

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Фурсов Владимир Александрович

Должность: И.о. директора Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского

федерального университета

Дата подписания: 05.06.2026 09:55:52

Уникальный программный ключ:

1c378726a41fd0143ae5bccc8ba81860b0b0a62

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Пятигорский институт (филиал) СКФУ

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по учебной работе
Пятигорского института (филиал) СКФУ

Канд. экон. наук, доцент
Н.В. Данченко

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Направление подготовки

Направленность (профиль)

Год начала обучения

Форма обучения

Реализуется в семестре

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов**

Автомобильный сервис

2026 г

заочная

1

Пятигорск 2026 г.

Введение

1. Назначение: Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации предназначен для проверки знаний студентов.

2. ФОС является приложением к программе дисциплины Правила дорожного движения.

3. Разработчик: Павленко Е.А., доцент кафедры электроэнергетики и транспорта.

4. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель: Г.В. Масютина, зав. кафедрой электроэнергетики и транспорта

Члены комиссии: П.С. Чернов, доцент кафедры электроэнергетики и транспорта

Г.И. Стате, старший преподаватель кафедры электроэнергетики и транспорта

Представитель организации-работодателя: директор ООО «СТО-ТСС Кавказ»

А.С. Ангилов

Экспертное заключение ФОС текущего контроля и промежуточной аттестации соответствует ФГОС ВО

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание показателей и критериев оценивания на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Уровни сформированности компетенции (ий), индикатора (ов)	Дескрипторы			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворительно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция:</i> ПК-4 Способен адаптировать и модифицировать специализированное программное обеспечение, методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного обучения в профессиональной деятельности				
Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Индикатор:</i> ИД-1 ИД-2	Не способен адаптировать и модифицировать специализированное программное обеспечение, методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного обучения в профессиональной деятельности	Частично способен адаптировать и модифицировать специализированное программное обеспечение, методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного обучения в профессиональной деятельности	Способен адаптировать и модифицировать специализированное программное обеспечение, методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного обучения в профессиональной деятельности	Способен адаптировать и модифицировать специализированное программное обеспечение, методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного обучения в профессиональной деятельности

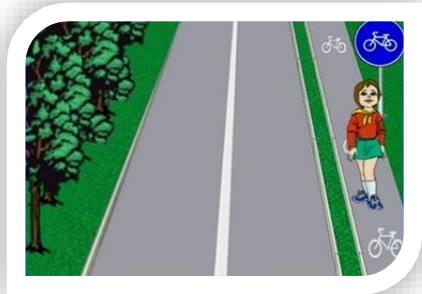
ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

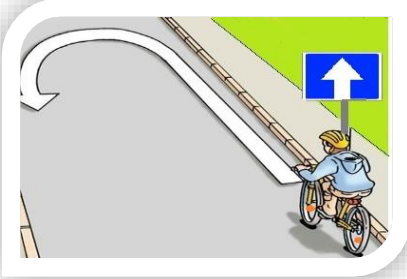
Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
	d)	Форма обучения <u>ЗФО</u> Семестр <u> </u> , Форма обучения <u>ЗФО</u> семестр <u> </u>	
1.	c)	Водителю mopеда выезжать на дорогу, обозначенную знаком «Автомaгистраль» a) Разрешено. b) Разрешено, но только по полосе для велосипедистов. c) Запрещено.	ПК-4
2.	b)	Из предложенных дорожных знаков движение велосипедистов регулируют знаки  1  2  3  4  5 a) 1, 2, 3, 4, 5. b) 1, 2, 3, 5. c) 1, 2, 4.	ПК-4
3.	c)	Буксировка велосипеда (mопеда) запрещена: a) Если у буксируемого велосипеда (mопеда) не исправно рулевое управление. b) В темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости. c) Буксировка велосипедов (mопедов) запрещена при любых условиях.	ПК-4

