

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Фурсов Владимир Александрович

Должность: И.о. директора Пятигорского института (филиал) Северо-Кавказского

федерального университета

Дата подписания: 05.06.2026 09:55:51

Уникальный программный ключ:

1c378726a41fd0143ae5bccc8ba81860b0b0aa62

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования

«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Пятигорский институт (филиал) СКФУ

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по учебной работе
Пятигорского института (филиал) СКФУ

Канд. экон. наук, доцент
Н.В. Данченко

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Направление подготовки

Направленность (профиль)

Год начала обучения

Форма обучения

Реализуется в семестре

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов**
Автомобильный сервис
2026 г

заочная

7

Пятигорск 2026 г.

Введение

1. Назначение: Фонд оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации предназначен для проверки знаний студентов.

2. ФОС является приложением к программе дисциплины Безопасность автотранспортных средств.

3. Разработчик: Павленко Евгений Александрович, доцент кафедры электроэнергетики и транспорта.

4. Проведена экспертиза ФОС.

Члены экспертной группы:

Председатель: Масютина Г.В., зав кафедрой электроэнергетики и транспорта

Члены комиссии: Е.А. Павленко, доцент, доцент кафедры электроэнергетики и транспорта

П.С. Чернов, доцент кафедры электроэнергетики и транспорта

Представитель организации-работодателя -директор ООО «СТО-ТСС Кавказ»

А.С. Ангилов

Экспертное заключение ФОС текущего контроля и промежуточной аттестации соответствует ФГОС ВО

5. Срок действия ФОС определяется сроком реализации образовательной программы.

1. Описание показателей и критериев оценивания на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Уровни сформированности компетенции (ий), индикатора (ов)	Дескрипторы			
	Минимальный уровень не достигнут (Неудовлетворительно) 2 балла	Минимальный уровень (удовлетворительно) 3 балла	Средний уровень (хорошо) 4 балла	Высокий уровень (отлично) 5 баллов
<i>Компетенция:</i> ПК-2 Готовность к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования				
Результаты обучения по дисциплине (модулю): <i>Индикатор:</i> <i>ИД-1</i> <i>ИД-2</i>	Не готов к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	Частично готов к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	Готов к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	Готов к контролю технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования

ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СФОРМИРОВАННОСТИ КОМПЕТЕНЦИЙ

Номер задания	Правильный ответ	Содержание вопроса	Компетенция
		Форма обучения _____ ЗФО _____ Семестр _____, Форма обучения _____ ЗФО _____ семестр _____	
1.	d)	Рост автомобилизации в мире приводит a) К росту интенсивности дорожного движения b) К росту плотности транспортных потоков c) К росту аварийности на автомобильных дорогах d) К росту всех событиях изложенных выше	ПК-2
2.	d)	Наиболее отрицательное явление автомобилизации это a) Загрязнение окружающей среды b) Рост градостроительных проблем c) Проблемы с автостоянками d) Дорожно-транспортные происшествия и их последствия d) Все вышеперечисленное	ПК-2
3.	b)	Активная безопасность это a) Свойство автомобиля выдерживать удары при ДТП без деформации кузова b) Свойство автомобиля предотвращать ДТП c) Свойство автомобиля развивать максимальную скорость d) Все вышеперечисленное	ПК-2
4.	b)	Конструктивная безопасность транспортного средства, это a) Свойство автомобиля обеспечивающее прочность конструкции при ДТП b) Комплексное свойство автомобиля включающее понятия активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности c) Свойство автомобиля в системе ВАДС d) Свойство автомобиля предупреждать участников движения об опасности	ПК-2
5.	c)	Пассивная безопасность автомобиля это a) Свойство автомобиля предупреждать участников движения об опасности b) Свойство автомобиля обеспечивающее прочность конструкции при ДТП	ПК-2

