическое предъявление товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом, таможенному органу не требуется. При таможенном декларировании товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом, могут использоваться особенности таможенного декларирования - периодическое таможенное декларирование товаров, временное периодическое таможенное декларирование вывозимых товаров Таможенного союза, использование неполной декларации на товары.

Ввоз на таможенную территорию ЕАЭС и вывоз с этой территории товаров, перемещаемых по линиям электропередачи, допускается до подачи таможенной декларации таможенному органу. Декларирование осуществляется с последующей подачей таможенной декларации на помещение электрической энергии под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления или экспорта соответственно не позднее 20 (двадцатого) числа месяца, следующего за каждым календарным месяцем фактической ее поставки.

При подаче таможенной декларации фактическое предъявление электрической энергии таможенному органу не требуется. Таможенному декларированию подлежит ввезенное или вывезенное фактическое количество электрической энергии. Количество электрической энергии определяется на основании показаний приборов учета, установленных в технологически обусловленных местах и фиксирующих перемещение электрической энергии, актов о фактических поставках электрической энергии по соответствующему внешнеторговому договору, актов сдачи-приемки и других документов, подтверждающих фактическое перемещение электрической энергии, как сальдо-переток электрической энергии (алгебраическая сумма перетоков электрической энергии в противоположных направлениях по всем находящимся в работе межгосударственным линиям электропередачи всех классов напряжения) за каждый календарный месяц.

Задание: Проанализировать таможенные операции, связанные с перемещением товаров стационарными видами транспорта

Вопросы:

1. Особенности ввоза, вывоза и таможенного декларирования товаров, перемещаемых по линиям электропередачи
2. Особенности ввоза, вывоза и таможенного декларирования товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом

Список литературы, рекомендуемый к использованию по данной теме:

1. Минакова, И. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств : учеб. пособие / И.В. Минакова, М.Е. Тихомиров, В.В. Коварда. - СПб. : Интермедия, 2014. - 192 с. : ил. - На учебнике гриф: Рек.УМО.
2. Костин, А. А. Система управления рисками при осуществлении таможенного контроля : учеб. пособие / А.А. Костин. - СПб. : Интермедия, 2014. - 224 с.
3. Останин, В. А. Управление рисками при таможенном контроле товаров и транспортных средств [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. А. Останин, Н. А. Шаланина. — Электрон. текстовые данные. — Владивосток : Владивостокский филиал Российской таможенной академии, 2011. — 140 с. — 978-5-9590-0571-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/25805.html>
4. Бурдин, В. Е. Моделирование современных технологий таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / В. Е. Бурдин, Л. Д. Зайцева, Н. Г. Липатова. — Электрон. текстовые данные. — М. : Российская таможенная академия, 2014. — 148 с. — 978-5-9590-0793-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69467.html>
5. Корняков, К. А. Новые технологии как средство модернизации таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / К. А. Корняков, Ю. Н. Егоров, А. Н. Яцушко. —

Практическое занятие №15

Тема 8: Технологии таможенного контроля международных почтовых отправок

Цель: Изучить технологии таможенного контроля международных почтовых отправок

Актуальность темы: Почтовая связь всегда играла одну из важнейших ролей для экономического и социального прогресса нашего общества. Деятельность почтовых организаций непрерывно связана с тем, чтобы удовлетворять потребности в экономике, населения и государственном управлении в услугах по пересылке, в том числе и международной, письменных сообщений, товарно-материальных ценностей и денежных средств.

Теоретическая часть: В отношении МПО Таможенным кодексом ЕАЭС установлены принципы Киотской конвенции, в соответствии с которыми таможенным законодательством регулируются только отправления письменной корреспонденции и посылок.

Общие правила, касающиеся почтовых отправок, содержатся во Всемирной почтовой конвенции, в соответствии с которой "почтовые отправления" - общий термин, относящийся к любому предмету, отправляемому почтовыми службами (отправление письменной корреспонденции, почтовые посылки, почтовые переводы и т.д.). Однако действующим таможенным законодательством МПО ограничиваются отправлениями письменной корреспонденции и посылками, оставляя за рамками регулирования, например, почтовые переводы и отправления электронной почтой.

