

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Фурсов Владимир Александрович

Должность: И.о. директора Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского

федерального университета

Дата подписания: 05.06.2026 09:55:51

Уникальный программный ключ:

1c378726a41fd0143ae5bccc8ba81860b0b0aa62

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Пятигорский институт (филиал) СКФУ

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по учебной работе
Пятигорского института (филиал) СКФУ

Канд. экон. наук, доцент
Н.В. Данченко

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА ПО ТЕХНОЛОГИИ ОБСЛУЖИВАНИЯ И
РЕМОНТА ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ И БЕСПИЛОТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ**

Направление подготовки

Направленность (профиль)

Год начала обучения

Форма обучения

Реализуется в семестре

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов**
Автомобильный сервис

2026 г

заочная

7

Пятигорск 2026 г.

Введение

1. Назначение: Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации предназначен для проверки знаний студентов.

2. ФОС является приложением к программе дисциплины Нормативно-техническая база по технологии обслуживания и ремонта электромобилей и беспилотных транспортных средств.

3. Разработчик: Павленко Евгений Александрович, доцент кафедры электроэнергетики и транспорта.

4. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель: Масютина Г.В., зав кафедрой электроэнергетики и транспорта

Члены комиссии: П.С. Чернов, доцент кафедры электроэнергетики и транспорта

Стате Г.И., старший преподаватель кафедры электроэнергетики и транспорта

Представитель организации-работодателя -директор ООО «СТО-ТСС Кавказ»

А.С. Ангилов

Экспертное заключение ФОС текущего контроля и промежуточной аттестации соответствует ФГОС ВО

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание показателей и критериев оценивания на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Уровни сформированности компетенции (ий), индикатора (ов)	Дескрипторы			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворительно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция:</i> ПК-1 Готовность к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов				
Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Индикатор:</i> <i>ИД-1</i> <i>ИД-2</i>	Не готов к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	Частично готов к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	Готов к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	Готов к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
		Форма обучения <u>ЗФО</u> Семестр <u> </u> , Форма обучения <u>ЗФО</u> семестр <u> </u>	
1.	a)	Документ, в котором изготовитель удостоверяет, что поставляемая им продукция соответствует установленным требованиям – это: a) Декларация о соответствии. b) Знак соответствия. c) Сертификат соответствия. d) Лицензия. e) Аккредитация.	ПК-1
2.	e)	Официальное признание полномочным органом компетентности той или иной организации выполнять работы в определённой области – это: a) Юридический статус b) Декларация о соответствии. c) Протокол испытания. d) Лицензия. e) Аккредитация.	ПК-1
3.	d)	Какие стандарты ИСО включают руководства по управлению окружающей средой: a) ИСО 9000. b) Е 45000. c) ИСО 12000. d) ИСО 14000.	ПК-1
4.	b)	Какой орган в Российской Федерации является	ПК-1

		национальным органом по сертификации: а) Госстандарт России. б) Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии. в) Правительство РФ. г) Совет по сертификации.	
5.	с)	Что не является функцией национального органа по сертификации: а) Формирование государственной политики в области сертификации. б) Государственная регистрация системы сертификации. в) Маркировка сертифицированной продукции знаком соответствия. г) Публикация официальной информации о правилах сертификации.	ПК-1
6.	б)	На чем не основывается законодательная баз сертификации РФ: а) На законодательных актах Российской Федерации. б) На всех международных стандартах. в) На государственных стандартах РФ. г) На отраслевых стандартах. д) На технических условиях.	ПК-1
7.	д)	Какой закон РФ устанавливает виды продукции, подлежащие обязательной сертификации: а) Закон «О защите прав потребителей». б) Закон «О лицензировании отдельных видов деятельности». в) Закон «О стандартизации». г) Закон «О сертификации продуктов и услуг».	ПК-1

		е) Закон «О техническом регулировании».	
8.	a)	С какого года в Российской Федерации осуществляется лицензионная деятельность на транспорте: а) С 1990 г. б) С 1993 г. в) С 2000 г. г) С 2005 г.	ПК-1
9.	с)	С какого года в Российской Федерации проводится добровольная сертификация на автомобильном транспорте: а) С 1990 г. б) С 1999 г. в) С 2001 г. г) С 2005 г.	ПК-1
10.	б)	Когда был принят Закон «О безопасности дорожного движения»: а) В 1993 году. б) В 1995 году. в) В 1997 году. г) В 1994 году.	ПК-1
11.	д)	Что является задачами Закона «О безопасности дорожного движения»: а) Охрана жизни, здоровья и имущества граждан. б) Защита интересов общества путем предупреждения ДТП и снижения тяжести их последствий. в) Защита прав и законных интересов граждан. г) Все перечисленные.	ПК-1
12.	а)	Каким органом Российской Федерации образована система по добровольной сертификации на автомобильном транспорте:	ПК-1

