

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Шебзухова Татьяна Александровна

Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского

федерального университета

Дата подписания: 10.06.2024 12:20:00

Уникальный программный ключ:

d74ce93cd40e39275c3ba2f58486412a1c8ef96f

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Пятигорский институт (филиал) СКФУ

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по учебной работе
Пятигорского института (филиал) СКФУ
_____ Н.В. Данченко

Программа производственной практики Преддипломная практика

Направление подготовки	23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль)	Автомобильный сервис
Год начала обучения	2024 г.
Форма обучения	Заочная
Реализуется в семестре	9 семестр

Разработано

Заведующий кафедрой
Электроэнергетики и транспорта
_____ Г.В. Масютиной

Пятигорск, 2024

1. Цели практики

Целями преддипломной практики являются:

- закрепление и углубление знаний, полученных в процессе теоретического обучения;
- подготовка студентов к осознанному и углублённому изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин;
- приобретение необходимых умений, навыков и опыта практической работы в будущей профессиональной деятельности бакалавра направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов;
- Настоящая программа практики составлена в соответствии с учебным планом бакалавров направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

2. Задачи практики

Задачами преддипломной практики являются:

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке конструкторской и технологической документации для ремонта, модернизации и модификации транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования;
- участие в работах по доводке и освоению технологических процессов в ходе подготовки производства деталей, узлов и агрегатов машин и оборудования; реализация мер экологической безопасности;
- составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам;
- участие в составе коллектива исполнителей в анализе, синтезе и оптимизации процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов;
- участие в составе коллектива исполнителей в совершенствовании организационно-управленческой структуры предприятий по эксплуатации, хранению, техническому обслуживанию, ремонту и сервису транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- монтаж, участие в наладке, испытании и сдаче в эксплуатацию технологического оборудования, приборов, узлов, систем и деталей для производственных испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения;
- организация в составе коллектива исполнителей экспертиз и аудита при проведении сертификации производимых деталей, узлов, агрегатов и систем для транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, услуг и работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

3. Место практики в структуре образовательной программы

Циклы (разделы) ОП, предметы, курсы, дисциплины учебные практики, на освоении которых базируется преддипломная практика:

- Климатические системы и дополнительное оборудование автомобилей
- Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей
- Техническая эксплуатация автомобилей на альтернативных видах топлива

Преддипломная практика создаёт универсальную базу для написания выпускной квалификационной работы.

4. Место и время проведения практики

Преддипломную практику предусмотрено проводить на предприятиях и в организациях любых форм собственности, соответствующих направлению подготовки (проводящих эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис автомобилей, а также материально-техническое обеспечение автоэксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств). Если практика носит научно-исследовательский характер, то возможно проведение практики в профильных лабораториях университета согласно направлению научных исследований.

Сроки проведения преддипломной практики определяются рабочим учебным планом по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. 5 курс 9 семестр.

Преддипломная практика проводится на базе предприятий региона КМВ и СКФО, с которыми СКФУ заключены долгосрочные краткосрочные договора. Руководство практикой проводится на базе предприятий, за студентом закрепляется руководитель от кафедры и руководитель от предприятия.

В настоящее время действуют договора на подготовку бакалавров с различными предприятиями и организациями, такими как: Базовая кафедра «Сервис транспортных средств» (ООО «СТО ТСС-Кавказ», г. Пятигорск), ООО «СБСВ-КЛЮЧАВТО», г. Минеральные воды.

5. Перечень планируемых результатов по практике, соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код, формулировка компетенции	Код, формулировка индикатора	Планируемые результаты, характеризующие этапы формирования компетенций, индикаторов
УК-1 Способен осуществлять поиск, критический анализ информации, синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	ИД-1 _{УК-1} Выделяет проблемную ситуацию, осуществляет ее анализ и диагностику на основе системного подхода;	Готовность к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов
	ИД-2 _{УК-1} Осуществляет поиск, отбор и систематизацию информации для определения альтернативных вариантов стратегических решений в проблемной ситуации;	Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
	ИД-3 _{УК-1} Определяет и оценивает риски возможных вариантов решений проблемной ситуации, выбирает оптимальный вариант её решения.	Готовность к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя
		Способен адаптировать и модифицировать специализированное программное обеспечение, методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного обучения в

