

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Фурсов Владимир Александрович

Должность: И.о. директора Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского

федерального университета

Дата подписания: 05.06.2026 09:55:51

Уникальный программный ключ:

1c378726a41fd0143ae5bccc8ba81860b0b0aa62

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Пятигорский институт (филиал) СКФУ

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по учебной работе
Пятигорского института (филиал) СКФУ

Канд. экон. наук, доцент
Н.В. Данченко

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ПРЕДПРИЯТИЯ**

Направление подготовки

Направленность (профиль)

Год начала обучения

Форма обучения

Реализуется в семестре

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов**

Автомобильный сервис

2026 г

заочная

7,8

Пятигорск 2026 г.

Введение

1. Назначение: Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации предназначен для проверки знаний студентов.

2. ФОС является приложением к программе дисциплины Производственно-техническая инфраструктура предприятия.

3. Разработчик: Павленко Евгений Александрович, доцент, доцент кафедры электроэнергетики и транспорта.

4. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель: Масютина Г.В., зав кафедрой электроэнергетики и транспорта

Члены комиссии: П.С. Чернов, доцент кафедры электроэнергетики и транспорта

Бузников В.Ю, доцент кафедры электроэнергетики и транспорта

Представитель организации-работодателя -директор ООО «СТО-ТСС Кавказ»

А.С. Ангиллов

Экспертное заключение ФОС текущего контроля и промежуточной аттестации соответствует ФГОС ВО

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание показателей и критериев оценивания на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Уровни сформированности компетенции (ий), индикатора (ов)	Дескрипторы			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворительно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция:</i> ПК-3 готовность к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя				
Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Индикатор:</i> ИД-1 ИД-2 ИД-3 ИД-4	Не готов к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя	Частично готов к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя	Готов к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя	Готов к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
		Форма обучения <u>ЗФО</u> Семестр <u> </u> , Форма обучения <u>ЗФО</u> семестр <u> </u>	
1.	d)	Что не относится к функциям СТО а) ТО и ТР автомобилей в течение гарантийного и послегарантийного периода эксплуатации б) Техническая помощь на дорогах в) Продажа новых и подержанных автомобилей с их предпродажным обслуживанием д) Изменение номеров агрегатов автомобилей после капитального ремонта	ПК-3
2.	d)	Какие городские СТО по характеру оказываемых услуг не существуют а) Комплексные б) Специализированные по видам работ в) Автозаводов (в том числе гарантийные) д) Межсезонные е) Самообслуживания	ПК-3
3.	c)	Как называются СТО с числом рабочих постов более 35 а) Малые б) Средние в) Большие д) Комплексные	ПК-3
4.	a)	Какие комплексные СТО называются универсальными а) Для обслуживания и ремонта нескольких моделей автомобилей	ПК-3

		б) Для ремонта отечественных автомобилей с) Для ремонта одной модели автомобиля д) Для ремонта автомобилей зарубежного производства	
5.	б)	Как называются СТО с числом рабочих постов более 25 а) Малые б) Средние с) Большие д) Комплексные	ПК-3
6.	с)	По организации производственной деятельности авторемонтные предприятия подразделяются на а) Автономные б) Кооперированные с) Специализированные д) Пассажирские е) Муниципальные	ПК-3
7.	д)	Какие пункты технического обслуживания автомобилей по типу обслуживаемого подвижного состава не существуют а) Легковых автомобилей б) Грузовых автомобилей с) Автобусов д) Пассажирского транспорта	ПК-3
8.	с)	По назначению и размещению станции технического обслуживания подразделяются на а) Городские б) Пригородные с) Городские и дорожные д) Специального назначения е) Дорожные	ПК-3

9.	b)	Размер станции технического обслуживания определяется a) Площадью занимаемого участка b) Числом рабочих постов c) Числом одновременно обслуживаемых автомобилей d) Числом мест хранения автомобилей e) Количеством производственных участков	ПК-3
10.	a)	Мощность автозаправочных станций определяется a) Пропускной способностью b) Месторасположением (городские, дорожные) c) Числом топливозаправочных колонок d) Производительностью топливозаправочных колонок	ПК-3
11.	a)	Станцией для обслуживания газобаллонных автомобилей, работающих на сжиженном газе является a) Комплексная автозаправочная станция b) Автомобильная газонаполнительная станция c) Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция d) Городская автозаправочная станция	ПК-3
12.	b)	Станцией для обслуживания газобаллонных автомобилей, работающих на сжатом газе является a) Специальная автозаправочная станция b) Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция c) Станция, находящаяся на газопроводе d) Автомобильная газонаполнительная станция	ПК-3
13.	c)	Автообслуживающие предприятия осуществляют a) Перевозки грузов или пассажиров b) Капитальный полнокомплектный ремонт автомобилей c) Сервисное и техническое обслуживание автомобилей	ПК-3
14.	a)	К СТО можно отнести	ПК-3

