

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Фурсов Владимир Александрович

Должность: И.о. директора Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского

федерального университета

Дата подписания: 05.06.2026 09:55:51

Уникальный программный ключ:

1c378726a41fd0143ae5bccc8ba81860b0b0aa62

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Пятигорский институт (филиал) СКФУ

**УТВЕРЖДАЮ**

Зам. директора по учебной работе  
Пятигорского института (филиал) СКФУ

Канд. экон. наук, доцент  
Н.В. Данченко

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ  
АВТОМОБИЛЬНЫЕ КОЛЕСА И ШИНЫ**

Направление подготовки

Направленность (профиль)

Год начала обучения

Форма обучения

Реализуется в семестре

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-  
технологических машин и комплексов**

**Автомобильный сервис**

**2026 г**

**заочная**

**4**

Пятигорск 2026 г.

## **Введение**

1. Назначение: Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации предназначен для проверки знаний студентов.

2. ФОС является приложением к программе дисциплины Автомобильные колеса и шины.

3. Разработчик: Стате Георгий Иванович, старший преподаватель кафедры электроэнергетики и транспорта.

4. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель: Масютина Г.В., зав кафедрой электроэнергетики и транспорта

Члены комиссии: Е.А. Павленко, доцент, доцент кафедры электроэнергетики и транспорта

П.С. Чернов, доцент кафедры электроэнергетики и транспорта

Представитель организации-работодателя -директор ООО «СТО-ТСС Кавказ»

А.С. Ангилев

Экспертное заключение ФОС текущего контроля и промежуточной аттестации соответствует ФГОС ВО

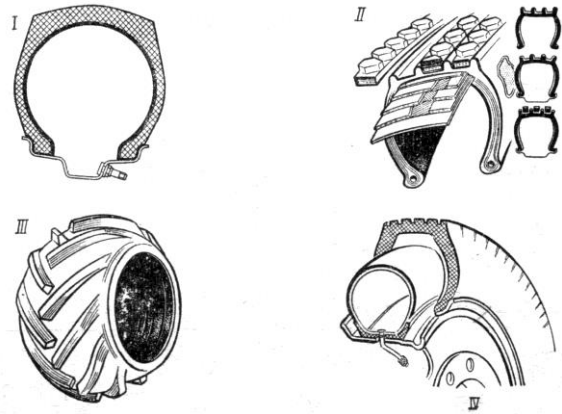
5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

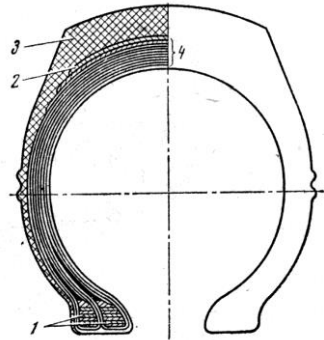
**1. Описание показателей и критериев оценивания на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания**

| Уровни сформированности компетенции (ий), индикатора (ов)                                                                                           | Дескрипторы                                                                                                              |                                                                                                                                |                                                                                                                       |                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                     | Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворительно)<br>2 балла                                                        | Минимальный уровень (удовлетворительно)<br>3 балла                                                                             | Средний уровень (хорошо)<br>4 балла                                                                                   | Высокий уровень (отлично)<br>5 баллов                                                                                 |
| <i>Компетенция:</i> ПК-1 Готовность к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов |                                                                                                                          |                                                                                                                                |                                                                                                                       |                                                                                                                       |
| Результаты обучения по дисциплине (модулю):<br><i>Индикатор:</i><br><i>ИД-1</i><br><i>ИД-2</i>                                                      | Не готов к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов | Частично готов к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов | Готов к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов | Готов к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов |

### ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

| Номер задания | Правильный ответ | Содержание вопроса                                                                                                                                                                     | Компетенция |
|---------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|               |                  | Форма обучения <u>ЗФО</u> Семестр <u>    </u> , Форма обучения <u>ЗФО</u> семестр <u>    </u>                                                                                          |             |
| 1.            | b)               | <b>В шине 260 - 20 автомобиля ЗИЛ - 130, цифра 20 обозначает:</b><br>а) Внешний диаметр покрышки<br>б) Внутренний диаметр покрышки<br>в) Ширину профиля шины<br>г) Высоту профиля шины | ПК-1        |
| 2.            | d)               | <b>В шине 7,35 - 14 размеры указаны в:</b><br>а) Миллиметрах<br>б) Сантиметрах<br>в) Метрах<br>г) Дюймах                                                                               | ПК-1        |
| 3.            | b)               | <b>На каком из названных автомобилей установлены бездисковые колеса?</b><br>а) ЗИЛ - 130<br>б) КамАЗ - 5320<br>в) ГАЗ - 53А<br>г) ГАЗ - 24 «Волга»                                     | ПК-1        |
| 4.            | d)               | <b>Наиболее толстый слой покрышки:</b><br>а) борта;<br>б) боковина;<br>в) каркас;<br>г) протектор                                                                                      | ПК-1        |

|    |    |                                                                                                                                                                                    |      |
|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 5. | b) |  <p>На каком виде изображена шина типа РС?</p> <p>a) I ;<br/>b) II ;<br/>c) III ;<br/>d) IV.</p> | ПК-1 |
| 6. | c) | <p>На каком виде изображена арочная шина?</p> <p>a) I ;<br/>b) II ;<br/>c) III ;<br/>d) IV.</p>                                                                                    | ПК-1 |
| 7. | a) | <p>На каком виде изображена бескамерная шина?</p> <p>a) I ;<br/>b) II ;<br/>c) III ;<br/>d) IV.</p>                                                                                | ПК-1 |
| 8. | d) | <p>На каком виде изображена обычная шина?</p> <p>a) I ;<br/>b) II ;<br/>c) III ;</p>                                                                                               | ПК-1 |

|     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                |      |
|-----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|     |    | d) IV.                                                                                                                                                                                                                                                         |      |
| 9.  | d) |  <p><b>Какая часть покрышки шины обозначена позицией 1?</b><br/> а) Борт шины.<br/> б) Протектор.<br/> в) Резинотканевый каркас.<br/> г) Сердечник из стальной проволоки</p> | ПК-1 |
| 10. | d) | <p><b>Какая часть покрышки шины обозначена позицией 2?</b><br/> а) Борт шины.<br/> б) Протектор.<br/> в) Резинотканевый каркас.<br/> г) Подушечный слой.</p>                                                                                                   | ПК-1 |
| 11. | б) | <p><b>Какая часть покрышки шины обозначена позицией 3?</b><br/> а) Борт шины.<br/> б) Протектор.<br/> в) Резинотканевый каркас.<br/> г) Подушечный слой.</p>                                                                                                   | ПК-1 |
| 12. | с) | <p><b>Какая часть покрышки шины обозначена позицией 4?</b><br/> а) Борт шины.<br/> б) Протектор.<br/> в) Резинотканевый каркас.</p>                                                                                                                            | ПК-1 |

|     |    |                                                                                                                                                                                                                                 |      |
|-----|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|     |    | d) Подушечный слой.                                                                                                                                                                                                             |      |
| 13. | a) | <b>Высокая скорость движения и перегрев шины могут привести к:</b><br>a) дисбалансу колеса;<br>b) потере упругости подвески;<br>c) уменьшению внутришинного давления;<br>d) отслоению протектора шины;                          | ПК-1 |
| 14. | c) | <b>Что называется сопутствующим текущим ремонтом?</b><br>a) ремонт, выполняемый в производственных отделениях;<br>b) ремонт, выполняемый в пути;<br>c) ремонт, выполняемый совместно с ТО;<br>d) ремонт, предшествующий ТО;     | ПК-1 |
| 15. | b) | <b>Складской количественный учет автомобильных шин ведется по следующим группам:</b><br>a) автомобильные шины новые<br>b) автомобильные шины, бывшие в эксплуатации, пригодные для дальнейшего использования                    | ПК-1 |
| 16. | a) | <b>Учет пробега шин ведется:</b><br>a) по каждому автомобилю<br>b) по подразделению                                                                                                                                             | ПК-1 |
| 17. | c) | <b>В карточке учета автомобильных шин пробег в километрах начисляется:</b><br>a) на шины, находящиеся на ходовых колесах автомобиля<br>b) на шины, находящиеся на запасном колесе<br>c) на ходовое колесо с запасной покрышкой. | ПК-1 |
| 18. | b) | <b>Находящаяся в эксплуатации шина закрепляется:</b><br>a) за автомобилем<br>b) за водителем                                                                                                                                    | ПК-1 |