		с) Свойство автомобиля снижать степень травмирования при ДТП d) Свойство автомобиля в системе ВАДС	
6.	с)	Послеаварийная безопасность, это а) Свойство автомобиля обеспечивающее прочность конструкции при ДТП b) Свойство автомобиля снижать степень травмирования при ДТП с) Свойство автомобиля снижать степень травмирования пострадавших при ДТП при извлечении их из автомобиля d) Свойство автомобиля в системе ВАДС	ПК-2
7.	а)	Экологическая безопасность транспортного средства, это а) Свойство автомобиля уменьшать вред наносимый участникам движения и окружающей среде b) Свойство автомобиля не загрязнять окружающую среду продуктами эксплуатации с) свойство автомобиля не загрязнять окружающую среду и не создавать шума d) Все вышеперечисленное	ПК-2
8.	а)	Стабилизация транспортного средства относится к понятиям а) Активной безопасности b) Пассивной безопасности с) Послеаварийной безопасности d) Экологической безопасности	ПК-2
9.	а)	Поворачиваемость транспортного средства относится к категории а) Активной безопасности b) Пассивной безопасности с) Послеаварийной безопасности -: Экологической безопасности	ПК-2
10.	с)	Какие документы определяют требования к конструктивной безопасности транспортных средств а) Технологические карты сборки автомобиля b) Технологические карты ТО и Р автомобиля с) Государственные стандарты, отраслевые стандарты, отраслевые нормами, правила ЕЭК ООН	ПК-2

		d) Все вышеперечисленное	
11.	d)	Исправность рулевого управления проверяется отсутствием следующих дефектов а) Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать установленных норм б) Детали рулевого управления должны быть затянуты и законтрены установленным способом в) Гидроусилитель рулевого управления должен быть исправным д) Всех вышеперечисленных	ПК-2
12.	d)	Каким требованиям должны отвечать внешние световые приборы а) Количество, тип, цвет, расположение и режим работы внешних световых приборов должен соответствовать требованиям конструкции транспортного средства б) Регулировка фар должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51709 - 2001 в) Внешние световые приборы должны быть чистыми и работать в установленном режиме д) Всем вышеперечисленным	ПК-2
13.	b)	При каких неисправностях автомобиль не допускается к эксплуатации а) Автомобиль грязный, детали подвески покрыты коррозией б) Не работает звуковой сигнал в) Не работает фонарь заднего хода д) На автомобиле установлены фары прожекторы	ПК-2
14.	c)	Государственный номерной знак должен ...(продолжить) а) Соответствовать требованиям дизайна б) Иметь синий или желтый цвет в) Соответствовать требованиям ГОСТ Р 50577 – 93 д) Все вышеперечисленное	ПК-2
15.	d)	Ремни безопасности должны соответствовать следующим требованиям а) Должны быть работоспособными б) Не должны иметь потертостей и расслоений в) Узлы крепления должны выдерживать нагрузку не менее двух тонн	ПК-2

		d) Перечисленным выше требованиям	
16.	d)	Габаритные параметры автомобиля это а) Габаритная длина, ширина, высота, база, ширина динамического коридора б) Колея, база, дорожный просвет в) Длина переднего и заднего свеса, ширина автомобиля, передний и задний углы проходимости г) Все параметры перечисленные выше	ПК-2
17.	d)	Основные весовые параметры автомобиля а) Масса снаряженного автомобиля б) Полная масса автомобиля в) Предельная осевая нагрузка г) Все параметры приведенные выше	ПК-2
18.	а)	Масса автомобиля с полной заправкой ГСМ, это а) Масса снаряженного автомобиля б) Полная масса автомобиля в) Предельная осевая нагрузка г) Все параметры приведенные выше	ПК-2
19.	б)	Максимальная масса автомобиля, разрешенная к эксплуатации заводом изготовителем, как предельно допустимая, это а) Масса снаряженного автомобиля б) Полная масса автомобиля в) Масса автомобиля приходящая на ось г) Все параметры приведенные выше	ПК-2
20.	с)	Предельная осевая нагрузка это а) Масса снаряженного автомобиля б) Полная масса автомобиля в) Масса автомобиля, приходящаяся на один мост шасси г) Масса автомобиля, приложенная в центре тяжести	ПК-2
21.	с)	Динамический фактор это а) Отношение мощности двигателя к его рабочему объему	ПК-2