Отправлениями письменной корреспонденции и почтовым посылкам посвящены отдельные акты Всемирного почтового союза: Регламент письменной корреспонденции и Регламент почтовых посылок соответственно. В соответствии с Регламентом письменной корреспонденции для отправок письменной корреспонденции предлагаются две системы классификации.

Актами Международного почтового союза предусмотрен различный порядок действия с отправлениями, ошибочно принятыми в нарушение установленных запретов и ограничений. Однако отправления, содержащие наркотики и психотропные вещества: взрывчатые,

воспламеняющиеся и другие опасные вещества: радиоактивные вещества: предметы непристойного или безнравственного характера ни при каких обстоятельствах не пересылаются в место назначения, не выдаются адресату, не возвращаются отправителю. С такими отправлениями поступают согласно законодательству страны, которая обнаружила их наличие. Запрещенные или ограниченные к пересылке в международных почтовых отправлениях, подлежат изъятию и распоряжению в установленном порядке. Пересылка МПО сопровождается документами, формы которых утверждены Всемирным почтовым союзом.

Задание: Проанализировать таможенные операции, связанные с перемещением международных почтовых отправлений

Вопросы:

1. Декларирование товаров, перемещаемых в МПО
2. Особенности проведения таможенного контроля МПО
3. Документы международного почтового отправления, используемые в таможенных целях

Список литературы, рекомендуемый к использованию по данной теме:

1. Минакова, И. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств : учеб. пособие / И.В. Минакова, М.Е. Тихомиров, В.В. Коварда. - СПб. : Интермедия, 2014. - 192 с. : ил. - На учебнике гриф: Рек.УМО.
2. Костин, А. А. Система управления рисками при осуществлении таможенного контроля : учеб. пособие / А.А. Костин. - СПб. : Интермедия, 2014. - 224 с.
3. Останин, В. А. Управление рисками при таможенном контроле товаров и транспортных средств [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. А. Останин, Н. А. Шаланина. — Электрон. текстовые данные. — Владивосток : Владивостокский филиал Российской таможенной академии, 2011. — 140 с. — 978-5-9590-0571-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/25805.html>
4. Бурдин, В. Е. Моделирование современных технологий таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / В. Е. Бурдин, Л. Д. Зайцева, Н. Г. Липатова. — Электрон. текстовые данные. — М. : Российская таможенная академия, 2014. — 148 с. — 978-5-9590-0793-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69467.html>
5. Корняков, К. А. Новые технологии как средство модернизации таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / К. А. Корняков, Ю. Н. Егоров, А. Н. Яцушко. —

Практическое занятие №16

Тема 9: Технологии таможенного контроля при размещении и хранении товаров на складах временного хранения

Цель: Изучить технологии таможенного контроля при размещении и хранении товаров на складах временного хранения

Актуальность темы: На склады временного хранения могут быть помещены любые иностранные товары, в том числе ввезенные на таможенную территорию Российской Федерации с нарушением, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности запретов на ввоз.

Теоретическая часть: После завершения таможенной процедуры таможенного транзита (прибытия товаров на таможенную территорию Таможенного союза) товары должны быть размещены в зоне таможенного контроля (прилегающей территории склада временного хранения (СВХ), созданной в месте завершения таможенной процедуры таможенного транзита (месте прибытия товаров). Перевозчик или иное заинтересованное лицо, обладающее полномочиями в отношении товаров, обязаны поместить товары на временное хранение, если с товарами не совершены таможенные операции, связанные с их таможенным декларированием в соответствии с таможенной процедурой, в течение 3 часов

после завершения таможенной процедуры таможенного транзита (предъявления товаров таможенному посту в месте прибытия), (в отношении товаров, перевозимых железнодорожным или водным транспортом, – 12 часов). Отношения владельца СВХ с лицами, помещающими товары на временное хранение, строятся на договорной основе в соответствии с гражданским законодательством РФ. Для помещения товаров на временное хранение перевозчик, декларант товаров или их представители представляют в таможенный орган транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) таможенные документы, содержащие сведения о товарах, отправителе (получателе) товаров, стране их отправления (назначения). Таможенный пост регистрирует документы, представленные для помещения товаров на временное хранение, в Журнале регистрации документов, представленных для помещения товаров на временное хранение, и выдает уполномоченному лицу подтверждение о регистрации указанных документов. После этого производится помещение товаров на СВХ (иное место временного хранения товаров). В этих целях уполномоченное лицо либо владелец СВХ (лицо, осуществляющее временное хранение товаров в ином месте временного хранения) принимает меры по фактическому перемещению товаров и транспортных средств в помещение или на открытую площадку СВХ (иное место временного хранения товаров).