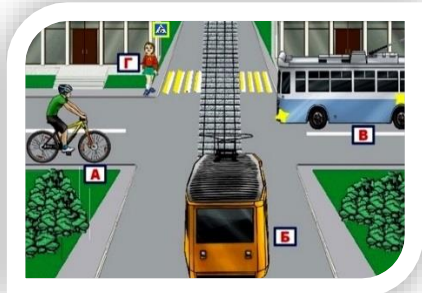
4.	b)	Временная горизонтальная разметка имеет: а) Белый цвет. б) Оранжевый цвет. с) Желтый цвет.	ПК-4
5.	b)	Определите порядок приоритета в регулировании дорожного движения. 1. Знаки приоритета. 2. Регулировщик. 3. Светофор. 4. Главная дорога (по типу покрытия). 5. Договоренность между водителями. 6. Помеха справа. 7. В случае, если не видны знаки приоритета или тип покрытия, водитель должен считать, что находится на второстепенной дороге. а) 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7. б) 2, 3, 1, 4, 6, 5, 7. с) 3, 7, 4, 2, 1, 6, 5.	ПК-4
6.	a)	На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с проезжей частью дороги, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов: а) Должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге. б) Имеют приоритет и могут проехать первыми. с) Должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся справа.	ПК-4
7.	a)	При движении по краю проезжей части дороги лица, ведущие велосипед, должны следовать: а) По ходу движения транспортных средств. б) Навстречу движению транспортных средств. с) В любом направлении движения транспортных средств.	ПК-4

8.	a)	При приближении транспортных средств со включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом пешеход обязан: а) Воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части должны немедленно ее освободить. б) Продолжить движение с обычной скоростью. с) Воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части должны остановиться на линии разметки, чтобы при необходимости оказать первую помощь.	ПК-4
9.	с)	Определите последовательность действий водителей в первые минуты после ДТП без пострадавших. 1. Убрать автомобили с дороги (освободите проезжую часть дороги). 2. Включить стояночный тормоз. 3. Установить позади машины знак аварийной остановки, в 15 м от машины в населенном пункте, 30 м вне населенного пункта. 4. Заглушить двигатель. 5. Оформить документы о ДТП. 6. Включить аварийные сигналы. 7. Совместно с другим участником ДТП выбрать наиболее подходящий ракурс и сфотографировать (снять на видео) все детали происшествия. а) 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7. б) 3, 1, 5, 2, 6, 7, 4. с) 4, 2, 6, 3, 7, 1, 5.	ПК-4
10.	b)		ПК-4

		a) В зоне действия этого дорожного знака движение велосипедов запрещено. b) В зоне действия этого дорожного знака движение велосипедов разрешено.	
11.	a)	Определите, какое утверждение верно. a) Для нанесения дорожной разметки может использоваться четыре цвета. b) Для нанесения дорожной разметки может использоваться три цвета.	ПК-4
12.	a)	Определите, какое утверждение верно. a) На всех перекрестках велосипедист имеет право повернуть направо. b) На всех перекрестках велосипедист имеет право повернуть налево.	ПК-4
13.	a)	Определите, какое утверждение верно. a) Велосипедистам запрещено поворачивать налево или разворачиваться на дороге с трамвайным движением и на дороге, имеющей более одной полосы движения. b) Велосипедистам разрешено поворачивать налево или разворачиваться на дороге с трамвайным движением и на дороге, имеющей более одной полосы движения.	ПК-4
14.		Определите, какое утверждение верно. a) При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется меньшим, чем в действительности. b) При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется большим, чем в действительности.	ПК-4
15.	a)	Проанализируйте ситуацию и определите, где Василисе разрешено продолжить передвижение в данной ситуации?	ПК-4

		 а) Разрешено передвигаться по велосипедной дорожке. б) Разрешено передвигаться по краю проезжей части навстречу движения транспортных средств. в) Разрешено передвигаться по краю проезжей части по ходу движения транспортных средств.	
16.	б)	Определите, как должен поступить пешеход, если ему надо попасть на другую сторону, а в зоне видимости нет пешеходных переходов?  а) Пересечь проезжую часть дороги между противоположными углами перекрестка (наискось).	ПК-4