		профессиональной деятельности
УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	ИД-1 _{УК-2} Формулирует цель проекта, определяет совокупность взаимосвязанных задач, обеспечивающих ее достижение и определяет ожидаемые результаты решения задач;	Готовность к руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов
	ИД-2 _{УК-2} Разрабатывает план действий для решения задач проекта, выбирая оптимальный способ их решения, исходя из действующих правовых норм и имеющихся ресурсов и ограничений;	Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
	ИД-3 _{УК-2} Обеспечивает выполнение проекта в соответствии с установленными целями, сроками и затратами, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, в том числе с использованием цифровых инструментов.	Готовность к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя Способен адаптировать и модифицировать специализированное программное обеспечение, методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного обучения в профессиональной деятельности
УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	ИД-1 _{УК-3} Участвует в межличностном и групповом взаимодействии, используя инклюзивный подход, эффективную коммуникацию, методы командообразования и командного взаимодействия при совместной работе в рамках поставленной задачи.	Готовность к руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов
	ИД-2 _{УК-3} Обеспечивает работу команды для получения оптимальных результатов совместной работы, с учетом индивидуальных возможностей её членов, использования методологии достижения успеха, методов, информационных технологий и технологий форсайта;	Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
	ИД-3 _{УК-3}	Готовность к организации

	Обеспечивает выполнение поставленных задач на основе мониторинга командной работы и своевременного реагирования на существенные отклонения.	и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя
УК-4 Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	ИД-1 _{УК-4} Выбирает приемлемый стиль делового общения на государственном(-ых) и иностранном(-ых) языках, вербальные и невербальные средства взаимодействия с партнерами в устной и письменной формах;	Готовность к руководству выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов
	ИД-2 _{УК-4} Использует информационно-коммуникационные технологии для повышения эффективности профессионального взаимодействия, поиска необходимой информации в процессе решения стандартных коммуникативных задач на государственном(-ых) и иностранном(-ых) языках;	Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
	ИД-3 _{УК-4} Оценивает эффективность применяемых коммуникативных технологий в профессиональном взаимодействии на государственном(-ых) и иностранном(-ых) языках, производит выбор оптимальных.	Готовность к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя
УК-6 Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни	ИД-1 _{УК-6} Устанавливает личные и профессиональные цели в соответствии с уровнем своих ресурсов и приоритетов действий, для успешного развития в избранной сфере профессиональной деятельности;	Готовность к руководству выполнению работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов
	ИД-2 _{УК-6} Реализует и корректирует	

	<p>стратегию личного и профессионального развития, с учетом условий, средств, личностных возможностей, этапов карьерного роста, временной перспективы развития деятельности и требований рынка труда;</p>	<p>транспортных средств с использованием средств технического диагностирования</p>
	<p>ИД-3_{УК-6} Критически оценивает эффективность использования времени и других ресурсов при решении поставленных задач в избранной сфере профессиональной деятельности.</p>	<p>Готовность к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя</p> <p>Способен адаптировать и модифицировать специализированное программное обеспечение, методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного обучения в профессиональной деятельности</p>
<p>УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов</p>	<p>ИД-1_{УК-8} Знаком с общей характеристикой обеспечения безопасности и устойчивого развития в различных сферах жизнедеятельности; классификацией чрезвычайных ситуаций военного характера, принципами и способами организации защиты населения от опасностей, возникающих в мирное время и при ведении военных действий;</p>	<p>Готовность к руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов</p>
	<p>ИД-2_{УК-8} Оценивает вероятность возникновения потенциальной опасности в повседневной жизни и профессиональной деятельности и принимает меры по ее предупреждению;</p>	<p>Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования</p>
	<p>ИД-3_{УК-8} Использует основные методы защиты при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов в повседневной жизни и профессиональной деятельности.</p>	<p>Готовность к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя</p> <p>Способен адаптировать и</p>

		модифицировать специализированное программное обеспечение, методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного обучения в профессиональной деятельности
УК-9 Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах	ИД-1 _{УК-9} Оперирует понятиями инклюзивной компетентности, ее компонентами и структурой; понимает особенности применения базовых дефектологических знаний в социальной и профессиональной сферах;	Готовность к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя
	ИД-2 _{УК-9} Применяет базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах при взаимодействии с лицами с ограниченными возможностями здоровья и инвалидами	Готовность к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя
		Готовность к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя
УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	ИД-1 _{УК-10} Понимает базовые принципы функционирования экономики и экономического развития, цели и формы участия государства в экономике;	Готовность к руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов
	ИД-2 _{УК-10} Применяет методы личного экономического и финансового планирования для достижения текущих и долгосрочных финансовых целей;	Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
	ИД-3 _{УК-10} Использует финансовые	Готовность к организации и контролю качества и