		b) Отношение мощности на ведущих колесах к мощности на коленчатом валу c) Отношение тяговой силы без учета сопротивления воздуха к весу автомобиля d) Отношение массы приходящейся на ведущий мост к полной массе автомобиля	
22.	a)	Что такое безопасная дистанция a) Расстояние от впереди идущего автомобиля до следующего за ним b) Расстояние между автомобилями, движущимися по параллельным полосам автомобильной дороги c) Расстоянии от обочины до кромки проезжей части d) Расстояние от правой до левой кромки проезжей части	ПК-2
23.	a)	Тормозная динамичность это свойство автомобиля a) Быстро уменьшать скорость движения вплоть до полной остановки b) Двигаться на крутых спусках с постоянной скоростью c) Останавливаться в заранее выбранном месте d) Удерживать в неподвижном состоянии на крутых спусках (подъемах)	ПК-2
24.	c)	Что такое тормозной путь a) Путь, проходимый автомобилем за время реакции водителя b) Путь, проходимый автомобилем за время срабатывания тормозных механизмов c) Путь, проходимый за время установившегося замедления до полной остановки d) Путь, проходимый автомобилем с момента блокировки колес до полной остановки f) Все, кроме 4 пункта	ПК-2
25.	b)	Как называется путь, проходимый автомобилем до начала блокировки колес a) Путь, проходимый автомобилем за время реакции водителя b) Путь, проходимый автомобилем за время срабатывания тормозных механизмов c) Путь, проходимый за время установившегося замедления до полной	ПК-2

		остановки d) Путь, проходимый автомобилем с момента блокировки колес до полной остановки f) Все, кроме 4 пункта	
26.	f)	При каких условиях тормозной путь будет минимальным a) При сухом дорожном покрытии b) При придвижении автомобиля на подъем c) При действии АВС системы d) При совместном торможении с двигателем f) При выполнении всех условий	ПК-2
27.	c)	Сколько видов испытаний тормозных систем автомобилей установлено стандартом a) 1 b) 2 c) 3 d) 4	ПК-2
28.	c)	Активная безопасность это a) Свойство автомобиля защищать водителя и пешеходов от ДТП b) Свойство автомобиля быстро набирать скорость и быстро останавливаться c) Свойство автомобиля предотвращать ДТП d) Свойство автомобиля снижать степень травмирования при ДТП	ПК-2
29.	a)	Показатели активной безопасности это a) Динамичность, устойчивость, управляемость, маневренность b) Скорость, комфортность, долговечность c) Устойчивость, маневренность, управляемость d) Все вышеперечисленное	ПК-2
30.	d)	Возможные способы торможения автомобиля a) Торможение двигателем b) Торможение с отключенной трансмиссией c) Торможение совместное двигателем и тормозными колодками d) Все вышеперечисленные	ПК-2

2. Описание шкалы оценивания

В рамках рейтинговой системы успеваемость студентов по каждой дисциплине оценивается в ходе текущего контроля и промежуточной аттестации. Рейтинговая система оценки знаний студентов основана на использовании совокупности контрольных мероприятий по проверке пройденного материала (контрольных точек), оптимально расположенных на всем временном интервале изучения дисциплины. Принципы рейтинговой системы оценки знаний студентов основываются на положениях, описанных в Положении об организации образовательного процесса на основе рейтинговой системы оценки знаний студентов в ФГАОУ ВО «СКФУ».

Рейтинговая система для заочной формы обучения не предусмотрена.

3. Критерии оценивания компетенций

Оценка «отлично» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, если выполнены и защищены все виды работ, предусмотренные рабочим учебным планом.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, если предусмотренные рабочим учебным планом виды работ выполнены, но не все работы защищены.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, если не выполнены предусмотренные рабочим учебным планом виды работ.