|     |    |                                                                                                                                                                                               |      |
|-----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|     |    | с) за подразделением                                                                                                                                                                          |      |
| 19. | b) | <b>При снятии шины с эксплуатации в карточке учета работы шин указывается:</b><br>а) полный пробег шины<br>б) остаточная высота рисунка протектора<br>с) стоимость восстановления протектора. | ПК-1 |
| 20. | a) | <b>Сдача шин для восстановления оформляется через склад:</b><br>а) по учетной цене<br>б) по цене возможной реализации<br>с) по рыночной цене.                                                 | ПК-1 |
| 21. | b) | <b>Инвентаризация шин должна проводиться:</b><br>а) ежемесячно<br>б) ежеквартально<br>с) ежегодно                                                                                             | ПК-1 |
| 22. | a) | <b>«STELL» в маркировке шины означает, что:</b><br>а) корд металлический;<br>б) корд из стекловолокна;<br>с) брекер из стекловолокна;<br>д) сердечник борта стальной;                         | ПК-1 |
| 23. | d) | <b>«M+S» в маркировке шины означает, что она:</b><br>а) бескамерная;<br>б) низкопрофильная;<br>с) для летней эксплуатации;<br>д) для использования по грязи и снегу.                          | ПК-1 |
| 24. | c) | <b>Символы 114j-330 в маркировке штампованного диска:</b><br>а) 114 — высота обода, J — индекс скорости, 330 — радиус колеса;<br>б) 114 — марка стали, J — индекс нагрузки, 330 — окружная    | ПК-1 |

|     |    |                                                                                                                                                                                |      |
|-----|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
|     |    | <p>длина обода;</p> <p>с) 114 — ширина обода, J — форма обода, 330 — монтажный диаметр колеса.</p>                                                                             |      |
| 25. | a) | <p><b>Символы 5 1/2j -14 H2 в маркировке кованого диска:</b></p> <p>a) J — форма обода;</p> <p>b) H2 — форма обода;</p> <p>d) J — индекс скорости;</p>                         | ПК-1 |
| 26. | d) | <p><b>Соединительная часть колеса:</b></p> <p>a) диск;</p> <p>b) болты или гайки;</p> <p>c) обод;</p> <p>d) совместно со ступицей.</p>                                         | ПК-1 |
| 27. | a) | <p><b>Ступица:</b></p> <p>a) объединена с мостом;</p> <p>b) объединена с колесом;</p>                                                                                          | ПК-1 |
| 28. | b) | <p><b>Герметичность бескамерной шины обеспечивается:</b></p> <p>a) ее низким профилем;</p> <p>b) тугой посадкой шины на обод;</p>                                              | ПК-1 |
| 29. | a) | <p><b>Преимущества бескамерных шин:</b></p> <p>a) менее чувствительны к проколам;</p> <p>b) повышенные требования к состоянию обода.</p>                                       | ПК-1 |
| 30. | d) | <p><b>Отличие диагональных шин от радиальных состоит в:</b></p> <p>a) их профиле;</p> <p>b) их габаритах;</p> <p>c) рисунке протектора;</p> <p>d) направлении нитей корда;</p> | ПК-1 |

## **2. Описание шкалы оценивания**

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на положениях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

Рейтинговая система для заочной формы обучения не предусмотрена.

## **3. Критерии оценивания компетенций**

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ выполнены, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.