		а) Предприятия, осуществляющие эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава б) Гаражи-стоянки, автозаправочные станции с) Предприятия, осуществляющие совместные грузовые и пассажирские перевозки	
15.	б)	Для создания автотуристам условий для отдыха, хранения и обслуживания создаются а) Гаражи-стоянки б) Мотели, кемпинги и пункты технического обслуживания с) Базы централизованного хранения	ПК-3
16.	а)	На автозаправочных станциях могут предусматриваться а) Магазины, мойки, мастерские б) Отдельные пункты по ремонту кузовных и деталей с) Накопители для отправки пассажиров	ПК-3
17.	а)	В зависимости от выполняемых функций предприятия автомобильного транспорта подразделяются на а) Автотранспортные и автообслуживающие б) Акционерные и ведомственные с) Автономные и кооперированные	ПК-3
18.	б)	Гаражи-стоянки - это предприятия, главная задача которых а) Создание постов и участков для мойки б) Хранение автомобилей с) Обеспечение эксплуатационными материалами д) Снабжение запасными частями	ПК-3
19.	б)	Станции технического обслуживания классифицируют в зависимости а) От месторасположения, категории дорог и типа автомобилей б) От назначения, вида выполняемых услуг и	ПК-3

		месторасположения с) От назначения, месторасположения и количества населения в городе д) От назначения, вида выполняемых работ и количества постоянного парка	
20.	с)	Городские станции технического обслуживания легковых автомобилей в зависимости от числа постов можно разделить на а) Малые станции, средние и пригородные б) Внедорожные, для одной марки машин и средние с) Большие, малые, средние д) Большие, средние и универсальные	ПК-3
21.	б)	Мощность дорожных СТО составляет а) До 8 рабочих постов б) До 5 рабочих постов с) До 12 рабочих постов д) До 9 рабочих постов	ПК-3
22.	с)	Основным предприятием, осуществляющим ТО и ремонт легковых автомобилей, принадлежащих населению является а) АТП б) АРЗ с) СТО д) АРП	ПК-3
23.	с)	Может ли АТП осуществлять ТО и ремонт автомобилей а) Нет б) Только легковых с) Да	ПК-3
24.	а)	Что называется частью пространства, приспособленной к выполнению работником производственного задания по	ПК-3

		техническому обслуживанию и ремонту автомобилей а) Рабочее место б)Автомобиле-место с) Производственный участок	
25.	а)	Что называется автомобиле-местами, оснащенными соответствующим технологическим оборудованием и предназначенными для технического воздействия на автомобиль для поддержания и восстановления его технически исправного состояния и внешнего вида а) Рабочие посты б) Рабочие места с) Вспомогательные посты d) Автомобиле-места ожидания	ПК-3
26.	с)	Что называется автомобиле-местами, оснащенными или не оснащенными оборудованием на которых выполняются технологические вспомогательные операции а) Рабочие посты б) Рабочие места с) Вспомогательные посты d) Автомобиле-места ожидания	ПК-3
27.	d)	Что называется местами, занимаемыми автомобилями, ожидающими постановки их на рабочие и вспомогательные посты, или ожидающими ремонта снятых с автомобиля агрегатов, узлов и приборов а) Рабочие посты б) Рабочие места с) Вспомогательные посты d) Автомобиле-места ожидания	ПК-3

28.	с)	Выбор складского оборудования зависит от а) Качества хранимых запчастей и материалов б) Продолжительности хранения с) Запаса хранимых материалов, запчастей и т. п. И размеров складского помещения	ПК-3
29.	б)	Посты технического обслуживания по своему технологическому назначению подразделяются а) На универсальные и проездные б) На универсальные и специализированные с) На универсальные и тупиковые	ПК-3
30.	б)	Какое из вспомогательных подразделений предназначено для обеспечения сжатым воздухом производственных зон и участков а) Отдел главного механика б) Компрессорное отделение с) Тепловой узел д) Отдел снабжения	ПК-3

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на положениях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

Рейтинговая система для заочной формы обучения не предусмотрена.

3. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ выполнены, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.