Если временное хранение товаров будет осуществляться не в месте расположения таможенного поста, то данный таможенный пост контролирует фактическое размещение товаров в месте временного хранения в ходе проведения проверки товаров и осуществляет таможенное наблюдение за перемещением товаров в место временного хранения. Со дня регистрации таможенным постом документов, представленных для помещения товаров на временное хранение, товары считаются находящимися на временном хранении.

Задание: Проанализировать таможенные операции, связанные с размещением и хранением товаров на складах временного хранения

Вопросы:

1. Действия с товарами, помещенными на временное хранение на СВХ
2. Размещение товаров на временное хранение на СВХ и на склад получателя.

Список литературы, рекомендуемый к использованию по данной теме:

1. Минакова, И. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств : учеб. пособие / И.В. Минакова, М.Е. Тихомиров, В.В. Коварда. - СПб. : Интермедия, 2014. - 192 с. : ил. - На учебнике гриф: Рек.УМО.
2. Костин, А. А. Система управления рисками при осуществлении таможенного контроля : учеб. пособие / А.А. Костин. - СПб. : Интермедия, 2014. - 224 с.
3. Останин, В. А. Управление рисками при таможенном контроле товаров и транспортных средств [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. А. Останин, Н. А. Шаланина. — Электрон. текстовые данные. — Владивосток : Владивостокский филиал Российской таможенной академии, 2011. — 140 с. — 978-5-9590-0571-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/25805.html>
4. Бурдин, В. Е. Моделирование современных технологий таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / В. Е. Бурдин, Л. Д. Зайцева, Н. Г. Липатова. — Электрон. текстовые данные. — М. : Российская таможенная академия, 2014. — 148 с. — 978-5-9590-0793-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69467.html>
5. Корняков, К. А. Новые технологии как средство модернизации таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / К. А. Корняков, Ю. Н. Егоров, А. Н. Яцушко. —

Список рекомендуемой литературы

Перечень основной литературы:

1. Минакова, И. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств : учеб. пособие / И.В. Минакова, М.Е. Тихомиров, В.В. Коварда. - СПб. : Интермедия, 2014. - 192 с. : ил. - На учебнике гриф: Рек.УМО.
2. Костин, А. А. Система управления рисками при осуществлении таможенного контроля : учеб. пособие / А.А. Костин. - СПб. : Интермедия, 2014. - 224 с.

Перечень дополнительной литературы:

1. Останин, В. А. Управление рисками при таможенном контроле товаров и транспортных средств [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. А. Останин, Н. А. Шаланина. — Электрон. текстовые данные. — Владивосток : Владивостокский филиал Российской таможенной академии, 2011. — 140 с. — 978-5-9590-0571-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/25805.html>
2. Бурдин, В. Е. Моделирование современных технологий таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / В. Е. Бурдин, Л. Д. Зайцева, Н. Г. Липатова. — Электрон. текстовые данные. — М. : Российская таможенная академия, 2014. — 148 с. — 978-5-9590-0793-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69467.html>
3. Корняков, К. А. Новые технологии как средство модернизации таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / К. А. Корняков, Ю. Н. Егоров, А. Н. Яцушко. — Электрон. текстовые данные. — М. : Российская таможенная академия, 2014. — 160 с. — 978-5-9590-0783-6. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69472.html>

Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. <http://www.iprbookshop.ru> – Электронная библиотечная система «IPRbooks».
2. <http://www.consultant.ru/online/> - Справочно-правовая система
3. <https://www.tks.ru/> - Таможня для всех – информационный портал.
4. <http://vch.ru/> - Виртуальная таможня – таможенно-логистический портал.
5. <http://customs.ru/> - Официальный сайт Федеральной таможенной службы.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Пятигорский институт (филиал) СКФУ

Методические указания
по организации и проведению самостоятельной работы
по дисциплине «Технологии таможенного контроля»
для студентов специальности
38.05.02 «Таможенное дело»
Направленность (профиль):
«Таможенный контроль»