	инструменты для управления личными финансами, контролирует собственные экономические и финансовые риски.	безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя
		Способен адаптировать и модифицировать специализированное программное обеспечение, методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного обучения в профессиональной деятельности
ОПК-1 Способен применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ИД-1 _{ОПК-1} Основы естественнонаучных и инженерных наук, методов математического анализа и моделирования.	Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
	ИД-2 _{ОПК-1} Применять естественнонаучные и инженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.	Готовность к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя
	ИД-3 _{ОПК-1} Навыком применения естественнонаучных и инженерных знаний, методов математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.	Способен адаптировать и модифицировать специализированное программное обеспечение, методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного обучения в профессиональной деятельности
ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов	ИД-1 _{ОПК-2} Знать этапы жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов; экономические, экологические и социальные факторы, влияющие на этапы жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.	Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
	ИД-2 _{ОПК-2} Уметь осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах	Готовность к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом

	жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.	требований потребителя
	ИД-3 _{ОПК-2} Владеть навыками управления жизненным циклом транспортно-технологических машин и комплексов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.	Способен адаптировать и модифицировать специализированное программное обеспечение, методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного обучения в профессиональной деятельности
ОПК-3 Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний	ИД-1 _{ОПК-3} Знать способы измерения и наблюдения, обработки и представления экспериментальных данных и результатов испытаний.	Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
	ИД-2 _{ОПК-3} Уметь проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.	Готовность к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя
	ИД-3 _{ОПК-3} Владеть навыками проведения измерений и наблюдений, обработки и представления экспериментальных данных и результатов испытаний в профессиональной деятельности.	Способен адаптировать и модифицировать специализированное программное обеспечение, методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного обучения в профессиональной деятельности
ОПК-4 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ИД-1 _{ОПК-4} Знать современные информационные технологии и программные средства.	Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
	ИД-2 _{ОПК-4} Уметь использовать современные информационные технологии и программные средства.	Готовность к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя
	ИД-3 _{ОПК-4} Владеть навыками решения задач профессиональной деятельности с использованием современных	Способен адаптировать и модифицировать специализированное программное обеспечение,

	информационных технологий и программных средств.	методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного обучения в профессиональной деятельности
ОПК-5 Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства, и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ИД-1 _{ОПК-5} Знать эффективные и безопасные технические средства, и технологии.	Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
	ИД-2 _{ОПК-5} Уметь принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства, и технологии при решении задач профессиональной деятельности.	Готовность к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя
	ИД-3 _{ОПК-5} Владеть навыками принятия обоснованных технических решений выбора эффективных и безопасных технических средств, и технологий при решении задач профессиональной деятельности.	Способен адаптировать и модифицировать специализированное программное обеспечение, методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного обучения в профессиональной деятельности
ОПК-6 Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ИД-1 _{ОПК-6} Знать стандарты, нормы и правила при разработке технической документации.	Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
	ИД-2 _{ОПК-6} Уметь участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	Готовность к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя
	ИД-3 _{ОПК-6} Владеть навыками разработки технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	Способен адаптировать и модифицировать специализированное программное обеспечение, методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного обучения в профессиональной деятельности
ПК-1 Готовность к	ИД-1 _{ПК-1} Владеет методами	Готовность к руководству

руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организаций изготовителей	выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов
	ИД-2ПК-1 Определяет рациональные методы рационального обеспечения процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	
ПК-2 Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	ИД-1ПК-2 Владеет методами проверки наличия изменений конструкции транспортных средств	Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
	ИД-2ПК-2 Владеет методами измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств	
ПК-3 Готовность к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя	ИД-1ПК-3 Определяет рациональные методы, формы и способы оказания сервисных услуг с учетом требований потребителя.	Готовность к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя
	ИД-2ПК-3 Контролирует безопасность производственной деятельности при оказания сервисных услуг с учетом требований потребителя.	
	ИД-3ПК-3 Определяет эффективность организации оказания сервисных услуг с учетом требований потребителя.	
	ИД-4ПК-3 Знает методы повышения эффективности и качества оказания сервисных услуг с учетом требований потребителя.	
ПК-4 Способен адаптировать и модифицировать специализированное программное обеспечение, методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного	ИД-1ПК-4 Ориентируется в современных тенденциях развития цифровых технологий, выбирает технологии или программные средства для решения поставленных задач.	Способен адаптировать и модифицировать специализированное программное обеспечение, методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного обучения в профессиональной
	ИД-2ПК-4 Применяет при решении задач профессиональной	