		а) Министерством транспорта РФ. б) Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии. в) Правительством РФ. г) Госстандартом РФ.	
13.	а)	Одним из главных методических центров по разработке нормативной документации для автомобильного транспорта является ... (продолжить): а) НАМИ. б) МАДИ. в) ФГУП НИИТ. г) Госстандарт РФ.	ПК-1
14.	с)	Какую функцию не выполняет орган по сертификации: а) Приём и рассмотрение заявок на сертификацию. б) Определение по каждой заявке испытательной лаборатории. в) Государственную регистрацию проведения работ по аккредитации участников сертификации. г) Оформление и выдачу сертификата соответствия.	ПК-1
15.	с)	Какой из перечисленных участников системы сертификации осуществляет испытания продукции и выдает протоколы: а) Научно-методический сертификационный центр. б) Местный орган по сертификации. в) Лаборатория. г) Комиссия по апелляциям.	ПК-1
16.	б)	Одной из функций местного органа по сертификации является ... (продолжить): а) Разработка предложений по повышению эффективности	ПК-1

		работы заявителей. b) Взаимодействие с изготовителем по своевременной сертификации продукции при изменении требований стандартов. c) Разработка предложений по повышению эффективности работ в области сертификации. d) Рассмотрение жалоб и спорных вопросов.	
17.	b)	Какова цель проверки предоставления услуг по ТО и Р автотранспортных средств: a) Идентификация услуг и работ на вопрос принадлежности к классификационной группировке. b) Проверка готовности производителя предоставлять услуги в соответствии с требованиями нормативной документации. c) Проверка наличия контролирующих подразделений. d) Проверка наличия соответствующей нормативной документации.	ПК-1
18.	c)	Кто не включается в экспертную комиссию по проверке услуг по ТО и ремонту автотранспортных средств: a) Эксперты-аудиторы. b) Специалисты, компетентные в области технологии ТО и Р автотранспортных средств. c) Представители аттестуемого предприятия. d) Специалисты в конкретных областях знаний.	ПК-1
19.	e)	Что нельзя выполнять членам комиссии в процессе проверки предприятия: a) Получать от предприятия исходные материалы. b) Проверять наличие сертификатов качества безопасности на применяемые детали. c) Проверять деятельность службы сертификации и метрологии	ПК-1

		на предприятии. d) Проверять документооборот предприятия. e) В вышеуказанных вариантах не указано.	
20.	c)	Чего не содержит программа проверки предприятия: a) Перечень ссылочных документов. b) Сроки проведения каждого мероприятия проверки. c) Контроль за состоянием транспортных средств. d) Список организаций, которым предоставляются отчёты по проверке.	ПК-1
21.	d)	Чего не содержит процедура проверки процесса предоставления услуги: a) Предварительное совещание. b) Анализ фактического материала. c) Подготовка выводов проверки. d) Проверка перевозки пассажиров на ТС. e) Отчёт о проверке.	ПК-1
22.	b)	Какая процедура процесса проверки услуги по ТО и ремонту автотранспортных средств предусматривает установление официальных взаимоотношений между членами комиссии и работниками проверяемого предприятия: a) Собственно проверка. b) Предварительное совещание. c) Отчёт о проверке. d) Обследование предприятия.	ПК-1
23.	c)	Какие внешние условия не регламентированы при дорожных испытаниях автомобилей: a) Температура окружающего воздуха. b) Однообразие природной обстановки.	ПК-1

		с) Вес водителя. d) Действия водителя. e) Строгая разметка траектории движения.	
24.	a)	На чем основана технология испытания и оценки пассивной безопасности АТС согласно Правил №33 ЕЭК ООН: a) По величине сохранения внутреннего пространства салона автомобиля. b) По опасности выступающих элементов конструкции после аварии. c) По величине перегрузок в момент аварии. d) По всему перечисленному.	ПК-1
25.	a)	Какова скорость АТС в момент удара при испытании фронтальным столкновением согласно Правил №33 ЕЭК ООН: a) 48...53 км/ч. b) 54...60 км/ч. c) 60...65 км/ч. d) 40...49 км/ч.	ПК-1
26.	c)	Что является нормативно-технической базой технологии испытаний тягово-скоростных свойств в отечественном автомобилестроении: a) ГОСТ 14582-88. b) ГОСТ 20306-90. c) ГОСТ 22576-90. d) Правила ЕЭК ООН №15, 83, 84.	ПК-1
27.	d)	Что является нормативным документом, устанавливающим технические требования и методы испытаний при обязательной сертификации запасных частей: a) Правила сертификации механических транспортных средств	ПК-1

		и прицепов. b) Нормативные документы на продукцию. c) Аттестованные методики. d) Все вышеперечисленные документы.	
28.	b)	На основании какого документа начинается процедура сертификации запасных частей: a) Методика сертификации. b) Заявка на проведение сертификации. c) ГОСТ. d) результаты проверки образцов.	ПК-1
29.	d)	Какие данные не приводятся в заявке на сертификацию запасных частей: a) Нормативные документы по которым заявитель намерен проводить сертификацию. b) Срок проверки производства. c) Сроки предоставления образцов продукции. d) Ориентировочная стоимость запасной части.	ПК-1
30.	d)	Какую документацию предоставляет заявитель вместе с образцами продукции на проверку при отсутствии нормативной документации на выпуск продукции: a) Фотографии. b) Документацию на изготовление. c) Отзывы пользователей. d) Техническую документацию.	ПК-1

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на положениях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

Рейтинговая система для заочной формы обучения не предусмотрена.

3. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ выполнены, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.