\

Пятигорск
2025

Содержание

Введение

Общая характеристика самостоятельной работы при изучении дисциплины «Технологии таможенного контроля»

Методические рекомендации по изучению теоретического материала

Методические рекомендации по подготовке к практическим занятиям

Список рекомендуемой литературы

ВВЕДЕНИЕ

Самостоятельная работа - планируемая учебная, учебно-исследовательская, научно-исследовательская работа студентов, выполняемая во внеаудиторное (аудиторное) время по заданию и при методическом руководстве преподавателя, но без его непосредственного участия (при частичном непосредственном участии преподавателя, оставляющем ведущую роль за работой студентов).

Самостоятельная работа студентов в ВУЗе является важным видом учебной и научной деятельности студента.

Ведущая цель организации и осуществления СРС должна совпадать с целью обучения студента – подготовкой бакалавра с высшим образованием. При организации СРС важным и необходимым условием становятся формирование умения самостоятельной работы для приобретения знаний, навыков и возможности организации учебной и научной деятельности.

Целью самостоятельной работы студентов является овладение фундаментальными знаниями, профессиональными умениями и навыками деятельности по профилю, опытом творческой, исследовательской деятельности. Самостоятельная работа студентов способствует развитию самостоятельности, ответственности и организованности, творческого подхода к решению проблем учебного и профессионального уровня.

1. Общая характеристика самостоятельной работы при изучении дисциплины «Технологии таможенного контроля (практикум)»

Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Технологии таможенного контроля (практикум)» предусматривает следующие виды: самостоятельное изучение литературы.

Цели самостоятельной работы:

- овладение новыми знаниями, а также методами их получения;
- развитие умения приобретения научных знаний путем личного поиска и переработки информации;
- сбор и систематизация знаний по конкретной теме или проблеме

Задачи самостоятельной работы:

- формирование умений использовать справочную документацию и специальную литературу;
- развитие познавательных способностей и активности студентов: творческой инициативы, самостоятельности, ответственности и организованности.
- систематизация и закрепление полученных теоретических знаний и практических умений студентов; углубление и расширение теоретических знаний;
- формирование самостоятельности мышления, способностей к саморазвитию, самосовершенствованию и самореализации
- развитие исследовательских умений.

Код, формулировка компетенции	Код, формулировка индикатора
ПК-1. Способен совершать таможенные операции, проводить таможенный контроль и осуществлять иные виды государственного контроля	ИД-3 _{ПК-1} Проводит таможенный контроль, в том числе после выпуска товаров, с применением форм таможенного контроля и (или) мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, и иные виды государственного контроля, отнесенные к компетенции таможенных органов;
	ИД-4 _{ПК-1} Осуществляет заполнение и проводит контроль таможенных и иных документов и сведений

2. Методические указания по изучению теоретического материала

Рекомендации по организации работы с литературой

При работе с книгой необходимо подобрать литературу, научиться правильно ее читать, вести записи. Для подбора литературы в библиотеке используются алфавитный и систематический каталоги.

Правильный подбор учебников рекомендуется преподавателем, читающим лекционный курс. Необходимая литература может быть также указана в методических разработках по данной дисциплине.

Изучая материал по учебнику, следует переходить к следующему вопросу только после правильного выяснения предыдущего.

Особое внимание следует обратить на определение основных понятий дисциплины. Студент должен подробно разбирать примеры, которые поясняют такие определения, и уметь строить аналогичные примеры самостоятельно. Нужно добиваться точного представления о

том, что изучаешь. Полезно составлять опорные конспекты. При изучении материала по учебнику полезно в тетради (на специально отведенных полях) дополнять конспект лекций. Там же следует отмечать вопросы, выделенные студентом для консультации с преподавателем.

Различают два вида чтения; первичное и вторичное. *Первичное* - это внимательное, неторопливое чтение, при котором можно остановиться на трудных местах. После него не должно остаться ни одного непонятого слова. Содержание не всегда может быть понятно после первичного чтения.

Задача *вторичного* чтения - полное усвоение смысла целого (по счету это чтение может быть и не вторым, а третьим или четвертым).

