

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Фурсов Владимир Александрович

Должность: И.о. директора Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского

федерального университета

Дата подписания: 05.06.2026 09:55:51

Уникальный программный ключ:

1c378726a41fd0143ae5bccc8ba81860b0b0aa62

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Пятигорский институт (филиал) СКФУ

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по учебной работе
Пятигорского института (филиал) СКФУ

Канд. экон. наук, доцент
Н.В. Данченко

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ КУЗОВОВ АВТОМОБИЛЕЙ**

Направление подготовки

Направленность (профиль)

Год начала обучения

Форма обучения

Реализуется в семестре

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов**

Автомобильный сервис

2026 г

заочная

5,6

Пятигорск 2026 г.

Введение

1. Назначение: Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации предназначен для проверки знаний студентов.

2. ФОС является приложением к программе дисциплины Техническое обслуживание и ремонт кузовов автомобилей.

3. Разработчик: Павленко Евгений Александрович, доцент кафедры электроэнергетики и транспорта.

4. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель: Масютина Г.В., зав кафедрой электроэнергетики и транспорта

Члены комиссии: П.С. Чернов, доцент кафедры электроэнергетики и транспорта

Стате Г.И., старший преподаватель кафедры электроэнергетики и транспорта

Представитель организации-работодателя -директор ООО «СТО-ТСС Кавказ»

А.С. Ангиллов

Экспертное заключение ФОС текущего контроля и промежуточной аттестации соответствует ФГОС ВО

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание показателей и критериев оценивания на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Уровни сформированности компетенции (ий), индикатора (ов)	Дескрипторы			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворительно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция:</i> ПК-1 Готовность к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов				
Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Индикатор:</i> ИД-1 ИД-2	Не готов к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	Частично готов к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	Готов к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов	Готов к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
		Форма обучения <u>ЗФО</u> Семестр <u> </u> , Форма обучения <u>ЗФО</u> семестр <u> </u>	
1.	a)	Что не относится к дефектам окрашенных поверхностей? a) «Апельсиновая корка» b) Кратеры c) Пыль	ПК-1
2.	d)	Какие материалы не используются для производства автомобильных кузовов? a) Сталь b) Алюминий c) Карбон d) Базальт	ПК-1
3.	c)	Какое оборудование для восстановления кузова не применяется? a) Стапель b) Сварочный аппарат c) Ареометр d) Измерительная линейка	ПК-1
4.	a)	Какие факторы приводят к появлению контактного трения? a) соприкасающиеся металлические элементы кузова и ослабление их крепления b) воздействие крупнозернистых или мелкозернистых предметов и веществ c) процесс окисления металла, приводящий к его разрушению	ПК-1

		d) образование трещин или сквозных отверстий в элементах конструкции кузова	
5.	c)	К каким последствиям может привести нарушение геометрии кузова? a) интенсивная коррозия металлических элементов b) разрушение лакокрасочного покрытия кузова c) нарушение управляемости автомобиля, повышенный износ шин d) появлению трещин и заломов в пластмассовых элементах кузова	ПК-1
6.	b)	Какие факторы вызывают технологические и конструкционные повреждения кузова? a) эксплуатационные повреждения и естественный износ элементов кузова b) аварийные повреждения, возникающие в результате ДТП c) неправильный уход за автомобилем или хранение его в неблагоприятных условиях d) заводские нарушения технологии обработки металла, низкое качество сборки, недоработки конструкции	ПК-1
7.	d)	Какой из изображённых молотков имеет боек французского типа? a) b) c) d) 	ПК-1
8.	a)	Какой вид дефекта лакокрасочного покрытия называют «шагренью»?	ПК-1

		а) дефект в виде покрытия апельсиновая корка б) многочисленные параллельно расположенные царапины на поверхности ЛКП с) отслоение ЛКП на ограниченной поверхности элемента кузова д) неровности на поверхности элемента кузова, возникающие в результате коррозии металла	
9.	б)	Какая из перечисленных причин может вызвать появление дефекта лакокрасочного покрытия в виде пузырей? а) слишком высокая рабочая вязкость лакокрасочного материала б) присутствие в лакокрасочном материале или сжатом воздухе частиц воды или минерального масла с) нанесён слишком толстый слой покрытия д) маленькое расстояние между соплом краскораспылителя и окрашиваемой поверхностью	ПК-1
10.	а)	Как называются одно или многокомпонентные жидкости, испаряющиеся при определённых условиях сушки и добавляемые в лакокрасочный состав для снижения его вязкости? а) растворители б) сиккативы с) разжижители д) пластификаторы	ПК-1
11.	б)	К какому типу красок относятся силикатные краски? а) алкидные б) водоразбавляемые с) эмалевые	ПК-1

