

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Фурсов Владимир Александрович

Должность: И.о. директора Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского

федерального университета

Дата подписания: 05.06.2026 09:55:51

Уникальный программный ключ:

1c378726a41fd0143ae5bccc8ba81860b0b0a62

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Пятигорский институт (филиал) СКФУ

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по учебной работе
Пятигорского института (филиал) СКФУ

Канд. экон. наук, доцент
Н.В. Данченко

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМАТИЧЕСКИХ
ТРАНСМИССИЙ**

Направление подготовки

Направленность (профиль)

Год начала обучения

Форма обучения

Реализуется в семестре

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов**
Автомобильный сервис

2026 г

заочная

6

Пятигорск 2026 г.

Введение

1. Назначение: Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации предназначен для проверки знаний студентов.

2. ФОС является приложением к программе дисциплины Техническое обслуживание и ремонт автоматических трансмиссий.

3. Разработчик: Стате Георгий Иванович, старший преподаватель кафедры электроэнергетики и транспорта.

4. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель: Масютина Г.В., зав кафедрой электроэнергетики и транспорта

Члены комиссии: Е.А. Павленко, доцент, доцент кафедры электроэнергетики и транспорта

Чернов П.С., доцент кафедры электроэнергетики и транспорта

Представитель организации-работодателя -директор ООО «СТО-ТСС Кавказ»

А.С. Ангилов

Экспертное заключение ФОС текущего контроля и промежуточной аттестации соответствует ФГОС ВО

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание показателей и критериев оценивания на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Уровни сформированности компетенции (ий), индикатора (ов)	Дескрипторы			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворительно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
Компетенция: ПК-1 Готовность к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов				
Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Индикатор:</i> ИД-1 _{ПК-1} Владеет методами организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организаций изготовителя	Не владеет методами организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организаций изготовителя	Частично владеет методами организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организаций изготовителя	Неуверенно владеет методами организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организаций изготовителя	Уверенно владеет методами организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов в соответствии с требованиями организаций изготовителя
ИД-2 _{ПК-1} Определяет рациональные методы рационального обеспечения процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	Не определяет рациональные методы рационального обеспечения процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	Частично определяет рациональные методы рационального обеспечения процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	Неуверенно определяет рациональные методы рационального обеспечения процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов	Уверенно определяет рациональные методы рационального обеспечения процесса технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств и их компонентов

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
		Форма обучения <u>ЗФО</u> семестр <u>6</u>	
1.	4	Какое из свойств не вводит в понятие «Надежность автомобиля»: 1) Безотказность 2) Долговечность 3) Ремонтопригодность 4) Работоспособность	ПК -1
2.	1	Не является основной причиной отказов и повреждений автотранспортных средств, связанных с их эксплуатацией: 1) Точность выполнения технологических процессов 2) Нарушение правил эксплуатации автомобилей 3) Неправильные действия водителя 4) Неправильное техническое обслуживание	ПК -1
3.	2	К основным показателям долговечности автомобиля не относятся: 1) Средний ресурс 2) Полный ресурс 3) Гаммапроцентный ресурс	ПК -1
4.	3	Числовые значения показателей надежности автомобилей не определяют по: 1) Результатам наблюдений в условиях эксплуатации 2) Результатам наблюдений в условиях эксплуатации 3) Результатам вычислений по известным зависимостям	ПК -1
5.	1	Какого из видов отказов по их влиянию на работоспособность не бывает: 1) Поломка 2) Дефект 3) Неисправность	ПК -1
6.	3	Какого из видов отказов по источнику их возникновения не бывает: 1) Конструкционный 2) Производственный 3) Перемежающийся	ПК -1

		4) Эксплуатационный	
7.	2	Техническое обслуживание (ТО) автомобиля — это: 1) комплекс мероприятий, которые проводятся с целью предупреждения неисправностей 2) комплекс технических мероприятий, которые проводятся с целью поддержания автомобиля в технически исправном состоянии, уменьшения интенсивности изнашивания деталей и предупреждения неисправностей 3) комплекс мероприятий, которые проводятся с целью частичного ремонта автомобиля	ПК -1
8.	1 2 4 5	Виды технического обслуживания (ТО) 1) второе обслуживание (ТО-2) 2) ежедневное обслуживание (ЕТО) 3) ежемесячное обслуживание (ЕТО) 4) первое обслуживание (ТО-1) 5) сезонное обслуживание (СТО)	ПК -1
9.	1	Как изменяется свободный ход педали сцепления в процессе эксплуатации автомобиля: 1) Свободный ход увеличивается 2) Свободный ход не изменяется 3) Свободный ход уменьшается	ПК -1
10.	3	Какая неисправность механической коробки передач не вызывает шум при ее работе под нагрузкой: 1) Износ подшипников 2) Износ муфт синхронизаторов 3) Износ или деформация блокирующего устройства 4) Низкий уровень масла в коробке	ПК -1
11.	2	При какой неисправности гидротрансформатора автомобиль не сможет ехать (полное отсутствие движения): 1) Износ шлицев ступицы турбинного колеса 2) Срезание шлицов ступицы турбинного колеса 3) Поломка лопастей колес	ПК -1
12.	3	Какой внешний признак проявляется при заклинивании обгонной муфты гидротрансформатора:	ПК -1