обучения в профессиональной деятельности	деятельности специализированное программное обеспечение, методы искусственного интеллекта и машинного обучения	деятельности
--	---	--------------

5. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 6 зачетных единиц, 162 часа.

Разделы (этапы) практики	Реализуемые компетенции / индикаторы	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов	Трудоемкость (час.)	Формы текущего контроля
<p>Подготовительный этап</p> <p>Задание 1. Изучение истории предприятия.</p> <p>Задание 2. Изучение нормативных документов по предприятию.</p> <p>Задание 3. Знакомство со структурой деятельности предприятия.</p>	<p>УК-1 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p> <p>УК-2 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p> <p>УК-3 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p> <p>УК-4 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p> <p>УК-6 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p> <p>УК-8 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p> <p>УК-9 (ИД-1;ИД-2)</p> <p>УК-10 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p> <p>ОПК-1 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p> <p>ОПК-2 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p> <p>ОПК-3 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p> <p>ОПК-4 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p> <p>ОПК-5 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p> <p>ОПК-6 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p> <p>ПК-1</p>	<p>Мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического материала</p>	285 ч.	Предоставление обзорно-аналитического раздела, отчета по практике

	(ИД-1;ИД-2) ПК-2 (ИД-1;ИД-2) ПК-3 (ИД-1;ИД-2; ИД-3;ИД-4) ПК-4 (ИД-1;ИД-2)			
<p>Выполнение производственных заданий.</p> <p>Задание 1. Изучение сертификации и лицензирования в сфере автосервисных услуг</p> <p>Задание 2. Разработка основных и вспомогательных технологических и производственных процессов автомобильного сервиса предприятий.</p> <p>Задание 3. Изучение обеспечения потребности автосервисных предприятий в оборудовании.</p> <p>Задание 4. Подготовка государственного учёта и контроля технического состояния автотранспортных средств.</p> <p>Задание 5. Изучение конкурентоспособности</p> <p>Задание 6. Изучение безопасности производственной деятельности</p>	<p>УК-1 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) УК-2 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) УК-3 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) УК-4 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) УК-6 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) УК-8 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) УК-9 (ИД-1;ИД-2) УК-10 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) ОПК-1 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) ОПК-2 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) ОПК-3 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) ОПК-4 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) ОПК-5 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) ОПК-6 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) ПК-1 (ИД-1;ИД-2) ПК-2 (ИД-1;ИД-2) ПК-3 (ИД-1;ИД-2; ИД-3;ИД-4) ПК-4 (ИД-1;ИД-2)</p>	Выполнение производственных заданий	260 ч.	Предоставление систематизированного фактического и литературного материала основного раздела, отчета по практике
<p>Заключительный этап</p> <p>Задание 1. Подготовка отчета о</p>	<p>УК-1 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) УК-2 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p>	Оформление отчета	22 ч.	Защита отчета

<p>преддипломной практике. Задание 2. Подготовка доклада на итоговую конференцию. Задание 3. Участие в итоговой конференции.</p>	<p>УК-3 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) УК-4 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) УК-6 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) УК-8 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) УК-9 (ИД-1;ИД-2) УК-10 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) ОПК-1 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) ОПК-2 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) ОПК-3 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) ОПК-4 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) ОПК-5 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) ОПК-6 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) ПК-1 (ИД-1;ИД-2) ПК-2 (ИД-1;ИД-2) ПК-3 (ИД-1;ИД-2; ИД-3;ИД-4) ПК-4 (ИД-1;ИД-2)</p>			
--	--	--	--	--

6. Методические рекомендации для студентов по прохождению практики

6.1. Использование материала учебно-методического комплекса практики

На первом этапе необходимо ознакомиться со структурой практики, обязательными видами работ и формами отчетности.

Для успешного выполнения заданий по преддипломной практике, студенту необходимо самостоятельно детально изучить представленные источники литературы.

