Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Шебзухова Гаяна Александровна

Должность: Директор Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского

федерального университета

Дата подписания: 10.06.2024 12:20:00

Уникальный программный ключ:

d74ce93cd40e39275c3ba2f58486412a1c8ef96f

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
Пятигорский институт (филиал) СКФУ

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по учебной работе
Пятигорского института (филиал) СКФУ
Н.В. Данченко

Программа производственной практики Эксплуатационная практика

Направление подготовки	23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль)	Автомобильный сервис
Год начала обучения	2024 г.
Форма обучения	Заочная
Реализуется в семестре	8 семестр

Разработано

Заведующий кафедрой

Электроэнергетики и транспорта

_____ Г.В. Масютиной

Пятигорск, 2024

1. Цели практики

Целями эксплуатационной практики являются:

- закрепление и углубление знаний, полученных в процессе теоретического обучения;
- подготовка студентов к осознанному и углублённому изучению общепрофессиональных и специальных дисциплин;
- приобретение необходимых умений, навыков и опыта практической работы в будущей профессиональной деятельности бакалавра направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов;
- Настоящая программа практики составлена в соответствии с учебным планом бакалавров направления подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

2. Задачи практики

Задачами эксплуатационной практики являются:

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке конструкторской и технологической документации для ремонта, модернизации и модификации транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования;
- использование информационных технологий при проектировании и разработке в составе коллектива исполнителей новых видов транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования, а также транспортных предприятий;
- обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования;
- участие в работах по доводке и освоению технологических процессов в ходе подготовки производства деталей, узлов и агрегатов машин и оборудования; реализация мер экологической безопасности;
- информационный поиск и анализ информации по объектам исследований;
- участие в составе коллектива исполнителей в совершенствовании организационно-управленческой структуры предприятий по эксплуатации, хранению, техническому обслуживанию, ремонту и сервису транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- монтаж, участие в наладке, испытании и сдаче в эксплуатацию технологического оборудования, приборов, узлов, систем и деталей для производственных испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения;
- выбор оборудования и агрегатов для замены в процессе эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, транспортного оборудования, их элементов и систем;
- надзор за безопасной эксплуатацией транспортных и транспортнотехнологических машин и оборудования.

3. Место практики в структуре образовательной программы

Циклы (разделы) ОП, предметы, курсы, дисциплины учебные практики, на освоении которых базируется эксплуатационная практика:

- Экономика автомобильного транспорта;
- Теплотехника;
- Иностранный язык в сфере профессиональной коммуникации;
- Практика профессиональной коммуникации на русском языке;
- Правоведение;
- Информационные технологии;

4. Место и время проведения практики

Эксплуатационную практику предусмотрено проводить на предприятиях и в организациях любых форм собственности, соответствующих направлению подготовки (проводящих эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис автомобилей, а также материально-техническое обеспечение автоэксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств). Если практика носит научно-исследовательский характер, то возможно проведение практики в профильных лабораториях университета согласно направлению научных исследований.

Сроки проведения эксплуатационной практики определяются рабочим учебным планом по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов. 4 курс 8 семестр.

Эксплуатационная практика проводится на базе предприятий региона КМВ и СКФО, с которым СКФУ заключены долгосрочные краткосрочные договора. Руководство практикой проводится на базе предприятий, за студентом закрепляется руководитель от кафедры и руководитель от предприятия.

В настоящее время действуют договора на подготовку бакалавров с различными предприятиями и организациями, такими как: Базовая кафедра «Сервис транспортных средств» (ООО «СТО ТСС-Кавказ», г. Пятигорск), ООО «СБСВ-КЛЮЧАВТО», г. Минеральные воды.

5. Перечень планируемых результатов по практике, соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код, формулировка компетенции	Код, формулировка индикатора	Планируемые результаты, характеризующие этапы формирования компетенций, индикаторов
УК-3 Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде	ИД-1 _{ук-3} Участвует в межличностном и групповом взаимодействии, используя инклюзивный подход, эффективную коммуникацию, методы командообразования и командного взаимодействия при совместной работе в рамках поставленной задачи.	Готовность к руководству выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов
	ИД-2 _{ук-3} Обеспечивает работу команды для получения оптимальных результатов совместной работы, с учетом индивидуальных возможностей её членов, использования методологии достижения успеха, методов, информационных технологий и технологий форсайта;	Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
	ИД-3 _{ук-3} Обеспечивает выполнение поставленных задач на основе мониторинга командной работы и своевременного реагирования на существенные отклонения.	Готовность к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя
УК-4 Способен	ИД-1 _{ук-4}	Готовность к руководству