		1) Шум при движении автомобиля 2) Полное отсутствие движения 3) Пробуксовка 4) Отсутствие движения назад	
13.	2	S: Какой внешний признак отсутствует при неисправности масляного насоса автоматической гидромеханической коробки передач: 1) Повышенный уровень шума при работе 2) Толчки (удары) при включении передач 3) Пробуксовки при разгоне 4) Отсутствие движения	ПК -1
14.	4	Какой неисправности нет у автомобиля с вариатором, если он движется при включенной нейтральной передаче: -: Неисправность селектора переключения передач -: Повреждение электропроводки или разъемов -: Неисправность блока управления +: Неисправность гидротрансформатора	ПК -1
15.	1	Какая из причин вызывает неисправность – повышенный шум в раздаточной коробке: 1) Износ или выкрашивание зубьев шестерен 2) Увеличенный зазор в шлицевом соединении шестерня-вал 3) Износ или повреждение манжет валов раздаточной коробки 4) неодинаковый радиус качения шин	ПК -1
16.	3	Какая из перечисленных неисправностей не вызывает шум на поворотах или при пробуксовке колес: 1) Сателлиты вращаются на оси слишком туго 2) Заедают шестерни привода мостов межосевого дифференциала 3) Износ зубьев шестерен главной передачи 4) Возникло повреждение рабочей поверхности оси сателлитов	ПК -1
17.	1	По какой причине самостоятельно блокируется межосевой дифференциал раздаточной коробки: 1) Муфта заедает на шлицах корпуса дифференциала или шлицах ступицы 2) Повышен дисбаланс переднего, заднего карданных валов или межосевого дифференциала	ПК -1

		3) Неправильно установлен осевой зазор шестерен привода мостов межосевого дифференциала	
18.	1	Какой тип трансмиссии передает крутящий момент от двигателя к ведущим колесам без изменения его величины? 1) Механическая 2) Автоматическая 3) Гидравлическая 4) Гидростатическая	ПК -1
19.	1	Какое устройство предназначено для переключения передач в механической коробке передач? 1) Синхронизатор 2) Муфта сцепления 3) Дифференциал 4) Планетарный редуктор	ПК -1
20.	1	Какой компонент трансмиссии позволяет автомобилю двигаться задним ходом? 1) Реверс-редуктор 2) Дифференциал 3) Главная передача 4) Карданный вал	ПК -1
21.	3	Какой тип автоматической коробки передач использует планетарные ряды и гидравлическое управление? 1) Вариатор 2) Гидротрансформатор 3) Гидромеханическая 4) Электромеханическая	ПК -1
22.	1	Какое устройство предназначено для передачи крутящего момента от двигателя к колесам через полуоси? 1) Дифференциал 2) Главная передача 3) Приводной вал 4) Карданный вал	ПК -1
23.	3	Какой из перечисленных элементов не входит в состав карданной	ПК -1

		передачи? 1) Валы 2) Шарниры 3) Редуктор 4) Подвесной подшипник	
24.	1	Какой тип трансмиссии обеспечивает плавное изменение передаточного отношения без использования передач? 1) Вариатор 2) Автоматическая 3) Гидромеханическая 4) Механическая	ПК -1
25.	1	Какое устройство предназначено для распределения крутящего момента между двумя или несколькими колесами одной оси? 1) Дифференциал 2) Полуось 3) Карданный вал 4) Главная передача	ПК -1
26.	2	Какие бывают трансмиссии по принципу действия? 1) Механические, ступенчатые, комбинированные; 2) Механические, гидромеханические, комбинированные; 3) Механические, ступенчатые, гидромеханические, комбинированные.	ПК -1
27.	1	Для чего предназначен гидротрансформатор в АКПП. 1) Для передачи крутящего момента от коленвала к блоку шестерён; 2) Для переключения передач; 3) Для компенсации вращения коленвала при остановках автомобиля; 4) Для рассоединения двигателя и трансмиссии.	ПК -1
28.	4	Особенности роботизированной коробки DSG 1) Два сцепления; 2) Отдельное включение чётных и нечётных передач; 3) Электронное управление от ЭБУ; 4) Всё вышеперечисленное.	ПК -1

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на положениях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

Рейтинговая система для заочной формы обучения не предусмотрена.

3. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ выполнены, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.