Самостоятельная работа с учебниками и книгами (а также самостоятельное теоретическое исследование проблем, обозначенных преподавателем на лекциях) – это важнейшее условие формирования у себя научного способа познания. Основные советы здесь можно свести к следующим:

- составить перечень книг, с которыми следует познакомиться;
- перечень должен быть систематизированным (что необходимо для семинаров, что для экзаменов, что пригодится для написания курсовых и дипломных работ).
- обязательно выписывать все выходные данные по каждой книге (при написании курсовых и дипломных работ это позволит очень сэкономить время).
- разобраться для себя, какие книги (или какие главы книг) следует прочитать более внимательно, а какие – просто просмотреть.
- при составлении перечней литературы следует посоветоваться с преподавателями и научными руководителями, которые помогут лучше сориентироваться.
- все прочитанные книги, учебники и статьи следует конспектировать, но это не означает, что надо конспектировать «все подряд»: можно выписывать кратко основные идеи автора и иногда приводить наиболее яркие и показательные цитаты.
- в работе с научной литературой следует выработать в себе способность «воспринимать» сложные тексты; для этого лучший прием – научиться «читать медленно», когда понятно каждое прочитанное слово (а если слово незнакомое, то либо с помощью словаря, либо с помощью преподавателя обязательно его узнать).

Задания для самостоятельной работы студентов

Вид самостоятельной работы студентов: самостоятельное изучение литературы.

Итоговый продукт самостоятельной работы: текст конспекта.

Средства и технологии оценки: собеседование.

Порядок оформления и предоставления: оформляется в виде конспекта. При составлении конспекта необходимо внимательно прочитать текст. После этого выделить главное, составить план; кратко сформулировать основные положения текста; законспектировать материал, четко следуя пунктам плана. Записи следует вести четко, ясно. В тексте конспекта желательно приводить не только тезисные положения, но и их доказательства. При оформлении конспекта необходимо стремиться к емкости каждого предложения. Мысли автора книги следует излагать кратко, заботясь о стиле и выразительности написанного. Овладение навыками конспектирования требует от студента целеустремленности, повседневной самостоятельной работы. Конспект предоставляется в рукописном виде на практическом занятии.

Критерии оценивания:

Оценка «отлично» ставится студенту, если он полно излагает материал, дает правильное определение основных понятий; обнаруживает понимание материала, может обосновать свои суждения, применить знания на практике, привести необходимые примеры не только из учебника, но и самостоятельно составленные; излагает материал последовательно и правильно с точки зрения норм литературного языка.

Оценка «хорошо» ставится студенту, если он дает ответ, удовлетворяющий тем же требованиям, что и для отметки «отлично», но допускает ошибки, которые сам же исправляет, и имеются недочеты в последовательности и языковом оформлении излагаемого.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если студент обнаруживает знание и понимание основных положений данной темы, но излагает материал неполно и допускает неточности в определении понятий или формулировке правил; не умеет достаточно глубоко и доказательно обосновать свои суждения и привести свои примеры; излагает материал непоследовательно и допускает ошибки в языковом оформлении излагаемого.

Оценка «неудовлетворительно» ставится студенту, если студент он незнание большей части соответствующего вопроса, допускает ошибки в формулировке определений и правил, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал.

3. Методические рекомендации по подготовке практическим занятиям

При подготовке к практическому занятию можно выделить 2этапа:1-й-организационный;2-й-закрепление и углубление теоретических знаний.

На первом этапе студент планирует свою самостоятельную работу. Для этого следует внимательно изучить задание, определить круг вопросов, выносимых на практическое занятие. Далее следует определить список необходимой литературы и источников, используя список, предложенный в рабочей программе дисциплины. Затем студент составляет план самостоятельной работы, поскольку именно оставление плана дисциплинирует и повышает организованность в работе.

Второй этап включает непосредственную подготовку студента к занятию. Начинать надо с изучения рекомендованной литературы. Необходимо помнить, что на лекции обычно рассматривается не весь материал, а только его часть. Остальная его часть восполняется в процессе самостоятельной работы. В связи с этим работа с рекомендованной литературой обязательна. Особое внимание при этом необходимо обратить на содержание основных положений и выводов, объяснение явлений и фактов, уяснение практического приложения рассматриваемых теоретических вопросов. В процессе этой работы студент должен стремиться понять и запомнить основные положения рассматриваемого материала, примеры, поясняющие его, а также разобраться в иллюстративном материале.