		d) масляные	
12.	c)	Какой тип стапеля изображён на рисунке? a) подкатной b) напольный c) рамный d) платформенный 	ПК-1
13.	d)	С какой целью при кузовном ремонте применяется споттер? a) для соединения оторванного элемента кузова посредством контактной сварки b) для заваривания трещин и сколов на элементах кузова c) для сверления отверстий малого диаметра, в которые продеваются крепёжные элементы d) для восстановления деформаций путём приваривания крепёжного элемента, за который и вытягивается вмятина	ПК-1
14.	d)	Какие функции не возлагаются на грунтовку? a) придаёт эстетичный вид поверхности кузова b) заполняет собой трещины и вмятины c) защищает обработанные детали от воды и механических повреждений d) служит для связки (адгезии) металла и пластмассы с краской	ПК-1
15.	d)	Какой из перечисленных методов не применяется при подборе краски для автомобиля? a) по VIN-коду автомобиля b) с помощью спектрофотометра c) компьютерный	ПК-1

		d) оптико-графический	
16.	d)	Что не относится к покрасочному оборудованию? a) Краскопульт b) Аэрограф c) Система очистки и подготовки сжатого воздуха d) Шлифовальная машинка	ПК-1
17.	a)	Оборудование для приготовления сжатого воздуха? a) Компрессор b) Краскопульт c) Вентилятор	ПК-1
18.	c)	Какие материалы не применяются при полировке лакокрасочного материала? a) Полироль b) Паста Гои c) Алмазная пыль d) Парафин	ПК-1
19.	b)	Какая технология получила наибольшее распространение при окраске кузова автомобиля? a) Распыление краски под давлением b) Распыление краски сжатым воздухом c) Порошковая покраска	ПК-1
20.	a)	Какие лакокрасочные материалы более актуальны при ремонтном окрашивании? a) Акриловые краски b) Алкидные краски c) Водорастворимые краски	ПК-1
21.	c)	Какие лакокрасочные материалы актуальны при окрашивании автомобиля на заводе?	ПК-1

		а) Акриловые краски б) Алкидные краски в) Водорастворимые краски	
22.	а)	Что применяется при технологии сварки листового металла методом (MIG/MAG)? а) Электродная проволока в среде защитного газа б) Вольфрамовый неплавящийся электрод в среде защитного газа в) Штучный электрод с покрытием	ПК-1
23.	б)	Что применяется при технологии сварки цветного и чёрного металла методом ручной сварки методом (TIG)? а) Электродная проволока в среде защитного газа б) Вольфрамовый неплавящийся электрод в среде защитного газа в) Штучный электрод с покрытием	ПК-1
24.	в)	Что применяется при технологии сварки чёрного металла ручной дуговой сварки методом (MMA)? а) Электродная проволока в среде защитного газа б) Вольфрамовый неплавящийся электрод в среде защитного газа в) Штучный электрод с покрытием	ПК-1
25.	а)	Для чего применяется шпаклёвка? а) Выравнивание б) Повышение адгезии в) Защита от коррозии	ПК-1
26.	а)	Для чего применяется скотч-брайт? а) Зачистка поверхности сложной формы б) Обезжиривание	ПК-1

		с) Защита деталей от краски	
27.	a)	Для чего применяется отвердитель? а) Для химического затвердевания ЛКМ б) Для инфракрасного затвердевания ЛКМ с) Для температурного затвердевания ЛКМ	ПК-1
28.	b)	Что такое катафорез? а) Растворитель б) Защитное покрытие с) Обезжириватель	ПК-1
29.	a)	Для чего применяется шпатель? а) Для нанесения шпатлёвки б) Для полировки ЛКП с) Для обезжиривания	ПК-1
30.	c)	Какой абразивный материал применяется для шлифовки поверхности? а) Наждачная бумага б) Скотч-брайт с) Полировальный диск	ПК-1

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на положениях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

Рейтинговая система для заочной формы обучения не предусмотрена.

3. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ выполнены, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.