<p>осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)</p>	<p>Выбирает приемлемый стиль делового общения на государственном(-ых) и иностранном(-ых) языках, вербальные и невербальные средства взаимодействия с партнерами в устной и письменной формах;</p>	<p>выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов</p>
	<p>ИД-2_{УК-4} Использует информационно-коммуникационные технологии для повышения эффективности профессионального взаимодействия, поиска необходимой информации в процессе решения стандартных коммуникативных задач на государственном(-ых) и иностранном(-ых) языках;</p>	<p>Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования</p>
	<p>ИД-3_{УК-4} Оценивает эффективность применяемых коммуникативных технологий в профессиональном взаимодействии на государственном(-ых) и иностранном(-ых) языках, производит выбор оптимальных.</p>	<p>Готовность к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя</p>
<p>УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов</p>	<p>ИД-1_{УК-8} Знаком с общей характеристикой обеспечения безопасности и устойчивого развития в различных сферах жизнедеятельности; классификацией чрезвычайных ситуаций военного характера, принципами и способами организации защиты населения от опасностей, возникающих в мирное время и при ведении военных действий;</p>	<p>Готовность к руководству выполнением работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и их компонентов</p>
	<p>ИД-2_{УК-8} Оценивает вероятность возникновения потенциальной опасности в повседневной жизни</p>	<p>Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств</p>

	и профессиональной деятельности и принимает меры по ее предупреждению;	технического диагностирования
	ИД-3 _{ук-8} Использует основные методы защиты при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов в повседневной жизни и профессиональной деятельности.	Готовность к организации и контролю качества и безопасности процессов сервиса, параметров технологических процессов с учетом требований потребителя
		Способен адаптировать и модифицировать специализированное программное обеспечение, методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного обучения в профессиональной деятельности
ПК-2 Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	ИД-1 _{ПК-2} Владеет методами проверки наличия изменений конструкции транспортных средств	Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
	ИД-2 _{ПК-2} Владеет методами измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств	
ПК-4 Способен адаптировать и модифицировать специализированное программное обеспечение, методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного обучения в профессиональной деятельности	ИД-1 _{ПК-4} Ориентируется в современных тенденциях развития цифровых технологий, выбирает технологии или программные средства для решения поставленных задач.	Способен адаптировать и модифицировать специализированное программное обеспечение, методы и алгоритмы систем искусственного интеллекта и машинного обучения в профессиональной деятельности
	ИД-2 _{ПК-4} Применяет при решении задач профессиональной деятельности специализированное программное обеспечение, методы искусственного интеллекта и машинного обучения	

5. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость эксплуатационной практики составляет 6 зачетных единиц, 162 часа.

Разделы (этапы) практики	Реализуемые компетенции / индикаторы	Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов	Трудоемкость (час.)	Формы текущего контроля
<p>Подготовительный этап</p> <p>Задание 1. Виды механизмов, используемых в конструкциях автомобилей</p> <p>Задание 2. Виды соединений</p> <p>Задание 3. Виды передач</p> <p>Задание 4. Оси, валы, подшипники, муфты и пружины</p> <p>Задание 5. Материалы, используемые при производстве, эксплуатации и сервисе автомобилей</p>	<p>УК-3 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p> <p>УК-4 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p> <p>УК-8 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p> <p>ПК-2 (ИД-1;ИД-2)</p> <p>ПК-4 (ИД-1;ИД-2)</p>	<p>Мероприятия по сбору, обработке и систематизации фактического материала</p>	60 ч.	Предоставление обзорно-аналитического раздела, отчета по практике
<p>Выполнение производственных заданий.</p> <p>Задание 1. Методы и средства обработки материалов, используемых при производстве, эксплуатации и сервисе автомобилей.</p> <p>Задание 2. Контрольно-измерительные приборы, используемые в конструкциях автомобилей и при их сервисе</p>	<p>УК-3 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p> <p>УК-4 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p> <p>УК-8 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p> <p>УК-10 (ИД-1;ИД-2; ИД-3)</p> <p>ПК-1 (ИД-1;ИД-2)</p> <p>ПК-2 (ИД-1;ИД-2)</p> <p>ПК-4 (ИД-1;ИД-2)</p>	<p>Выполнение производственных заданий</p>	80 ч.	Предоставление систематизированного фактического и литературного материала основного раздела, отчета по практике

Задание 3. Компьютерные технологии, используемые при производстве, эксплуатации и сервисе автомобилей Задание 4. Охрана труда на автотранспортных и автосервисных предприятиях.				
Заключительный этап Задание 1. Подготовка отчета о преддипломной практике. Задание 2. Подготовка доклада на итоговую конференцию. Задание 3. Участие в итоговой конференции.	УК-3 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) УК-4 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) УК-8 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) УК-10 (ИД-1;ИД-2; ИД-3) ПК-1 (ИД-1;ИД-2) ПК-2 (ИД-1;ИД-2) ПК-4 (ИД-1;ИД-2)	Оформление отчета	22 ч.	Защита отчета

6. Методические рекомендации для студентов по прохождению практики

6.1. Использование материала учебно-методического комплекса практики

На первом этапе необходимо ознакомиться со структурой практики, обязательными видами работ и формами отчетности.