Заканчивать подготовку следует составлением плана и конспекта по изучаемому материалу (вопросу). План позволяет составить концентрированное, сжатое представление по изучаемым вопросам. Конспект составляется в свободной форме. Однако, рекомендуется оставлять рабочие поля для дополнений, замечаний и др.

В процессе подготовки к практическому занятию рекомендуется взаимное обсуждение материала, во время которого закрепляются знания, а также приобретается практика в изложении и разъяснении полученных знаний, развивается речь. При необходимости следует обращаться за консультацией к преподавателю. Идя на консультацию, необходимо хорошо продумать вопросы, которые требуют разъяснения.

Последний этап состоит в проверке уровня своей подготовки, используя, где возможно, вопросы и задания для самопроверки, рекомендуемые в рабочей программе или методических указаниях к практическим занятиям.

Методические указания по подготовке к круглому столу

Проведение круглого стола требует большой подготовительной работы со стороны студентов, которые должны подобрать литературу, составить план и раскрыть содержание выступления. При подготовке к выступлению, а также к участию в дискуссии на круглом столе, необходимо изучить предложенную литературу и выявить основные проблемные моменты выбранной для рассмотрения темы. Продолжительность доклада на круглом столе не должна превышать установленного регламента, в связи с чем материал должен быть тщательно проработан и содержать только основные положения представленной темы.

По результатам обсуждения одним из студентов (или группой) готовится проект резюме, которое затем рассматривается и принимается участниками круглого стола. Резюме содержит основные выводы к которым пришли студенты в ходе обсуждения рассматриваемой темы, а также основные предложения, как теоретической, так и практической направленности.

Руководитель сообщает порядок проведения круглого стола, устанавливает регламент выступлений, обращается к присутствующим с вступительным словом. Далее предоставляется слово докладчикам, которые сообщают о результатах проведенных теоретических исследований в форме научного доклада. После выступлений участники круглого стола задают докладчикам наиболее интересующих их вопросы. На заключительном этапе работы круглого стола проводится открытая дискуссия по представленным проблемам, в которой участвуют все студенты.

После завершения дискуссии путем голосования выбирается лучший докладчик, а также подводятся окончательные итоги круглого стола.

6. Список рекомендуемой литературы

6.1. Перечень основной литературы:

1. Минакова, И. В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств : учеб. пособие / И.В. Минакова, М.Е. Тихомиров, В.В. Коварда. - СПб. : Интермедия, 2014. - 192 с. : ил. - На учебнике гриф: Рек.УМО.
2. Костин, А. А. Система управления рисками при осуществлении таможенного контроля : учеб. пособие / А.А. Костин. - СПб. : Интермедия, 2014. - 224 с.

6.2. Перечень дополнительной литературы:

1. Останин, В. А. Управление рисками при таможенном контроле товаров и транспортных средств [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. А. Останин, Н. А. Шаланина. — Электрон. текстовые данные. — Владивосток : Владивостокский филиал Российской таможенной академии, 2011. — 140 с. — 978-5-9590-0571-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/25805.html>
2. Бурдин, В. Е. Моделирование современных технологий таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / В. Е. Бурдин, Л. Д. Зайцева, Н. Г. Липатова. — Электрон. текстовые данные. — М. : Российская таможенная академия, 2014. — 148 с. — 978-5-9590-0793-5. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69467.html>
3. Корняков, К. А. Новые технологии как средство модернизации таможенного контроля [Электронный ресурс] : монография / К. А. Корняков, Ю. Н. Егоров, А. Н. Яцушко. — Электрон. текстовые данные. — М. : Российская таможенная академия, 2014. — 160 с. — 978-5-9590-0783-6. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/69472.html>

6.3 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины

1. <http://www.iprbookshop.ru> – Электронная библиотечная система «IPRbooks».
2. <http://www.consultant.ru/online/> - Справочно-правовая система
3. <https://www.tks.ru/> - Таможня для всех – информационный портал.
4. <http://vch.ru/> - Виртуальная таможня – таможенно-логистический портал.
5. <http://customs.ru/> - Официальный сайт Федеральной таможенной службы.