7.2 Фонд оценочных средств по практике

Фонд оценочных средств (ФОС) по преддипломной практике базируется на перечне осваиваемых компетенций с указанием этапов их формирования в процессе прохождения практики. ФОС обеспечивает объективный контроль достижения запланированных результатов обучения. ФОС включает в себя

- описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;
- методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений,

навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;

- типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и уровня овладения формируемыми компетенциями в процессе прохождения практики.

ФОС является приложением к данной программе практики.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

8.1. Рекомендуемая литература.

8.1.1. Основная литература:

1. Автосервис: станции технического обслуживания автомобилей: учебник/ И. Э. Грибут [и др.] ; ред.: В. С. Шупляков, Ю. П. Свириденко- М.: Альфа-М, 2009.
2. Бадагуев, Б.Т. Безопасность дорожного движения. Приказы, инструкции, журналы, положения: практич. пособие/ Б. Т. Бадагуев- М.: Альфа-Пресс, 2010.
3. Волгин, В.В. Автосервис. Создание и компьютеризация: практич. пособие/ В. В. Волгин- М.: ИТК "Дашков и К°", 2009.
4. Громаковский, А.А. Диагностика неисправностей автомобиля в понятных схемах: А. А. Громаковский- СПб.: Питер, 2009.
5. Головин, С.Ф. Технический сервис транспортных машин и оборудования: учеб. пособие/ С. Ф. Головин- М.: Альфа-М, 2009.
6. Дубровский, Д. А. Автомойка: с чего начать, как преуспеть: Д. Дубровский- СПб.: Питер, 2009. Кузьмин, Н.А. Автомобильный справочник-энциклопедия: справочное пособие/ Н. А. Кузьмин, В. И. Песков- М.: ФОРУМ, 2011.
7. Туревский, И.С. Техническое обслуживание автомобилей зарубежного производства: учеб. пособие/ И. С. Туревский- М.: ИД "ФОРУМ", 2009.

8.1.2. Дополнительная литература:

1. Беляков, Г.И. Безопасность жизнедеятельности на производстве (охрана труда): учебник для вузов/ Г. И. Беляков- СПб.: Изд-во "Лань", 2006.
2. Коробейник, А.В. Ремонт автомобилей. Практич. курс: Учеб. пособие/ А.В. Коробейник- Ростов н/Д: Феникс, 2003.
3. Менеджмент на транспорте: Учеб. пособие для студ. вузов/ Н.Н.Громов, В.А.Персианов, Н.С.Усков и др- М.: ИЦ "Академия", 2003.
4. Ремонт и окраска кузовов автомобилей. Подготовка к покраске, сварка, рихтовка и многое другое: практич. руководство/ ред. С. Афонин- Батайск: "ПОНЧИК", 2003.
5. Сервис на транспорте: Учеб. пособие для студ. вузов/ В. М. Николашин [и др.] ; ред. В. М. Николашин- М.: ИЦ "Академия", 2004.
6. Справочник автомеханика: М.: ООО "Изд-во АСТ", 2004.
7. Управление автосервисом: Учеб. пособие для вузов/ Под общ. ред. д.т.н., проф. Л.Б.Миротина- М.: Экзамен, 2004.

1.1.3. Методическая литература:

1. Методические указания по прохождению преддипломной практике 23.03.03– Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, 2022 г.

8.1.4. Интернет-ресурсы:

1. <http://www.rsl.ru/> - Российская государственная библиотека,
2. <http://nehudlit.ru/> - Нехудожественная библиотека,
3. <http://techlibrary.ru/> - Большая коллекция научно-технической литературы (физика, химия, математика, механика и т.д.) - фундаментальные и научно-практические работы,
4. <http://www.yugzone.ru/x/science-technical/> - Большая коллекция книг и справочникам по самым разным разделам техники. Поиск по ключевому слову.

8.2 Программное обеспечение:

Специальное программное обеспечение не требуется.

8.3 Материально-техническое обеспечение практики

Лаборатории университета, материально-техническая база автообслуживающих или автоэксплуатационных предприятий: здания, сооружения, оборудование, станки, инструмент, аппаратно-программное обеспечение; современная литература; средства обработки данных (компьютеры, вычислительные комплексы, разрабатывающие программы и пр.); прикладное программное обеспечение, сетевые справочные базы данных согласно целям и задачам практики.

8.4 Особенности освоения практики лицами с ограниченными возможностями здоровья:

Специальных условий освоения практики не требуется.