Для успешного выполнения заданий по эксплуатационной практике, студенту необходимо самостоятельно детально изучить представленные источники литературы.

7.2 Фонд оценочных средств по практике

Фонд оценочных средств (ФОС) по эксплуатационной практике базируется на перечне осваиваемых компетенций с указанием этапов их формирования в процессе прохождения практики. ФОС обеспечивает объективный контроль достижения запланированных результатов обучения. ФОС включает в себя

- описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;
- методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций;
- типовые контрольные задания и иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и уровня овладения формируемыми компетенциями в процессе прохождения практики.

ФОС является приложением к данной программе практики.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

8.1. Рекомендуемая литература.

8.1.1. Основная литература:

1. Дунаев, П.Ф. Конструирование узлов и деталей машин: учебное пособие/ П. Ф. Дунаев, О. П. Леликов- М.: ИЦ "Академия", 2009.
2. Занько, Н.Г. Безопасность жизнедеятельности: учебник/ Н. Г. Занько, К. Р. Малаян, О. Н. Русак ; ред. О. Н. Русак- СПб.: "Лань", 2010.
3. Леонов, И.В. Теория механизмов и машин. Основы проектирования по динамическим критериям и показателям экономичности: учеб. пособие/ И. В. Леонов, Д. И. Леонов- М.: Высшее образование, 2009.
4. Колесник, П.А. Материаловедение на автомобильном транспорте: учебник/ П. А. Колесник, В. С. Кланица- М.: ИЦ "Академия", 2010.
5. Материаловедение и технология металлов: учебник/ Г. П. Фетисов [и др.]; ред. Г. П. Фетисов- М.: Высшая школа, 2007
6. Материаловедение. Технология конструкционных материалов: учебное пособие/ ред. В. С. Чередниченко- М.: Омега-Л, 2009.
7. Технология автомобиле- и тракторостроения: учебник/ А. В. Победин [и др.] ; ред. А. В. Победин- М.: ИЦ "Академия", 2009.

8.1.2. Дополнительная литература:

1. Безопасность жизнедеятельности: Учебник/ Ред. Э.А. Арустамов- М.: ИТК "Дашков и К°", 2005.
2. Дунаев, П.Ф. Конструирование узлов и деталей машин: Учеб. пособие для студ. техн. спец. вузов/ П.Ф. Дунаев, О.П. Леликов- М.: ИЦ "Академия", 2003
3. Зотов, Б.И. Безопасность жизнедеятельности на производстве: учебник/ Б.И. Зотов, В.И. Курдюмов- М.: КолосС, 2003.
4. Гидравлика, гидромашины и гидропневмопривод: учеб. пособие/ Т. В. Артемьева [и др.] ; ред. С. П. Стесин- М.: Академия, 2007.
5. Метревели, В.Н. Гидравлика и теплотехника: Учеб. пособие/ В.Н. Метревели- Пятигорск: ПГТУ, 2004.
6. Технология автомобилестроения: учебник для вузов/ А. Л. Карунин [и др.] ; ред. А.И.Дашченко- М.: Академический Проект, 2005.

1.1.3. Методическая литература:

1. Методические указания по прохождению эксплуатационной практике 23.03.03– Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, 2022 г.

8.1.4. Интернет-ресурсы:

1. <http://www.rsl.ru/> - Российская государственная библиотека,
2. <http://nehudlit.ru/> - Нехудожественная библиотека,
3. <http://techlibrary.ru/> - Большая коллекция научно-технической литературы (физика, химия, математика, механика и т.д.) - фундаментальные и научно-практические работы,
4. <http://www.yugzone.ru/x/science-technical/> - Большая коллекция книг и справочникам по самым разным разделам техники. Поиск по ключевому слову.

8.2 Программное обеспечение:

Специальное программное обеспечение не требуется.

8.3 Материально-техническое обеспечение практики

Лаборатории университета, материально-техническая база автообслуживающих или автоэксплуатационных предприятий: здания, сооружения, оборудование, станки, инструмент, аппаратно-программное обеспечение; современная литература; средства обработки данных (компьютеры, вычислительные комплексы, разрабатываемые программы и пр.); прикладное программное обеспечение, сетевые справочные базы данных согласно целям и задачам практики.

8.4 Особенности освоения практики лицами с ограниченными возможностями здоровья:

Специальных условий освоения практики не требуется.