		b) Пересечь проезжую часть дороги под прямым углом по линии тротуара. В. Возможны оба варианта (А и Б), если отсутствуют приближающиеся транспортные средства.	
17.	a)	Как следует поступить водителю при посадке в автомобиль, припаркованный как на рисунке?  a) Обойти автомобиль спереди. b) Обойти автомобиль сзади. c) Допустимо с любой стороны.	ПК-4
18.	c)	Велосипедист собирается совершить разворот. Разрешено ли ему это сделать в данной ситуации?  a) Разрешено, так как дорога имеет одну полосу для движения.	ПК-4

		b) Разрешено в случае, если он не создает помех для других участников движения. с) Запрещено, так как данная дорога с односторонним движением.	
19.	a)	В каких направлениях велосипедист может продолжить движение на этом перекрестке?  a) Прямо, направо. b) Прямо, направо и налево. с) Налево и в обратном направлении.	ПК-4
20.	b)	В каких направлениях велосипедист может продолжить движение на перекрестке? 	ПК-4

		а) Только направо. б) Прямо и направо. в) Во всех направлениях.	
21.	а)	Велосипедист движется по проезжей части дороги. В каких направлениях ему разрешено продолжить движение?  а) Прямо и направо. б) Прямо и в обратном направлении. в) Во всех направлениях.	ПК-4
22.	в)	Водитель и пассажир, которые не пристегнуты ремнями безопасности, едут в автомобиле. Кто из участников дорожного движения несет административную ответственность за данное нарушение?	ПК-4

		 a) Водитель, так он несет ответственность за жизнь пассажира. b) Пассажир, так как совершает поездку в транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности. c) Пассажир и водитель, так как несут ответственность за нарушение правил дорожного движения.	
23.	b)	Пассажир, сидящий на переднем сидении автомобиля, намерен из него выйти. Разрешено ли пассажиру так поступить в данной ситуации?  a) Запрещено, так как посадку и высадку необходимо производить со стороны тротуара.	ПК-4

		b) Разрешено, если это не создаст помех другим участникам движения. с) Разрешено в светлое время суток.	
24.	a)	В грузовом автомобиле с бортовой платформой перевозят груз и сопровождающих его лиц. Разрешается ли людям, при движении автомобиля, находиться в кузове автомобиля?  a) Разрешается, если они обеспечены местом для сидения, расположенным ниже уровня бортов. b) Разрешается в кузове закрытого типа. с) Запрещается, так как автомобиль не оборудован местами для перевозки людей.	ПК-4
25.	b)	Пересекать проезжую часть дороги на перекрестках при отсутствии пешеходного перехода пешеходам ... a) Разрешается, при отсутствии транспортных средств на расстоянии 10 метров от перекрестка. b) Разрешается на перекрестках по линии тротуаров или обочин. с) Запрещается.	ПК-4
26.	b)	Передвигаться в зоне действия знака «Пешеходная зона» разрешено: a) Только пешеходам.	ПК-4

		б) Пешеходам, велосипедистам в возрасте младше 14 лет. с) Пешеходам и велосипедистам при отсутствии велосипедной дорожки.	
27.	а)	Дорожный знак, изображенный на рисунке, означает:  а) Запрет на движение велосипедов и мопедов. б) Запрет на движение велосипедов. с) Внимание, велосипедная дорожка.	ПК-4
28.	а)	Движение велосипедистов по краю проезжей части осуществляется: а) По ходу движения транспортных средств. б) Навстречу движению транспортных средств. в. Движение велосипедистов по проезжей части запрещено.	ПК-4
29.	с)	Установите по иерархии в порядке убывания, где разрешено движение велосипедистов старше 14 лет: 1. По велосипедной, велопешеходной дорожкам. 2. По тротуару или пешеходной дорожке. 3. По обочине. 4. По полосе для велосипедистов. 5. По правому краю проезжей части. а) 1, 2, 3, 4, 5. б) 1, 5, 3, 4, 2. с) 1, 4, 5, 3, 2.	ПК-4
30.	б)	Определите, какое утверждение верно. а) Чем ниже скорость автомобиля, тем длиннее его тормозной путь. б) Чем выше скорость автомобиля, тем длиннее его тормозной	ПК-4

		путь.	
--	--	-------	--

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на положениях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

Рейтинговая система для заочной формы обучения не предусмотрена.

3. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ выполнены, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.